

FRITHJOF II

FRITHJOFS
VENNER



Nr 2/24
Høstens medlemsnummer

MEDLEMSBLAD FOR
FRITHJOFs VENNER

Redaksjonen:
Fredrik Lange-
Nielsen
Brit Lehne
Liv Hem
Svein Flusund

Bladets adresse
Frithjofs Venner Post-
boks 134 Sentrum
3251 Larvik

Vipps
Frithjof 2
#513059

Bankgiro.
2510 14 79032

Web- adresse
www.frithjof.no

Sats/layout,
trykking
Print Konsult,
Høgenhallveien 12
3158 Andebu

Takk til alle bidrags-
ytere. Ideer til stoff og
bilder er velkommen

Forsidebilde:
*Frithjof under
Svennerseilasen 2002
Foto: Lars Lindeberg*

Innhold

Kjære Frithjofs venner	3
Seilsesongen 24	4
Jubileumsfest for Frithjof II	7
Leserbrev fra Even Farnen	10
Dikt Har du fyr	12
Representasjonsoppdrag i Sæbys 500 års jubileum	14
Innkalling til Generalforsamling	18
En samtale med Thor Ivar Gulliksen	19
Historisk museal gruppe	22
Frithjof gjennom 40 år	26
Frithjofprodukter	37
Organisering	38

Norconsult



Rådgivende ingeniører

Kjære Frithjofs Venner

Kjære Frithjofs Venner

Først vil jeg takke alle for en begivenhetsrik sommer! Vi var jo litt usikre på hvordan sommeren ville bli, nå som vi kun har mulighet til å seile med medlemmer, inntil vi oppfyller alle sikkerhetskravene til å kunne seile med inntil 12 passasjerer. Dette arbeidet er godt i gang, men i sommer ble det altså kun medlemmer på tur.

Sesongen startet med Sail Isegran og deretter tur til Asker trebåtfestival. St.Hans aften kunne Frithjof nok en gang føre an i båtkortesjen ut fjorden. Seilasen tur- retur vennskapsbyen Sæby i Danmark ble en suksess. Colin Archer Havnefestival kom vel i havn, den også, men med færre folk og skøyter enn vanlig, fordi Risør Trebåtfestival hadde endret datoer, som forrykket alles sommerplaner. Neste år er festivalene tilbake på «gamle datoer», CAH blir arrangert 25.-26. juli, så hold av datoer 😊

I tillegg til fine turer til Svenner, ble det 27.-29.september også en hyggelig dametur til Kystlaget Porsgrund, der Erling Augland holdt foredrag om Frithjof for det nye kystlaget.

Lørdag 2. november ble det tid til å se seg litt tilbake, på 40 år med Stiftelsen Losskøyta Frithjof II og Frithjofs Venner. Ja, for tro det eller ei, så er det faktisk 40 år siden 1984, da Cara ble til Frithjof II, med hjemmehavn i Larvik.

Dette ble feiret på staselig vis i Tolleroddens historiske stuer. Nær 40 av våre gamle og nye venner fant veien til Colin Archers barndomshjem. Her ble det selvsagt ertter, kjøtt og flesk til middag, og et fantastisk foredrag fra Fredrik Lange-Nielsen (stiftelsens første formann) til kaffen, sammen med en historisk bildeserie satt sammen av Erling Augland. Det ble sang og taler, og amerikansk auksjon, som innbrakte 4 000 kroner til Frithjof-kassa. Takk til Vigdis Amlie som holdt i alle tråder!

Stiftelsen ble også tildelt Cara Pokalen 2024 fra Seilskøyteklubben Colin Archer, overrakt av Hans Borti Salvesen, «pappaen» til skøyta vår. «Styret i SSCA ønsker å hedre miljøet og engasjementet rundt Frithjof II som oppleves som aktivt, entusiastisk og ekte. Innsatsen for å ta vare på Frithjof II fremstår som et forbilde og en inspirasjonskilde for kommende generasjoner i klubben». Takk til alle dere som gjør dette mulig!

Nå puster vi litt i bakken, etter et par år med skikkelig sjauing. Frithjof II er gjeldfri, med ny motor og nytt gir. Vi ønsker spesielt nye generasjoner velkommen til å skape og realisere nye drømmer og nye mål i 40 nye år. Der «gleden er mannskap om bord».

Med ønske om en riktig god og fredfylt jul!



Så lykkelig kan man bli ombord på Frithjof II

*Lill-Torunn Kilde
Styreleder Stiftelsen Losskøyta Frithjof II*

Seilsesongen 2024

Årets seilsesong begynte svært optimistisk. Endelig så alt ut til å fungere, og vi håpet vi nå hadde lagt motortrøbbel og medfølgende frustrasjoner bak oss, men den gang ei. Allerede på første medlemstur, hjem fra Trebåtfestivalen på Sætre i Asker, begynte bokstavelig talt varsellampene å lyse, og så kom avlysningene på løpende bånd, nok en gang. Først i juli ble motoren helt friskmeldt, og da lå jo det meste av sesongen bak oss.

Pinsetreff på Isegran

18. - 20. juni skulle Frithjof II ha deltatt på Pinsetreff med vennskapsregatta på Isegran i Fredrikstad. Pinsen kom svært tidlig i år, og turen kom nok for tett opp i 17. mai-feiring for mange, for vi fikk ikke nok deltakere til å gjennomføre denne turen.

Seilkurs 2024

Seilkurset startet opp onsdag 22. mai med 3 deltakere. De to første kveldene ble gjennomført med Fredrik Lange-Nielsen som skipper, og Thor Ivar Gulliksen, Dag P. Halvorsen og Vigdis Amlie som mannskap, før beskjeden kom om at motoren ikke måtte brukes før den

var overhalt. Dessverre dro dette ut i tid, og de to siste kveldene måtte avlyses.

Asker Trebåtfestival, Sætre

Turen til Asker Trebåtfestival på Sætre helgen 31. mai til 2. juni, ble en fin opplevelse for skipper Fredrik Lange-Nielsen og mannskapet hans. Dette er et treff som passer for oss, vi kan treffe andre skøyte- og båtinteresserte folk, og se på fine trebåter. Det er aktiviteter og konserter på land, og regatta på lørdag. Det eneste problemet var at det ble oppdaget problemer med oljetilførselen på veien hjem.

I etterkant viste det seg at denne feilen var mer alvorlig enn antatt, og at oljeprøve måtte sendes inn og analyseres før vi fikk lov til å bruke motoren igjen. Ting tar tid når de skal gjøres på dugnad og folk har ferie, så nok en gang stod vi overfor avlysninger av oppsatte turer. Heldigvis var det ikke så alvorlig som først fryktet, så da vi endelig fikk resultatene, ble motoren raskt friskmeldt og vi var «back in business».

Svenner-turer

Vi hadde satt opp fem Svenner-turer i år; to i juni som forsvant i motorproblemene, to i august som ble avlyst på grunn av kuling og dårlig vær, og en i september som ble gjennomført med Fredrik Lange Nielsen som skipper.

Nå kan jo Svenner-turene kun tilbys til medlemmer av Frithjofs venner og må bookes på forhånd, og vi hadde motatt flere bookinger lang tid i forveien

Fv Einar, Fredrik, Dag og Brit puster ut etter en morsom kappseilas



til turene i august. Det man imidlertid ikke vet noe om på forhånd, er været, og når de aktuelle datoene nærmet seg, viste været seg lite samarbeidsvillig for familiene som hadde med seg både barn og eldre. Den ene gruppa, som blant annet besto av to spreke damer på rundt 90 år, begge barnebarn av los Albert M. Pedersen fra Hvasser som har vært los på Frithjof, fikk et lite «plaster på såret» ved å få en omvisning om bord av skipper Erling Augland, noe de satte stor pris på.

Sommerfest om bord for aktive medlemmer

Sommerfesten «på bøljan blå» ble dermed avlyst, siden vi ennå ikke hadde fått svar på om det var trygt å bruke motoren.

Sankthans på fjorden

Sankthansaften var Frithjof II lederbåt for kortesjen gjennom Larviksfjorden.

Vi hadde nå fått tilbake oljeprøven og klarsignal til å prøvekjøre motoren, og siden turen gikk i hjemlige farvann, tok skipper Hans Petter Skontorp sjansen på det. Det ble en vellykket Sankthansfeiring, med massevis av båter i kortesjen og et titalls glade Frithjof-venner om bord.

Nordisk Skutträff i Gøteborg

I perioden 24. juni til 1. juli skulle Frithjof II ha deltatt på Nordisk Skutträff i Gøteborg. Dette er et treff for tradisjonelle seilfartøy fra hele Norden, et stort arrangement med regattaer og sosialt samvær. Det er oppfølgeren til Nordisk Seilas som Frithjof har deltatt på i en årrekke, så her møter vi vanligvis mange gamle regattakonkurrenter og seilvenner. Nok en gang var det vår tunge plikt å melde fra at vi dessverre heller ikke i år kunne delta, siden avgjørelsen måtte tas før vi hadde fått svar på oljeprøven.

De første båtene er på plass i fyrhavna på Svenner

Forts. neste side



Colin Archer Havnefestival

Helgen 2. – 3. august var Frithjofs venner igjen med på å arrangere Colin Archer Havnefestival. Fredag kveld var det tradisjonelt skutetreff på Svenner med reker og sang, og lørdag kl 12.00 gikk startskuddet for kappseilasen fra Revet. Skutene er virkelig et flott syn når de flyr på kryss og tvers i Indre havn. Skipperen på Frithjof II var Linda og Erling Augland, og ansvarlig for registrering og informasjon på land var Elin Wold, Liv Hem, Ronald Nilsen og Vigdis Amlie. På Tollerodden og Sjøfartsmuseet var det som vanlig åpent hus, foredrag, omvisning på RS Stavanger og diverse maritime aktiviteter.

Sæby Købstadsjubileum i Danmark

I august 2024 feiret Sæby, som er Larviks vennskapsby, 500 årsjubileum som kjøpstad. Frithjof II med mannskap var invitert for å være med til å skape den rette maritime stemningen under feiringen, og det tror jeg vi klarte.

Det var et spennende program for skipenes besetninger, og en stemningsfull samlet utseiling på søndag. Øyvind Lauten var skipper, og med på turen for å representere Larvik og Frithjof II var Anders Bruusgaard, Fredrik Lange-Nielsen, Brit Lehne, Linda Augland, Håkon Tveit og Vigdis Amlie.

