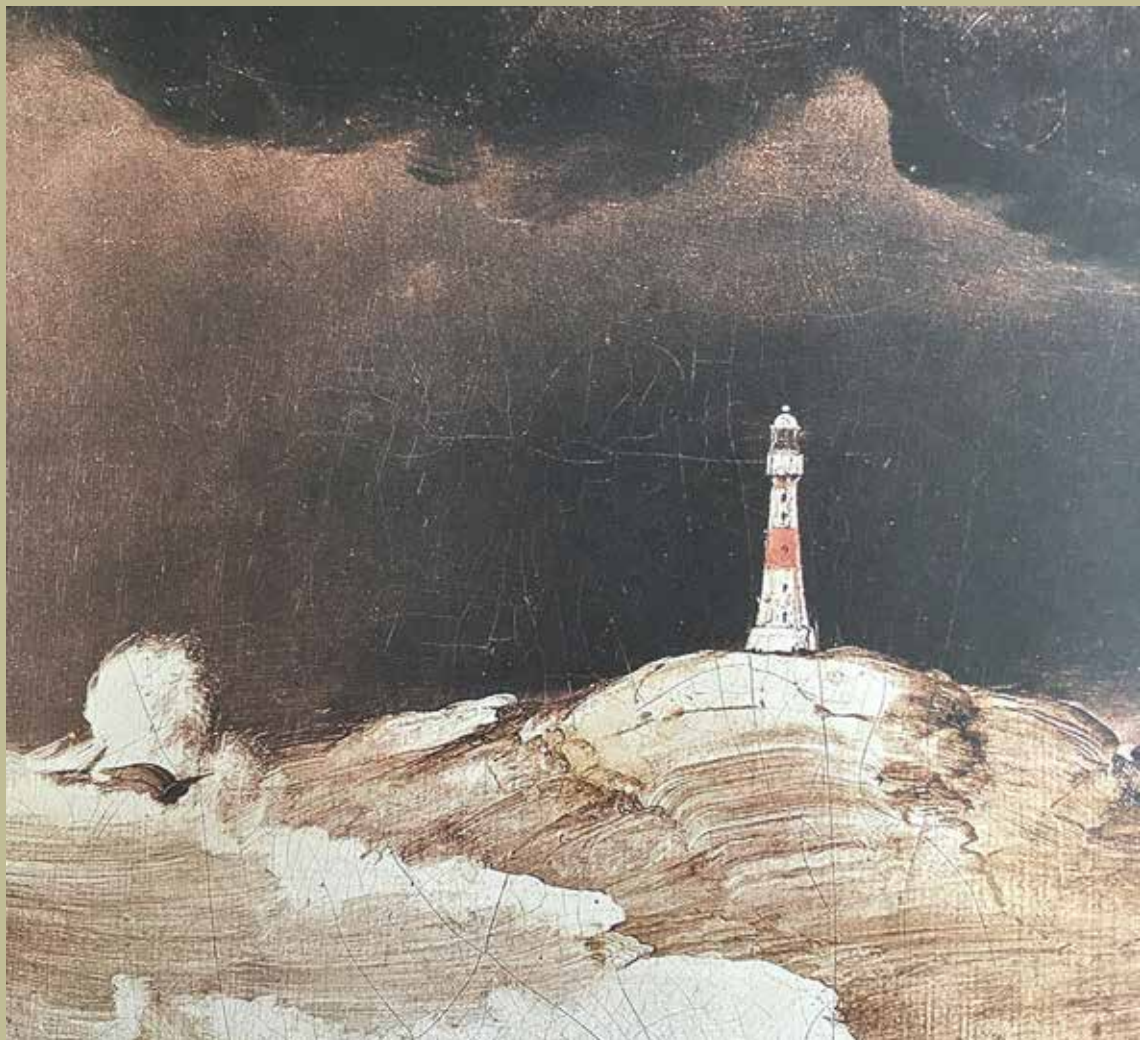


FRITHJOF II

FRITHJOFS
VENNER



Nr 1/24
Vårens medlemsnummer

MEDLEMSBLAD FOR
FRITHJOFs VENNER

Redaksjonen:
Fredrik Lange-Nielsen
Brit Lehne
Liv Hem
Svein Flusund

Bladets adresse
Frithjofs Venner
Postboks 134 Sentrum
3251 Larvik

Vipps
Frithjof 2
#513059

Bankgiro.
2510 14 79032

Web- adresse
www.frithjof.no

Sats/layout/trykk
G design/
Erik Tanche Nilssen AS

Takk til alle bidrags-
ytere. Ideer til stoff og
bilder er velkommen

Forsidebilde:

