

FRITHJOF II

FRITHJOFS
VENNER



Nr 1/25
Vårens medlemsnummer

MEDLEMSBLAD FOR
FRITHJOFs VENNER

Redaksjonen:
Fredrik Lange-
Nielsen
Brit Lehne
Liv Hem

Bladets adresse
Frithjofs Venner Post-
boks 134 Sentrum
3251 Larvik

Vipps
Frithjof 2
#513059

Bankgiro.
2510 14 79032

Web- adresse
www.frithjof.no

Sats/layout,
trykking
Print Konsult,
Høgenhallveien 12
3158 Andebu

Takk til alle bidrags-
ytere. Ideer til stoff og
bilder er velkommen

Forsidebilde:
*Jærbuen tilbake
i Skottebrygga.
Foto: James Ronald
Archer*

Innhold

Kjære Frithjofs venner	3
Årsmelding for Frithjofs Venner 2024	4
Årsmøtet	6
Ny styreleder	8
Rapport fra driftsgruppa	9
Rapport fra Skottebrygga kystlag	10
Ny fartøyvernkonsulent	12
Seilsesongen 2025	15
Bølge	16
Seilingsplan 2025	18
Hvordan få barn og unge ombord igjen?	20
En prat med skipper Linda	22
Jærbuen	26
Velkommen til sommerfest	30
«Frithjof» og tre isbjørner i Oslofjorden – et 80 års minne	31
Frithjofprodukter	37
Organisering	38
Organisasjonsmodell	39

Norconsult



Rådgivende ingeniører

Kjære Frithjofs Venner



Vi har nå ei fungerende seilskøyte som er klar til å bli brukt. Både motor og seil er i orden, men vi har noen utfordringer å ta tak i.

Vi har lagt bak oss et årsmøte der vi slet med å fylle alle styreposisjoner. En gammel "ringrev" gikk inn for å fylle styret til stiftelsen, da Einar A. Andersen tok på seg oppgaven som sekretær for ett år. Selv har jeg etter streng overtalelse fra valgkomitéen sagt ja til å lede stiftelsen i ett år, til vi får på plass en revidert organisasjonsmodell for "apparatet" bak Frithjof II.

Også Frithjofs Venner måtte erkjenne at ikke alle styreplassene ble fylt. To plasser klarte vi ikke å fylle, slik at to vara må rykke opp til de to plassene. Det er også litt usikkert om noen av de som nå utgjør styret er villig til å fungere som leder av styret.

Vi har holdt på med dette i 40 år, og mange av de som er aktive i dag har vært med siden starten, eller noen få år kortere. Vi har ikke klart å fylle nok på med yngre folk, og dette er en stor utfordring. Vi trenger fornyelse både når det gjelder seiling, vedlikehold og organisasjon.

Styrene kommer til å arbeide med å revidere organisasjonsmodellen for Frithjof. Vi mangler personer til viktige funksjoner, og trenger å tilpasse organisasjonen mere funksjonelt til oppgavene.

Vi har de siste to årene lagt ned mye arbeid for å oppfylle krav fra Sjøfartsdirektoratet for å seile med inntil 12 passasjerer. Det ser ikke ut som vi kommer til å nå dette målet heller i år. Vi har litt igjen å avklare når det gjelder skippere og sikkerhetskurs, og det gjenstår noe dokumentasjons- og papirarbeid før vi er klare for dette. Dermed står vi igjen med at alle turer er kun for medlemmer. For medlemsbruk er det ikke like strenge regler.

I sommer må vi prøve å bruke Frithjof. Vi trenger å få ny blest omkring båten, og det får vi best når den brukes og synes. Vi har i mange år nå hatt lav aktivitet på grunn av restaurering, pandemi og motorproblemer. Nå er dette historie, og vi må ha fokus på å seile båten igjen. Jeg oppfordrer medlemmene til å ta del i de aktiviteter vi nå har lagt opp til, gjennom oppsatt seilingsplan som du finner i bladet.

Noen har lyst til å sette opp en lang tur for medlemmene. Under planleggingen av tur til Brest i 2020 oppdaget vi at det var stor interesse for å ta Frithjof på en skikkelig tur, med mulighet til å melde seg på etappevis. Det er noen som ønsker å seile til Skottland og Caledoniankanalen. Kanskje dette kan bli en realitet i 2026?

I sommer skal vi prøve å finne tilbake til den gode kosen med Frithjof under seil. For det er da Frithjof får vist sin beste side. Rett trimmet er Frithjof en drøm å seile, det er til og med noen som mener at Frithjof er "som ei lita jolle". Og det er ikke mye som slår en hyggelig kveldsstund nede i salongen under parafinlampa, og kanskje med et par pinner i ovnen hvis det er litt grøssent ute.

Velkommen ombord!

Erling Augland

Årsmelding for Frithjovs Venner 2024

Styret i Frithjovs Venner har hatt følgende sammensetning i 2024:

- Styremedlem: Geir Foss-Pedersen
- Styremedlem: Vigdis Mette Amlie
- Styremedlem: Svein Flusund
- Styremedlem: Einar A. Andersen
- Styremedlem: Magne Gaasemyr
- 1. varamedlem: Hans Petter Skontorp
- 2. varamedlem: Linda Nilsen Augland
- 3. varamedlem: Elin Kragset Vold

Magne Gaasemyr har fungert som styrets sekretær, men det har ikke lyktes å få noen til å ta på seg å være styreleder.

Andre sentrale funksjoner:

Dugnadsansvarlig:

Dag Ottar Vold

Ansvarlig driftsgruppe:

Hans Petter Skontorp

Kasserer: Erling Augland

Seilingsansvarlig:

Anne Thorenfeldt

Materiell-/rekvisittansvarlig:

Vigdis Mette Amlie

Redaktør medlemsblad:

Fredrik Lange-Nielsen

Web-ansvarlig:

Erling Augland

PR-ansvarlig:

Vigdis Mette Amlie

Representanter i styret for Stiftelsen Losskøyta Frithjof II:

Lill-Torunn Kilde og Erling Augland

Generelt Styret har i 2024 hatt ett eget møte, samt til sammen fire felles styremøter med Stiftelsen Losskøyta Frithjof II.

Etter vellykket installasjon av ny maskin og nytt gir kunne vi i fjor gle-

de oss over at losskøyta var i tipp topp stand til seilingssesongen 2024. Flere store og noen mindre seilinger ble gjennomført.

Medlemsoversikt Ved utgangen av 2024 har Frithjovs Venner 134 betalende medlemmer. 22 av disse er nyinnmeldte i 2024. I tillegg er det 13 individuelle, livsvarige medlemmer, og noen bedrifter.

Medlemsbladet Også i sin 40. årgang har medlemsbladet kommet ut med to nummer. Redaksjonen har bestått av Fredrik Lange-Nielsen, Brit Lehne og Liv Hem.

Dugnad: Tirsdag 2. april ble vinterbekledningen tatt av. Deretter fulgte et kort opphold på kanalkaia for vedlikehold «under vannlinjen», før resten av tradisjonell vårpuss ble gjennomført ved havn i Skottebrygga, godt planlagt og ledet av dugnadsansvarlig Dag Ottar Vold.

I høst var det ny dugnadsrunde med nedrigging av seil og løpende rigg, og det ble lagt på vinterpresenning.

Seilingssesongen 2024: En planlagt pinsetur til Isegran i Fredrikstad ble avlyst.

I månedsskiftet mai-juni ble det gjennomført en firedagerstur til Asker Trebåtfestival i Sætre i Hurum. Skipper var Fredrik Lange-Nielsen og det var fire deltakere på turen.

Et seilkurs med Fredrik som skipper ble avbrutt etter to kvelder på grunn av en oljelekkasje i motoren som oppsto under turen til Asker Trebåtfestival.

Frithjof II var ledebåt under årets båtkortesje fra Larvik til Stavern St. Hans-aften i strålende sommervær. Hans Petter Skontorp var skipper, og ca 10-12 medlemmer deltok.

FV var som vanlig vertskap for Colin Archer Havnefestival første helgen i august. I alt 11 skøyter deltok første kvelden på Svenner, mens det var færre båter som ble med inn til Skottebrygga. Tradisjonell regatta ble gjennomført (tre båter).

Årets lengste seiling var en seksdagers tur til Sæby i Danmark, i forbindelse med at Larviks vennskapsby feiret sitt 500-årsjubileum. Øyvin Lauten var skipper sammen med Fredrik Lange-Nielsen og Anders Bruusgaard. Seks deltakere.

Utenom havnefestivalen ble det bare en seiltur til Svenner for medlemmer denne sesongen.

Medlemsmøter Den tradisjonelle vinterfesten på Spiseriet i februar var nok en gang godt besøkt. Vigdis ledet som vanlig kvelden med stø hånd.

Årets høydepunkt var jubileumsfesten for medlemmer på Tollerodden 2. november i forbindelse med at Frithjofs Venner kunne feire 40 år. Festen var fulltegnet (38 personer) og meget vellykket for de medlemmene som deltok. Selvsagt var det ekte sjømannskost; erter, kjøtt og flesk. På festen var det en rekke medlemmer som har vært aktive i Frithjofs Venner siden starten for førti år siden, og tidligere eiere var også representert. Se forøvrig fyldig referat i medlemsbladet.

PR-gruppa PR-gruppa, ved Vigdis Amlie, sender inn informasjon til ØP når vi ønsker omtale. Alt må nå skrives av oss selv, både på forhånd og etterpå, og det må sendes inn bilder sammen med teksten. Fortsatt kan foreninger gratis legge inn meldinger i «Hva skjer i Larvik», men der skal det bare stå «hva, hvor, for hvem og kort om hva som skjer». Det er dessverre ingen automatikk i at ØP tar inn det som blir sendt inn.

Et hyggelig resultat av PR-gruppas arbeid i år var at ØP var tilstede på Colin Archer-festivalen og laget en fotokavalkade. Den kom også i papirutgaven.

Frithjofs internettside: Nettsiden vår, www.frithjof.no, brukes til å spre informasjon om aktuelle aktiviteter. Erling Augland er fortsatt ansvarlig for innholdet på siden.

Andre aktiviteter: Søndag 8. september var det åpen båt for interesserte i forbindelse med Kulturminnedagen i Larvik. Samme dag var det også offisiell åpning av Colin Archer-beddingen ved siden av Skottebrygga.

Grasrotandel/Norsk Tipping: FV oppfordrer medlemmer som bruker Norsk Tipping om å registrere seg som «grasrots spiller» for Frithjof II. I 2024 innbrakte denne ordningen i alt 9441 kroner til Stiftelsen.