Treningsseiling

Det var satt opp en rekke onsdagskvelder med treningsseiling i år, og interessen var ganske stor i forkant av turen til Sæby, siden den medførte kryssing av Skagerak for første gang for flere av de påmeldte. To kvelder ble rammet av «sykemeldt» motor, men resten ble gjennomført under ledelse av henholdsvis Fredrik Lange-Nielsen og Erling Augland, og Danmarks-mannskapet var

godt nok drillet til å klare brasene fint under turen.

Det ble også gjennomført noen treningsseilinger senere på sommeren under ledelse av Fredrik, men da var det dessverre litt tynt i rekkene. Vi håper på bedre frammøte på disse treningsseilingene neste sesong. Dette er en utmerket mulighet til å bli kjent med båten og lære seg seilmanøvrer.

Kulturminnedagene

Frithjof II hadde «Åpen båt» på Skotta under Kulturminnedagene søndag 8. september, og noen ganske få turgåere tittet innom båten denne dagen.

Det lønner seg å være medlem av Frithjofs venner hvis du liker deg på vannet og ønsker å se den ærverdige skuta vår pryde fjorden! Er du ennå ikke medlem, kan du bli det ved å gå inn på www.fritjhjof.no.

Velkommen om bord i 2025 og takk for følget her i medlemsbladet 😊

*Hilsen avtroppende seilingsansvarlig
Anne Thorenfeldt*



Tlf. 33 47 17 00

Pindslevn. 1B
Boks 1063,
3203 Sandefjord

Jubileumsfest for Frithjof II

*Skrevet av Anne Thorenfeldt,
Vigdis M Amlie
og redigert av Liv Hem*

Nå i 2024 er det 40 år siden Frithjof II kom tilbake til Larvik. 10. august 1984 ble Stiftelsen Losskøyta Frithjof II etablert. Dette måtte jo feires, og jammen ble jubileumsfesten fulltegnet i god tid før fristen gikk ut. Over 30 glade gjester strømmet inn i Archer-huset på Tollerodden ved sekstiden lørdag den 2. november.

Med et glass musserende i Archer-salongen i hånden, fikk vi praktiske opplysninger om huset og arrangementet av leder i Tolleroddens venner, Hilde Borgir, før festkomiteens leder, Vigdis Mette Amlie, ønsket oss offisielt velkommen. Gleden var mannskap om bord, som vi synger i Frithjofs vise.

Middagen ble servert på vakkert dekkede bord i Mary's stue, oppkalt etter

den seilglade søstera til Colin Archer. Tradisjonen tro var menyen erter, kjøtt og flesk, og det fikk følge av både øl og dram. Sangheftene kom fram, og til akkompagnement av Fredrik Lange-Nielsen og Liv Hem på gitar etter tur, sang vi oss gjennom både Frithjofs vise og diverse kjente Taube- og Erik Bye-viser, før vi rundet av med en tekst av Colin Archer selv, «Ved kapseiladsen i Larvik», som SSCA har adoptert som sin klubbsang.

Etter maten rigget vi oss til i Tolleroddens historiske stuer, Draperistua fra 1760 og Barokkstua fra 1670, hvor resten av programmet skulle foregå. Her var det dekket til kaffe, men først skulle vi få bli med Frithjof II på en begivenhetsrik reise gjennom 40 år, dyktig oppsummert av Fredrik Lange-Nielsen, som selv har vært med på hele reisen. Erling Augland viste samtidig en imponerende bildekavalkade. Det var stor stas å gjenoppleve gamle minner på denne måten,

Fredrik holder foredrag om Frithjof gjennom førti år.

Forts. neste side





Einar Salvesen overrekker Carapokalen fra Seilskøyteklubben Colin Archer (SSCA) til Stiftelsen Frithjof II ved Lill-Torunn til heder for Frithjofmiljøet som oppfattes som aktivt, entusiastisk og ekte.

ikke minst å se igjen gamle medseilere, samt få en oppsummering av alt som har blitt gjort for å bevare og oppgradere Frithjof gjennom årene, slik at vi kan fortsette å seile denne ærverdige, flotte skøyta vår. Her har det vært mange innom som fortjener en klapp på skuldra, og uten ildsjelene hadde prosjektet aldri latt seg gjennomføre!

Det var mange som ønsket å si noen godord om jubilaranten, så tidligere leder for stiftelsen, Einar Andersen, hadde påtatt seg rollen som toastmaster. Først ut var



Vertinne Vigdis Amlie med Frithjof veteranen Even Farmen.

nåværende leder av venneforeningen og stiftelsen, Lill-Torunn Kilde. Hun hadde mye positivt å si, men hun varslet dessverre også sin avgang, og hun avsluttet med å dele ut velfortjente blomster til festkomiteens leder, Vigdis Mette Amlie. Deretter var det kaffeservering og et overdådig kakebord man kunne forsyne seg fra, og om man ønsket mer godt i glasset, var baren i Mary's stue fremdeles åpen.

Parallelt med dette, var det mulig å få en omvisning i de nylig restaurerte rommene Tolder Tjerulfs sengekammer fra 1730 og Framsalongen i rokokkostil fra 1760, og en del av selskapet fulgte omvisningen. For de som er interessert i å lese mer om de ulike stuenes vi var i, kan man lese omtale av disse på: Stuenes



Knut von Trepka, Fredrik Lange-Nielsen og Brit Larsen ved Kakebordet.



Frithjofs forrige eier, Hans Borti Salvesen koser seg med en øl etter kaffen.

på Tollerodden – Tollerodden.

I de historiske stuene fortsatte talene til jubilanten, og blant de som ønsket å hylle Frithjof II og venneforeningen, var representant og leder i Seilskøyteklubben Colin Archer Einar Salvesen, (som er født og vokst opp med den gang Cara, nå Frithjof II), den tidligere eieren (1948-84) Hans Borti Salvesen, representant for SSCA, Knut von Trepka, og representant for historisk gruppe i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II, Even Farnen. Til dere som ønsker å lese mer om Cara og Frithjofs liv, kan vi anbefale Frithjofboka!

Så var det Amerikansk auksjon. Her byr man på innpakkede gaver donert av festdeltakerne og andre medlemmer, og man vet først i etterkant om man bød på rett tidspunkt til å få en gave. Erling og Linda Augland gjorde en stor inn-



Modellen, som Anne Gutterød (2 fv) har forært til auksjonen, ble vunnet av Hege Rosland (3 fv) som storsinnet ga den videre til sin svoger Even Farnen (1 fv) og hans hustru Ragnhild (4 fv)

sats med å holde orden og oversikt over mynter og alle de flotte gavene. Evens svigerinne vant den flotte modellen av F II! Den var i sin tid, sånn for ca. 30 år siden, laget og gitt av Bjørn Molvig. Anne Gutterød vant den da, og nå ga hun den videre. Even Farnen, som også har vært medlem siden oppstarten i 1984, fikk modellen fra sin svigerinne. Så Even har nå Frithjof hjemme i stuen sin! Auksjonen innbrakte hele kr 4 085,- til venneforeningen

Klokka 23 var festen over! Da var sju blide, men slitne dugnadsdamer fra Tolleroddens venner godt fornøyd med dagens dont og kunne tenke seg å komme hjem. Det var nok greit for de fleste av oss andre også, selv om ryktene gikk om nachspiel på Frithjof ... 😊

Redaksjonen har mottatt et leserbrev fra Even Farmen

Hallo,

Lørdag 2. november dette år (2024) ble det avholdt jubileumsfest i lokalene på Tollerodden i Larvik. Stiftelsen Los-skøyta Frithjof II har eiet skøyta i 40 år, og foreningen Frithjofs Venner har i alle disse år støttet opp om og forestått det meste av driften av skøyta. Festen var på alle måter særdeles vellykket. Etter en velsmakende middag og deretter samling i en annen avdeling av husets mange rom, hvor det ble servert kaker av forskjellig slag, og kaffe.

Fredrik fremførte en fyldig beretning om virksomheten omkring skøyta i disse 40 år. Flere av festdeltakerne snakket varmt om skøyta og driften. Jeg mann meg opp og fortalte litt om opplevelser som jeg husker fra 1984 – og 85. Litt også om furua som ble felt i Siljan 24 mars 2012. Den er nå mast på Frithjof.

Da Helgeroamessa var slutt søndag 14-4-1985 skulle Frithjof bringes tilbake til Stavern fra Helgeroa. Bjørn Terje Løwer skulle besørge det, og jeg skulle være med. Det ble mørkt snart etter avgang. Vi gikk for motor (30 hk. Sabb diesel). Da vi nærmet oss Rakkebåene som strekker seg ca. 2 n. mil ut fra land, sier Bjørn Terje: «vi går gjennom Rakkebåene» hvilket vi da gjorde.

På festen 2/11 sa jeg at Bjørn Terje navigerte ved hjelp av ei lykt som befant seg akterut. Det stemmer helt, som Fredrik påpekte, det finnes ingen lykt i området som kan være til hjelp i vår daværende posisjon. Men det finnes et fyr, nemlig Tvistein. Bjørn Terje passet på å holde kursen i grenseland mellom rød og

grønn sektor fra Tvistein akterut. Kompasskursen var ca. 70 grader.

Tenk at jeg kunne huske så feil bare 39 år og 7 måneder etter. Det var rolig vær og ubetydelig sjø, men det var ganske nervepirrende, i hvertfall for meg, å høre bruset fra grunner og skjær på begge sider av båten.

Jeg vil ikke oppfordre noen til å dra gjennom Rakkebåene i mørket, men blir det likevel gjort, så gjør som Bjørn Terje, hold deg i grenseland mellom rød og grønn sektor fra Tvistein. Skal ferden gå vestover, altså motsatt av Frithjofs ferd, bør kompasskursen være ca. 250 grader. Jeg tror vi var ganske tilfredse, både Bjørn Terje og jeg da vi kunne for- tøye Frithjof i Stavern, i flg. min dagbok kl.23.10.

"Med toppseilet satt"
Even Farmen

UTLEIE AV BYGG- OG ANLEGGsutstyr

PEDER
HAAKESTAD AS
LARVIK - TLF. 33 16 38 38

PEDER HAAKESTAD AS

Elvevn. 142, 3271 Larvik
Tlf: +47 33 16 38 38
mail@haakestad.no
www.haakestad.no

Utleie av stillaser,
lifter, minigravere
og diverse utstyr for
bygg og anlegg.



REALBYGG

TØMRING &
LARVIK AS VEDLIKEHOLD

- TILBYGG/REHAB AV HUS OG HYTTER
- FORSKALING OG BETONGARBEIDER
- KJERNEBORING
- TAKSERING



TLF: 33 19 23 88 / 92 21 51 75
www.realbyggjarvik.no



- Blikkenslagerarbeid
- Tak, fasade, piper
- Ventilasjon
- Sentralstøvsuger



Tlf. 33 13 07 50
post@gravdalblikk.no

Hvor sikkert er det elektriske hjemme hos deg?