*Utsnitt av
Peder Balkes maleri
«Fyr på den
norske kyst».*

Innhold

Kjære Frithjofs venner	3
Årsmelding for Frithjofs Venner 2023	4
Rapport fra Driftsgruppa våren -24	6
Et farvel til den kulturelle skolesekken	8
Mangelfullt om den maritime kulturarven	10
Seilsesongen 2024	12
VINTERFESTEN på Spiseriet 16 februar	15
Velkommen til sommerfest	16
Motorbåtens inntog	18
Seilingsplan 2024	20
Fyrene – Kystens veivisere	23
Varperinger, fortøyningsfester i Ula og Hølen og litt om iseksport	27
Losguttene	31
Frithjofprodukter	37
Organisering	38

Norconsult



Rådgivende ingeniører

Kjære Frithjofs Venner

Kjære Frithjofs Venner

Nå pakkes Frithjof ut, vaskes og pusses og er klar for en ny sesong. Denne gangen med en helt ny motor ombord, og et helt nytt gir. Det kan faktisk se ut som om båten aldri har vært i bedre stand! Men det er jo aldri så godt at det ikke er vondt for noe...



Så lykkelig kan man bli ombord på Frithjof II.

De nye reglene fra Sjøfartsdirektoratet gjør at vi akkurat nå kun kan seile med medlemmer av Frithjofs Venner ombord. Når vi klarer å innfri de nye kravene for å frakte inntil 12 passasjerer, kan vi igjen ønske gjester ombord. Stiftelsen har satt seg som mål å klare kravene i løpet av sesongen, og vi er på god vei. Vi har allerede søkt om - og fått støtte til - en del nytt sikkerhetsutstyr ombord. *(Du kan lese mer i detalj om de nye reglene i artikkelen «Et farvel til den kulturelle skolesekken» i denne utgaven av medlemsbladet.)*

Gjennom sommeren vil vi fylle skøyta med gode Frithjof-venner. Når dette skrives i slutten av mars er første aktivitet å få skøyta klar for nye turer. Det betyr i praksis dugnader. Bli med!

I dette nummeret av medlemsbladet finner du selve Seilingsplanen, med oversikt over aktiviteter for sesongen. Jeg håper du finner noe du ønsker å delta på.

Også i år vil vi (både stiftelsen og Frithjofs Venner), sammen med Larvik museum, Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum, Stiftelsen Tollerodden og Tolleroddens venner, Kystlaget Fredriksvern og Svenner fyr kystled, arrangere Colin Archer Havnefestival på Svenner og i Skottebrygga. Sommerens høydepunkt?

En annen spennende aktivitet er medlemstur til Sæby i Danmark. Anledningen er at Frithjof har fått en invitasjon fra Larvik kommune om deltakelse under feiringen av Sæbys 500 års jubileum. Stavern og Sæby har fulgt hverandre som vennskapsbyer i mange år, så dette gleder vi oss til!

Når sommeren er på hell, er det også på sin plass å feire både stiftelsen og venneforeningens 40 års jubileum. Tenk det! Jeg er veldig spent på hvordan vi kommer til å markere dette. Har du ønsker og ideer, så ta kontakt 😊.

Jeg vil oppfordre alle til å følge med på Frithjofs Facebook-side og på den nye, fine web-siden vår (frithjof.no), for mer oppdatert informasjon om alt som skal foregå ombord i år.

Med ønske om en riktig god Frithjof-sommer!

*Lill-Torunn Kilde
Styreleder Stiftelsen Losskøyta Frithjof II*

Årsmelding for Frithjofs Venner 2023

Styret i Frithjofs Venner har hatt følgende sammensetning i 2023:

Styremedlem: Geir Foss-Pedersen
Styremedlem: Vigdis Mette Amlie
Styremedlem: Svein Flusund
Styremedlem: Einar A. Andersen
Styremedlem: Magne Gaasemyr

1. varamedlem: Hans Petter Skontorp
2. varamedlem: Elin Kragset Vold
3. varamedlem: Linda Nilsen Augland

Andre sentrale funksjoner:

Dugnadsansvarlig:
Fredrik Lange-Nielsen
Ansvarlig driftsgruppe:
Hans Petter Skontorp
Kasserer: Erling Augland
Seilingsansvarlig:
Anne Thorenfeldt
Materiell-/rekvisittansvarlig:
Vigdis Mette Amlie
Redaktør medlemsblad:
Fredrik Lange-Nielsen
Web-ansvarlig: Erling Augland
PR-ansvarlig: Vigdis Mette Amlie
Representanter i styret for Stiftelsen
Losskøyta Frithjof II:
Lill-Torunn Kilde
Erling Augland

Generelt

Styret har i 2023 hatt ett eget møte samt til sammen fire felles styremøter med Stiftelsen Losskøyta Frithjof II.