Tlf. 33 47 17 00

Pindslevn. 1B
Boks 1063,
3203 Sandefjord

Årsmøtet

Årsmøtet ble holdt i stiftelsen Stavern kystkultursenters flotte nyoppussete lokaler, der Losskøyta Frithjof II er en av de 13 stiftelsesorganisasjonene. Avtroppende leder i Stiftelsen, Lill-Torunn Kilde, ønsket velkommen og ble valgt til å lede møtet som tellet 20 deltakere. Økonomiansvarlig Erling Augland la frem regnskapet for 2024 som viste at økonomien er god. Årsresultatet viste et overskudd på kr. 18.350,70 og beholdning i bank pr. 31.12.2024 var kr. 54.662,50.

Valget av nye styrerepresentanter bød imidlertid på utfordringer. Geir Foss-Pedersen og Magne Gaasemyr, tok ikke gjenvalg. Det hadde ikke lyktes valgkomiteen å finne arvtakere, så styreplassene blir stående tomme.

Lill-Torunn kunne også fortelle at hun ikke tok gjenvalg til stiftelsens styre, og at det ikke var funnet en ny leder. Erling Augland vil sammen med Einar Andersen ivareta lederfunksjonen inntil videre. Einar gikk inn som sekretær og nye representant for Frithjofs venner i stiftelsesstyret. Ny i styret var også Knut Midtvik som avløste Fredrik Lange-Nielsen som representant for sjøfartsmuseet.



Lill-Torunn leder årsmøtet. Fra venstre Thor Ivar Gulliksen, Dag Ottar Vold, Elin Kragset Vold, Inger Marie Bøe, Dag Petter Halvorsen, Ronald Nilsen, Anders Bruusgaard, Lill-Torunn Kilde, Ivar Rosland, Even Farmen, Hilde Borgir, Bjørn Terje Løwer. Foto: Vigdis Amlie



Einar Andersen takker Lill-Torunn Kilde for innsatsen. Foto: Vigdis Amlie

Bortskjemt

Skjønnhet & Velvære

Damekonfeksjon str 34-60

Vesker & Sko

Tlf 41 62 30 30

bortskjemt.com



Blide møtedeltakere. Fra venstre Brit Lehne, Fredrik Lange-Nielsen, Erling Augland, Linda Augland, Dag Oppen Berntsen. Foto: Vigdis Amlie

Velkommen som ny styreleder i stiftelsen «Losskøyta Frithjof II»

Kjære Erling!

Takk for at du tok på deg jobben og ansvaret som ny leder i Stiftelsen samtidig som du opprettholder ansvaret omkring den økonomiske styringen av både Stiftelsen og Frithjofs Venner.



«Jeg tar av meg skipperlua for deg»

Sammen med øvrige «ildsjeler» for den gamle ærverdige losskøyta så er du nå limet for vår virksomhet omkring drift, vedlikehold og seiling.

Du er mannen på rett plass som leder og skipper, med din lange fartstid på sjøen og på land med losskøyta Frithjof II.

Vi små «ildsjeler» rundt deg skal bistå deg så godt vi kan slik at du kan få or-

ganisert og fordelt ansvar til respektive «ildsjeler» der de føler at de også kan ta ansvar og avlaste deg som leder.

Som kjent er vi i gang med å vurdere en endring av organisering av oppgavene for losskøyta, hvilket betyr ønske om ansvar på flere hender i en revisjon av organisasjonsplanen for stiftelsen og Frithjofs Venner. Dette vil bli en løpende sak i kommende møter der planen er å ferdigstille et vedtak i årsmøte 2026.

Jeg har stor tro på idéen til Elin og Linda om å sette fokus på verving av yngre medlemmer gjennom organisering av medlemsturer som kan gi grobunn for flere «ildsjeler».

Da ønsker jeg deg Erling og alle øvrige medlemmer av stiftelsen og Frithjofs Venner en god vårpuss og en opplevelsesrik 2025 seilsesong.

Einar A. Andersen
Styremedlem og sekretær i stiftelsen
samt livstidsmedlem i Frithjofs Venner

Rapport fra driftsgruppa våren 2025

Driftsgruppa har dessverre ikke fungert optimalt de siste årene. Vi savner en dedikert driftssjef som har overblikket og trekker i alle tråder som gjelder drift og vedlikehold.

Etter jenteturen siste helga i september fikk vi rigget ned og tømt båten for løssøre i midten av oktober. Takket være gode, iherdige Frithjof-venner ble Frithjof flyttet til andre siden av havna, presenningsstativ ble satt opp, og første uka i november var presenningen på. Noen var også flinke og fikk vinterkonservert kjølesystemet for vinteren.

Fra og med slutten av november har vi hatt gående en turnus med tilsyn av Frithjof. Det er viktig å passe på fortøyninger og fendere når været endrer seg. Vi har så langt i vinter vært heldige. Det har punktert noen fendere, og fortøyningsene slites også en del, så vi må nok fornye noe fortøyningsutstyr før seilsesongen starter.

I begynnelsen av februar fikk vi omsider satt oss ned sammen og diskutert aktuelle arbeidsoppgaver for vinteren og våren. Det ble en liten oppgaveliste, og vi har så smått begynt å ta fatt i denne. Vi har skrappt ned styrbord side av dekket frem til forkant hytte. Vi har også begynt å se på noen tekniske ting som må fikses. Bl.a. skal vi installere nye forbruksbatterier, da de gamle er ti år og utbrukt. Vi skal også koble opp septiktanken som ble montert inn sist vinter, og med den kommer det ny do.

Når dette leses, har Frithjof vært på land og fått det årlige stell under og over vannlinja. Det er ikke sikkert vi klarer å få gjort alt som står på arbeidslista, men vi prøver å ta det vi synes er mest viktig.



Fredrik og Nail Ilhan arbeider med skutesida Foto: Vigdis Amlie

UTLEIE AV BYGG- OG ANLEGGSUTSTYR

PEDER
HAAKESTAD AS
LARVIK - TLF. 33 16 38 38

PEDER HAAKESTAD AS

Elvevn. 142, 3271 Larvik
Tlf: +47 33 16 38 38
mail@haakestad.no
www.haakestad.no

Utleie av stillaser,
lifter, minigravere
og diverse utstyr for
bygg og anlegg.

Rapport fra Skottebrygga kystlag

Som medseilere på en av båtene i Skotta, er Frithjofs venner alltid velkomne på små og store arrangementer i Skottebrygga kystlag. I forbindelse med vårpuss av båtene i havna blir det kaffepauser på de nye borda, vi har fått på plass ytterst på moloen. Ta med termosene og slå av en prat.

Skottebrygga kystlag ble opprettet 3. oktober 2023 og har som formål å ivareta Larviks historiske trebåthavn. Kystlaget er en del av Forbundet kysten og har som motto: Bevaring gjennom bruk.

1. mai 2024 tok vi formelt over Skottebrygga fra Larvik havn. Skottebrygga er dermed ikke lenger en vanlig småbåthavn, men et kystlag. Det betyr at vi ønsker å være et samlingssted for folk som er interessert i den maritime kulturarven vår, for velholdte trebåter, i et sosialt miljø.

Det er stor bredde i aktiviteten i kystlaget. Til høsten starter vi arbeidet med å utbedre brygga mot parkeringsplassen, med skjørt helt ned til vannet, slik at båtene kan ha noe å fendre mot. Sparebankstiftelsen DNB har sponset med 50 000 kroner. Når ny brygge er på plass, vil Frithjof II ligge tryggere gjennom vinteren.

I høst fikk vi en flytebrygge fra Kari-stranda, som vil gjøre det enklere å gå om bord i mindre båter fra brygga mot Strandpromenaden. Her vil det ligge to små fine joller som kystlaget har pussa opp i vinter. Kanskje kommer det en kystlags robåt eller to til, hvem vet...

Linabella er kystlagsknarren som er til felles bruk for medlemmene. Her kan man booke tid på nettsida, og seile en ettermiddagstur. Knarren har stått inne i en hall på Agnes i vinter og fått en real oppussing av aktive kystlagsdamer, så nå skinner mahognien igjen.

I desember seilte vi Jærbuen hjem fra Risør. Avtalen med eieren, Foreningen Larvik sjøfartsmuseum, er at båtlaget Jærbuen har ansvar for å få båten seilbar og seilklar til sesongen. Jærbuen er en fantastisk flott Collin Archer lystbåt fra 1898, bare et par år yngre enn Frithjof. Kystlaget (og alle som går forbi) synes det er supert og ha to så flotte historiske båter i havna. Kystlaget har samarbeid med «Våre unge» i Larvik, og en dag i uka får ungdom være med å snekre og pusse på gamle båter.

I samarbeid med Larvik byutviklingsforum ser vi også på muligheter for å sette opp noen av de gamle sjøbodene i Skotta. Vi håper å se mange av Frithjofs venner på båten og på brygga i ukene som kommer. Målet er at Skottebrygga blir et samlingssted for alle med interesse for historiske trebåter.

*Elin Kragset Vold
Leder i Skottebrygga kystlag*



Nye fine trebåter er kommet på plass i Skottebrygga.

En samtale med den nye fartøyvern-konsulent i Vestfold fylke, Georg Bodin Nilsen



Liv Hem

Vestfold fylkeskommune har adresse Gunnarsbøparken i Tønsberg. Nettopp der i Avdelingen for Kulturarv, finner vi Fartøyvernkonsulent. Stillingen er nyopprettet, og han som ble ansatt nå i januar - 25, er Georg Bodin Nilsen. Han er fra Melsomvik, men der er det flere år siden han har bodd. I fjor høst avsluttet han en 10 år lang båtbyggerkarriere ved Hardanger Fartøyvernseier i Norheimsund.

Medlemsbladets redaksjon ønsket en presentasjon av fartøyvernkonsulent Georg Bodin Nilsen for å få høre mer om jobben hans, og derfor oppsøkte jeg han i mars. Han fortalte at fram til 2020 var det Riksantikvaren som hadde ansvaret for fartøyvern i Vestfold. 19.12.2019, skjedde sammenslåingen av Vestfold og Telemark fylker, noe skiltet utenfor fylkeshuset fortsatt forteller. Fra 24. januar, 2024, ble sammenslåingen opphevet og Vestfold er igjen et eget fylke. Prosessen med 'å gjenoppstå' som eget fylke uten Telemark er altså fortsatt i gang. Kanskje det var derfor jeg kunne registrere at mye var i endring i kontorlandskapet der jeg henvendte meg for å melde min ankomst. - Høsten 2024 utlyste Vestfold fylke jobben, forteller Georg, og dermed opprettet de denne stillingen som jeg har hatt siden 6. januar i år.

Jeg ønsker å få vite litt om hva som førte til at Georg fant på å søke jobben som fartøyvernkonsulent. – Jeg er født



*Vestfolds nye fartøyvernkonsulent,
Georg Bodin Nilsen.*

i 1995 og vokst opp i Melsomvik, forteller han. Hjemme hadde faren min trebåter, for det meste gamle snekker, så vi var mye opptatt med det. I ungdomsskolen var jeg litt på leiting, men ble mer og mer bevisst at jeg ville ha en jobb innen håndverk. Så bestemte jeg meg for å velge båtbyggerlinja i videregående. Jeg fant dette i Orust i Sverige. Vi hadde ei lærlingetid på to år, og slik fikk jeg fagbrev som båtbygger.