Så mye som halvparten av alle branner skyldes feil bruk eller feil i elektriske anlegg. Og det er ikke bare gamle anlegg som er utsatt, også nye anlegg blir slitt med årene og krever jevnlig vedlikehold. Ring Faugstad for en Elsjekk, så blir du helt sikker.



Faugstad
ELEKTRO

ARBEID GJORT AV FAGFOLK VARER Lenger
Ring Faugstad for en uforpliktende befaring

➔ **33 16 38 00**



HAR DU FYR

av Ola Bremnes

Ytterst i verden ytterst i vest
Kan hende du seile di skute
Kan hende du seile tilfeldig som gjest
Kan hende du går her i rute
Uansett treng du et punkt som e fast
Der du frakte di skjøre last
Det e nok at det står der og brenn
En trofast gammel venn

Har du fyr
Har du løkter langs din vei
Har du fyr
Et signal om riktig lei
Ei lampe som gløde i mørket
Og lose dæ ut og frem
Som tar dæ bort og hjemmefra
Men også tar dæ hjem

Vår herre sa det da jorda vart te
La det bli lys og det ble det
Så sette han sol og måne og stjerne
Opp så vi kunne se det
Men de som Han glemte i skapningens gry
Var alle de som e dømt til å fly
På havet i vær og vind
Mens skodde og mørke sett inn

Har du fyr
Har du løkter langs din vei
Har du fyr
Et signal om riktig lei
Ei lampe som gløde i mørket
Og lose dæ ut og frem
Som tar dæ bort og hjemmefra
Men også tar dæ hjem



Et landemerke for håp og drøm.

Et landemerke for håp og drøm
Helst sku vi la det bemanne
Der skarven flyr og der seien svøm
Ute på kanten av landet
Et hus i havet som står 'an av
Og gjør en seilar så gla så gla
Og rope så sjøen skvett
æ vil bli sett

Har du fyr
Har du løkter langs din vei
Har du fyr
Et signal om riktig lei
Ei lampe som gløde i mørket
Og lose dæ ut og frem
Som tar dæ bort og hjemmefra
Men også tar dæ hjem
Men også tar dæ hjem



SØNDERSRØD

bestilling.helgeroa@meny.no

Ken Aarsten Transport AS

Kranbil

Utleie/salg av lagercontainere

Transport/kranbiler

Tlf. 41 60 70 80

www.derdubor.noken_aarsten



RørleggerSenteret



Kirkestredet 1, (Skottebrygga) 3263 Larvik

Tlf. 33 18 43 15 – 33 18 49 34

Mob. 980 11 455 / 913 96 341 – Faks 33 18 20 59 –

www.rorleggersenteret.no

Vi utfører alt av rørleggerarbeid for bolig og industri – Butikk med stor utstilling



PORSGRUND



MILJØFYRTÅRN bedrift

Bruk din lokalelektriker

HAFA

ELEKTRO • AS

LARVIK Tlf: 33 13 38 88

Representasjonsoppdrag i Sæbys 500 års jubileum

Fredrik Lange-Nielsen

En gang i vinter fikk Stiftelsen det ærefulle oppdrag å representere Larvik kommune under danske Sæbys 500 års, jubileum. Øyvind Lauten meldte seg som skipper da seilingsplanen ble vedtatt 20. februar.

Etter hvert meldte det seg 7 deltakere til, så da hadde vi full båt inntil Lill-Torunn fikk kalde føtter og trakk seg et par dager før avreise.

Onsdag 7. august kl 9, møtte Anders Bruusgaard, Linda Augland, Håkon Tveit, Vigdis Amlie, Brit Lehne og undertegnede sammen med skipper'n på Skottebrygga. Vi fikk båten sjøklar med plast stiftet opp i køyene for å unngå drypp fra dekket. Yr tilbød regn og 10 sekundmeter imot. Planen var å være fremme innen åpningen av arrangemen-

tet torsdag kl 19. Vi fylte diesel i Stavern, satte et rev og klyver og motorseilte ut forbi Rakkebåene til vi kunne falle av mot sydvest på babords halser og slukke motoren.

Utover ettermiddagen løyet vinden og dreide mot sydvest. Linda hadde tatt med ferdig gryterett hjemmefra som ble varmet og servert på dekk til almen tilfredshet. Kvelden kom med kraftige regnbyger før vinden økte på og dreide på vest. I ti-tiden var det blitt stupmørkt. Da ble også kartplotterskjermen mørk, og jeg myste gjennom et doggete kompassglass inntil det også ble mørkt og lanternene kuttet ut. «Anders, hjelp!».

Vi hadde heldigvis med elektriker som stilte diagnosen. Kjøleboksen hadde tappet batteriene for strøm og Anders hadde fått svar på hvor lenge kjøleboksen kan være slått på før det må lades.

Utpå morgenkvisten rundet vi Ska-





Ei vakker skøyte i kveldslys.

gens rev og krysset mot Fredrikshavn og Sæby i solskinn, lett bris og rolig sjø. Utpå ettermiddagen kom vi inn i Sæbys "tore molohavn" og fant frem til hedersplassen reservert for oss ved siden av havnekontoret. Der ble vi ønsket hjertelig velkommen av havnesjefen og en egen vertinne som skulle å ta seg av oss. Samtidig kunne vi overbringe gaveboken om Thor Heyerdahl fra Larvik kommune.

Sæby ligger i Fredrikshavn kommune som hadde utarbeidet et bredt program med mange utekonserter og andre former for underholdning. Vi koste oss selv om det blåste mye hele helgen og regnet en del på fredag formiddag. Vi hadde åpen båt noen timer både fredag og lørdag og fikk en del besøkende.

Lørdag kveld begav vi oss til den store jubileumsfesten. Den fant sted i et enormt partytelt som huset over 1 000 festdeltakere hvorav 800 spiste middag servert fra buffet av Meny. Programmet besto av konserter, taler, underholdning og dansemusikk som trakk dansegulvet



Vigdis og Linda på den store jubileumsfesten.

fullt av festglade dansker og enkelte nordmenn.

Søndag morgen var det meldt 12 sekundmeter fra vest og 17 i kastene. Det blåste godt da vi satte seil, men vannet var flatt i le av land. Vi tok to rev i stor-seilet, falt av mot nord og stoppet moto-



Godt med sterke armer i kuling.

ren. Et vindkast trakk oss opp i over 7 knop før vi fikk satt forseil. Da satte vi bare mellomklyveren og lot fokka bli på dekk. Noen timer seinere kostet vi forbi Skagens rev fortsatt med to rev og liten klyver. Nå fikk vi kryss og store bølger imot, men den lille seilføringen ga fortsatt god fart. Vinden løyet mot kvelden, og vi kunne ta ut revene etter hvert. Vi fikk rolig seilas gjennom natta, men sto ikke opp Svenner og startet motoren da morgenen kom for ikke å bli liggende å krysse vestover mot Larvik hele dagen. Det var en sliten, men fornøyd gjeng som la til Skotta i 12 tiden på mandag, men ingen kunne huske at det hadde vært like ubekvemt å sitte på dekk time etter time før om årene.

BURI Norsk Skadedyrskontroll

- **Mus**
- **Rotter**
- **Maur**
- **Fugler**



92 98 44 44



YACHTING

Hold bunnen glatt og fri for groe –gjennom hele sesongen!

KRISTE Foto arkiv



Det beste med NonStop er at den gjør båtpussen rask og enkel. Glem alt som heter sliping, pussing og skraping. Skyll rent om høsten og rull på nytt bunnstoff om våren. NonStop er selvpolerende og båtens bevegelse i vannet sørger for polering av bunnstoffet.

- < UNIK EFFEKT MOT BEGROING
- < INGEN SKRAPING, SLIPING ELLER PUSSING
- < FOR ALLE BÅTER

Les mer om båtpussen på www.jotun.no

FRITHJØFS VENNER

Innkalling til generalforsamling 2025

Det innkalles til generalforsamling torsdag
26. februar klokka 19.00, på Stavern kyst-
kultursenter

Dagsorden

1. Godkjenning av innkalling.
2. Valg av ordstyrer, referent og to personer til å signere protokoll
3. Årsberetning for 2024
4. Regnskap for 2024 og økonomisk statusrapport pr 31.12.24
5. Forslag til medlemskontingent 2026
6. Budsjett for 2025
7. Innkomne forslag
8. Valg

Lovendringsforslag må være styret i hende
innen 15.01.25.

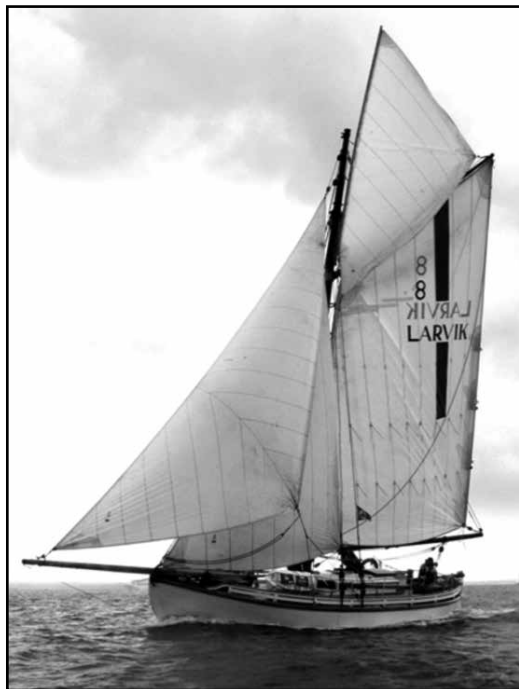
Saker som ønskes tatt opp, må være sendt
styret innen 26.01.25.

Saksliste, regnskap og budsjettforslag blir
lagt ut på vår hjemmeside www.frithjof.no.

Det serveres kaffe og kaker.

Vi ønsker alle hjertelig velkommen!!!

Styret



Bortskjemt

Skjønnhet & Velvære

Damekonfeksjon str 34-60
Vesker & Sko

Tlf 41 62 30 30

bortskjemt.com

En samtale med Thor Ivar Gulliksen

Liv Hem

«Jeg er nok en praktiker - som ikke roper så veldig høyt hvis jeg gjør noe!» sier Thor Ivar idet han setter seg ned i sofaen hjemme hos meg. Det er sånn vi kjenner han! Kort fortalt, - stillferdig, ansvarsbevisst, leverer fra seg topp kvalitet og er en du kan regne med på dugnad og som mannskap. Dessuten er han en dyktig og behagelig veileder som 'assisterende' på mannskapskurs. Det fikk vi som deltok i år, erfare. – Som medlem har Thor Ivar vært med i Fritjofs Venner siden 2013 og så har han sittet i styret i Stiftelsen siden 2018 som representant for Sjøfartsmuseet.

