



FRITHJOF II

FRITHJOF'S
VENNER

Nr 2/25
Høstens medlemsnummer

MEDLEMSBLAD FOR
FRITHJOF S VENNER

Redaksjonen:
Fredrik Lange-
Nielsen
Brit Lehne
Liv Hem

Bladets adresse
Frithjofs Venner Post-
boks 134 Sentrum
3251 Larvik

Vipps
Frithjof 2
#513059

Bankgiro.
2510 14 79032

Web- adresse
www.frithjof.no

Sats/layout,
trykking
G Design
Andebu/Notodden

Takk til alle bidrags-
ytere. Ideer til stoff og
bilder er velkommen

Forsidebilde:
Frithjof på vei hjem
fra sommerfest
i Viksfjord.
Foto: Brit Lehne

Innhold

Lederens Hjørne	3
Seilsesongen 2025	4
Vinterfest Frithjof 130 år	7
Pinsetur til Sail Isegran	8
Innvielse av ØdegaardenBåtbyggeri	10
Colin Archer Havnefestival 2025	12
Dameturfestival Frithjof II	14
Skottebrygga kystlag. Bevaring gjennom bruk	18
Tanker om ytterligere tilbakeføring av Frithjof - Plateklo og vanntønne?	20
Innkalling til Generalforsamling	24
R/S «Catherine Booth» Colin Archers glemte redningsskøyte	25
Norges første havkappseilas	29
Frithjofprodukter	37
Organisering	38



BYGGMAKKER
STAVERN

Tlf: 33 13 99 66

LEVERANDØR AV
TRELAST OG BYGGEVARER

Norconsult



Rådgivende ingeniører

Lederenshjørne

Kjære alle venner av losskøyta Frithjof II



Vi har lagt bak oss en sesong der vi har fått brukt skøyta vår sånn passe mye. Båt og motor fungerer bra, men dekket lekker litt mye til at det er behagelig å bo under dekk i regnvær.

I skrivende stund er Frithjof nedrigget og tildekket og klar for vinter. Stor takk til alle som bidrar med alt det praktiske som kreves.

Styrene har evaluert sesongen 2025 med tanke på om vi skal rigge oss for 12 passasjerer eller ikke. Vi har konkludert at vi inntil videre ikke anser det som aktuelt eller nødvendig med den bemanning vi har tilgjengelig. Derfor vil også 2026 gjennomføres med at alle turer er kun for medlemmer. For medlemsbruker det ikke like strenge regler.

Vi har diskutert litt rundt langtur, som nevnt i forrige nummers leder. Vi synes foreløpig at tur over Nordsjøen er litt i overkant, bl.a. fordi båtene er litt fuktig å bo i pga lekkasjer i dekket. Men vi har tenkt på Nordisk Skutetreff i Aarhus som en mulighet. Dette skal avholdes 1. – 4. juli.

Når jeg har nevnt noe om dekket må jeg vel også nevne litt om hva vi tenker å gjøre med dette. Vi har innhentet tilbud fra Isegran Fartøyvernssenter på det som heter «rabattering» av dekket. Det er å banke drevet mellom plankene tettere ned mellom plankene og også etterfylle ved behov. Dette er ifølge verftet en normal vedlikeholdsjobb som må gjøres med jevne mellomrom. Vi søker midler til å gjennomføre dette.

Stiftelsen og venneforeningen vil samarbeide videre med organisasjonsmodellen vår. Vi trenger å tilpasse organisasjonen mere funksjonelt til oppgavene.

Av sommerens aktiviteter vil jeg trekke frem jentetur (se omtale annet sted i bladet). Syv jenter/damer fikk kose seg med Frithjof en helg, med fin seiling og overnatting på Svenner og på Verdens ende. Slik skal det gjøres! Det er ikke nødvendig å reise så langt.

Velkommen om bord, også om vinteren. Det blir aktivitet under presenningen store deler av vinteren. Ta kontakt for å få vite hvilke dager det er aktivitet om bord.

Erling Augland

Seilsesongen 2025

Fredrik Lange-Nielsen

Sesongen 2025 startet med det tradisjonelle seilkurset 21. mai nå bare for medlemmer, men til gjengjeld gratis. Kurset gikk over 4 kvelder og hadde fem deltakere.

Det har ikke vært så lett å få skipper og mannskap til turer som har vært satt opp på seilingsplanen denne sommeren, så den første til Asker Trebåtfestival siste helgen i mai måtte avlyses.

Vi kom oss derimot til Sail Isegran i Fredrikstad i pinsen med Fredrik som skipper og deltok i kappseilas der vi ble nr 6 av 13 båter.

Årets sommerfest fant sted på Havneholmen i Sør i Ommene sammen med Skottebrygga kystlag som deltok med Jærbuen, Maribelle, Karuna og Yangona. De fem båtene var et flott syn der de lå langsides og fylte over halve sundet i strålende solskinn.

Svennertur 15.06 ble avlyst pga liten oppslutning og dårlig vær. Det var



Fornøyde Seilkursdeltakere. Fv Magne Gaasemyr, Benjamin Kehlet, Willy Strømø, Elise Blakstad, Fredrik Lange-Nielsen, Karin Hassum Larsen, Dag P. Halvorsen

satt opp Svennertur 29.06 også, men den ble avlyst pga mye vind.

Tradisjonen tro ledet Frithjof båtkortesjen på St Hans aften med Hans Petter Skontorp ved roret.

Mandag 30.06 seilte Linda en treningsseilas, med fire medlemmer. Vi kom oss ikke til nordisk skutetreff i år fordi ingen av skipperne meldte seg.

I Colin Archer havnefestival deltok vi imidlertid med stil og ledet kortesjen som vanlig fra Svenner og inntil Skottebrygga. Der ble det regatta, og Frithjof ble nr 3 på korrigert tid.

Årets seilas ble gjennomført etter VET systemet. Start og runding ved Tollerodden var i år lagt litt lenger ut fra land for å redusere risiko for kol-

lisjoner. I tillegg var det opprettet en separasjonslinje ut til Kirkebåen som skulle skille båtenesom var på vei ut fra båtenepå vei inn.

I august seilte vi tre treningsseilaser på mandagskveldene sammen med Jærbuen og kystlaget som har hatt mandagene som en samlingsdag.

Planlagt Svennertur 17.08 ble dessverre også avlyst, men søndagen etter fikk vi endelig gjennomført en tur med 6 deltakere og skipper Fredrik.

Vigdis hadde åpenbåt på kulturminnedagen 7. september og fikk blant annet besøk av varaordfører Gina Johnsen.

På et tidspunkt i sommerforsvant dessverre den flotte seilskøyta til Finn

Forts. neste side



Frisk seilas hjem fra Svennertur. Fv Karin Hassum Larsen, Gerard Lombardo, Fredrik Lange-Nielsen, Sidsel Lombardo og Brit Lehne.
Foto: Vigdis Amlie

og Tone, Karuna, fra Skottebrygga og etterlot et gapendehull bak Frithjof.

I slutten av septembertok Linda med en sporty gjeng på jentetur til Svenner og Verdens ende på Tjøme.

I løpet av et par mandagskvelder i oktober ble seilene tatt av og alt utstyr båret inn på lageret. Helgen 25. og 26. oktober rigget vi ned og pakket inn Frithjof for vinteren.



Klar for vinteren

Re-El
POWER FOR
INDEPENDENCE
www.re-el.one

**Opplev by, landskap og
mer natur med elsykkel.**

92 46 26 00 | ads@re-el.one
re-el.one



VINTERFEST FRITHJOF 130 ÅR

Vi feirer at losskøyta Frithjof II vil være 130 år i 2026.

Nye og gamle Frithjofvenner ønskes velkommen til en uformell og hyggelig liten vinterlig sammenkomst.

Fredag 13. februar 2026 kl.19 på Spiseriet på Storgata i Larvik

Alle bestiller og betaler sin egen mat og drikke.



Påmelding til Vigdis,
98044105
vigdisamlie123@gmail.com
innen 11. februar

Dette for at betjeningen skal vite omtrent hvor mange de skal dekke til i det lille rommet vi liker å være i.

Ta gjerne med noen du vet vil like å være med!

VELKOMMEN

Pinsetur til Sail Isegran

Elise Blakstad

Jeg er en takknemlig førstereis-matros som heiv meg med til årets Sail Isegran - midt i pågåendeseilkurs på Frithjof II for å lære skutelivet å kjenne.

Jeg mønstret på, godt synlig førstereis og helt grønn mht. det meste ved seiling og kun med ni timers kurskunnskap mht. tauverk og hva å gjøre hvordan. Som jeg erindrer at Pippi så modig sier det; "dette har jeg ikke gjort før - så det får jeg sikkert til"

Fredag; Inderlig lærerikt å krysse regntung Oslofjord - til Fredrikstad, og 'en smule lettet' over å ha pakket med fire skift - etter Pakkelisten, sirlig lagt i vanntette poser - for deltakelsen ved selveste Sail Isegran. Vindretningen, fordret oss til å gå for motor. Skipper Fredriks mannskap var styrmann Dag, matros Brit og førstereis Elise.