Etter det har jeg jobbet i 10 år ved Hardanger Fartøyvernseier, HFS. Jeg jobbet på fartøy med vernestatus som restaureringshåndverker. Vi restaurerte båtene etter antikvariske metoder. Dette er i Norheimsund på Vestlandet. I fjor følte jeg trang til å flytte hjemover, nærmere hjemlassen min, og sluttet ved

HFS i mars 2024. Så det var litt flaks for meg da denne jobben dukket opp, uttrykker han. De fremhevet i annonsen at de ønsket en med bakgrunn som båtbygger. Nå står jeg på den andre siden av forvaltningen, og jeg brenner for disse fartøyene, erkjenner han.

Fartøyvernkonsulent Georg, forteller videre at hans ansvarsområde først og fremst er de fredede og vernede fartøyene i Vestfold. I realiteten er det ikke mange slike fartøy her, sammenlignet med f eks Vestland fylke. I Vestfold er det 10 vernede fartøy. Losskøyta Frithjof II og Jærbuen er begge på listen over fartøy som jeg har kontakt med, legger han til. – Er det lov til å undre seg om Vikingskip også er innen kategorien vernede fartøy? tenker jeg. En liten avsporing for å klargjøre det. – Nei, de er ikke vernede fartøy, forklarer han. Både Gokstadskipet og Osebergskipet er nybygde skip. De er basert på arkeologiske funn som er samlet på museene. De som bygges ved kaia i Tønsberg, har dermed ikke status som verneverdige eller fredede. – Hvis vi først sammenligner Vestfold med andre fylker, fortsetter han, kan jobben for oss fartøyvernkonsulenter arte seg ganske ulikt. Blant annet er det flere vernede og fredede kystfraktefartøy på Vestlandet og Nord-Norge enn her i Vestfold, Kystlandskapet har gitt så forskjellige utfordringer og muligheter opp gjennom tidene.

Jeg må spørre om kriteriene for å kunne kalle et fartøy verneverdig og fredet. Han viser til *«Veileder til eiere av verna og freda fartøy»*. Der står det at « - 'de' er spor etter vår maritime kultur og viktige representanter for blant annet historie, håndverk og maritim teknologi. De representerer alle sider av norsk sjøfart, med fiske, vare- og persontransport, rekreasjon, infrastruktur,

forskning, utenriksfart og handel. – Det er en målsetting at et fartøy som representerer vår maritime kulturarv blir bevart for de generasjoner som kommer etter oss. Den som eier et fartøy med status som freda eller verna skip har et særskilt ansvar for å ta vare på en viktig del av Norges maritime kulturminner.»

Vi kjenner oss igjen i arbeidet med Losskøyta Frithjof II som vi gjerne kaller et musealt fartøy. At det stilles krav til og kan være utfordrende å jobbe med et verneverdig og fredet fartøy, kan Stiftelsen og Styret i Frithjofs Venner skrive under på. – Det er kanskje noe av det vi er spesielt stolte av også, for Losskøyta Frithjof II er en troverdig representant for losbåtene fra slutten av 1800-tallet, vet vi. – Selv om jeg kanskje vet svaret, vil jeg vite hva han tenker er typisk for folka som driver med fartøyvern? Noen av de egenskapene jeg møter i dugnadsgjengene rundt et verna fartøy er kunnskap, godt humør, positivitet, stahet, og glede over å få til noe, ta vare på historien og dele erfaringer, meddeler han. Dette er folk som på ulikt vis har tilknytning til det våte element og mestrer ikke minst flere fag og håndverk, legger han til.

Som fartøyvernkonsulent har Georg forskjellige oppgaver. Han formelig ramser opp: – Kortversjonen er at han jobber med veiledning, THD (Teknisk, historisk dokumentasjonsrapport) og fordeling av prosjektmidler. Så utdyper han: Restaureringsprosjekter kan søke min kunnskap for veiledning. Jeg ønsker å ha en lav terskel for at folk skal ta kontakt. – Så jobber jeg med at alle vernede fartøy skal ha en THD. Det er noe som fartøyvernssentrene er gode på å utrede. Den skal favne all informasjon som er aktuell for fartøyet. «Dette er en

Forts. neste side



Fartøyvernkonsulent er utdannet båtbygger.

dokumentasjon som inneholder både opplysninger om fartøyets opprinnelige konstruksjon og endringer foretatt på skrog, arrangement, rigg, innredninger osv, et historisk dokumentasjonsmateriale.....» Vi kan lese mer om dette på nettet <http://www.bredalsholmen.no>, informerer han. Den nye fartøyvern-konsulent vet at Frithjof II ikke har en THD. Men hva når restaureringsprosjektet har pågått siden 1984, tenker jeg. Ja, han skal gjerne ta seg en tur til Larvik og bli bedre kjent med Frithjof. – I tillegg jobber jeg med utdeling av prosjektmidler. Prosjekter som handler om vern eller fredning av fartøyer, kan søke om fartøyvernmidler, informerer han. Prosjektene presenterer spesifikt det fartøyet trenger og konkret hva midler skal brukes til. Det må være svært godt begrunnet. Søknadene sendes til mitt kontor og jeg går grundig gjennom og vurderer dem. De må så veies opp mot hverandre. Det er en beinhard prioriteringsprosess. Mitt ansvar er så å søke midlene hos Riksantikvaren. Den potten som tildeles, er det jeg som skal fordele. Dessverre er potten som deles ut altfor liten, men kontakten med meg kan også

føre til at jeg eventuelt tipser om annen mulig støtte.

Avslutningsvis poengterer han: - Fortsatt er jeg fersk og alene i denne prosessen, så nå i begynnelsen har jeg veldig god nytte av mine kolleger i avdelingen for kulturarv, men jeg opplever at min bakgrunn innen vern av fartøyer er solid. Innen det forvaltningsmessige i jobben er jeg mer fersk, men tror at jeg gradvis skal klare å tilegne meg det.

Da vi snakket sammen på telefonen før dette intervjuet, ytret fartøyvern-konsulent Georg Bodin Nilsen et sterkt ønske om å oppsøke og se Frithjof II. Jeg anbefalte å ta kontakt med Erling eller Fredrik og komme i mai når dugnads-gjengen er ferdig med vårpussen. Vi i Frithjofs Venner vet at da er losskøyta et praktfullt skue der hun ligger ved kai i Skottebrygga.



REALBYGG

TØMRING &
LARVIK AS VEDLIKEHOLD

- **TILBYGG/REHAB AV HUS OG HYTTER**
- **FORSKALING OG BETONGARBEIDER**
- **KJERNEBORING**
- **TAKSERING**



TLF: 33 19 23 88 / 92 21 51 75

www.realbyggjarvik.no

SEILINGSESONGEN 2025

Erling Augland

Det blir heller ikke i år "åpne" turer der man kan betale for turen. Vi må forholde oss til forskrifter gitt av Sjøfartsdirektoratet, og kan bare ha turer med medlemmer. Men det er åpent for alle å bli medlemmer av Frithjofs Venner, så på det grunnlaget er alle turer i prinsippet åpne.

Vi har forsøkt å legge opp til turer som vi tror kan være interessante for medlemmene. Det blir noen overnattingsturer, derav noen som inneholder en regatta og noen dagsturer.

Vi starter med seilkurs. Dette er for medlemmer og koster ikke noe. Personer som er interessert i å delta og ikke er medlemmer, kan melde seg inn i Frithjofs Venner. Påmelding ved fremmøte første kveld.

Vi prøver å komme oss til Asker Trebåtfestival i Sætre. Det er en lang tur, så det legges opp til avreise onsdag ettermiddag eller kveld. Det er meningen at flere båter fra Skotta skal innover, så dette kan bli en trivelig fellestur. På hjemtur søndag kan det bli aktuelt å legge båten igjen i f.eks. Horten eller Tønsberg, med tanke på at vi skal til Fredrikstad helgen etter.

I Pinsen er det Sail Isegran i Fredrikstad som vi også ønsker å delta på. Regatta for seilskøyter er ikke før søndag, men det er seilas for småbåter lørdag, og det blir sosial samling rundt grillene på brygga lørdag kveld. Søndag seiles det regatta på Lera, og det blir felles seilerfest i båthuset på kvelden. Hjemreise mandag.

13. juni tar vi en kveldstur på fjorden bare for oss selv. Vi seiler ut og går i land på en holme eller kaster anker. Så nyter vi

egen medbrakt mat, og seiler deretter inn i solnedgangen på retur til Skotta.

Vi har ført opp noen søndagsturer til Svenner. Dette pleier å være populære turer, der du tar med egen mat og kanskje badetøy eller fiskestang og bruker dagen på Svenner. Kanskje går en tur?

St. Hans aften satser vi på å delta i båtkorstesjen i Larviksfjorden.

I starten av juli er det Nordisk Skute-treff. Dette starter med distanseseilas fra Gluppö til Fredrikstad. Det er ikke bestemt om vi skal delta på denne distanseseilasen, men resten av arrangementer foregår med baneseilaser i området Lera (Fredrikstad), med kveldssamlinger på Arisholmen. Lørdag kveld blir det paradeseilas opp til Fredrikstad og Isegran med felles avslutning på Isegran. Hjemreise søndag.

Forts. neste side



Jentetokt til Risør Linda, Vigdis foran. Line, Nina, Terese Heidi (Heidrun). Chalott, Heidi (Havørn). Anne, Lena, Toril (Havørn) Marianne.

Bølge

så
glir
ditt hår
ut av mine
hender slik
bølgen vender
og glir
i
hav og
lyset svinner
langs disse sender
mens sanden glir gjennom mine fingrer
som dager netter år

Jan Erik Vold

Seilsesongen forts. fra side 15

I slutten av juli har vi vår tradisjonelle Colin Archer havnefestival, med samling for skøytene på Svenner fredag kveld. Lørdag morgen seiler vi inn til Larvik, der vi har en liten regatta på indre havn, før vi alle fortøyer i Skottebrygga. Det blir maritime aktiviteter, og mulighet til både mat og dans på restauranten.

I begynnelsen av august er det Risør Trebåtfestival. Det blir sannsynligvis avreise onsdag ettermiddag, med en overnatting på veien. Festivalen blåses i gang tidlig ettermiddag torsdag.

Første uka i september er det kulturminnedager over hele landet. Vi holder åpen båt en av disse søndagene og prøver å koordinere dette med Tollerodden og Skottebrygga kystlag.

Vi avslutter sesongen med jentetur siste helga i september. Det blir ikke nødvendigvis så lang tur, men vi har fokus på å seile litt og ha det trivelig sosialt.