«Jeg har vokst opp 50 m fra vannkanten på Saltverket, - og er en 'Halse-gutt'», forteller Thor Ivar. Nysgjerrigheten på alt av båter kommer fra oppveksten i vannkanten. Hølen var hans lekeplass og han var mer på sjøen enn på land. «Der så jeg andre som gjorde båtarbeid og slik lærte jeg det jeg trengte for å ta meg til rette med oppussing og stell av gamle trebåter.»

Det ble Thor Ivars lidenskap - òg hans store hobby, og det innebærer at han funderer på hvordan de er bygget, hvordan de kan repareres og hvordan de skal se ut. Det er det håndverktekniske som trigger Thor Ivar og som til og med kan være i hans dagdrømmer eller som han f. eks. bruker tid på hvis han ikke sover så godt ei natt.

For han kan dette med gamle båter, eier tre og driver kanskje på med flere. Jeg spør han hvor båtene hans ligger, og tenker på båthavnene rundt omkring. Han

har vært litt strategisk, forklarer han. Båtene hans er plassert i en hall på 400 m² på Agnes og i en hall som hører til Kystlaget i Stavern, på 800 m². Der er det mange som står med båtene sine, og det sosiale på slike plasser, liker han. Der lærer de både av å være i fellesskapet, samtidig som at en kan spørre om råd om dette og hint ved behov. Han legger ikke skjul på at han selv også bidrar andre veien.

Flere av de fra Vennegjengen holder på der også. «Det var forresten der vi lagde klyverbommen for et par år siden,» legger han til. "Noen kommenterer at jeg tar på meg vel mye, men jeg bruker tid. Tålmodigheten har jeg nok fått fra faren min", sier han.

Da han vokste opp drev faren som pølsemaker. Han drev ikke med båter. Moren jobbet sammen med faren, på litt forskjellige bedrifter. De to brødrene hans ble akademikere og han er praktikeren.

Det er veldig flott å ha et medlem i Fritjofs Venner som er så dyktig! Thor Ivar er en uvurderlig bidragsyter på dugnadene under vårpusset og liker å delta som mannskap under seiling. Finsnekker er han også. Nylig har han supplert med ei splitter ny kiste til tauverk på dekk. Den er på prikken lik den andre som sto der fra før. Vakkert snekret med 7-8 lag lakk. - Han har ikke ambisjoner om å bli skipper, men han kan seile mannskap under de forskjellige skipperne. Det er litt artig, synes han,

for de er jo så forskjellige og vil jo ha det på sin måte, alle sammen. Han ler litt av det. Medlemskapet startet gjennom Anne Thorenfeldt i 2013. I den tida ble han først hyra inn av Anne til å delta i Jarle Andhøys prosjekt i forbindelse med serien om beboerne i Tangerudbakken borettslag. På Tangerudbakken bor en gjeng fine mennesker med psykisk utviklingshemming.

Det ble laget en TV-serie med den gjengen som hovedaktører og dette var Jarle Andhøy med sin sjørøverstil en del av. Thor Ivar og en profesjonell båtkyndig var engasjert for å bidra på båten til Jarle. Jeg klarte heldigvis å forhindre at jeg ble med på noe annet i de TV-programmene, kommenterer han.

– I 2018 tok Thor Ivar over som driftssjef for Frithjof og satt som det et par års tid. Han representerte Larvik Sjøfartsmuseum. Ja, så ble han også medlem der. Det var i den tida da Frithjof kom, fra Isegran i Fredrikstad, - etter det store renoveringsarbeidet. I Medlemsbladet 1/2018, står det i Årsberetningen under punktet Dugnad: 20. oktober i 2016 ble båten seilt til Isegran for nedrigging. Båten er der fortsatt.» Det står

Thor Ivar Gulliksen ved roret i F II og Line Skontorp koser seg på dekk.



stor respekt av den dugnadsinnsatsen som ble utført i helgene av den gjengen som Thor Ivar var en del av. De reiste til Fredrikstad i helg etter helg i den tiden. I tillegg skriver prosjektleder Dag Ottar Vold i sin Restaureringsrapport vinteren 2018 «...den siste vinteren arbeidet opp til fem båtbyggere kontinuerlig med båten. - Nå nærmer restaureringsarbeidet seg endelig en ferdigstillelse.» Vi trodde da at det skulle gi en ny start på seiling og aktiviteter med Frithjof, men det ble i grunnen langt fra det. - Men etter korona og mye arbeid og slit og ny motor, er nå båten frisk, smiler Thor Ivar bredt! – Han ble med i styret. «Men jeg gjør ikke noe skrivearbeid, altså,» meddelte han Styret. «Det er ikke min greie hverken å lese eller det med skrivearbeid. Og får jeg en mail, så viser det seg, da går det ofte en del tid før jeg svarer. Jeg er treg av meg sånn. Når de etterlyser svar på mail, f eks, har de altså glemt hva jeg har snakket om.» Han fremhever igjen at han er en praktiker. Jeg har etter hvert blitt testet. Alle tester konkluderer med at jeg er en håndverker.

Thor Ivar nølte før han lot seg verve til å være med i styret også av en annen grunn. «Når ting står på, er det ikke sikkert jeg er i form. Og plutselig må jeg holde meg hjemme.» Han har hatt mange heftige prolaps som har utviklet seg til kronisk prolaps. Når temperaturen svinger og går nedover 4-5 grader, stivner kroppen helt. Det hjelper med varme, men det tar tid før den mykner. Slimhinner i kroppen er betente. Han er smertepasient. Det er permanente skader på nerver nedover i legg og fot. I blant kan han ha snublefot, og dette har han slitt med over mange år. Etter lange tider med sykemelding, endte det med at han ble utredet av NAV.

Det gjorde at han var innom iFokus for å finne alternativt arbeid å drive med. Der ble han selv headhuntet til å arbeide med mennesker som var i samme situasjon. "Det likte jeg. - Jeg har alltid likt å jobbe med folk om det har vært i butikk, lagerarbeid, som avdelingsleder, elektriker, bilmekaniker", utdyper han. Hans faglige bakgrunn er elektronikk og elektrisitet fra videregående. - Men etter hans egen utredelse i iFokus, spurte han om det var mulig å gjøre det til en jobb å drive med båter. Og det fikk han positivt svar på. "Plutselig sto jeg med en fantastisk mulighet til å jobbe med det som alltid hadde vært hobbyen min, smiler han fornøyd. Men det viktigste" var jo at jeg kunne styre med arbeidstida sjøl, slik at det ikke gikk ut over andre at jeg måtte holde meg hjemme en dag.

Jeg har nok å gjøre, forteller han. Det går i å arbeide med ulike båter. Jeg har vært mye med og jobbet på Jærbuen også. Jeg er jo medlem av Sjøfartsmuseet som i 2014 gikk til innkjøp av Colin Archer-skøyta. Den har stått lenge i Risør. Der er det forresten varm arbeidshall, så der er godt for meg å jobbe.

Gamle båter blir jeg aldri lei av, for det er alltid nye utfordringer. Men, - han holder på med å pusse opp huset sitt i Svaleveien, også. Det tar tid og han har et etterslep på det arbeidet. Sønner og datteren som begge er i slutten av 20-åra, bor hjemme hos Thor Ivar. Sønner er snekker så han hjelper til på huset når han spør, men han har jo så mye å gjøre i jobben, legger han til.

Et spørsmål jeg stiller mot slutten av samtalen er: Hva er det fineste ved å være med i Frithjofs venner?

- Det er folka, sier han ganske raskt. Det er en sammensatt gjeng. Vi har forskjellige personligheter. Men vi tå-

ler uenighet og at en ser forskjellig på ting. Vi kan ta real en diskusjon. I tillegg liker han at det er variert og at det er større utfordringer, noe som får fram skapergleden og muligheten til å drive med tradisjonshåndverk som er grunnlaget for alt vi gjør i Frithjof. - I en sidebemerkning kommer han med at han en gang fikk spørsmål om å begynne å jobbe ved Hardanger Fartøyvernsenter på Vestlandet. Men det kunne han ikke, - for på den tiden hadde han familien å ta hensyn til, men det er båtbyggerskole han ville gått om han skulle valgt i dag, innrømmer han.

Thor Ivar har en sentral og viktig plass i Frithjofs Venner. Og ei ekstra stjerne har han fått fra Fredrik, som sier om Thor Ivar, «Han setter i gang å gjøre ting av seg selv! Det er det ikke så mange som gjør! Og han fullfører det han har startet opp med. Thor Ivar er en vi lenge har hatt gleden av å ha i venne-gjengen. Han kan vi regne med og han tar ansvar!» Det er et flott skussmål fra den av Fritjof-vennene som har hengt ved Frithjof-prosjektet helt fra 1984. For Frithjofs Venner har han et sterkt håp og tro på at det vil bli en fortsettelse, men det er stort behov for at andre og yngre folk tar over en del av funksjonene. Det er så mye kompetanse på Fritjof i vår gubbe-gjeng at det vil være en fin kunnskapsbank for den yngre garde.

Historisk museal gruppe

Even farmen

Mandag 10. september 1984 var det møte i Larvik Seilforenings hytte. Da ble foreningen Frithjofs venner stiftet, og jeg meldte meg inn. Samme høst frembragte Stiftelsen et ønske om det kunne dannes en gruppe som kunne granske og dokumentere losbåtens tilblivelse og virksomhet i dens ca 53 år lange lostjeneste. Gruppen skulle også dokumentere stoff fra losvirksomheten generelt og fra Vestfold spesielt.

Jeg har aldri vært noen historiker, men har vært båtinteressert siden jeg som liten gutt satt og hørte på min bestefar fortelle fra sin tid på sjøen.

Som 22 åring mønstret han sommeren 1886 på barken «Dronningen» av Laurvig. Første tur gikk til Amerika.

Bestefar seilte også på to andre skuter hjemmehørende i Laurvig, til sammen i flere år. De siste årene var han på sel- og bottlenosefangst i Nordishavet. Skutene dro fra Sandefjord og var ute i ca 3.5 måneder. Fangsten foregikk ved Grønland, Svalbard og andre steder der nord.