Dyvåte, og for mitt vedkommende

åpen for det videre eventyr, ankom vi Fredrikstads Isegran med kvelden. Og søvnen i gyngende køye - var vidunderlig god! Det gledet stort å våkne tidlig lørdag, til solskinn og lett bris - hvorpå Fritjof II, hendig var som iscenesatt for deltakelse også ved reisende fanter sjødyktige, da det meste av mulig tauverk - var nyttet som tørkesnor, frem til endelig tørt til skipssekkene.

Og da vi utpå ettermiddagen, samlet oss for trening til skikkelig kappseiling var det som denne jentungen - med drømmene om oldefars families bragder gjennom generasjonene - i Ula. - Hjertlig takk for tålmod og vilje til å lære bort, dere drevne seilere.

Morro var det å forstå at Frithjof II tok 6. plass av 13 deltakere - i regatta med de mange, nydelige skøyter!

Og søndag - gjorde det ekstra godt å våkne atter, til nydelig vær - selv om

Forts. neste side



vi lot seilene og oss selv hvile - og på motor, kunne gynte oss tilbake over Oslofjorden - forbi Ulabrands landemerke - hvor tanker om ti år gamle oldefar dukket opp der han tok familie-båten inn Ulavika og tilbake til husbrygga - da 'far' var klatret ombord i losavhengig fartøy - der hvor havet skummet.

Trygt er det, denne søndagen - å seile med garvedesjøfolk - mot Fritjof II's bryggeplass. Jeg kjenner økende delaktighet i stadig mere - som medlem i Fritjofs venner. Dette takker jeg dere medseilere for, som denne junihelgen møtte meg og gav fra dere mye viten om seiling av Frithjof II, mengder spennende historie og tydelig var tilstedeværende kjentfolk i skutemiljøet.

Vel hjemme sen kveld, så denne 'madam Mim' i speilet og kunne fint se speilingen av en rolle i det omberettede sjørøverspill ved Citadelløya - eller som ramsaltet og kampklar kollega med min oldefar, lossønn og oppvekstnabo i Ula til Ulabrands sønn den første eieren av Fritjof II.

Fremdeles gyngende, etter sterk opplevelse og flott erfaring. Hjertelig takk, for flott pinsehelg.

Hilsen fra matros Elise (Mim)



Tlf. 33 47 17 00

Pindslevn. 1B
Boks 1063,
3203 Sandefjord

Bortskjemt

Skjønnhet & Velvære

Damekonfeksjon str 34-60
Vesker & Sko

Tlf 41 62 30 30

bortskjemt.com

Innvielse av Ødegaarden båtbyggeri

Av Tron Wigeland Nilsen

Larvikdistriktet har en rik tradisjon når det gjelder båtbygging. Området har vært sentralt når det gjelder å utvikle mer raske og sikre losbåter og redningsskøyter. I tillegg regnerv i med at det er bygd rundt 5000 småbåter de siste 150 år. Varilds båtbyggeri, Thorleif Thorsen, Wiksten, Stavern båtbyggeri og Ødegaarden båtbyggeri er her de mest kjente.

Ødegaarden båtbyggeri er det siste som står igjen. Det stod til forfalls, før Tjølling Historielag begynte å restaurere bygninga i 2023 etter avtale med grunneier. Man har forsøkt å bevare i størst mulig grad det autentiske preget, og prosjektet har fått økonomisk støtte

fra Larvik kommune, Sparebank1 stiftelsen BV, samt Sparebankstiftelsen DNB.

Mye av inventaret med verktøy og maler står intakt, og historielaget har laga ei lita utstilling med tekst og bilder. Kommunen har forøvrig i en høringsuttalelse uttalt at: Båtbyggeriet vil bli prioritert i kommunens kulturminnearbeid, i dialog med eier og frivillige.

Martin Ødegaarden starta opp her rundt 1930, etter først å ha jobba en periode hos Varilds båtbyggeri i Larvik. Han bygde først og fremst prammer og sjekter, men han bygde også enkelte flenseferjer i forbindelse med hvalfangst. Vi vet ikke hvor mange båter Martin Ødegaarden bygde, men han brukte rundt en måned på å ei sjekte,



Båtbyggeriet. Mange hadde møtt frem i det fine været
Foto: Vidar Askeland

ifølge et tidsvitne. Han holdt på til midten av 70-tallet, og døde i 1979.

Ødegaardensjekter har ord på seg å være forseggjorte, og for å være gode sjøbåter med mye spring. Det finnes fortsatt en god del igjen i distriktet, blant annet i Stavern.

13. juni 2025 blei det nyrestaurerte båtbyggeriet innvia av seniorrådgiver Tor Kristian Torsvik fra Riksantikvaren. Han har bakgrunn som båtbygger, og kunne blant annet fortelle at arbeidet

med Ødegaardens båtbyggeri passer godt inn i regjeringas bevaringsstrategi for kystens kulturmiljø: Bevaringsstrategi for kystens kulturmiljø – regjeringen.no. Båtbyggeriet har holdt åpent søndager i sommer, og har vært ganske godt besøkt. Jeg regner med at båtbyggeriet også vil holde åpent enkelte dager neste sommer.



Tor Kristian Torsvik (til venstre) i museets sammen med artikkelforfatteren.
Foto: Vidar Askeland

Colin Archer Havnefestival 2025

Tone Hasle

Helgen 25-27. juli var det duket for årets Colin Archer Havnefestival i Larviks indre havn, og med 12 stolte, flotte skøyter for fulle seil inn fjorden ble dette et flott skue i strålende vær.

Colin Archer Havnefestival har blitt en årlig tradisjon hvor aktører fra Skottebryggakystlag, Losskøyta Frithjof II, Tolleroddens venner, Sjøfartsmuseet med flere samarbeider om å skape en arena hvor Larviks maritime historie vises fram til besøkende og Larviks befolkning.

Fredagkveld var det samling på Svennerfyr og 12 seilskøyter deltok i åpningen av festivalen med rekefest, bading og sosialt samvær.

I år kom det Colin Archer Skøyter fra blant annet Stavanger, Frognerkilen i Oslo, Fredrikstad og Kragerø i tillegg til våre lokale båter som bl.a. Frithjof II og Jærbuen II.

Lørdag morgen startet med kortesjeseil

las fra Svennerfyr til Larviks indre havn. Det var først en defilering med presentasjon av båtene og publikum fikk en unik mulighet til å se båtene på nært hold, og høre historiene bak hvert enkelt fartøy.

Speakerbød på levende formidling fra bryggekannten – med både kunnskap og humor.

Et av festivalens høydepunkter var den vennskapelige kappseilasen utenfor Tollerodden og langs indre havn.

I starten av regattaen var det nesten ikke vind og skøytene lette etter små vindpust, men etter hvert frisket det til og i 2. runde ble det mer action og spenning i kampen om pallplasser. Skøytene seilte på VET, – et handicapsystem som skal sørge for en mer rettferdig plassering, – det er altså ikke nødvendigvis den som kommer først til mål som vinner. Her må det regnes ut korrigert tid etterpå. Uansett ble dette et spennende race hvor det var kamp om plassene.

Siste gjestebåt Løperen» i ferd med å legge til



Etter kappseilasen samlet alle båtene seg ved Skottebrygga. Her kunne publikum gå om bord og møte skipperne, mens barna fikk boltre seg i aktiviteter som «Lær å ro» i småtrejoller, og bli med redningsskøyta Elias på tur.

Larvik Sjøfartsmuseumsørget for engasjerende foredrag om restaureringen av Jærbuen II og om sjømannsskjorta busserullen. Ute var det repslaging, toving og og morsomme opplevelser for barna.

Tollerodden hadde som vanlig åpen cafe og omvisning i huset og RS 14 Stavanger.

Senere på dagen var det klart for premieutdeling i Rosehagen på Tollerodden før felles middag for skipper og mannskap. Takket være VET

tidskorrigering kunne Per Oscar og Britt endelig juble for en første plass i seilasen. Det ble servert en kremet rød fiskesuppe på Skotta Bryggerrestaurant og alle koste seg. Praten gikk lystig om vind og regatta, seil og båter.

Etter middagen ble alle invitert av Herregårdshagensvenner til kaffe, søte bær, saft og makroner i den vakre hagen ved Herregården hvor det også var mulighet for en liten omvisning i Herregården.

Colin Archer Havnefestival 2025 ble akkurat det arrangørene håpet på – en feiring av norsk maritim kulturarv, fellesskap og kjærlighet til sjø og trebåt. Og med værgudene på laget, kunne det knapt blitt bedre.

Premieutdeling med Britt og Per Oscar Larsen (3 og 4 fv) Larsen som de glade vinnere



Dametur med Frithjof II

Tone Hasle

Helgen 26. -28. september hadde skipper Linda invitert til dametur med losskøyta Frithjof II.