**HILDE'S
RENHOLD AS**

FAGMESSIG RENHOLD

**Off. Godkjent
Renholdsbedrift**

☎ 33 12 00 00

FAGBREV

Medlem:

VIRKE
HAVFORBANDSFORENINGEN

www.hildesrenhold.no
post@hildesrenhold.no



Stedet hvor folk møtes
bestilling.helgeroa@meny.no Tlf: 33 11 80 80

Ken Aarsten Transport AS

Kranbil

Utleie/salg av lagercontainere
Transport/kranbiler
Tlf. 41 60 70 80

www.derdubor.noken_aarsten



RørleggerSenteret



Kirkestredet 1, (Skottebrygga) 3263 Larvik

Tlf. 33 18 43 15 – 33 18 49 34

Mob. 980 11 455 / 913 96 341 – Faks 33 18 20 59 –

www.rorleggersenteret.no

Vi utfører alt av rørleggerarbeid for bolig og industri – Butikk med stor utstilling



PORSGRUND



Bruk din lokalelektriker

HAFA

ELEKTRO • AS

LARVIK Tlf: 33 13 38 88

SEILINGSPLAN 2025

for medlemmer av Frithjofs venner

Alle turer går fra Skottebrygga i Larvik, hvis ikke annet er avtalt.

Kontaktperson der det ikke er angitt skipper eller kontakt:

Linda Augland, tlf 92 05 30 61

DATO	TID	ARRANGEMENT	KONTAKTPERSON/PÅMELDING
21. mai	1800-2100	Seilkurs for medlemmer, en gang per uke i 4 uker. Er du ikke medlem og ønsker å bli med, må du melde deg inn i Frithjofs venner, se www.frithjof.no	Info ved skipper Fredrik Lange-Nielsen tlf. 90 56 79 56. Påmelding ved frammøte første kveld.
27. mai	1800-2100	Seilkurs for medlemmer. Det er mulig å bli med selv om du ikke var med første kveld.	Skipper Fredrik Lange-Nielsen tlf. 90 56 79 56.
28. mai - 1. juni (evt. til 2. juni)	Avreise etter avtale med skipper	Medlemstur til Asker Trebåtfestival på Sætre. Det er mulig vi legger båten igjen i Horten eller Tønsberg på hjemtur.	Skipper avtales senere
4. juni	1800-2100	Seilkurs for medlemmer. Hvis båten legges igjen på vei hjem fra Asker, utsettes seilkurset	Skipper Fredrik Lange-Nielsen tlf. 90 56 79 56.
6. - 9. juni	Avreise etter avtale med skipper	Pinsetur til "Sail Isegran" i Fredrikstad, med regatta søndag	Skipper Fredrik Lange-Nielsen tlf. 90 56 79 56.
11. juni	1800-2100	Seilkurs for medlemmer	Skipper Fredrik Lange-Nielsen tlf. 90 56 79 56.
13. juni	1800 - 2200	Kveldstur med strandhogg. Sommerfest om bord for medlemmer, med egen medbragt mat og drikke.	Påmelding til festkomiteen v/Vigdis Amlie tlf. 98 04 41 05. Skipper Erling Augland, tlf. 98 23 18 27
15. juni	1000-1700	Svennertur for medlemmer. Påmelding <i>senest</i> dagen før.	Skipper avgjøres senere
18. juni	1800-2100	Seilkurs for medlemmer hvis 4. juni ble utsatt	Skipper Fredrik Lange-Nielsen tlf. 90 56 79 56.
23. juni	Etter avtale med skipper	St. Hans aften, båtkortesje i Larviksfjorden. For medlemmer. Oppmøte på Skottebrygga.	Skipper Hans Petter Skontorp, tlf. 97 977 977
29. juni	1000-1700	Svennertur for medlemmer. Påmelding <i>senest</i> dagen før.	Skipper avgjøres senere

DATO	TID	ARRANGEMENT	KONTAKTPERSON/PÅMELDING
1. - 2. juli	Avreise etter avtale med skipper	Tilbringeretappe til Nordisk Skutetreff, Gluppö, Sverige (hvis vi velger å delta på distanseseilas). For medlemmer.	Skipper avgjøres senere
2. - 3. juli	Etter avtale med skipper	Nordisk Skutetreff, distanseseilas Gluppö-Fredrikstad (hvis vi velger å delta på denne).	Skipper avgjøres senere
3. - 6. juli	Etter avtale med skipper	Nordisk Skutetreff, baneseilaser, kveldssamlinger på Arisholmen. Lørdag på Isegran. Søndag hjemreise.	Skipper avgjøres senere
7. – 24. juli		SSCA samseilas. Sommerseilas langs en kyst, Sverige eller Norge. Vi kan delta hvis noen ønsker, avhengig av skipper og bemanning for øvrig.	
25. – 26. juli	Avreise etter avtale med skipper	Colin Archer havnefestival. Skøytetreff på Svenner fredag, vennskapsregatta på indre havn lørdag og maritimt arrangement på Tollerodden.	Skipper avgjøres senere
6. – 10. august	Avreise etter avtale med skipper	Risør Trebåtfestival, sannsynlig avreise onsdag ettermiddag, hjemreise søndag.	Skipper avgjøres senere
17. august	1000-1700	Svennertur for medlemmer. Påmelding <i>senest</i> dagen før.	Skipper avgjøres senere
24. august	1000-1700	Svennertur for medlemmer. Påmelding <i>senest</i> dagen før.	Skipper avgjøres senere
31. august eller 7. sept.		Kulturminnedag, vi har åpen båt i Skottebrygga	
26. – 28. sept.	Etter avtale med skipper	Jentetur, for medlemmer	Info v/ skipper Linda Augland, tlf. 92 05 30 61

Hvordan få barn og unge ombord igjen?

*Av Lill-Torunn Kilde
(tidligere styreleder i stiftelsen)*

Hver vår i over 20 år var det tradisjon at Frithjof, i samarbeid med Larvik kommune og Oslofjordens Friluftsråd, fraktet elever med «Den Kulturelle Skolesekken» rundt i Vikfjord.

Vi sto for transporten og formidling av loshistorien, mens Oslofjordens Friluftsråd underviste ute i fjæra på Malmøya. Dette var en aktivitet vi gjennomførte i 20 år uten noen form for uhell, og vi hadde håpet å kunne fortsette med dette.

Nye krav

For et par år siden satte nye forskrifter og nye krav til sikkerhet en foreløpig stopper for denne aktiviteten. Styret i stiftelsen startet derfor jobben med å se på hvordan vi skulle forholde oss til de nye forskriftene, og hva de nye kravene ville bety for oss økonomisk, materielt og i forhold til vår besetning. Vi ønsket jo at Frithjof skulle være tilgjengelig for både barn, ungdom og voksne, enten de er medlemmer av Frithjofs Venner eller er tilfeldige gjester ombord på en tur til Svenner.

Tre nivåer

Enkelt forklart er det tre nivåer av sikkerhetskrav vi må forholde oss til. De enkleste kravene å tilfredsstille er de som gjelder for fartøy som blir brukt av lag eller foreninger, som gjelder når vi seiler med medlemmer av Frithjofs Venner.

På det neste nivået ligger Forskrift

om fartøy under 24 meter som fører 12 eller færre passasjerer, som er den vi må forholde oss til om vi har gjester med ombord, som ikke er medlemmer.

Så har vi den forskriften med de strengeste kravene, som er Forskrift om fartøyer som blir brukte av opplæringsinstitusjoner. Den gjelder om vi skulle hatt skoleklasser ombord, eller fritidsklubber eller speidergrupper for den saks skyld.

Sertifikat og kurs

Styret i stiftelsen regnet ut at for å kunne fortsette med skoleklasser kreves en investering i nytt sikkerhetsutstyr på mer enn 240 000 kroner, flere besetningsmedlemmer (som kan stille opp på dagtid på hverdager) og skippere med både sertifikater og sikkerhetskurs.

Så vi begynte i den enkleste enden. For sesongen i fjor var tiltak på plass som sørget for at vi overholdt alle krav til sikkerhet for at medlemmene skulle kunne bruke skøyta.

Neste oppgave ble å jobbe for å nå kravene til å ha med gjester ombord. Vi har søkt om penger og kjøpt inn nye redningsvester og ekstra redningsflåte, samt foretatt andre mindre tekniske oppgraderinger. Nå gjenstår det i hovedsak å skaffe skippere som har både fritidskipersertifikat (D5L) og gjennomført sikkerhetskurs. Penger til kursene har vi søkt om og fått innvilget, så disse kan hentes ut når vi har folk på plass som vil på kurs.

Rop det ut

Hvor får vi tak i slike skippere? Vi kan begynne med å spørre våre egne skippe-

re og skipper i vår omgangskrets som allerede har sertifikatet, og som kunne tenke seg å gå på kurs og bli godkjente skipper på Frithjof.

Vi kan kontakte andre organisasjoner som har aktiviteter for barn og unge, som har skipper med rett kompetanse. Kan hende er det noen miljøer som har aktiviteter, men mangler båt, eller har lyst til å starte med aktiviteter, som kunne passe ombord hos oss.

Flere muligheter finnes sikkert, som vi ikke allerede har tenkt på.

Vår bakgrunn, og slik vi har utøvd vårt mandat til nå, har alltid tatt hensyn til at Frithjof skal være tilgjengelig for allmenheten. Vi har seilt med skoleklasser, fritidsklubber, sommerskoler og vennegjenger, og gitt dem mestringsfølelse

og kontakt med naturen. Flinker skipper og mannskap har delt av sin kunnskap og gitt flere generasjoner av femteklassinger og tilfeldige Svenner-tur-barn en forankring i Larviks kystkultur og maritime historie, og minner for livet.

Vi har fått tildelt midler til oppgraderinger og sikkerhetstiltak nettopp fordi vi er et tilgjengelig og levende kulturminne for barn og unge. Og det er vi på god vei til å klare å bli igjen. Vi har penger på bok til sikkerhetskurs for skipper som har sertifikatet i orden. Hvem blir med?

Ikke nøl med å ta kontakt med styret i stiftelsen på mail (erling@augland.net) om du er interessert i å bli med som mannskap, opplæring til å bli skipper, eller har noen du kan anbefale at vi kontakter.

Hvor sikkert er det elektriske hjemme hos deg?

Så mye som halvparten av alle branner skyldes feil bruk eller feil i elektriske anlegg. Og det er ikke bare gamle anlegg som er utsatt, også nye anlegg blir slitt med årene og krever jevnlig vedlikehold. Ring Faugstad for en Elsjekk, så blir du helt sikker.