Vel, vi var noen som meldte oss til å granske på Frithjof II og losing og gruppen ble dannet. Gruppas første kontaktperson var Justus Henry Archer, pensjonert lektor og barnebarn av Colin Archer. Etter noen år overtok Even Farmen og etter ytterligere noen år ble James Ronald Archer kontaktperson. I året 1985 avholdt gruppa 10 møter og i 1986 12 møter.

I tillegg til møtene foretok James Ronald og jeg en del søndagsturer i min bil til forskjellige steder. Det kan nevnes tur til Libråten i Gjerstad, Austagder, hvor båtbygger Thor Jenssen bodde en tid som barn. To damer som bodde i området, viste oss stedet i skogen. Hu-



Even viser fram Frithjof på Helgeroa messen i 1985.

set var borte og opp fra kjelleren vokste ganske store trær.

En annen tur reiste min onkel og jeg til Knardalstrand i Porsgrunn kommune.

Da Frithjof ble bygd i 1896 lå stedet i Solum kommune. Vi snakket med noen folk som kunne påvise hvor Thor Jenssens båtbyggeri hadde vært, men nå var alle spor borte. Ved en annen Porsgrunnstur var det hyggelig å få hilse på Borghild, Thor Jenssens datter selv om hun ikke kunne bidra med noe informasjon om Frithjof.

Den 16.03.1986 fikk vi besøk fra Sverige av Bjørn Jenssen, barnebarn av Thor Jenssen og viste ham rundt om bord på Frithjof som sto på land hos Paus og Paus ved kanalkaia.



Historisk-museal gruppe 19. mai 1987. Fv Justus Henry Archer, James Ronald Archer, Marit Dalen, Eiliv Dalen og Even Farmen.

I april 1985 deltok Frithjof i en stor båtmesse i Helgeroa. Dit inviterte vi Karin Vemren og hennes sønn på besøk. Hun syntes det var stas å se båten som bestefaren hadde bygget. Det ble også tur til Ula og flere turer til Hvasser hvor det var interessant å intervju pensjonist, los Øivind Olsen. Han hadde vært losgutt på Frithjof i ungdommen. Hvasserlosene fortalte at vedovnen som var i bruk var av typen, «fiolinovn». Det ble ytret ønske om anskaffelse av en slik ovn i Frithjof og hist/museal gruppe sa seg villig til å prøve. Det ble en omfattende oppgave, blant annet telefonsamtaler og korrespondanse med Ulefoss Jernverk.

Omsider lyktes det å finne en «fiolinovn» som sett ovenfra ligner en fiolin, derav navnet. Den ble gitt som gave og levert til aktivt medlem i Frithjofs venner, Tor Olav Karlsen. Han reparerte ovnen før den ble montert om bord. Videre ble det anskaffet pipehatt fra Blikkenslager Fritz Halvorsen etter en skisse med utgangspunkt i Carl Eilert Grøndahls Frithjoftegning.

Under en Hvassertur med Frithjof juli 1987 ble det levert 2 gamle dagbøker (loggbøker) ombord. Her var det skrevet mye om losvirksomheten til Frithjof II, f. eks. navnet på skipet som ble loset, skipets bestemmelsessted, og navnet på losen som fikk oppdraget. Spesielle hendelser ble også notert. Hist/museal gruppe hadde bøkene i forvaring i en lengre periode før de ble levert til et statlig arkiv. Noe av innholdet er presentert i medlemsbladet.

I årenes løp har gruppa hatt en del kontakt med Los Thor Pedersen, Hvasser. Hans far, Paul Pedersen, var los og medeier i Frithjof i flere år. Ellers kan vi nevne los Egil Jahre, pensjonert los Peder Pedersen, Hvasser, Los Thor Thorsen, Stavern, Ragnar Gustavsen, Nevlungshavn og Magnus Marthiniussen, Larvik. Navn på flere informanter finnes i boken «Losskøyta Frithjof II»

Når det gjelder innsamling av informasjon fra museer og arkiver, så er det James Ronald Archer som har foretatt det. Det har vært mange besøk i riksarkivet i Oslo og statsarkivet i Kongsberg samt besøk på sjøfartsmuseer i Oslo, København og Groningen i Nederland. En fullstendig oversikt finnes i boka om losskøyta Frithjof side 257-259.

I året 1995 var det vel at noen kom på ideen om å lage en bok om Frithjof II. Hist/museal gruppe hadde da samlet stoff i ca 10 år, så det burde være mulig. Arbeidet ble satt i gang med to personer som forfattere til hver sin del av boken. James Ronald Archer og Fredrik Lange-Nielsen har gjort intet mindre enn



Historisk dokumentasjon. Losene Ragnar Gustavsen og Magnus Marthinius viser hvordan man lager vierfendere, Nevlungshavn 1987.

en formidabel jobb. Boken ble ferdig i 1996 til Frithjofs 100 års jubileum. Hvis det er noen gammel losbåt i Norge som er bedre dokumentert, vil jeg gjerne vite navnet.

I årenes løp er det blitt utført en del reparasjoner og restaureringsarbeid samt motorutskiftinger på skøyta. I den forbindelse er det blitt tatt vare på en del ting som kan brukes og har blitt brukt i utstillingsøyemed. Blant annet er roret som ble laget nytt, da Frithjofs originale ror brakk under sleping av den hollandske båten «Trio» 1. februar 1928, tatt vare på.

Hist/museal gruppe har hatt en del transportoppdrag av diverse museumsgjenstander. I 1986 ble mesanmasten fjernet, og Frithjof fikk tilbake sin originale rigg etter Karl Eilert Grøndahls sine tegninger. Det har vel i alle år vært Stiftelsens intensjon å bringe skøyta tilbake til losbåtstandard, og det meste er vel gjort, blant annet er jo kappen gjort mindre. Når det gjelder gaffelens forreste ende, kloa, har den aldri vært av treverk i de 53 årene skøyta var i lostjeneste. Kloa var ei plateklo av jern. Klofallet var heller ikke arrangert slik det er i dag.

Pensjonert los Øivind Olsen fortalte meg for ca 38 år siden at «vi dro klofallet oppover når det ble heist. Han fortalte også at vannet til matlaging og vask ble oppbevart på ei tønne fastsurret på bukker under spisebordet. Tønna var forsynt med ei tappekran. I bordplata var det et hull. «Vi dro skuffen et stykke ut når vi fylte tønna» gjennom hullet sannsynligvis ved hjelp av ei trakt. Opplysninger om kloa, klofallet og vanntønna har hist/museal gruppe overlevert til Stiftelsen for mange år siden, men trolig grunnet anstrengt økonomi har ingenting skjedd med dette. Kanskje kommer Frithjof fortsatt til å seile i mange år med enkelte ting som stammer fra lystbåttiden i Osloområdet og ikke fra losperioden.

I de senere år har ikke hist/museal gruppe avholdt noen møter. James Ronald Archer har bodd lenge i Halden, og jeg flyttet til Porsgrunn for noen år siden, mens Per Kristian Eidsjøl bor i Larvik. Med slik spredning er det vanskelig å holde møter. Jeg synes dessuten at vi har gått litt tom for stoff. Vi har vel egentlig oppfylt mandatet å fremskaffe opp-

lysninger om Frithjof II og om losing i distriktet.

Når jeg ser tilbake på årene som er gått, så har det vært mye interessant, spennende og gøy. Sommeren 2024 fylte jeg 86 år og er kommet til at det er på tide å trappe ned på div. aktiviteter. Derfor har jeg nå trukket meg fra den hist/museale gruppa. Skulle det komme inn et nytt medlem i gruppa, ville det være lurt å lese boken «Losskøyta Frithjof II» og medlemsbladene hvis det da ikke allerede er gjort. Strengt tatt er det kanskje ikke behov for noen historisk/museal gruppe lenger.

Sist vinter studerte jeg gamle Frithjof-bilder. Thor Pedersen har flere. Det er mulig at jeg har funnet ut hvordan klofallet var arrangert i losperioden. Men bildene er ganske utydelige.

Jeg tar sikte på å være medlem av Frithjofs venner så lenge jeg kan.

Even Farmen

**Alt av trykksaker
Tidsskrifter
Bøker**

**Profileringsartikler
Klær
Reklameskilt m.m.**



Høgenhallveien 12 - 3158 Andebu
90 14 68 25

E-post jo@printkonsult.no

TAKK TIL VÅRE ANNONSØRER

for den gode støtten de gir Frithjofs Venner

***Vi oppfordrer våre medlemmer til å bruke
firmaene som støtter oss.***

Frithjof i Larvik gjennom 40 år

Foredrag til jubileumsfesten av Fredrik Lange-Nielsen

Historien om Frithjofs Venner begynte med Bjørnulf Bernhardsen som gikk bort for noen år siden. Han ble oppmerksom på en annonse i bladet "Seilas og Båtliv" oktober 1983. Det var Seilskøyta Cara, eks losskøyte Frithjof som var avertert til salgs.

Bjørnulf bodde i Bærum, men var vokst opp i Ula. Han hadde i flere år vært på jakt etter en av de gamle losskøytene som var blitt brukt i distriktet. Han ville bringe den tilbake for å syn-liggjøre de gamle losenes liv og virke. Han tok kontakt med selgeren Hans Borti Salvesen, og etter en taksering hos Hansen og Arntzen ved Stathelle ble de enige om en pris.

Men Bjørnulf selv hadde ikke tenkt å kjøpe. Han ville finne en kjøper. Tjølling historielag hadde alt takket nei, og Tjølling kommune beit heller ikke på. Båten måtte markedsføres skikkelig.

Ved St. Hans tider kom Salvesen og Bernhardsen seilende med Frithjof og tok en PR runde med besøk blant annet i Stavern og Viksfjord. Østlandsposten og journalist Gunnar Ringheim skrev om båten og ideen om tilbakeføring.



Kort etter arrangerte Tjølling kommune et informasjonsmøte på seilerhytta, der Bjørnulf fikk med seg advokat Torstein Skaara, Egill Bjerke, Justus Henry Archer og undertegnede til å danne en stiftelse. Den skulle skaffe kr 230 000 og overta båten. Stiftelsen ble dannet 10. august med meg som formann. Dnc ga lån på kr 310 000, med 10 % rente.

Stiftelsen

Stiftelsens primære oppgaver har vært å sikre at Frithjof ble forsvarlig forsinket, restaurert, vedlikeholdt, utstyrt og brukt. Stiftelses styre har hatt ansvar for å skaffe inntekter og dekke utgifter. Søknader om midler har vært en viktig oppgave. Samarbeid med båtbyggere og riksantikvaren har vært en annen.