Vi hadde en dametur i fjor også, så nå tegner det til å bli en tradisjon. Og hvilken flott helg det ble! 7 glade og spreke damer dro fra Skottebrygga fredag kveld med kurs for Svenner. Været var nydelig, og vi ankom Svenner akkurat da sola gikk ned, et magisk skue.

Ombord ble det servert en nydelig fiskesuppe med tilbehør som Asbjørg hadde laget, og kvelden forløp med mye latter og gode samtaler.

Etterhvert ruslet vi opp til fyret hvor

vi beundret Melkeveien med myriader av stjerner, og i vannet var det morild. Det var som et eventyr.

Lørdagsmorgen opprant, og vi våknet til en nydelig soloppgang. Vi fyrte opp i ovnen, kaffe ble kokt, og frokosten kom på bordet før vi satte kursen mot Verdens Ende. Så heiste vi seil sør for Svenner, det ble full duk bortsett fra toppseil. Vinden var dessverre rett imot, så da ble det kryssing, men det gikk fint. Sterke damer på skjotene gjorde suseni baut. Endel sjø var det også, så det ble litt vann på dekk, - det hører jo med. Vi ankom Verdens Ende i strålende sol, og da smakte det med en ørliten



ankerdrøm. Noen slappet av i sola og andre gikk seg en tur på svabergene. Vi hadde booket bord på restauranten og fikk servert en bedre middag, - igjen med mye latter og moro.

Søndag ble det grytidlig avgang tilbake til Skotta. Vi takker for en fantastisk tur. De som var med:

Linda Nilsen Augland, Elin Kragset Vold, Anette Krohn Henriksen, Asbjørg Dalen, Sefrid Line Jacobsen, Anne Torbergsen og Tone Hasle



Restaurantbesøk på VerdensEnde. Fv Elin Kragset Vold, Asbjørg Dalen, Sefrid Line Jacobsen, Skipper Linda Augland, Anne Torbergsen, Tone Hasle og Anette Krohn Johansen



Frisk seilas mot VerdensEnde

UTLEIE AV BYGG- OG ANLEGGSSUTSTYR



PEDER HAAKESTAD AS
Ellevn. 142, 3271 Larvik
Tlf: +47 33 16 38 38
mail@haakestad.no
www.haakestad.no

Utleie av stillaser,
lifter, minigravere
og diverse utstyr for
bygg og anlegg.



REALBYGG
TØMRING &
LARVIK AS VEDLIKEHOLD

- **TILBYGG/REHAB AV HUS OG HYTTER**
- **FORSKALING OG BETONGARBEIDER**
- **KJERNEBORING**
- **TAKSERING**



TLF: 33 19 23 88 / 92 21 51 75
www.realbyggjarvik.no

**HILDE'S
RENHOLD AS**

FAGMESSIG RENHOLD

**Off. Godkjent
Renholdsbedrift**

33 12 00 00

FAGBREV

Medlem:



www.hildesrenhold.no
post@hildesrenhold.no



- **Blikkenslagerarbeid**
- **Tak, fasade, piper**
- **Ventilasjon**
- **Sentralstøvsuger**



Tlf. 33 13 07 50
post@gravdalblikk.no



Stedet hvor folk møtes
bestilling.holgera@meny.no Tlf. 33 11 88 83

Ken Aarsten Transport AS

Kranbil

Utleie/salg av lagercontainere
Transport/kranbiler
Tlf. 41 60 70 80

www.derdubor.noken_aarsten



RørleggerSenteret



Kirkestredet 1, (Skottebrygga) 3263 Larvik

Tlf. 33 18 43 15 – 33 18 49 34

Mob. 980 11 455 / 913 96 341 – Faks 33 18 20 59 –

www.rorleggersenteret.no

Vi utfører alt av rørleggerarbeid for bolig og industri – Butikk med stor utstilling



PORSGRUND



Fossbad



Bruk din lokalelektriker

HAFA

ELEKTRO • AS

LARVIK Tlf: 33 13 38 88

Skottebrygga kystlag

Bevaring gjennom bruk

Elin Kragset Vold

Skottebrygga kystlag fylte to år 3. oktober 2025. I løpet av sommeren har vi blitt 57 medlemmer som ønsker å arbeide for å bevare og utvikle Skottebrygga som et maritimt kulturminne.

Vi ser at interessen for maritime aktiviteter øker. Midt i dette kulturminnet ligger Frithjof II og vitner om Larviks stolte loshistorie.

Kystlaget er en del av Forbundet kysten og har som motto, «bevaring gjennom bruk». Vi samarbeider med flere foreninger om bruk av båter.

Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum eier lystbåten Jærbusen som kystlaget gjennom en intensjonsavtale, drifter.

I sommer har Jærbusen og Frithjof seilt sammen på mandagskvelder for å gi medlemmer mulighet til å seile de flotte gamle skutene.

Ei helg i juni reiste Frithjofs venner og Skottebrygga kystlag på felles overnattings tur til Havneholmen i Viksfjord. En strålende kveld med reker på svaberga og morgenbad fra båtene da vi våkna. Seks båter fra Skotta var med.

I oktober var det helgetur for damer med Frithjof med Linda Augland som skipper.

Knarren Linabella eies av kystlaget. Finn Bjurvoll Hansen og Tone Hasle har nå gitt fadderansvaret videre til Annette Krohn-Henriksen og kjæresten Jens. Knarren har vært mye i bruk



Jacob Kragset og kusine, Inga Louise Vold låner kystlagets Knarr, Linabella som må seiles ut og inn av Skottebrygga uten motor

i sommer og kan enkelt bookes av medlemmer, på kystlagets nettside, hele sommersesongen. Den har ikke motor, og både unge og voksne får et ekstra kick av å bli blåst inn i havna og måtte ta piruetter for å få ned farta, for så å padle inn til brygga.

I fjor vår fikk kystlaget mulighet til å disponere ei nydelig nybygd rosjeke fra Redningsselskapet i Horten. Fadder for rosjeke er Gudbrand Oppegård.

Skottebrygga har lange tradisjoner med rosjekter og prammer. Tidligere kunne alle ro. Nå ser vi at dette er en kunnskap som ikke lenger er like selvfølgelig. Å ro er en lavterskel aktivitet som det er enkelt å ta med skoleklasser på.

I sommer hadde elever fra Idrettslinja på Thor Heyerdahl avslutning i Skotta hvor de rodde med to årepar i rosjeke og i de to små slepejollene.

Til sommeren håper vi på flere ro- og seilsjekter i havna. Som for eksempel den gamle Ødegårdsjekta som Kystlaget har fått spørsmål fra kystlaget Fredriksvern om å ta vare på.

Båter med historisk tilknytning til Larvik er ekstra spennende å få inn i museumshavna. Kanskje kommer det etter hvert ei Varildsjekta fra båtbyggeriet på Torstrand også? Hvem vet? Det som er viktig er at alle båtene som kommer har sin egen fadder som har ansvar for båten.

Alle kystlagsbåtene ligger nå samlet i båthallen på Agnes, sammen med andre tre båter. På Agnes blir det muligheter i vinter for å samles for alle medlemmer som ønsker å bruke henden til hyggelig og sosialt håndverk.

Selv om båtene får mye fokus i Skottebrygga kystlag, er vi også opptatt av det maritime miljøet rundt havna.

I vår fikk kystlaget midler fra Naust-prosjektet i Forbundet kysten for å lage en mulighetsstudie for sjøboder i Skotta. Tore Forsberg er ansvarlig for rapporten, som i første rekke vil se på

hvilke maritime aktiviteter vi kan fylle slike sjøboder med.

Flere foreninger er interesserte i å være med, som Foreningen Larvik sjøfartsmuseum. De har flere mindre Colin Archer båter liggende på lager, som gjerne kunne blitt restaurert i en sjøbod, med åpne dører ut mot strandpromenaden, og med tilhørende lyd og lukt av treverk og håndverk. Larvik turistforening er også interessert i være med i et Sjøbodprosjekt for å skape liv og aktivitet i havna.

Sommeren 2026 har stiftelsen Fritthjof II, gitt ansvaret for Colin Archer havnefestival til Skottebrygga kystlag. Det blir, som det har vært, et samarbeid med flere aktører, men nytt i år er at Larvik sjømannsforening også blir med. Det ser ut som festivalen får besøk av en flott seilskute den siste helga i juli.

Vi er et lite og hyggelig miljø i Skotta. Fra januar håper vi å få til ukentlige samlinger i 3. etasjen i Sjøfartsmuseet. Det er når vi møtes og snakker sammen at de gode ideene blir til hyggelige aktiviteter.



Kystlagets håper å få inn flere ro- og seilsjekter

Tanker om ytterligere tilbakeføring av Frithjof - Plateklo og vanntønne?