Faugstad
ELEKTRO

ARBEID GJORT AV FAGFOLK VARER Lenger
Ring Faugstad for en uforpliktende befaring

➔ 33 16 38 00



En prat med Skipper Linda

Liv Hem

Vi sitter på kontoret hennes i Byskogveien. Hun arbeider ved Helsehjelpen i Larvik kommune. Den eneste kvinnelige skipperen på Frithjof, Linda Nilsen Augland. Etter mange år som sykepleier, 45 år gammel, satte hun seg et nytt mål. Hun startet et masterstudium i 'Avansert klinisk sykepleie' ved Universitet i Sør-Øst Norge. I 2019 var hun ferdig. Nå arbeider hun som 'Prosjektleder i velferdsteknologi'. Det handler om digital hjemmeoppfølging og en jobb som er skreddersydd for henne med grunnlag i studiet. Hun er leder for daglig digital oppfølging til en gruppe kronisk syke pasienter, og målet er at de får være mer hjemme og lære mer om sin sykdom.

Nå er det ikke jobben det skal dreie seg om. Alt av min fritid brukes til båt, sier Linda. Hun er tryggheten sjøl til sjøs, og jeg spør henne hvordan det ble sånn. - Jeg har vokst opp i Kjerringvik, lekte daglig i vannkanten og var stadig ute i forskjellige båter, begynner hun. Stolt kommer det at hun har lært mye av faren sin, Magne Nilsen, som nå er 74 år. En kjent fyr i Frithjof-miljøet. Det var mye båt hjemme hos oss. Faren og moren min traff hverandre da de hadde en Hollstein. Faren min har støpt ei comet-snekke hjemme i hagen. Da var jeg kanskje 4 år. - Så Linda har fått båtlivet inn med morsmelka, eller aller helst ved å henge i beina til faren sin. Fra jeg var 8 -10 år hadde jeg egen båt. Da kjøpte faren min en liten rød pioner til meg som vi kunne ro helt ut til Martaholmen i, og dit ut er det langt, sier hun med et smil. Det er som om Lindas historie har noen knagger i form av hvilke båter de hadde



Den eneste kvinnelige skipperen på Frithjof.

til ulike tider. - Vi rodde ofte ut til Martaholmen, ute i havgapet. Og der overnatta vi også. Litt tøffe var vi mens det var lyst, men da det ble mørkt, utpå natta, ble det for skummelt. Da rodde vi tilbake! Vel hjemme husker jeg at jeg måtte kripe inn kjellervinduet og opp lemmen i kjøkken-gulvet, forteller hun ganske lett nå, men var nok ikke så høy i hatten da, tenker jeg. Det betyr at foreldrene til Linda var trygge på at hun klarte seg. Deres trygghet hadde nok også sin årsak i at hun aldri var alene på sjøen. - Vi var en gjeng som lekte sammen, vi passet på hverandre og lot aldri noen være alene. Om sommeren, når badegjestene kom, tok vi dem også med oss ut i båten og lærte dem opp. Linda har et overskudd når hun prater, og fortsetter: Så jeg var trygg, jeg klarte meg og jeg ble vist enda mer tillit av faren min. Da jeg var sånn 12-13 år gammel, fikk jeg valget om jeg ville ha

hest eller båt. Det ligger noen muligheter i begge valgene, men for Linda var det ganske klart: Da fikk jeg en 'GH 14 med 30-hester', en 14 fots. Den gikk så det kosta etter. Og hvis jeg hadde noen om bord som ikke hadde redningsvest på seg, så mista jeg båten. Det var klar beskjed fra faren min. En grei deal, tenker jeg. «Tidlig krøkes som en god krok skal bli!» - Da jeg fikk 14 fots'n tok pappa meg med i båten sin, og vi kjørte ut på utsida av Kjerringvik og Martaholmen. Der kasta han meg over bord, og jeg måtte svømme hjem! - Nesten som en straff for noe? undrer jeg. Nei, han ville at jeg skulle kjenne på hvordan det var å svømme med vest på, svarer hun. Faren hadde tydeligvis en klar forståelse for hvordan jentungen hans skulle få mestring og innsikt i hva sjølivets farer besto i. Mens hun svømte innover, helt inn i havna, vokter nok faren henne litt på avstand. Linda har også som ganske liten klart å takle andre utfordringer som «barneskipper». Tau i propellen f eks, - fiksa det! Linda er løsningsorientert. - Slik har Linda lært og blitt vist tillit for selv å kunne ta ansvar på sjøen. - Det er først og fremst jeg som har vist denne interessen for båter og sjølivet av oss søskena, en bror og en fosterbror, forteller hun.

Linda var med og seilte litt i Frithjof midt på -90-tallet, men medlemskapet startet for fullt i 1999. Hun og eksmannen, som er båtbygger, sammen med deres sønn, Sander, sjekket ut losskøyta. Fra da av har Losskøyta Frithjof II hatt en helt spesiell plass i hennes hjerte. Og seinere hadde hun også plass til en helt spesiell skipper Erling, i hjertet sitt. I 2001 tok hun Kystskipper sertifikatet. Ja, hvorfor ikke, hun som var så seilingsvant og en sjøens kvinne. Den fødte skipper, spør du meg, og flott for Frithjof med en skipper til. Men det tok faktisk 10 år før

hun ble godkjent for det ansvaret i Frithjof II. - Det er lenge - og det pratet vi en del om, Linda og jeg. Vi undret oss over hvordan det var for jenter å ta plass i Frithjof? Egentlig? - I skrivende stund er det bare 1 1/2 uke siden 8.mars, - en dag jeg fikk del i en svært interessant foredragsrekke med blant andre Anna Nor Sørensen, programleder i P3 og Hilde M Aasheim, tidligere konsernsjef i Norsk Hydro. Det som gikk igjen var nettopp disse spørsmålene: Er det rom for at jenter tar plassen som er forventet at en mann skal ha? Og hvordan blir jenter mottatt som eneste kvinne på en mannsdominert arbeidsplass. Og tilbake til det vi snakker om - Losskøyta Frithjof II. Den første kvinnelige losen i Norge fikk vi i 2006. Hadde losvesenet grodd fast og satt fortsatt i veggene mye mer enn 100 år etter at losskøyta ble satt på vannet? En kunne erfare at menn som posisjonerte seg til å seile som skipper, tok rollen kanskje etter bare ca 2 år, og ble heiet fram. Hvordan kunne det skje så raskt? 10 år tok det før Linda slapp til, - og da var det etter at en 'Godkjenningsnemd for vurdering av skipper', på tre menn, hadde vurdert det. Nyetablert i forkant av at hun ble godkjent. Så vi forstår det slik at dette var ikke en enkel sak. - Det var nytt for Linda å ikke bli vist tillit for sine kunnskaper til sjøs. 'Det var på tide,' kom det spontant fra en skipperkollega da hun kunne møte opp på det første skippermøte! En hyggelig velkomst! - Hun kan nevne flere eksempler på at mannskap eller gjester som kom om bord ikke anerkjente henne som skipper. Men, - dette er tilbakelagt nå, påpeker Linda innstendig. Jeg føler meg helt likestilt med skipperne i Frithjof og har det flott i Frithjofs Venner. Hun har forresten hatt mange styreverv opp gjen-

nom åra. Men jeg er en praktiker, innrømmer hun. For meg har det aldri vært et ønske å være med å administrere. Jeg bytter olje eller filter i motoren, pusser ned dekket eller seiler gjerne til Skagen i stiv kuling, - mye heller.

Det er krevende å seile en så stor båt som Frithjof, innrømmer hun, men jeg føler meg veldig trygg. En liten historie hun husker stolt, er da 'karene på brygga' i Skotta applauderte da jeg bakket Fritjhjof rett inn til kaia ved første forsøk. Hun husker også en spesiell innseiling til Stavern. Da måtte jeg være snartenkt. Vi seilte med fulle seil, platt lens, maksimal fangst på vind, inn Stavernsundet i 6 knop. Så kjørte det en annen båt rett inn i oss, og klyverbommen brakk 'vert av'. Heldigvis kilet den seg fast mot pullerten. Linda var skipper med Vigdis og Thor Ivar som mannskap og 15 gjester om bord. Da var det en krisetrenet sykepleier som tok kommandoen. Det gikk veldig bra med oss alle, heldigvis. Mannen bare forsvant! utbryter Linda. I etterkant måtte jeg leite for å finne den båtmannen. Da må jeg innrømme at jeg hadde hisset meg veldig opp. Nordisk sto jo for tur, - og skulle det bli uten klyverbom? Det var en livredd mann, litt eldre, som hadde lagt til kai etter at han hadde kjørt oss ned. Da jeg oppdaget hvor redd han var, falt sinnet mitt noen hakk. - Vi seilte, og han skulle vike! Han forklarte seg med at han trodde ikke at vi skulle komme så fort. En skal ha erfaring og nok kunnskaper slik at en forstår hva som må gjøres for å hindre at det går galt. Da må en handle raskt, men det gjelder om en er i liten eller stor båt, uttrykker hun kontant!

Jeg spør om det er en spesiell kultur for trebåter i Kjerringvik. Men ifølge Linda er det ikke så mange trebåter der, en 7-8, og vi eier 3-4 av dem. Det er først

i de siste årene pappa har hatt trebåter, men nå har han flere. Kjerringvik er en værutsatt havn, legger hun til. Årsaken til mitt spørsmål er at Linda og Erling skaffet seg sin egen trebåt, ei Colin Archer skøyte, i 2017. Hva var oppstarten til den idèen? En tanke hos meg var at trebåtkulturen ble sådd i henne gjennom et trebåtmiljø i Kjerringvik. Nei, det var ikke slik det hang sammen. - I Medlemsbladet 2/2020, skriver Linda og Erling, han som ble mannen til Linda, og også er skipper på Frithjof, en artikkel om «Anemor fra Kjerringvik». Der leser jeg at Linda hadde en drøm allerede fra da hun var 17-18 år gammel. Drømmen handlet om tollkrysseren «Krydsbaad til Kjerringvik». Den førte til, ikke mindre enn, at hun skaffet seg kopi av tegningene til skøyta fra Norsk Maritimt Museum. Det er det jo ikke alle 17-18-åringer som gjør! Tegningen har sin opprinnelse fra 1901 og signert Colin Archer. Det er en gaffelrigget skøyte på 29 fot. Lindas drøm var å bygge den skøyta. - De hadde hellet med seg! Erling oppdaget en annonse på Finn sommeren 2017. Drømmebåten var til salgs, bygget på båtbyggerkolen i Jondal i 1986 og seilt i Son, mer eller mindre som ferie-/hyttebåt og noen få regattaer. Og nå var den til salgs! Det var nettopp det salget Erling leste om og rapporterte umiddelbart til Linda. - Og da gikk prosessen raskt. En handlingsdyktig Linda kjøpte den en måned etter. I juli 2017, vendte 'Kryssbaaden til Kjerringvik' hjem, bokstavelig talt. De brukte tre dager på turen gjorde seg kjent med båten. Linda og Erling fikk en vakker treskøyte for korte og lange turer og har aldri angret på den investeringen. Seinere har deres Colin Archer-skøyte, «Krydsbaad til Kjerringvik», fått navnet Ørnen. Linda forteller når vi snakker nå: Navnet dukket opp da vi sjekket i tollar-

kivene på Kongsberg. Ørnen er mye mer staselig enn 'Annemor', som den forrige eieren kalte skøyta. – Når jeg spør Linda hvordan båtsesongen arter seg for henne, ler hun, for det er båt hele året hjemme hos dem. De har flere båter, deriblant en gammel robåt i tre, og så er de jo til tider veldig aktive i dugnadsgjengen til Frithjof. Det livet er hun glad i og for.