Stiftelsens styre var opprinnelig satt sammen av representanter for historielagene i Tjølling, Brunlanes og Larvik, Vestfold fylkesmuseum og to representanter fra Frithjofs Venner. Det har vært noen endringer underveis.

I dag er historielagene og Vestfold fylkesmuseum ute og erstattet av Larvik Sjøfartsmuseum og Fredriksvern kystlag. Kanskje Skottebrygga kystlag burde fått en plass etter hvert?

Ledere av styret etter meg har vært Bjørnulf Bernhardsen, Solveig Herre, Søren Øyvin Hellenes og Bjørn Terje Løwer. En særlig drivkraft har vært Ei-

nar Andersen som satt i hele 12 år fra 2008 til 2020. Han har utviklet et tett samarbeid med venneforeningen ved blant annet felles styremøter og kasserer og ett regnskap. Han ble avløst av Hans Petter Skontorp som satt i to år etterfulgt av Lill-Torunn Kilde. Hun har gjort en super jobb, men har dessverre meldt sin avgang i februar.

Hvordan løste stiftelsen oppgaven?

Stiftelsens skulle etter vedtektene eie og drive losskøyta Frithjof II, bringe den tilbake til sin opprinnelige skikkelse, bevare den og utstyr som stod i forbindelse med båten, samt utbre kunnskap om losing i Larvikdistriktet ved århundreskiftet - som det het i statuttene.

Stiftelsen skulle også etablere en venneforening som skulle støtte opp om stiftelsens arbeide.

Stiftelsens styre opprettet fire arbeidsgrupper og venneforeningen til å løse oppgavene. Gruppene skulle ta seg av henholdsvis drift/bruk, vedlikehold/restaurering, historisk/musealt arbeid og finansiering/PR.

Drift og bruk

Drift og bruk ble lagt under en egen driftssjef som skulle rapportere til styret og ha en skippergruppe og en mannskapsgruppe til sin disposisjon.

Driftssjefen ble daglig leder for Fritjhjof med en mengde oppgaver. Han skulle blant annet sørge for at vi hadde gode rutiner for bruk av båten og at de ble fulgt. Han måtte sørge for at motoren fungerte, at skader ble reparert, at elektronikken fungerte, at rigg og tauverk var i orden, at Frithjof var forsvarlig fortøyd i all slags vær, at hun ble pusset opp om våren og pakket inn om høsten osv.

Vår første driftssjef Egill Bjerke

trakk seg allerede etter den første høsten og ble avløst av Bjørn Terje Løwer. Bjørn Terje var driftssjef frem til 1992 da Øyvin Lauten tok over. Han hadde oppgaven frem til 2009, da han trakk seg uten at vi hadde funnet noen som kunne overta.

I 2011 tok Erling Augland på seg oppgaven samtidig som han fortsatte som seilingsansvarlig 2 sesonger til. I 2017 ble Thor Ivar Gulliksen driftssjef. Han trakk seg i 2020 og siden har stiftelsen ikke klart å finne ny driftssjef. I stedet er ansvaret for den daglige driften av Frithjof overlatt til en driftsgruppe bestående av Erling, Thor Ivar, Hans Petter Skontorp og meg.

Organisering av Bruken av Fritjhjof, Seilingsansvarlig

En stor og viktig oppgave pekte seg ut som et eget ansvarsområde allerede etter den første høsten, nemlig å organisere bruken av Frithjof. Stiftelsen ville opprette en egen seilingsansvarligfunksjon, men fant ingen som ville ta oppdraget. Som stiftelsens formann måtte jeg trå til selv og slik ble jeg seilingsansvarlig også.

Seilingsansvarlig laget utkast til den årlige seilingsplanen. Han sørget for at sommer programmet ble trykket opp i egne foldere og kom med i medlemsbladet. Såkalte turistturer med avganger fra Skottebrygga, Stavern og Nevlunghavn ble annonsert på plakater som ble hengt opp rundt i distriktet og på Turistkontoret. Seilingsansvarlig tok imot alle henvendelser om privat leie ofte formidlet via Turistkontoret som også informerte ut til publikum.

Seilingsansvarlig organiserte også bemanning av Frithjof. Han måtte skaf-

fe skipper og mannskap til alle turer. Behovet ble stort. Den første sesongen fikk Frithjof bokført 74 turer/turdøgn som ble fordelt på 6 godkjente skipper blant dem Bjørn Terje Løwer, Per Oscar Larsen og undertegnede. Sommeren 1986 kom sommerskipper og student Anders Tveit fra Oslo med en kompis og tok seilingsoppdrag i sommerferien ettersom det da var ekstra vanskelig å få de vanlige skipperne til å stille opp.

Guttene bodde om bord og tok alle turene i sommerferien i mange år fremover.

En av de ivrigste mannskapene de første årene, var Øyvin Lauten som lærte å seile i Frithjof og rykket opp til skipper i 1988. I 1991 kom Anders Bruusgaard, Erling Augland og Bjørn Molvig i skippergruppa. Etter hvert ble Hans Petter Skontorp og Linda Augland også godkjent som skipper. I 1999 ble Hans Petter Skontorp skipper, og i 2010 fikk vi Frithjofs første kvinnelige skipper, da Linda Augland ble godkjent som skipper. I 2022 ble også Dag Ottar Vold godkjent som skipper.

Blant mannskapene de første årene finner vi Svend-Åge Halvorsen, Øyvin Lauten, Tore Sørensen, Even Farnen, Tommy Ellefsen, Gunnar Johansen, Bjørn Molvig, Anders Bruusgaard, Jørn Archer, Bjørn Bøkestad, Søren Hellenes, Henning Eliassen, Mads Larsen, Erling Augland, Vigdis Amlie, Marit Ønvik, Ronald Nilsen, Per Kristian Eidsjøl og Liv Hem.

Ronald Nilsen overtok som seilingsansvarlig etter meg i 1994 og fortsatte de neste 10 årene. I 2004 overtok Erling Augland frem til 2012 og siden har Anne Thorenfeldt gjort en strålende jobb som seilingsansvarlig

Vedlikeholds og Restaureringsgruppe

Selv om tidligere eier hadde bevart Fritjhjof som seilskøyte, var den blitt mye forandret siden den var ny. Stiftelsens mål var på sikt å reversere endringene slik at Frithjof i stor grad kunne fremstå som den var opprinnelig. Men hvordan skulle det gjøres? Stiftelsen opprettet en egen Restaureringsgruppe til å besvare dette spørsmålet. Hvordan skulle riggen se ut? Skulle den endres før vi utbedret skroget? Skulle vi ha ny sikaflex i dekkstatene eller skulle vi bruke gammel dags bek? Hvordan skulle innredningen se ut, og hvordan skulle vi få den bygd og malt? Mange spørsmål måtte avklares før restaurerings- og vedlikeholdsarbeider ble igangsatt. Gruppen besto av Bjørnulf Bernhardsen som fikk et hovedansvar for restaurering, driftssjef Bjørn Terje Løwer som fikk ansvar for vedlikeholdet og Justus Henry Archer som bidro på det museale plan.

Vedlikeholdsarbeidet under vårpussen ble en tidkrevende oppgave. Et stort dugnadsarbeid fordelt på 15-20 dugnadsdager og nesten like mange deltakere i løpet av februar, mars, april og mai, krevde omfattende administrativ innsats. Det måtte settes opp en dugnadsturnus som sikret noenlunde jevn deltakelse. Arbeidet måtte ledes av en som hadde overblikket og kunnskap om vedlikehold. Bjørn Terje og Svend Åge Halvorsen ivaretok denne oppgaven første året, men de trengte hjelp til å skaffe folk. Det falt naturlig at jeg som seilingsansvarlig med kontakter til skipper og mannskap også rekrutterte til dugnad, men driftssjefen fikk ikke en egen dugnadsansvarlig før 1998 da Anne Thorenfeldt tok på seg oppgaven. Hun ble etterfulgt av Ingunn Helsing i 2002. I 2008 overtok jeg som dugnads-



Vigdis og Linda prøvesitter den nye masta i 2012.

ansvarlig frem til 2023 da jeg fikk avløsning av Dag Ottar Vold, men nå er oppgaven igjen ledig.

Teknisk vedlikehold og oppgradering

Det har vært mange som kan takkes for uvurderlig bistand til tekniske oppgaver. Det elektriske anlegget ble i sin tid lagt opp av Even Farnen som fulgte opp og vedlikeholdt det i mange år. Han fikk etter hvert avløsning av Anders Bruusgaard som har fornyet anlegget og holdt det i orden til dags dato, i år fylte han 80 år. Det er mange som har bidratt med stell og reparasjoner på motoren ikke minst den siste byttingen av motor, men

jeg vil likevel trekke frem Svein Flusund som har vært vår motormann siden starten med bakgrunn som Lastebilmekaniker i Leiren i Stavern.

Mange har også bidratt med snekkeroppgaver spesielt i forbindelse med Innredning, men Øyvin Lauten må trekkes frem som den som har bidratt mest opp gjennom årene. De siste 10 årene har også Thor Ivar Gulliksen utført mange krevende snekkeroppgaver, som f. eks kunststykket å bygge det gamle salongbordet smalere da vi fikk ny og smalere kappe. En annen som har bidratt mye med gjenoppbyggingen av interiøret etter den store restaureringen i 2016-18

er Dag Ottar Vold. Erling Augland har bidratt på mange områder blant annet har han tatt et særlig ansvar for oppgradering og ivaretagelse av elektronisk utstyr som radio og kartplotter. Sist men ikke minst har Vigdis Amlie gjennom en årrekke tatt ansvar for tekstiler og buseutstyr.

Historisk museal gruppe

Et annet mål for stiftelsen var å samle kunnskap om losing ved århundreskiftet. Dette ble en oppgave for historisk museal gruppe som besto av Justus H Archer, James Ronald Archer og Even Farmen. James Ronald og Even har gjennom alle disse 40 årene frembragt verdifull informasjon fra tidsvitner, og all verdens skriftlige kilder.

Frithjof leder Nordisk seilas foran «Athene» i 2014.

PR og finansiering

Det ble også opprettet en Finansierings og PR gruppe med Morten Bjørnum som kontaktperson etterfulgt av Søren Hellenes. Etter noen år var det ingen kontaktperson i PR gruppa: Gruppa var særlig aktiv de første 5 årene, med å arrangere lotterier, skaffe sponsormidler og sørge for at Frithjofs aktiviteter ble formidlet via lokale medier som ØP og NRK Vestfold. Etter hvert dabbet aktiviteten litt av og gruppa ble i hovedsak aktivert i forbindelse med arrangementer.