Even Farnen

De fleste veteranfartøyer som tidligere var nyttefartøyer, og som nå benyttes som fritidsfartøyer, har gjennomgått endringer av forskjellig slag, noe som er helt forståelig.

Da Frithjof II kom til Larvik i 1984, hadde den vært lystbåt i 35 år. I tilværelsen som seilende museumsfartøy var det ønskelig å bringe den tilbake til losbåtstandard. Det er vel en håpløs oppgave å etterkomme et slikt ønske til minste detalj, men det er vel bra om tilbakeførelsen kan gjøres innen rimelighetens grenser.

Etter kort tid ble mesanmasten fjernet, og Frithjof fikk lengregaffel og bom og nytt stort storseil. Under dekk ble innredningen fjernet og ny ble oppført etter beste evne slik det engang var. Skott m. m. ble malt (ådre), utført av Magne Sagen. En fiolinovn, maken til den Hvasserlosene brukte, ble anskaffet.

Hvis Stiftelsens intensjon er å presentere en losbåt f.eks. fra førkrigstiden, så er vel alt greit, Frithjof II kan være som den er nå.

Hvis det er ønskelig å presentere Frithjof II slik den var som losbåt, så er det mulig å foreta noen grep.

Vi vet at det ble gjort noen forandringer med skøyta i løpet av de 53 år den var i lostjeneste. I perioden 1896 - 1915 hadde den ingen motor, den var altså rein seilskøyte.

Ruffetaket, taket over oppholds-

rommet aktenfor masta, ruffen, var forholdsvis smalt. Fenderne var risfendere, laget av kvist av treslaget vier.

Hvis året 1898 f.eks. blir valgt som utgangstidspunkt for tilbakeføringen, må motoren fjernes, noe som er helt utenkelig med hensyn til dagens bruk av skøyta.

Hvis året 1916 blir valgt som utgangstidspunkt, må klyver og toppseil fjernes. De ble ikke brukt på Hvasser.

Ordningen med konkurranselosing ble avskaffet i 1911, da ble det mere ordnede forhold for losene, og de slapp å kappseile for å komme først til skipet som ønsket los.

Når det gjelder fenderne, så ble risfenderne erstattet med gamle, halve bildekk, en gang i mellomkrigstiden.

Det var vel i 1942-43 at ruffetaket ble gjort bredereslik at det ble en bedre komfort i ruffen. Nå er taket gjort smalere igjen, slik det formodentlig var i alle år før 1942.

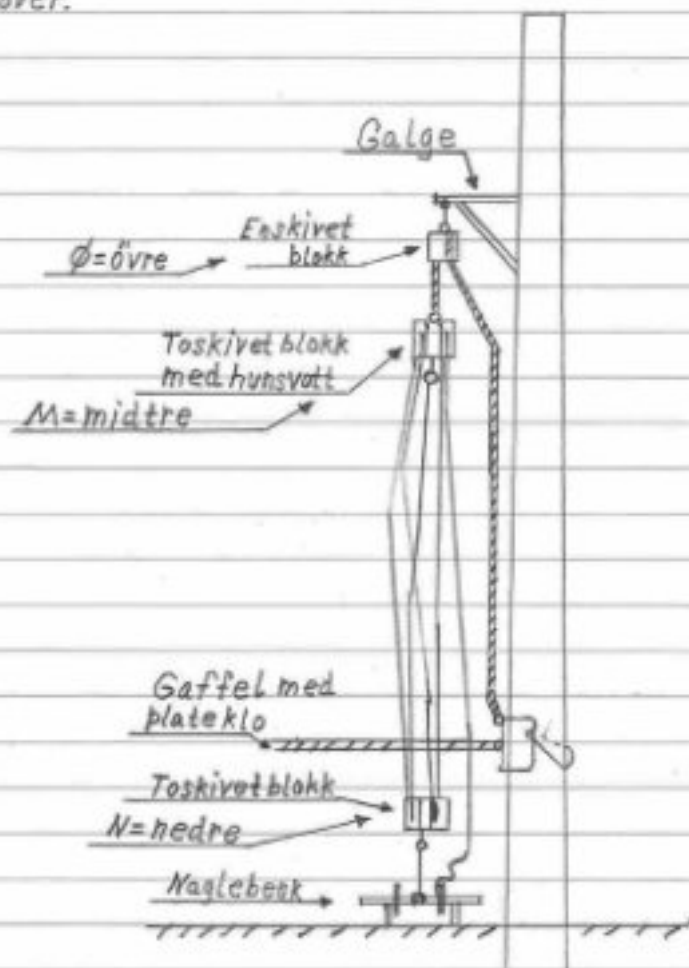
Det kan virke som om at det er uaktuelt å velge ut et spesielt år fra skøytastjenestetid som losbåt, til så å bringe den tilbake til den standard den hadde det året. Løsningen må vel være kompromisser, selv om det ikke er riktig historisk. En ting er ganske sikkert, Frithjof II har aldri hatt treklo på gaffelen, men plateklo av jern. Til og med Henrik Robert, som tegnet ny ketchrigg for Peter Jakob Sørensen i 1950, tegnet plateklo.

Jeg har sett en del seilskøyter i min tid, men ikke en eneste med plateklo. En annen losskøyte loste samtidig med

Losskøyta Frithjof II

klofall slik det sansynligvis var arrangert de siste årene skøyta var i lostjeneste. (Se bilder tatt av Karl Eilert Grøndahl).

Når fallets halende part trekkes 4m nedover, beveger kloss seg 1 m oppover.



Februar 2024

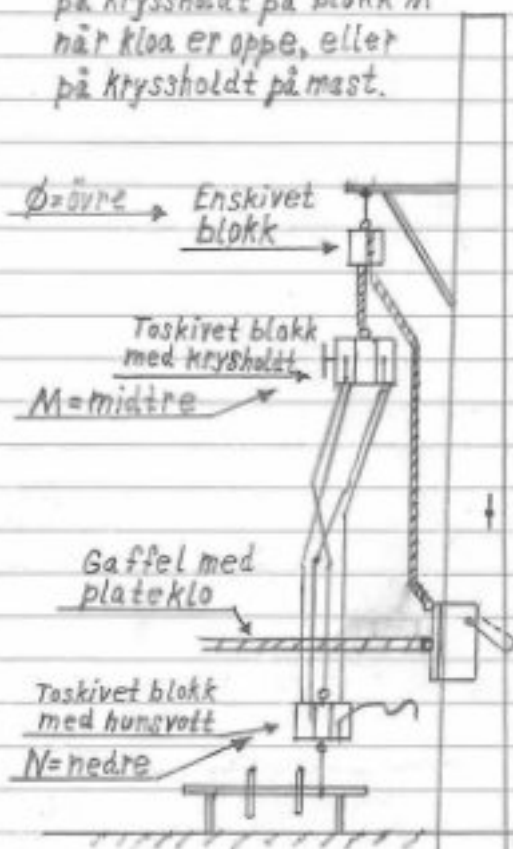
Egon Farnum

Ikke tegnet i målestokk

Klofall slik det muligens
var arrangert da skøyta
tjenestegjorde som losbåt,
fra 1896 og til 1940-årene.

Når fallets halende part
trekkes 4m oppover,
beveger klosa seg 1m
oppover.

Halende part kan festes
på kryssholtet på blokk M
når kloa er oppe, eller
på kryssholtet på mast.

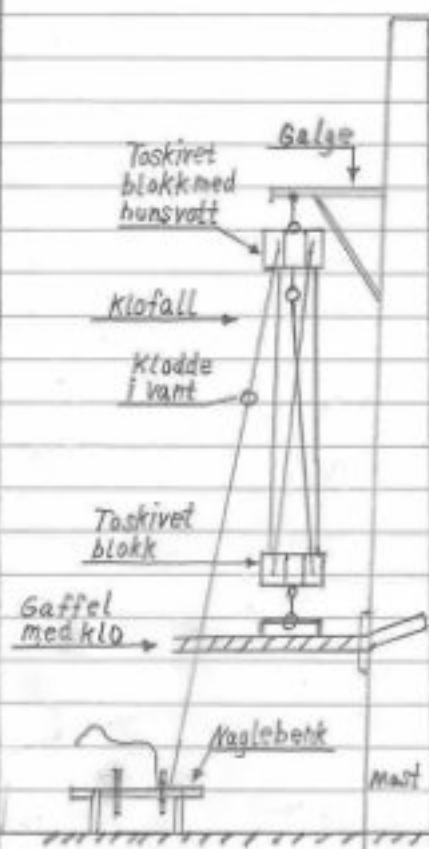


Februar 2024
Eivind Farnen

Losskøyta Frithjof II

Klofall slik det er
arrangert nå, 2024.

Når fallets halende part
trekkes 4m
nedover, beveger
klosa seg 1m oppover.



Ikke tegnet i måle-
stokk

Se side 103, 105, 107 i boken
Losskøyta Frithjof.