Avslutningsvis stiller jeg spørsmålet som alle Frithjof-venner ruger på: Hva er drømmescenario for Frithjof II? - Aktiv båt! Vi må få i gang turene igjen, kommer det spontant. Dette har hun nok tenkt en del på. - Vi har hatt så mange årsaker til avlyste turer, så nå mangler det også deltakere. Vi må lage interessante turer. Folk/de som kommer på dugnad, må få komme med ideer til turer og være med å arrangere. Friskt blod – er lurt. - Hvordan det går med Frithjof dersom ingen er der for styret? - Ja, da er det noen som

overtar, sikkert, tenker hun høyt og legger til, samtlig er nok enige i at den ikke bør selges privat! – Hvem kan være en kjøper? kan en spørre seg. En tanke som også streifer henne i denne sammenhengen er hvordan det hadde vært om det var noen som dreiv Frithjof som organisasjon, med ansvar for det administrative, og noen som dreiv bare med båten, Losskøyta Frithjof II. Vi må være åpne for flere løsninger. Vi er bare 3 skippere. Linda kommer med et lite hjertesukk. Hun selv vil bruke sin ressurs til å seile og jobbe med båten. Det synes hun er viktigst for Frithjof. - Linda har allerede i en årrekke bidratt til at Frithjof er en aktiv båt. (Det er sju skippere men bare tre med kystskippersertifikat iflg Red.)

På vegne av Frithjofs Venner og redaksjonen i Medlemsbladet viser jeg med dette en takknemlighet for den ressursen Linda legger ned i Frithjof.



Sønnen Alfred måtte tidlig krøkes. Anne til rors.

«Jærbuen»s skrogestaurering er fullført

James Ronald Archer

Neste sommer er som kjent et relativt begrep. Da jeg sist skrev om den, var det med tanke på og håp for 2024. Det ble med tanken. Da vi sist forlot «Jærbuen» og restaureringsprosessen på Risør Trebåtbyggeri skrev vi høsten 2023.

Men nå er neste sommer i år! Med andre ord: Restaureringen er fullført, betalt og rapportert, og skal fremover bejubles. «Jærbuen» er tilbake i Larvik og Skottebrygga etter ti år vekk fra eieren Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum.

Forrige opplagsrekord var seks år under annen verdenskrig! Hun skal igjen oppleve en seilingssesong, og mange skal få gleden av å oppleve vakker båt, fremragende håndverk og høre om spennende historie og strålende dugnadsinnsats.

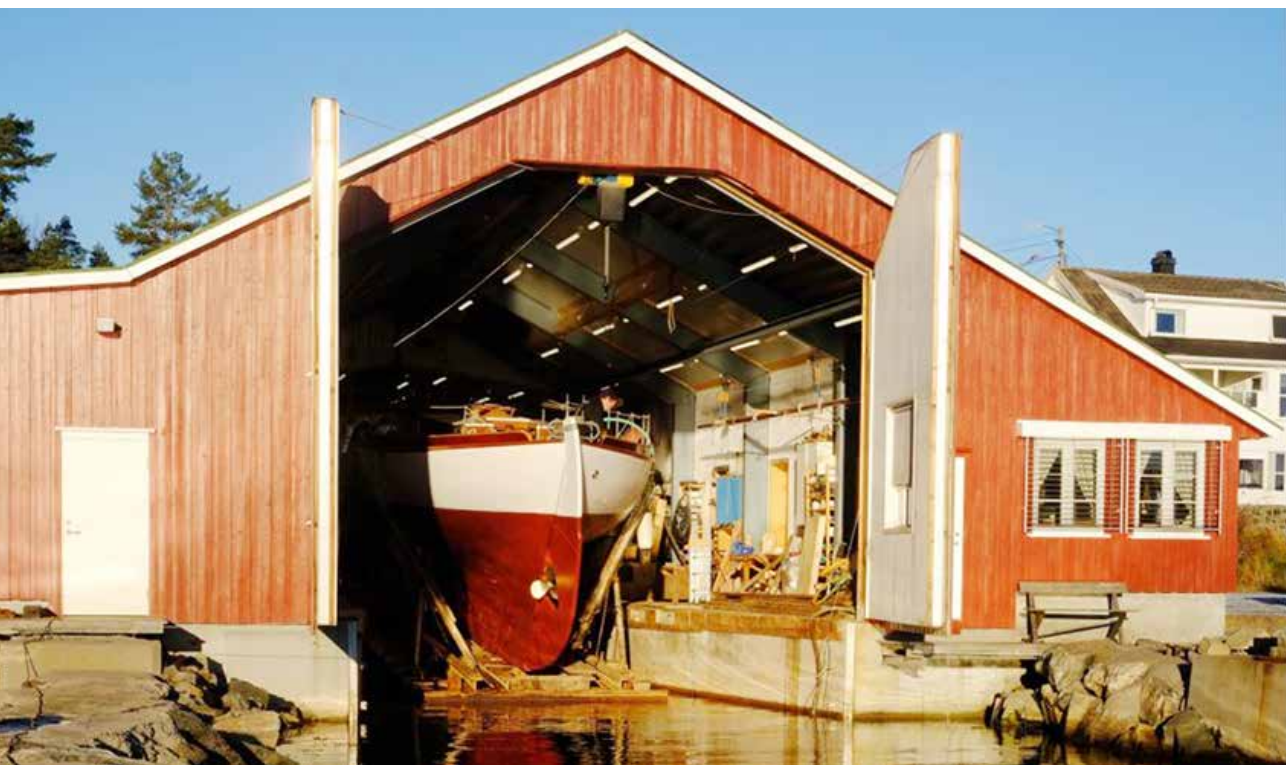
Utfordringen lå for halvannet år siden,

Jærbuen på båtbyggeriet.

Foto: James Ronald Archer

som så ofte før, på finansene: Restaureringsprosessen har gjennom ti år tært hardt på egenkapital og forsynt seg kraftig av midler fra det offentlige og private stiftelser. Nærmere bestemt 8,3 millioner. De har med stor velvilje og interesse for kystkultur gjort dette mulig, og fortjener mange slags takksigelser. Ikke alle søknadsmottakere gjør det, for de har til enhver tid har vært flere enn gavegivere. Nå var det statsbudsjettmidler over post 74 via Vestfold fylkeskommune som gjorde utslaget for eier, båtbygger, dugnadsdeltakere og alle velvillig interesserte. Resultatet ligger og kan beundres i Skottebrygga.

Utover høsten 2024 falt brikkene mer og mer på plass. Først det profesjonelle løpet: Skroget måtte drives på nytt, og det ble gjort med tradisjonelle metoder, materialer og verktøy. Under vann er det benyttet tjæredrev, over vann bomull da tjæren ville slå gjennom og lage brune flekker. Under vann ble det brukt tjæ-



rekitt etter oppskrift fra Hardanger Fartøyvernssenter – kaldasfalt blandet med like deler kritt, sinkhvitt og hvetemel til sparkelkonsistens, og over vannet alminnelig vinduskitt. Deretter dekket en god, svensk linoljemaling atter fribordet.

Siden den nye motoren (Nogva Nanni N4 65) ennå ikke hadde spilt skikkelig på lag med skroget i praksis, måtte ledninger og koblinger på plass, styrepanel med mer likeså.

Som rene småsuppleringer å regne kom ny rorkult etter gammel modell og originaltegninger – den gamle var dessverre så sprukken at ingen gambling var ønskelig. Den kroner nå et helt nytt ror (på plass av samme grunn). Noe nat mot akterstevn måtte repareres, og lensepumpe ble montert. Det rørende gjensynet mellom båt og det rette element skjedde 21. november. Obligatorisk prøvekjøring

av motor avslørte heller ikke her noen problemer.

Siden det fortsatt var beinhard prioritering av midler til nødvendige arbeider, ble det i denne omgang dessverre ikke mulig å gjøre interiøret helt i stand annet enn å få på plass spikerslag til underlag til toalettet og noen ørsmå suppleringer. Derimot ville vi ha masten opp i Risør, og dermed tro gammel og ny tid for alvor til i trespann – «Jærbuen» i et nøtteskall: Nye mastekiler måtte til, en mynt fra 2024 ble etter gammel tradisjon lagt under masten, som i sin tur kom på plass med kranbil.

Parallelt med, men i gang lenge før båtbyggeriet gjenopptok arbeidene for alvor satte en trofast og innsatsvillig dugnadsgjeng inn en strålende innsats for å få gjort mest mulig av det viktigste som

Forts. neste side



Thor Ivar på Jærbuen. Foto: James Ronald Archer

gjensto, men som det ikke var midler til. Det som skulle pusses ned, ble pusset ned: Dekk, vaterbord, rekke og nedgangsluke forut helt ned, ikke fullt så langt ned på palstøtten, pullerne, ramme i styrebrønn og cockpit. Deretter var alt klart for ny overflatebehandling med lakk og olje. Det gjaldt selvsagt også roret. Rundholtene ble dessuten pusset og har fått ny overflate. Siden det gamle storseilet ble bedømt til ikke brukbart, kom en generøs gave i form av et nytt fra seilmaker Marius Borg-Heggedal.

25 dugnadsdager er loggført med 14 ulike personer, så langt med 520 timer

der brorparten var pussing og klargjøring. Dette reddet prosjektets fullføring og gjorde det mulig å få «Jærbuen» seilklar og hjem før årsskiftet. Takket være utrettelig innsats ble båten klar til hjemseilas 14. desember. Turen foregikk rolig, men verdig da «tre menn i en båt» (dog uten hund) tok henne hjem i en dagsseilas fra Risør. At en fokk måtte ofres til vindguden utenfor Rakke var sikkert bare passende.

Og det er heller ikke glemt at båtbyggeriet hvittet hyttetaket på dugnad. Siden det ikke var nødvendig for sjødyktigheten, kunne vi ikke sette det øverst på lis-



ten, men med sans for finish og det som møter øyet, ville båtbyggeriet ikke levere uten.

I strømmen av innspurtspositivitet ble ikke bare klart at båten ble ferdig og kunne seiles hjem. Selvsagt og i henhold til gammel tradisjon kom det overraskelser. Under demontering av rekkestøtter og rekke viste det seg at det var råtedannelser i dollbordet. Dermed settes det på listen over fremtidige gjøremål, mens en midlertidig, men litt for moderne reparasjon ble gjort. Et av salingshornene viste seg å være råttent, men det ble resolutt ordnet av nevenyttig dugnadsleder sammen med diverse øvrig hjemme i Larvik. Det siste var kanskje ingen overraskelse, men ikke desto mer sant: Restaureringskontoen for «Jærbuen» viser i skrivende stund 3 hele kroner. Det forteller at prosjektet har hatt god nytte av egenkapital, at det ikke var rom for ekstravaganser, at dugnadsinnsatsen var helt nødvendig, og at tildelingen fra post 74 midlene var uvurderlig. Alt selvsagt fordi hun er verdt det.