I 2009 kommer Vigdis Amlie inn i PR og arrangements gruppa igjen sammen med Brit Lehne. Gruppa har arrangert medlemsfester og sørget for annonsering av seilkurs og Svennerturer i ØP.





Vinnerlaget fra Talls Ships Race 2001, Bak fv. Erling Augland (skipper), Fredrik Lange-Nielsen, Vegard Teigen Nilsen. Foran fv Øyvin Lauten, Anders Bruusgaard, Karen Bruusgaard og Ida Lange-Nielsen

Frithjofs Venner

Stiftelsen opprettet venneforeningen i et åpent møte på seilerhytta 10. september 1984, men Frithjofs venner ble ikke formelt konstituert før på generalforsamling 19. februar 1985 med tjuetårningen Tore Sørensen som formann. Nyheten ble dekket av ØP med en hel side og Vidar Askland fulgte opp med en stor reportasje i gratisavisa «Ukeavisa».

Frithjof tok med interesserte på tur hver lørdag og søndag frem til siste halvdel av oktober, da Frithjof ble lagt i opplag hos Peder Melsom i Hølen. Da hadde over 100 interesserte vært med på tur og snart var medlemstallet like høyt. I tillegg til å rekruttere folk skulle venneforeningen skape et maritimt miljø rundt Frithjof, utgi medlemsblader og arrangere turer for medlemmene.

Mange har vært innom styret i Frithjofs venner opp gjennom årene. Blant lederne som har sittet noen år kan nevnes, Liv Hem 94-96. Tove Akre 99-2001, Ingjerd Beate Nyhus Larsen 2002 – 2006, Linda Augland 2007-2010 og

Ronald Nilsen 2014 – 2022. Oppgaven har vært ledig siden.

Medlemsbladet

Venneforeningen begynte friskt med å gi ut tre utgaver i 1985 slik vedtektene krevde. Men det ble mye gjennomtrekk i redaksjonen, og i årene 1989 til 1993 ble det bare utgitt ett blad i året. Da overtok avtroppende leder i Venneforeningen Marit Ønvik og jeg utgivelsen av medlemsbladet. Tore Sørensen skaffet annonser. Siden er det gitt ut to blader i året. Vigdis Amlie overtok etter Marit i 2007 og Brit Lehne tok over annonsearbeidet. I 2020 ønsket Vigdis avsløsning og Liv Hem kom med i redaksjonen. Det har vært morsomt å arbeide med bladet som er blitt godt mottatt opp gjennom årene.

Har stiftelsen og venneforeningen klart å løse oppdragene som ble gitt i vedtektene?

Har vi klart å eie losskøyta?

Svaret må bli ja. Økonomien har til tider vært en stor utfordring, men vi har klart å skape inntekter og innhente nok økonomisk støtte til at Frithjof i dag fremstår i god stand og er uten gjeld. Vi har klart å opprettholde stiftelsen som eierstruktur med skiftende deltakelse i styret, og vi har funnet nye ledere for stiftelsen når behovet har meldt seg. Stiftelsen har til tider hatt store lån, men har likevel klart å opprettholde en sunn økonomi og innfridd forutsetninger for støtten vi har mottatt.

Har vi klart å drive Frithjof?

Svaret er et klart ja. Frithjof er blitt mye brukt og sett på fjorden. De første årene



Jonas og Hilderun på seilkurs i 2014.

var bruken oppsiktsvekkende stor. Sommeren 1987 ble det registrert 97 turer/turdøgn med et samlet passasjertall på 1154. 36 av turene var Charterturer og 28 turistturer. Gjennomsnittlig Passasjertall på de seks turene som gikk fra Rekefabrikken i Nevlunghavn det året var 25, og jeg mener å huske at det ble gjort en tur med 39 om bord. Seilingsaktiviteten holdt seg på et høyt nivå i 20-25 år med gode seilingsinntekter fra charterturer og betalende deltakere og passasjerer på turer vi selv organiserte.

Vi har også vært flinke til å vise frem Frithjof i samlinger for båter av historisk interesse hvert år. Vi har deltatt i trebåtsamlinger, kystens Landsstevner, ca 15 ganger i Nordisk seilas for tradisjonelle seilfartøyer, 5 deltakelser i Tall ships races. Noen år på 90 tallet og 2000

tallet tok vi med barn på overnattingsturer. Barnetoktene er blitt gode oppvekstminner for mange som selv har barn i dag.

Særlig har samarbeidet med Larvik kommune om den kulturelle skolesekken satt spor etter seg. Bortimot 10 000 5. klassinger har over en 20 års periode blitt kjent med losskøyta Frithjof. De har vært med på dagsturer til Malmøya med rundtur i Viksfjord og styring av Frithjof innlagt i programmet.

I mange år arrangerte vi også sjørøvertokter for barn ved åpningen av glade dager i Stavern med Brit Lehne i hovedrollen som fru kaptein sabeltann. I år har vi deltatt i danske Sæbys 500 års jubileum som representanter for vennskapsbyen Stavern og Larvik kommune.

Vi har høstet kulturpris og bevaringspris fra Larvik kommune og fra andre organisasjoner. Vi har fått Frithjof inn på riksantikvarens liste over verneverdige fartøyer og er blitt et kjent far-tøy i veteranbåtkretser. Jeg tror faktisk vi har klart å gjøre Frithjof til Norges mest kjente og best dokumenterte seilende losskøyte.

Har vi bragt den tilbake til sin opprinnelige skikkelse?

Igjen må vi kunne svare bekreftende. Allerede i 1986 fikk vi pensjonert ingeniør Karl Eilert Grøndahl til å tegne en rigg som var typisk for Losbåter som Frithjof. De originale tegningene forsvant nemlig med brannen i Thor Jensens båtbyggeri i 1903. Vi fikk satt opp riggen med konsulentbistand og mye egeninnsats. Luka i fordekket ble flyttet til sin opprinnelige plass for å gi rom for den nye klyverbommen som kunne trekkes inn. Salongen ble bygget opp slik det var vanlig i lignende losskøyter fra

1890 årene og malt med en tradisjonell ådringsteknikk, kalt eikemaling fordi den etterligner eikestruktur.

Ovnene og det øvrige interiøret i salongen ble utformet i tråd med beskrivelser fra de gamle hvasserlosene som husket hvordan det hadde sett ut på 1920 tallet. Da vi fikk nytt dekk i 2019, ble også dekksoverbygget, den såkalte kappa, tilbakeført til en mindre størrelse i tråd med et foto av Frithjof tatt i 1904. Forluka ble samtidig bygget ny med løst lukelukk som på bildet fra 1904.

Lite er blitt overlatt til tilfeldighetene. Da vi skulle male seilmerket «Larvik 8» i det nye storseilet fra 2022 konsulterte vi retningslinjene fra kgl resolusjon 23. desember 1882, instruksjoner for losvesenet § 39. Der fant vi ønskelige mål på bokstavene og korrekt plassering i seilet. Jeg tviler på at det finnes andre loskøyter som er like grundig tilbakeført.

Har vi bevart Frithjof?

Vi visste da vi overtok Fritjof at mye måtte skiftes for å få den i topp stand. Vinteren 1986/87 ble dekket slipt ned, drevet om og natene fylt med bek før det ble behandlet med tjæreblandet olje og terpentin, etter oppskrift fra Wiksten. Bunnen ble drevet om og Wikstens båtbyggeri skiftet en mengde bordganger og spanter med mer. I 1991 ble det foretatt en større restaurering hos Hansen Arntzen. I 2008 tok vi Frithjof opp På Risør trebåtbyggeri for en omkalfatring av bunnen og vurdering av restaureringsbehov.

Reparasjonene ble utsatt til 2011, og da utført av Fredrikstad Maritime Senter. Det fortsatte med et stort restaureringsarbeid med bytting av bord og spanter i tidsrommet 2016-2018. Motoren og all innredning måtte ut og det ble lagt nytt dekk med ny kappe.

Frithjof tauer Kathleen ut fra Svenner i kuling fra sydvest.

Forts. neste side



I dag er Frithjof i god stand med relativt ny mast og klyverbom, ganske ny klyver og nytt storseil og har fått splitter ny motor. Det nye dekket er imidlertid ikke tett. Her har vi en utfordring, men i det store og hele må vi kunne sies å ha bevart Frithjof godt.

Har vi utbredt kunnskap om losing i Larvikdistriktet ved forrige århundreskifte?

Ja, ikke minst her har vi gjort en god jobb. Især var Jubileumsboka «Losskøyta Frithjof – 100 år med losing og lystseilas». Bok er et fremragende bidrag der James Ronald Archer sørger for at historien om Frithjof som losskøyte blir godt og grundig belyst. Ikke bare omfatter boka losing i Larvikdistriktet, men den tar også for seg losingen på Hvasser i første halvdel av 1900 tallet.

Gjennom alle årene med Frithjof har dessuten medlemsbladet vært et viktig formidlingsorgan ikke bare for kunnskap om losing, men om all slags maritim kulturhistorie. Her har særlig James Ronald og Even Farmen fra historisk museal gruppe bidratt med mange interes-sante artikler om stort og smått innenfor temaet. Nesten 80 utgaver er det blitt, med omkring 3000 sider. I forbindelse med 30 års jubileet ble mange av artiklene samlet og utgitt av Line Lund i samarbeid med Marit Ønvik og meg i boka Kystkultur i Vestfold. Der er stoffet ordnet i temaer som losbiografier, loshavner, losvirksomhet, gamle skuter samt sjøfart og kystkultur. Alle

bladene som er utgitt etter år 2000 er tilgjengelige på vår utmerkete hjemmeside frithjof.no.

Har så Frithjofs venner støttet opp om stiftelsens arbeide og rekruttert folk til ulike arbeidsgrupper.

Selv om vi ikke alltid har klart å rekruttere nok folk eller nøkkelpersoner, og de siste årene har slitt mer enn før med rekruttering, må vi kunne si oss fornøyd med det vi har klart.

Takket være høy aktivitet gjennom mange år har venneforeningen trukket til seg både aktive og passive støtte-medlemmer som har fått kjennskap til losing, losskøyter og hvordan de seiles. Ikke minst har venneforeningen rekruttert folk med nyttig kompetanse som har vært med å hjelpe til på mange viktige områder.

Ikke minst har Frithjofs venner skaffet penger. Overskuddet av medlemskontingenten og seilingsinntekter er blitt overført til stiftelsen sammen med inntekter fra aktiviteter som salg av kaffe og vafler ved ulike offentlige arrangementer hvert år.

La meg avslutte med å takke for tålmodigheten. Jeg burde kanskje ha bidratt med mere mimring og historier, men når man skal oppsummere 40 års omfattende virksomhet må man velge bort noe. Jeg får overlate mimringen og historien til samtalene dere imellom. Takk for meg og skål for Frithjof og oss som holder henne i gang.