Frithjof på Hvasser, nemlig «Svalen». Den hadde også plateklo, og skal angivelig være bygget ved Porsgrunds Baadbyggeri.

Frithjof II behøver vel ikke å være rigget som de fleste andre seilskøyter, kanskje det til og med kunne være en kuriositet om den fikk plateklo?

I flg. gamle bilder så var klofallet arrangert annerledes enn nå. Det kunne pensjonert los Øivind Olsen bekrefte i 1985. Bildene er noe utydelige, men det ser ut som om klofallet har vært arrangert på to forskjellige måter i Hvasserperioden, men ingen av de to er identiske med dagens arrangement.

Hvis det ikke er noen ulemper, så kunne det vel være interessant å prøve et av «Hvasserarrangementene». Jeg har tegnet noen skisser som jeg mener belyser dette. Disse er ikke tegnet i målestokk, og er ikke noen arbeidstegning, kun en skjematisk framstilling.

Når det gjelder ferskvannsmagasinet ombord så er vel det ordnet på en praktisk måte, men det hadde vel ikke skadet å ha ei tretønne under spisebordet i tillegg, slik losene hadde. Det ville vel

ikke være noen stor vandalisme å bore et hull i bordplata heller, for fylling av vanntønna.

En gang på 1920-tallet er det skrevet i Frithjofs dagbok at losenerodde fra Bustein og hjem til Krukehavn. Motoren hadde stoppet, og det var ingen vind (ellers hadde de selvsagt seilt). Distansen er ca. 1,3 n. mil. Det var nok ikke ofte at losene tok årenefatt, men dagboken bekrefter jo at årer fantes ombord. Skøyta var utstyrt med tolleklamper og løse tollepinner. Ellers kan nevnes at sidelanternene var plassert på brett (kasser) i vanta. Utstyr til blussing med fakkel var også med i utstyret. På side 105 i boken «Losskøyta Frithjof, hundre år med losing og lystseilas» er det beskrevet flere detaljer fra dekket.

Det er vel så at Stiftelsen har det fulle og hele ansvar, og bestemmelsesrett over Frithjof II, men jeg formoder at vi som er medlemmer i Frithjofs Venner kan lufte noen tanker en gang iblant.

Med totthalte skjøter!
Even

TAKK TIL VÅRE ANNONSØRER

for den gode støtten de gir Frithjofs Venner

Vi oppfordrer våre medlemmer til å bruke
firmaene som støtter oss.

Innkalling til generalforsamling 2026

Det innkalles til generalforsamling for Frithjofs venner,
torsdag 12. mars 2026 klokka 19.00.
Sted er ikke bestemt, men det vil bli kunngjort på våre digitale
medier innen utgangen av januar.
Dagsorden

1. Godkjenning av innkallingen
2. Valg av møteleder, referent og to personer til å signere protokoll
3. Årsberetning for 2025
4. Regnskap for 2025 og statusrapport
5. Medlemskontingent (f.o.m. 2027)
6. Budsjett for 2026
7. Innkomne forslag
8. Valg

Saker som ønskes
behandlet, må være sendt
styret innen 19. februar
2026.

Regnskap og
budsjettforslag blir lagt ut
på vår hjemmeside
www.frithjof.no.

Det serveres kaffe og
kaker.

Hilsen styret



R/S «Catherine Booth»

Colin Archers glemte redningsskøyte

Fredrik Lange-Nielsen

På seilkursets 3. dag dukket det opp en godt voksen vestlending som lurte på om han kunne få bli med ut selv om han ikke hadde vært med på kurset tidligere. Om han var medlem? Ja, det hadde han vært i 40 år. Det skulle vise seg at Willy Strømø var en nevenyttig kar. Da vi kom utpå og skulle sette seil, fikk vi ikke motoren i gir. Noe hadde skjedd med gass/gir hendelen. Vi fikk satt seil og kom klar av land. Willy tilbød seg å se nærmere på hendelen. Han fant feilen og snart var alt i orden.

Da vi var tilbake ved kai igjen, viste det seg at Willy hadde flere talenter. Han hadde med seg en bok som han selv hadde skrevet om Redningsskøyta Catherine Booth, oppkalt etter kona til Frelsesarmeens grunnlegger. Boka bød på fascinerende lesning i ukene som fulgte. År for år fra 1900 til 1938 tar den leseren gjennom, stormer og drama beskrevet av skipperne selv. Det var viktig for finansieringen av driften at Frelsesarmeenformidlet informasjon til ulike bidragsyttere og velgjørere. Mye ble fortalt gjennom «Krigsropet», frelsesarmeenstidsskrift, som dermed er blitt en rik kilde til kunnskap om livet om bord i en av Colin Archers redningsskøyter. Jeg har hentet en historie fra boken til glede for Frithjofs Venner. Den er skrevet av skøyteas første kaptein, Emil Ovesen, og ble publisert i «Krigsraabet» 16. oktober 1909.

»Den 17de november (1908) laa vor redningsskøite «Catherine Booth», som



Kaptein Emil Ovesen var både skipper og representant for Frelsesarmeen

krydser oppe ved Lofoten og Finnmarkens kyster i fisketiden, til ankers i en liten bukt med grundt vand paa vestsiden af Søroeni Finnmarken. Der var svag vind med høi undersjø, indtil der ved 6 tiden om kvelden pludselig blæste op en sterk storm, som sto ret ind fra havet.

Fra land fik vi melding om, at der var 7 fiskebåde tilhavs som endnu ikke var kommen i land for natten.

En slig melding er for redningsskøiten ensbetydende med ordre om at stikke tilhavs for at redde. Men at komme ut af bugten med vinden midt

WILLY STRØMØ

R/S «Catherine
Booth»

DREYER BOK STAVANGER

Boken om RSCatherine Booth

imod og i et så urent farvann var alt andet end lek.

Mørket var så tæt at vi knapt kunde se hverandre på dækket. Men naar vor pligt kaldte os, og naar vi mindedes den fare som fiskerne der ude maaske var stedt i, da var det ingen tanke paa at bli liggende uvirksom. Det vilde være en vanære, som vi ikke skulle la hefte ved os, om vi ikke prøvet enhver mulighed for at bringe dem hjælp.

Stormen hylte og tutet, saavi maatte oppbyde vore lungers hele kraft for at høre hverandre over dækket. Hvad skulde vi gjøre? Vilde det lykkes at komme ud? Den mindste fejl i manøvreringen, en uheldig baut, eller om skøiten negtet at vende, - og alt vilde være tillintetgjort på mindre en 5 minutter. 2 af mandskabet mente at det vilde aldrig lykkes; 2 andre stemte for at forsøke selv om det blev vor sidste seilas. Altsaa vi satte alle de seil som taales kunde for at presse fartøiet op mod vinden i det trange farvand, og saa bærer det afsted, baut i baut. 2-3 minutter på hver.

En spændende seilas

Alt hvad vi har at rette os efter er brændingerne, der kaster sig larmende op med lysende morild ind mot land og skjær, sprøitende sit hvide skum høit op i veiret, andet var ikke at øine. Slig krydser vi os frem, og snart nærmer vi os det kritiske punkt – indløbet til bugten.

Denneer imidlertid ligefrem lukket af brusende brændinger, men – det faar staatil! Det er et spændende øieblik, - skøiten begraves i braattene, dog – der dukker den frem igjen, skvættertil og tar fart. Det sidste av de ængstende grundbraatt passerer med held, og vi trækker et lettelsens suk. Vi er ude på det store åbne hav med sin veldige



Tegning fra «All the World» i 1910 som viser R/S «Catherine Booth» i arbeid.

dybde og bredde.

Seilene reves og vi gjør os i stand for natten. Saa- i et nu – slaar vinden om og falder ret fra land. Det settertil med snetykke og bidende kulde. Vinden og sjøen gaar nu mod hinanden saa havet staar som en kogende og fraadnede gryde. Vi fortsætter krydsningen i alle retninger inden distriktet, mens natten snegler seg frem, dog uten at det lykkes os at finde nogen baade. Klokken er blit 9 form., og en svag lysning fra øst setter os i stand til å selidt længer fraborde. Ved ½ 10-tiden faar vi øie paa den første baad, om lidt opdager vi en til, og en stund senere en tredje baad. Dem slæbervi nu tillands og saa stevnervi atter tilhavs for at finde de andre 4. Det lykkes os ogsaa forholdsvis snart at finde de 3, som vi ligeledes bringer i havn, og dermed er altsaa 6 baade med 19 mands besætning bragt i sikkerhed. Baadene var bedækket med

tykke islag og folkene haardt medtatt av kampen for livet under de kritiske nattetimer ; hjertelig takket de da ogsaa for hjelpen, thi en slig natt til ude på havet haddede ikke kunnet klare. De vilde vel om de ikke haddefaaet hjælp, være omkommet der ude på de vrede bølger.