Har fortiden fremtiden foran seg? Ja, det er hele poenget med restaureringen. Gjennom fjoråret er det innledet et samarbeid med Skottebrygga kystlag, som har vist stor interesse for båten og utfører dugnad. Det er nok å gjøre, fra ettersyn av riggen, pussing av blokker og lanterne-kasser til montering av toalett. Vårpus-sen er straks i gang (dette skrives i begynnelsen av mars). Dette bør bli starten på en ny æra for en båt som skal og vil synes som det kulturminnet hun er, og behandles deretter i sitt rette element. Til glede for mange og som en ambassadør for Larvik Sjøfartsmuseum, Larvik og vår maritime historie.

Så inntar hun igjen rettmessig plas-sen i Skottebrygga som en viktig deltaker blant båtene der, og i området som helhet både til vanns og til lands. Like ved lig-

ger de nyrestaurerte beddingene der hun gikk av stabelen i 1898 og Sjøfartsmuseet som eier henne og som forteller mer his-torie om det maritime Larvik.

Igjen i sitt rette element, igjen på fjor-den og videre ut. «Jærbuen» vil gjerne ha flere medseilere, støttespillere, dugnads-folk - kort sagt alle som gir henne liv, og vi lover at hun gir mye tilbake. Prosjektet fortsetter, både med arbeid og med liv og sommer. Vi er glade og takknemlige for et berget og trygt skrog som bærer, med mest mulig autentisitet, og for mulighe-tene til å seile videre neste og neste og neste sommer igjen.

Takket være vennligsinnede til-skuddsgivere, dyktige håndverkere og fenomenale dugnadister så ses vi sikkert allerede til sommeren.



Arild Andersen Elektro AS

Trenger du elektriker?



elektrikerkjeden

norgeseliten

Din trygghet - vårt ansvar!

Tlf. 33 13 55 90

www.aaelektro.no

Hei kjære Frithjofvenner!!!

VELKOMMEN

til sommerfest på bøljan blå

*Fredag 13. juni møtes vi på Skottebrygga
og seiler oss en tur.*

*Vi gjør strandhugg, tar kanskje et forfriskende bad
og koser oss med reker og tilbehør på en holme i Viksfjord.*

*Alle tar med seg reker, loff, tilbehør, drikke og
eventuelt noe godt til kaffen.*

*Vigdís sørger for service, bestikk og kaffe.
Sangheftene blir med.*

Andre musikalske innslag ønskes også velkommen.

Avreise kl 18 og retur ca kl 23.

Bindende påmelding til Vigdís innen onsdag 11. Juni.

Tlf 98044105/mail: vigdisamlie123@gmail.com

***Festkomiteen håper riktig mange blir med
og ønsker velkommen om bord!!!***

Eventuelle tilleggsopplysninger finner du på www.frithjof.no

«Frithjof» og tre isbjørner i Oslofjorden – et åttiårsminne

James Ronald Archer

Mens minnene om annen verdenskrig dessverre er i ferd med å gjenopplives, glemmer vi kanskje at «Frithjof» spilte en rolle under krigen 1940-1945. Ikke bare fordi hun gjorde, eller snarere måtte gjøre, tjeneste gjennom fem vanskelige år. Natten til 9. april 1940 sier tradisjonen at hun ute i fjorden fysisk merket de store bølgene fra den tyske invasjonsflåten. Fordi skipstrafikken søkte opp langs Sverige ble det etablert losvakt ved og fra Herføl. Fra 1943 var det igjen losvakt ved Færder, der det vanligvis var. Dermed kom man nærmere hjemmehavnen på Hvasser.

Losene kunne vanskelig unndra seg lostjeneste, og beholdt sine tjenestelige overordnede, men etaten sto under okupasjonsmaktens vilje. Loser kunne beordres og bli tvunget til å lose etter at de hadde gått av, men det skjedde ikke med noen av Frithjofs loser. Losgutter ble stående i stillingen uten å aspirere, og mellom 1940 og 1944 ble det ikke holdt loseksamen i Færder distrikt. Frykt, konflikter mellom sjølosene og kystlosene, inntektssvikt, direktiver, vanskeligheter med å få reisetillatelse for å vende tilbake etter losinger og rasjonering gjorde hverdagen for losene minst like hard som for alle andre.

«Frithjof» fikk ingen direkte krigsskade og deltok ikke i flyktningstransport til Sverige, slik som søsterlosbåten «Svalen». På grunn av den harde isvinteren

i 1942 lå Frithjof innefrosset på Herføl mellom januar og april. Men det var ikke de harde klimatiske krigsvintrene som førte til isbjørner i området.

Vi har visst at Frithjof i de urolige tidene våren 1945 stakk til Sverige, trolig 5. mai sammen med «Svalen». Tyske myndigheter truet losoldermannen i Tønsberg med at det skulle få følger for ham. Det ble fortalt at losskøytene ble observert fra Færder, der kommandanten ante hva som var i ferd med å skje, og sa at «Nå drar losskøytene til Sverige.» «Neida», sa assistenten, «det er redningsskøyter!». «OK», sa kommandanten, «til klokken fem er det redningsskøyter, da går det ikke lenger.» Tyske myndigheter truet losoldermannen i Tønsberg med at det skulle få følger for ham.

Det var tydeligvis erkjent at noe var i gjære, og noen ganger går det bra. De to skøytene var de siste i bølgen av losskøyter som hadde «forsvunnet» fra oslofjordområdet siden mars. Først ble en borte fra Langesund, mens den andre der ble beslaglagt av tyskerne, og fire losskøyter stakk fra østsiden sent i april. I forvirringen het det seg at losene var tvangsevakuert til Sverige, eller at losene hadde flyktet. Men hvorfor? Hva hadde skjedd? Stemte det at Milorg hadde gitt losene ordre om å seile over til Sverige for å lose inn en mulig alliert invasjonsflåte til Norge? Uansett samlet losskøytene og losene seg i Lysekil.

«Frithjof» og «Svalen» dro visstnok via Strømstad.

Det viser seg at losbåtoperasjonen våren 1945 etter alt å dømme var et ledd i en større organisert militæroperasjon, kalt Polar Bear, underlagt Sjøforsvaret i samarbeid med SOE (Special Operations Executive) og det underliggende Kompani Linge, og iverksatt i samarbeid med lokale hjemmefrontgrupper. Polar Bears primæroppgave var å hindre tyskerne i å ødelegge maritim in-

frastruktur i utvalgte og viktige havner i hele landet, og Larvik var blant dem. I krigens slutfase kunne man forvente at Norge ble en siste skanse for et større militært oppgjør. Store tyske styrker i Norge og en antatt alliert invasjon tydet på det. Antisabotasjearbeidet bak fiendens linjer skulle f. eks. hindre spren-
ging av havneanlegg og senking av bå-
ter.

I oslofjordområdet var operasjonen organisert i tre områder: Osloregionen



Losene i Lysekil om bord på «Nøtterøy» i 1945. Losene fra Frithjof sitter i 1. rekke. Fra venstre Jacob Jacobsen, Harald Isaksen (Frithjof), Einar Omli, Paul Pedersen og Harald Norheim (begge Frithjof) Nils Mathisen, Eivind Holm Evensen. 2. rekke fra venstre Eugen Mathisen, Even Pedersen, Harald Andersen, Kåre Holdman, Carl Aarø, Øivind Olsen, Willy Brevik, Johan Jacobsen. 3. rekke fra venstre Finn Brevik, Carsten Nilsen og Finn Pedersen. Fotokreditering: Thor Pedersen, Hvasser.

(kalt nr. 6), Vestsiden (6V) og Østfold (6E). I den tidlige fasen het det i operasjonsinstruksen for Østfold at man skulle instruere lokalt rekrutterte agenter i både taktikk og bruk av utstyr, og det skulle omfatte en eller to fra losvesenet eller havnevesenet. Likevel skulle de først og fremst ha en etterretningsrolle ved å informere allierte sjøstridskrefter om området, tyske minefelt, skipsvrak osv. Senere het det spesifikt i instruksen for etterretningsgruppen (en av flere grupper som ble organisert i det videre arbeidet med å sikre antisabotasjen av havnene) at loser og kjentmenn skulle rapportere om endringer i fyrsignaler. Vi kan anta at instruksen var den samme

på vestsiden av fjorden, for losenes spesialkompetanse var verdifull og måtte brukes.

Polar Bear 6 Es mest kjente aksjon var kuppet av elleve skip (ti slepebåter og ett forsyningsskip, derfor kjent som Slepebåtaksjonen) fra østfoldbyene og deres trygge seilas over i svenske farvann allerede 8. februar. Der lå de til krigen var slutt. Dermed kunne de hverken brukes i det daglige havnearbeidet for tyskerne eller senkes i et mulig ødeleggelsesscenario, men stilles til disposisjon for en ventet alliert invasjonsslåte. Det siste poenget er viktig for losene og losskøy-

Forts. neste side



Losskøytene samlet i Lysekil 1945. 1 Tordenskjold (Trolldalen), 2 Tordenskjold (Langesund), 3 Kvikk 2 (Slevik), 4 Fram, 5 Store Færder, 6 Nordstjernen, 7 Frithjof, 8 Nøtterøy, 9 Svalen og 10 Thor. Fotokreditering: Thor Pedersen, Hvasser.

tene. For organisasjonen hadde etter alt å dømme også mer enn en finger med i spillet for at losskøytene ble sikret over til Sverige. Selvsagt var det av største viktighet at losene ikke bare kunne benyttes, men skulle brukes på alliert side. Allierte skip ville trenge los inn i norske havner om invasjonen ble noe av.

Det heter nemlig i boken om Polar Bear 6E at losaksjonen ble satt i verk 25. april, da samtlige loser ble beordret over til Sverige for å stå til disposisjon på kort varsel. To loser var til og med tatt ut til å flys over til England for å være med derfra om det ble alvor. Det må være denne ordren som førte til at størsteparten av losskøytene i området dro over to dager etter, og det stemmer med det vi visste fra før. I alt åtte losskøyer seilte til Sverige, i følge boken, men det må minst ha

vært to til etter fotografiet fra Lysekil å dømme.

Hvorfor Frithjof og Svalen kom over så sent som halvannen uke etter, kan vi bare spekulere i. Kanskje hadde det med vaktordningen å gjøre, og at den gjorde det lettere å dele på flukten. Kanskje var det bestemt i detalj hvilken skøyte som skulle i vei og når, eller kanskje var det andre taktiske, organisatoriske eller prosaiske grunner som gjaldt for skøytene i området på vestsiden av Oslofjorden?