Slanger til båten



slange.no



BYGGMESTER

Rolf Henrik Johnsen a.s

Kaupang, 3261 Larvik

tlf. 33 12 52 37

Mob. 90 73 69 17

E-post: rhjohns@online.no

Støtt Frithjof II med Grasrotandelen fra Norsk Tipping

Slik gjør du:

Få spillekort hos kommisjonær, eller på www.norsk-tipping.no.

Ta med deg strekkoden og ditt spillekort til en kommisjonær, eller send SMS:

GRASROTANDELEN 977151694 til 2020 (tjenesten er gratis) eller Internett:

www.grasrotandelen.no

eller www.norsk-tipping.no,

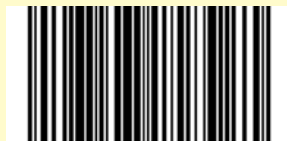
eller bruk Norsk Tipping Mobilspill.

LOSSKØYTA FRITHJOF II

Organisasjonsnummer: 977151694



GRASROTANDELEN [®]



32774977151694

Takk for at du støtter oss via
Grasrotandelen



Arild Andersen Elektro AS

Trenger du elektriker?



elektrikerkjeden



Din trygghet - vårt ansvar!

Tlf. 33 13 55 90

www.aaelektro.no

**HILDE'S
RENHOLD AS**

FAGMESSIG RENHOLD

**Off. Godkjent
Renholdsbedrift**

☎ 33 12 00 00

FAGBREV

Medlem:



www.hildesrenhold.no
post@hildesrenhold.no



SÖRUM
trevare A/S

**Dører Garasjeporter
Vinduer Montering**

Tlf. 33 13 90 90
post@sorum-trevare.no
www.sorumtrevare.no

Frithjofprodukter

Losskøyta Frithjof – hundre år med losing og lystseilas.

Boka er skrevet av James Ronald Archer og Fredrik Lange-Nielsen, og er en svært interessant beretning om Frithjofs unike historie.



T-skjorter i bomull

Pga færre størrelser: Offwhvite Str. 12-13 år og XL. Marineblå 12-14 år, S (stor i str) og XL Pris **kr 100,-**

CD'n Frithjof II

Identisk med den gamle kassetten, full av sommer, venner, kyst og bølgeskvulp.

Pris 100,-



Kystkultur i Vestfold. Frithjofs venner 30 år... og vi seiler videre

Her er samlet artikler fra medlemsbladene som belyser liv og virke langs kysten fra generasjoner tilbake og til vår egen tid.



Samlet av
Fredrik Lange-Nielsen,
Marit Ønvik og Line Lund.

Pris: kr 300,-

Alle produktene kan kjøpes hos
Vigdis Mette Amlie, tlf: 980 44 105,
vigdisamlie123@gmail.com

Må produktene sendes, kommer porto i tillegg

Boka Kystkultur i Vestfold kan
også kjøpes hos
Norli Bokhandel på Amfi, Larvik.

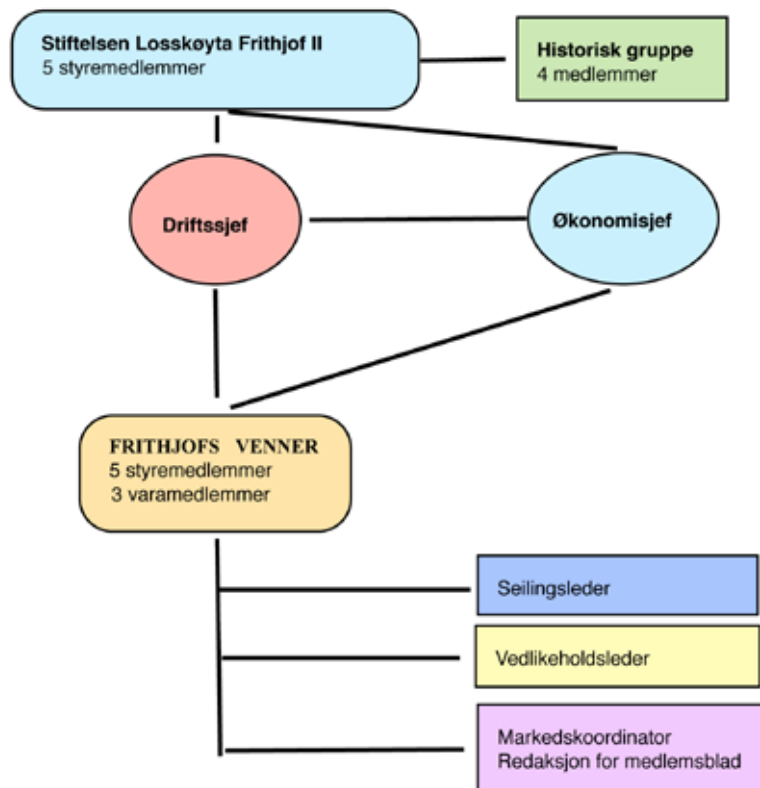
Skal du flytte?

Ved hver utsendelse av medlemsblad og medlemskontingent får vi ekstraarbeid med blad/brev i retur fordi noen har flyttet. Automatisk omadressering fra Posten har begrenset varighet, og etter perioden returneres sendingen med påskrift "Adresse ukjent" eller "Omadresseringsperiode utløpt".

Hvis du skal flytte så husk på oss!!!

Send oss en lapp eller en epost. Det sparer oss for både ekstra arbeid og ekstra porto. Send til erling@augland.net

Losskøyta Frithjof II - Organisering



Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Styrets oppgave er å opprette årlig avtale om vedlikehold og drift, samt utarbeide årlige budsjett. Følge opp alle myndighetskrav i hht stiftelsesloven og Stiftelsens vedtekter samt forestå søknader om offentlige og private tilskudd til utbedring av den historiske losskøyta.

DRIFTSSJEF

Sørge for at avtale om drift, vedlikehold og utbedringer følges og ha overoppsyn med losskøyta samt utarbeide drift og vedlikeholdsprogram.

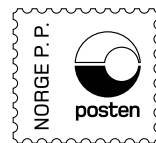
ØKONOMISJEF

Forestå regnskapsføring og inn-utbetalinger for Stiftelsen og Venneforeningen i tråd med god regnskapsskikk.

FRITHJOFS VENNER

Styrets plikt og ansvar er å forholde seg til avtale om bruk (drift), vedlikehold, utbedring og markedsføring av losskøyta og forholde seg til godkjent årlig budsjett samt bistå Stiftelsen i en aktiv markedsføring slik at losskøyta er til nytte og glede for alle som søker en historisk maritim opplevelse.

Styre i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II					
Funksjon	Navn	Adresse	E-post	Mobil	Representerer forening Frithjofs venner
Leder/	Lill-Torunn Kilde	Buerhagen 23 3234 Sandefjord	ltk@eviggronn.no	918 81 999	
Styremedl./ Økonomi	Erling Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	erling@augland.net	982 31 827	Frithjofs Venner
Styremedl.	Thor Ivar Gulliksen	Svaleveien 14 3258 Larvik	gullikth@hotmail.com	452 66 495	Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum
Styremedl.	Dag Oscar Oppen Berntsen	Brunla allé 22 3290 Larvik	do@forskningsradet.no	918 26 538	Kystlaget Fredriksvern
Styremedl.	Fredrik Lange-Nielsen	Snarveien 5 3260 Larvik	brilehne@online.no	905 67 956	Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum
Driftsgruppe koordinator	Hans Petter Skontorp	Rødbergsvingen 4 3267 Larvik	hans.petter.skontorp@live.no	979 77 977	
Styret i Frithjofs Venner					
Funksjon	Navn	Adresse	E-post	Mobil	
Styrmedlem	Einar A. Andersen	Vestre vei 29 1397 Nesøya	post@nestinvest.no	922 63 340	
Styremedlem	Vigdis Mette Amlie	Trygvesgate. 15 3267 Larvik	vigdisamlie123@gmail.com	980 44 105	
Sekretær	Magne Gaasemyr	Sanden 16 3264 Larvik	magne.gaasemyr@gmail.com	982 98 472	
Styremedlem	Geir Foss-Pedersen	Eidgata 4, 3264 Larvik	gfpeders@gmail.com	909 83 464	
Styremedlem	Svein Flusund	Rogneveien 5 3290 Stavern	sflusund@online.no	992 90 804	
Varamedlem	Elin Kragset Vold	Oterøyveien 2,	elin.kragset.vold@vtfk.no		
Varamedlem	Hans Petter Skontorp	Rødbergsvingen 4, 32627 Larvik	hans.petter.skontorp@live.no	979 77 977	
Varamedlem	Linda Nilsen Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	linda@augland.net	920 53 061	
Andre sentrale funksjoner					
Funksjon	Navn	Adresse	E-post	Mobil	
Dugnadsansvarlig					
Seilingsansvarlig	Anne Thorenfeldt	Storgata 68 3262 Larvik	anne.thorenfeldt@gmail.com	976 12 117	
Pr/rekvisiter	Vigdis Mette Amlie	Trygvesgate 15 3257 Larvik	vigdisamlie123@gmail.com	980 44 105	
Redaksjon medlemsblad	Fredrik Lange-Nielsen	Snarveien 5 3260 Larvik	brilehne@online.no	905 67 956	
	Liv Hem	Mesterfjellveien, 57 3257 Larvik,	livhem@hotmail.com	913 33 386	
Web/internett	Erling Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	erling@augland.net	982 31 827	



Bli en “Frithjof-vønn”!

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøyta venneforening - Frithjofs Venner - har som oppgave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et levende miljø rundt båten.

Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof II. Bli medlem i “Frithjofs Venner”. Det koster lite, men er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig velkommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad “Frithjof II”. Bladet speiler aktivitetene i foreningen og inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om gratis medlemsturer med Frithjof II, og invitasjoner til fester og forskjellige arrangementer. Medlemsskapet gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøyta historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige farvann.

Ja, jeg/vi ønsker medlemskap

Navn:	☐ Enkelt medlemskap (kr 400,- pr. år)
Adresse:	☐ Familiemedlemskap (kr 500,- pr. år)
Poststed:	☐ Pensjonister (kr 250,- pr. år)
Telefon:	☐ Aktiv / Passiv
E-post::	

Velkommen blant Frithjofs Venner:

Du kan kopiere eller skrive av talongen.

Sendes til:

Frithjofs Venner, Postboks 134, 3251 LARVIK

Du kan også sende opplysningene på E-post til: erling@augland.net