Vi søgte efter den syvende baad til henimot midnat, men forgjæves, og vi saa os da nødt til at ty til havn for at samle kræfter. Det sidste døgn sabbader hadde nær sagt tat baade syn og hørsel fra os. Men dette til trods var vi dog alle glade, for at Herren hadde vaaget over os og holdt sin haand skjærmende om os ude blandt de ville vover.

Derfor bringer vi ogsaa ham al ære for den hjælp det lykkedes os at være til”.

Boken anbefales for alle som er interessert i førstehåndsfortellinger om livet i en i en seilende redningsskøyte. Men den favner ogsaa mye videre. Vi får lære om Colin Archer, byggingen av båten, Frelsearmeen, fru Catherine Booth og om driften av Skøyta inntil den bygges om av en vinprodusent på Madeira i 1943. Willy Strømø selger boken for bare kr 100 porto. Han kan kontaktes på epost willy.stromo@gmail.com.

Hvor sikkert er det elektriske hjemme hos deg?

Så mye som halvparten av alle branner skyldes feil bruk eller feil i elektriske anlegg. Og det er ikke bare gamle anlegg som er utsatt, også nye anlegg blir slitt med årene og krever jevnlig vedlikehold. Ring Faugstad for en Elosjekk, så blir du helt sikker.





ARBEID GJORT AV FAGFOLK VARER LENGER
Ring Faugstad for en uforpliktende befaring
 **33 16 38 00**





Norges første havkappseilas

Av Jeppe Jul Nielsen

Skagerakseilasen 1933 var Norges første havkappseilas for lystbåter. Den ble arrangert i forbindelse med KNS 50 årsjubileum på initiativ fra Halvdan Hansen (1883-1953) som var en av våre mest kjente seilere på den tiden. Banen ble lagt fra Hankø til Rakke videre rundt Persgrunnensyd for Koster og tilbake til Hankø. To meritterte engelske kuttere, Zoraida og Jolie Brise på henholdsvis 56 og 52 fot, stilte til start mot to Colin Archer Skøyter. Kristian F. Oppegaard som hadde bidratt med å få i stand havkappseilasen, stilte med sin ULL på 39 fot. Denne var bygget som "Lyst-Lodsbaad" VIKING til vinhandler i Oslo, Gustav A. Benneche, i 1891. Den var nå nedrigget til ketch med gaffel storseil og bermuda mesanfor havseilas.

Den andre skøyta var tidligere losskøyte FRITHJOF på 37 fot som sønnentil Ulabrand hadde fått bygget, også den i 1891. Båten var kjent som en rask losbåt og hadde tatt andrepremie i KNS landsregatta i Kristiansand i 1895 i losbåtklassen. Ula-losen syntes imidlertid den var for skarp i baugen, noe som resulterte i mye vann over dekk, og den ble lystbåt allerede etter 5 år. Som lystbåt fikk den større rigg, lav rekke, bedre cockpit og forseggjort innredning. Nå var den eid av en broket forsamling kunstnere som hedret en avdød kollega ved å gi båten hans navn; CHRISTIAN KROHG.

Colin Archer skøyten var "underdogs" i dette selskapet, nesten 20 fot kortere enn kutterne. Det

eneste håpet måtte være om skøytenes lavere handikap kunne gi dem en bedre korrigert tid. Kunstnerne uten regattaerfaring, i en bred og tung losskøyte, ble ikke levnet store vinnere sjanser.

Nattklargjøring til start

Starten for havkappseilasens skulle gå på jubileums-regattaenes andre dag. Kunstnerne hadde hendene fulle med å få båten regattaklar før start kl. 8 nestemorgen. I en utførlig artikkel i Seilas forteller de om seilasen. «Det blev ingen hvil for nogen ombord den natten, hver detalj i riggen fikk et siste nøie eftersyn, og tvilsomme saker blev byttet ut. Ved 5 tiden om morgenen da alt efter omstendighetene var klart og seilene heist, kom Verita's måler, besiktelsesmann Tveten, for å måle båten efter Royal Ocean Racing Clubs regler. Vi måtte ha seilene flere ganger i dekk og op igjen, samt ballasten midtskibs fjernet før vi omsider kunde lette anker. Men selv om ingen av oss hadde fått et øieblikks ro eller blund, lot det ikke til at man på nogen måte følte sig sliten eller uoplagt. Tvert imot. Det var i en yrvåken, høi, ja høitidsfull stemning da vi stod fra Vikene og ut mot Garnholmen i den klare tindrende morgenstund.

Inne i sundet møtte vi det stolte syn av våre konkurrenter på slep mot startlinjen. Egentlig burde vi vel ha følt oss trykket og knust av synet av disse større, og øiensynlig i enhver henseende bedre utstyrte, båter med gaster og det hele i regattamessig



30 CHRISTIAN KROGH ex FRITHJOF – Foto Seilas 1933

orden. Men med det kjennskap jeg haddetil vår gamle Archerskøite og densprimitive, men solide greier, satte jeg min fulle lit til den.»

I den meget lette brisen ved start, tok Colin Archer skøyteneledelsen og kutterne lå nærmestparkert igjen.

CHRISTIAN KROHG dro ogsåfra ULL, men da sønnavindenfrisknet med motsjø, ble ULLs mindre seilføring mer passe, og med lystbåtskroget tok de ledelsen. OgsåJOLIE BRISE tok igjen kunstnerne ved Færderog stemningen hos kunstnerne sank: «De enkelte tilfeller av stormannsgalskab blandt oss under den første heldige del av løpet blev derfor kurert. Bare ZORAIDA lå hele tiden langt efter og hjalp til å holde vår selvaktelse.

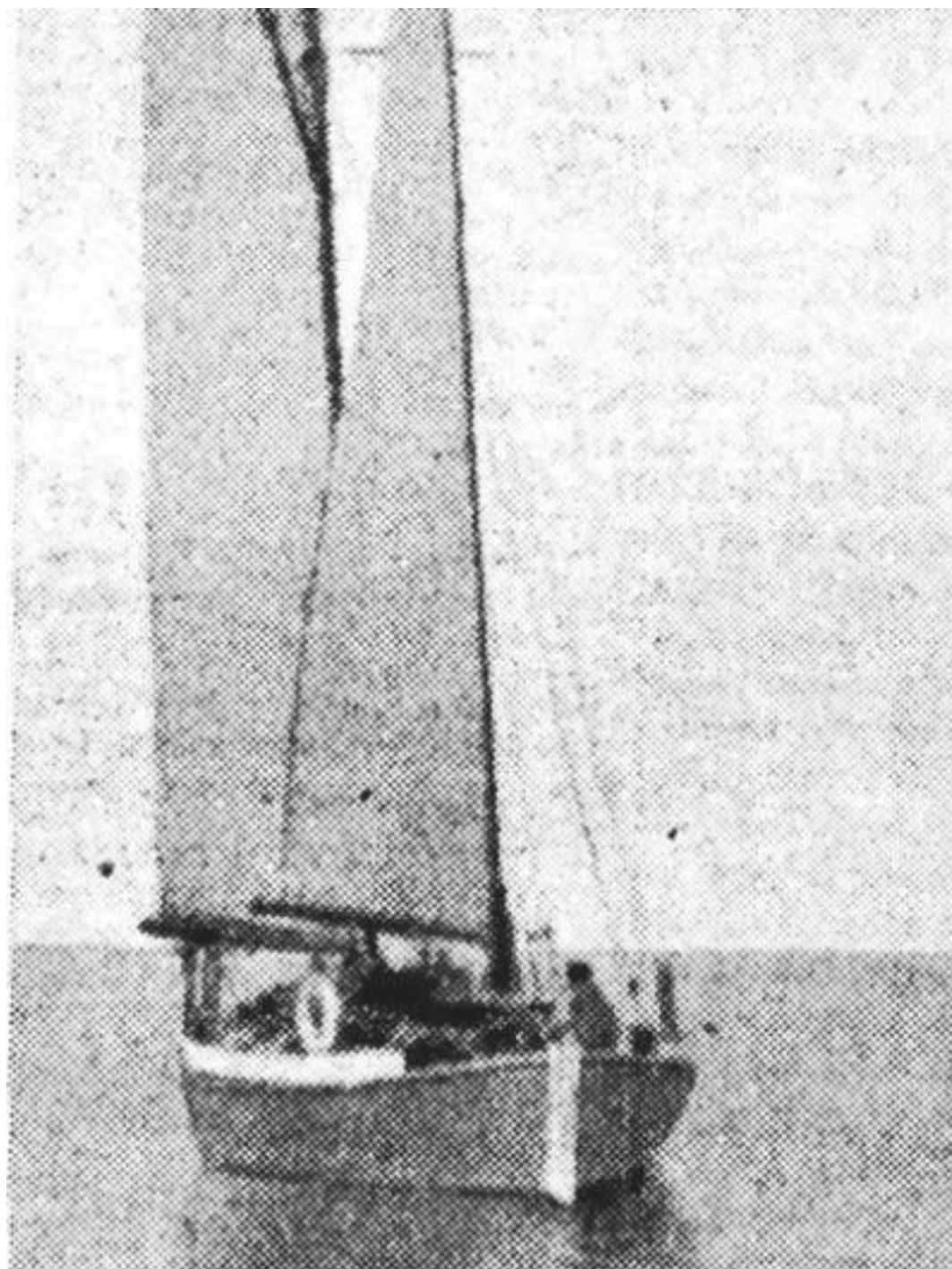
Reddende kveldsbris og genoa På kvelden viste kunstnerne at de slett ikke var uten kunnskap om kystens vinder. De andre tok lange slag utover i den vestgående medstrøm og for deretter å kunne stå opp til Rakkebaene på babord halser. Kunstnerne fant at de heller ville holde seg langs land da det ofte ved solnedgangkom fralandsvind og de ville da kunne stå rett på merket på styrbord halser. Dette slo til, og en time før midnatt, rundet de 5 minutter før ULL og 25 minutter før JOLIE BRISE som hadde stått lengst ut.