Mer graving i arkivene kan kanskje avklare mer. Men fasiten har vi: Et militært generaloppgjør på norsk jord kom aldri, og noen masseødeleggelse av infrastruktur og havneområder skjedde ikke. Overgangen fra krig til fred fore-

Støtt Frithjof II med Grasrotandelen fra Norsk Tipping

Slik gjør du:

Få spillekort hos kommisjonær, eller på www.norsk-tipping.no.

Ta med deg strekkoden og ditt spillekort til en kommisjonær, eller send SMS: GRASROTANDELEN 977151694 til 2020 (tjenesten er gratis) eller Internett:

www.grasrotandelen.no

eller www.norsk-tipping.no,

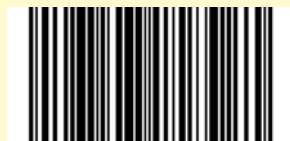
eller bruk Norsk Tipping Mobilspill.

LOSSKØYTA FRITHJOF II

Organisasjonsnummer: 977151694



GRASROTANDELEN[®]



32774977151694

Takk for at du støtter oss via
Grasrotandelen

gikk på fredens premisser. Den allierte invasjonsflåten eksisterte bare i tankene, så losenes kompetanse trengtes ikke likevel. Allerede 9. mai sendte Overlosen ut en proklamasjon over radio om at lostjenestemennene skulle returnere til Norge snarest for å gjenoppta tjenesten der. 21. mai 1945, en stille og klar dag, var «Frithjof» tilbake i lostjeneste ved Færder i det frie Norge.

Du leser mer om Operasjon Polar Bear 6 East i boken av samme navn av Petter

Ringene Johannessen og Lars Aker fra 2004, og om «Frithjof»s tid under krigen i vår egen historiebok fra 1996.



- Blikkenslagerarbeid
- Tak, fasade, piper
- Ventilasjon
- Sentralstøvsuger



Tlf. 33 13 07 50

post@gravdalblikk.no



- Mus
- Rotter
- Maur
- Fugler



☎ 92 98 44 44



Slanger til båten



slange.no



Alt av trykksaker
Tidsskrifter
Bøker

Profileringsartikler
Klær
Reklameskilt m.m.



BYGGMESTER

Rolf Henrik Johnsen a.s

Kaupang, 3261 Larvik

tlf. 33 12 52 37

Mob. 90 73 69 17

E-post: rhjohns@online.no



Høgenhallveien 12 - 3158 Andebu

90 14 68 25

E-post jo@printkonsult.no

TAKK TIL VÅRE ANNONSØRER

for den gode støtten de gir Frithjofs Venner

*Vi oppfordrer våre medlemmer til å bruke
firmaene som støtter oss.*

Frithjofprodukter

Losskøyta Frithjof – hundre år med losing og lystseilas.

Boka er skrevet av James Ronald Archer og Fredrik Lange-Nielsen, og er en svært interessant beretning om Frithjofs unike historie.



T-skjorter i bomull

Pga færre størrelser: Offwhvite Str. 12-13 år og XL. Marineblå 12-14 år, S (stor i str) og XL Pris **kr 100,-**

CD'n Frithjof II

Identisk med den gamle kassetten, full av sommer, venner, kyst og bølgeskvulp. Pris **100,-**



Kystkultur i Vestfold. Frithjofs venner 30 år... og vi seiler videre

Her er samlet artikler fra medlemsbladene som belyser liv og virke langs kysten fra generasjoner tilbake og til vår egen tid.



Samlet av Fredrik Lange-Nielsen, Marit Ønvik og Line Lund.

Pris: kr 300,-

*Alle produktene kan kjøpes hos
Vigdis Mette Amlie, tlf: 980 44 105,
vigdisamlie123@gmail.com*

Må produktene sendes, kommer porto i tillegg

*Boka Kystkultur i Vestfold kan
også kjøpes hos
Norli Bokhandel på Amfi, Larvik.*

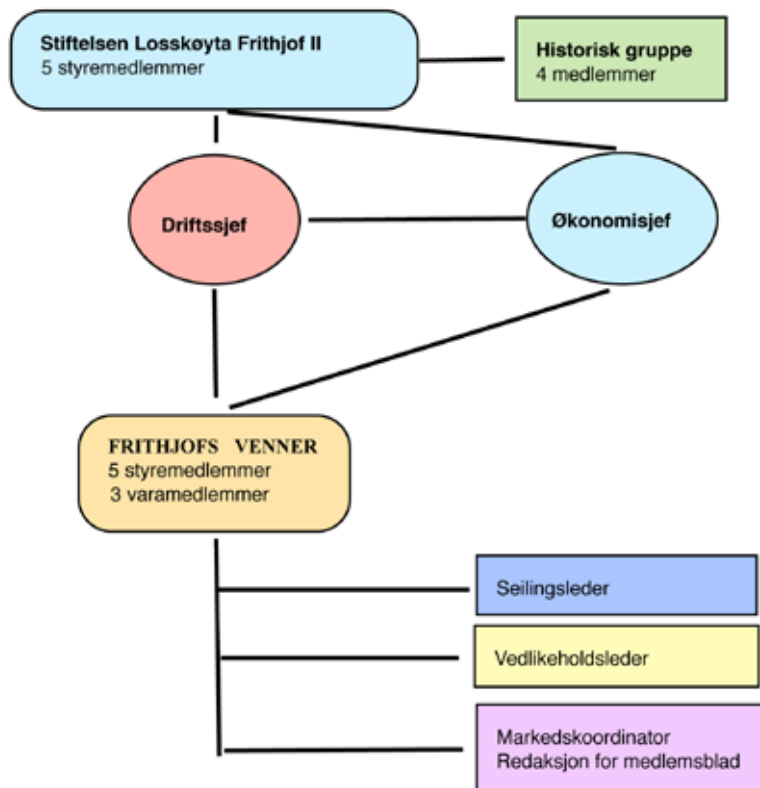
Skal du flytte?

Ved hver utsendelse av medlemsblad og medlemskontingent får vi ekstraarbeid med blad/brev i retur fordi noen har flyttet. Automatisk omadressering fra Posten har begrenset varighet, og etter perioden returneres sendingen med påskrift "Adresse ukjent" eller "Omadresseringsperiode utløpt".

Hvis du skal flytte så husk på oss!!!

Send oss en lapp eller en epost. Det sparer oss for både ekstra arbeid og ekstra porto. Send til erling@augland.net

Losskøyta Frithjof II - Organisering



Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Styrets oppgave er å opprette årlig avtale om vedlikehold og drift, samt utarbeide årlige budsjett. Følge opp alle myndighetskrav i hht stiftelsesloven og Stiftelsens vedtekter samt forestå søknader om offentlige og private tilskudd til utbedring av den historiske losskøyta.

DRIFTSSJEF

Sørge for at avtale om drift, vedlikehold og utbedringer følges og ha overoppsyn med losskøyta samt utarbeide drift og vedlikeholdsprogram.

ØKONOMISJEF

Forestå regnskapsføring og inn-utbetalinger for Stiftelsen og Venneforeningen i tråd med god regnskapsskikk.

FRITHJOFS VENNER

Styrets plikt og ansvar er å forholde seg til avtale om bruk (drift), vedlikehold, utbedring og markedsføring av losskøyta og forholde seg til godkjent årlig budsjett samt bistå Stiftelsen i en aktiv markedsføring slik at losskøyta er til nytte og glede for alle som søker en historisk maritim opplevelse.

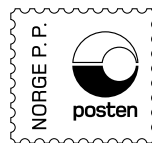
Styret i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II					
Funksjon	Navn	Adresse	E-post	Mobil	Representerer forening Frithjofs Venner
Leder/ Økonomi	Erling Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	erling@augland.net	982 31 827	
Sekretær	Einar A. Andersen	Vestre vei 29 1397 Nesøya	post@nestinvest.no	922 63 340	
Styremedl.	Thor Ivar Gulliksen	Svaleveien 14 3258 Larvik	gullikth@hotmail.com	452 66 495	Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum
Styremedl.	Dag Oscar Oppen Berntsen	Brunla allé 22 3290 Larvik	do@forskningsradet.no	918 26 538	Kystlaget Fredriksvern
Styremedl.	Knut Midtvik	Unnersbugata 8 3260 Larvik	knidtvik@gmail.com	918 50 386	Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum
Driftsgruppe koordinator	Hans Petter Skontorp	Rødbergsvingen 4 3267 Larvik	hans.petter.skontorp@live.no	979 77 977	

Styret i Frithjofs Venner

Funksjon	Navn	Adresse	E-post	Mobil
Styremedlem	Einar A. Andersen	Vestre vei 29 1397 Nesøya	post@nestinvest.no	922 63 340
Styremedlem	Vigdis Mette Amlie	Trygvesgate. 15 3267 Larvik	vigdisamlie123@gmail.com	980 44 105
Styremedlem	Svein Flusund	Rogneveien 5 3290 Stavern	sflusund@online.no	992 90 804
Varamedlem	Elin Kragset Vold	Oterøyveien 2,	elin.kragset.vold@vtfk.no	
Varamedlem	Hans Petter Skontorp	Rødbergsvingen 4, 32627 Larvik	hans.petter.skontorp@live.no	979 77 977
Varamedlem	Linda Nilsen Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	linda@augland.net	920 53 061

Andre sentrale funksjoner

Funksjon	Navn	Adresse	E-post	Mobil
Pr/rekvisiter	Vigdis Mette Amlie	Trygvesgate 15 3257 Larvik	vigdisamlie123@gmail.com	980 44 105
Redaksjon medlemsblad	Fredrik Lange-Nielsen	Snarveien 5 3260 Larvik	brilehne@online.no	905 67 956
	Liv Hem	Mesterfjellveien, 57 3257 Larvik,	livhem@hotmail.com	913 33 386
Web/internett	Erling Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	erling@augland.net	982 31 827



Bli en “Frithjof-vønn”!

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøyta vennerforening - Frithjofs Venner - har som oppgave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et levende miljø rundt båten.

Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof II. Bli medlem i “Frithjofs Venner”. Det koster lite, men er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig velkommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad “Frithjof II”. Bladet speiler aktivitetene i foreningen og inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om gratis medlemsturer med Frithjof II, og invitasjoner til fester og forskjellige arrangementer. Medlemskapet gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøyta historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige farvann.

Ja, jeg/vi ønsker medlemskap

Navn:	☐ Enkelt medlemskap (kr 400,- pr. år)
Adresse:	☐ Familiemedlemskap (kr 500,- pr. år)
Poststed:	☐ Pensjonister (kr 250,- pr. år)
Telefon:	☐ Aktiv / Passiv
E-post:	

Velkommen blant Frithjofs Venner:

Du kan kopiere eller skrive av talongen.

Sendes til:

Frithjofs Venner, Postboks 134, 3251 LARVIK

Du kan også sende opplysningene på E-post til: erling@augland.net