Også dette året har vært preget av fjorårets motorhavari og venting på installasjon av ny motor og nytt gir til skøyta. Medlemmene i Frithjofs Venner hadde i det lengste et håp om at deler av årets seilingsplan kunne gjennomføres. Men både leveransen og installasjonen

tok sin tid, og først i høst var det nye utstyret på plass. Gleden er desto større over at losskøyta nå er i tipp topp stand til seilingssesongen 2024!

Medlemsoversikt

Ved utgangen av 2023 har Frithjofs Venner 140 betalende medlemmer. I tillegg er det noen livsvarige medlemmer, både individuelle og bedrifter. Det er 16 listeførte som ikke har betalt sin medlemskontingent.

Medlemsbladet

Også i sin 39. årgang har medlemsbladet kommet ut med to nummer. Redaksjonen har bestått av Fredrik Lange-Nielsen, Brit Lehne og Liv Hem.

Dugnad

Etter fjorårets meget begrensede seilingssesong var det i år ikke behov for å ta båten på land for skraping og maling av skrog. Resten av tradisjonell vårpuss ble gjennomført ved havn i Skottebrygga, godt planlagt og ledet av dugnadsansvarlig Fredrik Lange-Nielsen.

Andre lørdag i oktober var det nedrigging av seil og løpende rigg, og det ble lagt på vinterpresenning. Samme dag arrangerte det nystiftede Skottebrygga Kystlag sin første dugnad i havna.

Seilingssesongen 2023

Kulturskrinets tilbud til alle Larviks femteklassinger om en dags seiltur måtte utgå i år på grunn av usikkerhet knyttet til installasjon av ny motor. For øvrig ble det planlagt seilinger som i en normal sesong, men disse måtte i tur og orden avlyses ettersom det tok tid å få motoren på plass og i funksjon.

FV var som vanlig vertskap for Colin Archer Havnefestival siste helgen i august. I alt 15 skøyter ble liggende i og rundt Skottebrygga. Frithjof hadde åpen båt, og ca. 25 personer var innom lørdag ettermiddag. Larvik Sjøfartsmuseum hadde rekordbesøk i forbindelse med festivalen.

Medlemsmøter

I februar ble det arrangert et meget godt besøkt arrangement på Mikrobryggeriet i forbindelse med aksjonen for å samle penger til ny motor. Visesanger Louis Jacoby underholdt gratis, og det gjorde også mannscoret Svennerskum. Kvelden innbrakte til sammen kr. 20.602 i inngangspenger og loddsalg. En egen spleisaksjon på Facebook ga hele kr. 20.757 i netto resultat. Det har kommet gaver til motor fra enkeltpersoner på til sammen kr. 7.968. Enkeltpersoner og bedrifter som ga større gaver er takket med bilde av Frithjof II i glass og ramme. I tillegg er de lovet en tur på fjorden, som forhåpentlig lar seg realisere i 2024. Disse gavene beløper seg til kr. 115.000.

På den tradisjonelle vinterfesten på Spiseriet i februar deltok 17 av medlemmene. Høydepunktet denne kvelden var Fredriks deklamering av Terje Vigen (samtlige vers, uten manus!).

I november møttes ca 25 medlemmer på Glassmesteren for å diskutere hva som kan gjøres for å rekruttere nye medlemmer til Frithjofs Venner. Gruppearbeidet brakte frem en rekke gode ideer som skal bearbeides. Forhåpentligvis kan det resultere i medlemsvekst i tiden som kommer.

PR-gruppa

PR-gruppa, ved Vigdis Amlie, sender inn informasjon til ØP når vi ønsker omtale. Alt må nå skrives av oss selv, både

på forhånd og etterpå, og det må sendes inn bilder sammen med teksten. Fortsatt kan foreninger gratis legge inn meldinger i «Hva skjer i Larvik», men der skal det bare stå «hva, hvor, for hvem og kort om hva som skjer».

Frithjofs internettside

Nettsiden vår, www.frithjof.no, er blitt ny, utformet av Finn Bjurvoll Hansen. Erling Augland er fortsatt ansvarlig for innholdet på siden.