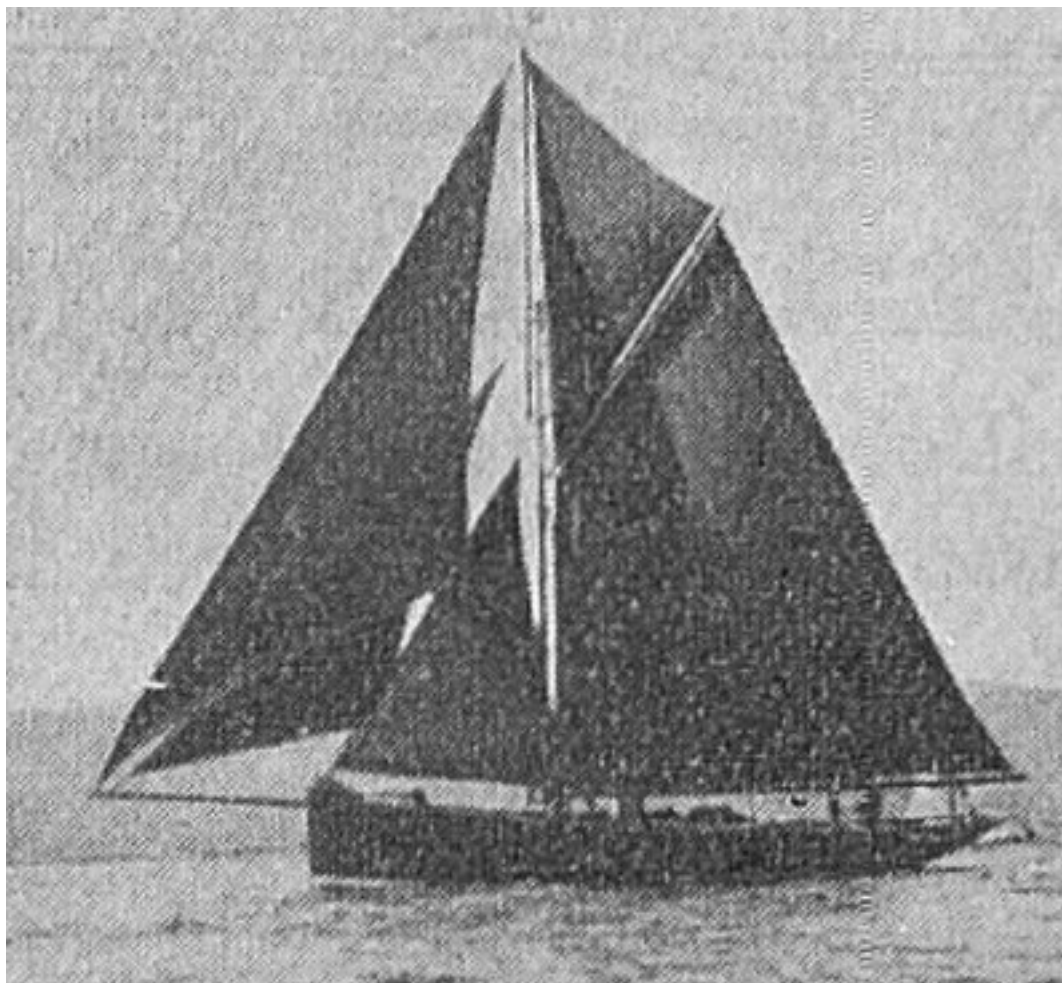
Det ble slør etter runding, og en stor genoa til mastetoppen ble satt. I den lette nattebrisen økte forspranget. Stemningen om bord steg betydelig, og de skriver: «Havet var blankt som olje med svake dønninger, som neppe krustes av noget vindpust, men allikevel spentesseilene av en usynlig vind, som drev oss lydløst fremover.»

Forbiseilt og vanskelig strøm I grålysningen gikk vinden på øst, som vanlig med solgangsbrisensnattevind. Det ble frisk bidevindsseilas og båtene bak dro innpå og ULL passertedem. I løyende vind på havet og etter andre natt uten søvn, begynte skipperen å bli trøtt og mistet motivasjonen, og tørnet inn. Da igjen etter fire timer på øyet, hadde de på vakt satt kursen mer sydlig, for å kompenserefor den vanlige nordgående strøm på svenskekysten. Skipperen var ikke så fornøyd med dette valget da de andre båtene hadde valgt en helt annen kurs, og nå så de ikke noen av dem. Skipperen ville stå nordøstover. Dette skapte store diskusjoner, og det var kanskje ikke så klart om det egentlig var noen skipper på dette felleseiet. Den selvbestaltede skipper, sa at det nå i hvert fall var hansvakt, og da var det hans ord som gjaldt.

Etter hvert fikk de se Ursholm og Väderöbod fyr og kompass-peilinger viste at de lå 4 n.m. sydvest for bøyen. De hadde kommet alt for langt syd. Strømmen gikk visst i dag motsatt av vanlig? Ved 12-tiden fikk de se ULL komme NV-fra og rundet 20 minutter før dem. JOLIE BRISE kom også, men den haddeliten fart i den lette vinden og lengre til bøyen.

Taktikk og gambling mot hurtighet ULL sto høyt i nordavinden for babord halser med god kurs langs land. Den brede losskøyta, CHRISTIAN KROGH, klarte ikke denne kursen og etter noen timer slo de isteden ut på havet for kanskje å få bedre høyde på neste slag og da stå vest av





JOLIE BRISE med sin store "Flying jib" og lange vannlinje var en sterk utfordrer
Foto Seilas

Torbjørnskjær når forhåpentligvis kveldsbrisen kom fra vest. Bingo! Kveldsbrisen kom CHRISTIAN KROHG i møte mens vinden i øst løyet ved land. Kunstnerne fosset innover midtfjords på babordshalser, mens ULL og de engelske kutterne lå parkert i stilla og fikk deretter motvind. De klarte seg forbi Torbjørnskjær før vinden løyet ved midnatt. Deretter kom nattebrisen igjen fra NØ, og de lå i perfekt posisjon for styrbord halser

inn fjorden, og med alle konkurrenter trygt bak seg. Stemningen steg mange hakk om bord og de beskriver natten i malende ordelag: «Her kom omsider den frelsende nattebris fra nordost, og det gikk med god fart rett mot Søstrene. Det blev en seilas som ingen av oss vil kunne glemme. Det var som om vi hadde forvillet oss ned i en forhekset og uvirkelig måneverden, hvor menneskelige vesener ikke hørte

Forts. nesteside **33**



ZORAIDA bygd som lystbåt av Dixon Kemp i 1888.
Foto magasinet Voiles Classiques

hjemme. Blinkene fra Færder og
Torbjørnskjær var som faresignaler fra
fjerne kyster, hvor mennesker bygger
og bor. Ved midnatt passerte vi Struten

i en kraftig byge, og vi haddenu bare
den siste distanse til Garnholmen og
mållinjen igjen. Våre motstandere var

Forts. side 36



En Colin Archer skøyte med lignende genoa som CHRISTIAN KROGH.
Foto avisen Tidens Tegn 1914

for lengst ute av syne, og vi følte oss for første gang helt sikre på seieren. Det blev litt famling før vi fant innløpet og mållinjen ved Garnholmen, men omsider lød skuddet og hurrarop fra startertribunen. Klokken var da 2 morgen.»

Suverenvinner!

ULL var nestento timer etter, så det hjalp lite med deres kvarters handikapp. Kutterne hadde nok dratt godt inn på i den friske nattebrisen, men var likevel flere timer etter. Kunstnerne vant dermed pokalen som var satt opp av avisen Tidens Tegn som kvitterte med et langt intervju. Artikkelen åpner

med: «Det vakte en viss opstandelse på Hankø da det viste sig at det var kunstneresskøite CHRISTIAN KROGH som hadde vunnet i en av de store internasjonale konkurranser».

Kunstnerne forteller videre: «Det var utrolig spennende. Vi levet i en tilstand mellom vill optimisme og dyp nedslåthet. Men CHRISTIAN KROGH er glimrende bygget og har en god sommerigg. Vi hadde både topp, klyver, fokk og storseil. Dessuten hadde vi spinnaker (genoa som ble spridd på lens) og et godt utvalg av klyvere i reserve. Hele vår seilføring var på 120 kvadratmeter så det var ikke så verst.»

Støtt Frithjof II med Grasrotandelen fra Norsk Tipping

Slik gjør du:

Få spillekort hos kommisjonær, eller på www.norsk-tipping.no.

Ta med deg strekkoden og ditt spillekort til en kommisjonær, eller send SMS: GRASROTANDELEN 977151694 til 2020 (tjenesten er gratis) eller Internett:

www.grasrotandelen.no

eller www.norsk-tipping.no,

eller bruk Norsk Tipping Mobilspill.

LOSSKØYTA FRITHJOF II

Organisasjonsnummer: 977151694



GRASROTANDELEN



32774977151694

Takk for at du støtter oss via
Grasrotandelen

Frithjofprodukter

LosskøytaFrithjof –
hundre år med losing
og lystseilas.

Boka er skrevet av
James Ronald Archer og
Fredrik Lange-Nielsen,
og er en svært interes-
sant beretning om
Frithjofs unike historie.
Selgeskr 0 pluss fraktomkostninger.



T-skjorter i bomull

Pga færre størrelser: Offwhvite Str. 12-13
år og XL. Marineblå 12-14 år, S (stor i str)
og XL Pris kr 100,-

CD`n Frithjof II
Identisk med den
gamle kassetten, full
av sommer, venner,
kyst og bølgeskulp.
Pris 100,-



Kystkultur i Vestfold. Frithjofs venner 30 år... og vi seiler videre

Her er samlet artikler fra medlemsbladene
som belyser liv og virke langs kysten
fra generasjoner tilbake og til vår egen tid.



Samlet av
Fredrik Lange-Nielsen,
Marit Ønvik og Line Lund.

Pris: kr 200,-

*Alle produktene kan kjøpes hos
Vigdis Mette Amlie, tlf: 980 44 105,
vigdisamlie123@gmail.com*

Må produktene sendes, kommer porto i tillegg

*Boka Kystkultur i Vestfold kan
også kjøpes hos
Norli Bokhandel på Amfi, Larvik.*

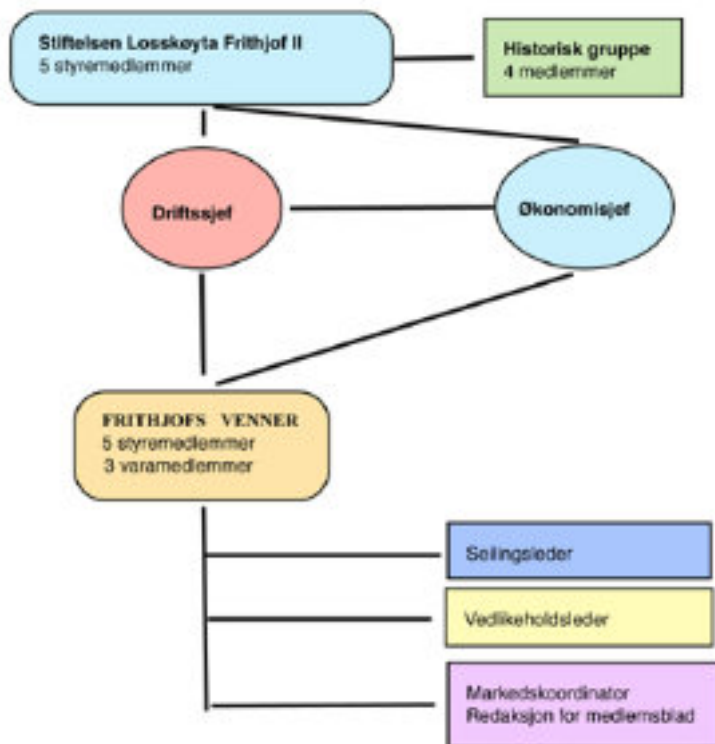
Skal du flytte?

Ved hver utsendelse av medlemsblad og medlemskontingent får vi ekstraarbeid med blad/brev i retur fordi noen har flyttet. Automatisk omadressering fra Posten har begrenset varighet, og etter perioden returneres sendingen med påskrift "Adresse ukjent" eller "Omadresseringsperiode utløpt".

Hvis du skal flytte så husk på oss!!!

Send oss en lapp eller en epost. Det sparer oss for både ekstra arbeid og ekstra porto. Send til erling@augland.net

Losskøyta Frithjof II - Organisering



Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Styrets oppgave er å opprette årlig avtale om vedlikehold og drift, samt utarbeide årlige budsjett.

Følge opp alle myndighetskrav i hht stiftelsesloven og Stiftelsens vedtekter samt forestå søknader om offentlige og private tilskudd til utbedring av den historiske losskøyta.

DRIFTSSJEF

Sørge for at avtale om drift, vedlikehold og utbedringer følges og ha overoppsyn med losskøyta samt utarbeide drift og vedlikeholdsprogram.

ØKONOMISJEF

Forestå regnskapsføring og inn-utbetalinger for Stiftelsen og Venneforeningen i tråd med god regnskapsskikk.

FRITHJOF'S VENNER

Styrets plikt og ansvar er å forholde seg til avtale om bruk (drift), vedlikehold, utbedring og markedsføring av losskøyta og forholde seg til godkjent årlig budsjett samt bistå Stiftelsen i en aktiv markedsføring slik at losskøyta er til nytte og glede for alle som søker en historisk maritim opplevelse.

Organisasjonsmodell

Funksjon	Navn	Styret i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II		Mobil	Representerer forening Frithjofs Venner
		Adresse	E-post		
Leder/ Økonomi	Erling Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	erling@augland.net	982 31 827	
Sekretær	Einar A. Andersen	Vestre vei 29 1397 Nesøya	post@nestinvest.no	922 63 340	
Styremedl.	Thor Ivar Gulliksen	Svaleveien 14 3258 Larvik	gullikth@hotmail.com	452 66 495	Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum
Styremedl.	Dag Oscar Oppen Berntsen	Brunla allé 22 3290 Larvik	do@forskningsradet.no	918 26 538	Kystlaget Fredriksvern
Styremedl. medlemsblad	Knut Midtvik	Unnersbugata 8 3263 Larvik	knidtvik@gmail.com	918 50 386	

Funksjon	Navn	Styret i Frithjofs Venner		Mobil	
		Adresse	E-post		
Styremedlem	Einar A. Andersen	Vestre vei 29 1397 Nesøya	post@nestinvest.no	922 63 340	
Styremedlem	Vigdis Mette Amlie	Trygvesgate. 15 3267 Larvik	vigdisamlie123@gmail.com	980 44 105	
Styremedlem	Svein Flusund	Rogneveien 5 3290 Stavern	sflusund@online.no	992 90 804	
Varamedlem	Elin Kragset Vold	Oterøyveien 2,	elin.kragset.vold@vtfk.no	974 29 925.	
Varamedlem	Hans Petter Skontorp	Rødbergsvingen 4, 32627 Larvik	hans.petter.skontorp@live.no	979 77 977	
Varamedlem	Linda Nilsen Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	linda@augland.net	920 53 061	

Funksjon	Navn	Andre sentrale funksjoner		Mobil	
		Adresse	E-post		
Pr/rekvisiter	Vigdis Mette Amlie	Trygvesgate 15 3257 Larvik	vigdisamlie123@gmail.com	980 44 105	
Redaksjon medlemsblad	Fredrik Lange-Nielsen	Snarveien 5 3260 Larvik	brilehne@online.no	905 67 956	Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum
	Liv Hem	Mesterfjellveien, 57 3257 Larvik,	livhem@hotmail.com	913 33 386	
Web/internett	Erling Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	erling@augland.net	982 31 827	



Bli en “Frithjof-venn”!

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøyta vennerforening - Frithjofs Venner - har som oppgave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et levende miljø rundt båten.

Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof II. Bli medlem i “Frithjofs Venner”. Det koster lite, men er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig velkommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad “Frithjof II”. Bladet speiler aktivitetene i foreningen og inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om gratis medlemsturer med Frithjof II, og invitasjoner til fester og forskjellige arrangementer. Medlemskapet gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøyta historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige farvann.

Ja, jeg/vi ønsker medlemskap

Navn:	Enkelt medlemskap (kr 400,- pr. år)
Adresse:	Familiemedlemskap (kr 500,- pr. år)
Poststed:	Pensjonister (kr 250,- pr. år)
Telefon:	Aktiv / Passiv
E-post:	

Velkommen blant Frithjofs Venner:

Du kan kopiere eller skrive av talongen.

Sendes til:

Frithjofs Venner, Postboks 134, 3251 LARVIK

Du kan også sende opplysningene på E-post til: erling@augland.net