Andre aktiviteter

Søndag 1. oktober var det fest på brygga for å markere at motoren var vel installert. Frithjofs Venner stilte med vafler og kaffe, og motorgjengen som har stått for arbeidet ble hyllet og takket. De fremmøtte fikk høre godlyden fra det nye maskineriet. En gledens dag!

Grasrotandel/Norsk Tipping

FV oppfordrer medlemmer som bruker Norsk Tipping om å registrere seg som «grasrotspiller» for Frithjof II. I 2023 var det 30 registrerte spillere som innbrakte i alt 8.068 kroner til Stiftelsen.

Utfordringer fremover

Takket være blant annet solide donasjoner har den økonomiske situasjonen for Frithjof II blitt mye bedre. I tiden som kommer blir trolig rekruttering en stor utfordring. Det gjelder både medlemmer som kan være aktive på dugnader og annen drift, og å skaffe tilstrekkelig antall skippere og mannskap til å bemanne skøyta på seilinger, enten det er regatta, medlemsturer eller åpne turer for interesserte. En annen stor utfordring er myndighetenes strengere krav til sertifisering som truer med å begrense hittil populære tilbud, som for eksempel å ta med skoleklasser på båttur

Rapport fra Driftsgruppa våren -24

*Hans Petter Skontorp
koordinator for driftsgruppa*

Da er endelig ny motor innstallert og vi kan begynne å forberede Frithjof II for en normal sesong. Forhåpentligvis turer uten engstelse om motoren går, og om vi kommer til kai uten for store utfordringer.

Det er en god stund siden vi har jobbet med normale driftsoppgaver.



Det er utrolig hvor langt det er ned til kjølsvinet i disse båtene.

Men i vinter har det igjen vært tid for å ta tak i andre oppgaver for driftsgruppa:

- **Følge opp motoren og sjekke at alt fungerer som tenkt.**
Vi kommer til å følge opp «alignment» (justering) mot propellaksling

og ellers følge med på alle koblinger for å sjekke om disse er tette. Det må også lages en tilkomst til peilepinen i oljereservoaret. På ny motor er denne flyttet til motsatt side og senket lavere på blokka. Vi må lage en luke eller tilsvarende i motorkassa for å komme til.

- **Installere septiktank og nytt toalett med kvernpumpe.**

Vi vet det kommer krav om lukket system i fremtiden. Dette er allerede påkrevet i Sverige, og det er nok bare tid før dette innføres i våre farvann. Vi har opplevd utfordringer med tette pumper og oppbygging av forkalkinger i rørene på dassen vi har i dag. Med nytt toalett og elektrisk pumpe med kvern vil denne utfordringer bli borte.

Vi har tatt over en tank fra Cathrine etter at hun har «reist til de evige jaktmarker». Takk til Aksel Mustad.

- **Montere nye dører mellom nedgang og salong.**

Nye dører er laget og disse blir nå tilpasset og installert.

- **Utbedre nater spesielt rundt hytta.**

Vi opplever fortsatt lekkasjer gjennom dekk, mesteparten av disse er lokalisert til overgangen mellom dekk og kappe. Et forslag er å legge en list med skikkelig fylling under i dette område. Vi håper og tror dette vil gjøre at vi ikke trenger regntøy under dekk.

- **Nytt oppheng til parafinlampa.**

Det er nok mange som har opplevd å stange hode i opphenget til parafinlampa. Dette har med tid medført at lampa har løsnet fra taket i kappa. Det vil nå bli montert dragere mellom bjelkene i taket hvor lampa vil bli festet, dette vil gjøre at vi kan benytte større og sterkere innfestinger.

- **Innvendig vedlikehold rundt motor og på kontoret.**

Under montering og jobbing med ny motor har det så klart blitt en del skader på fester til motorkasse og annet i dette området. Vi håper mye blir bedre med et godt strøk maling.

- **Storseiltrekk.**

Trekket har nok sett sine bedre dager og må skiftes ut.

- **Ferskvannstank.**

Vi sliter med at vannballongen ikke holder helt tett. På turer har vi opplevd at tanken tømmer seg. Vi vurderer å installere en rustfri tank som kan ligge under dørken foran masta.

- **Utarbeide FDVU dokumentasjon.**

Forkortelse FDVU (Forvaltning, Drift, Vedlikehold og Utbedring) er egentlig en dokumentasjon som gir en fullstendig oversikt over alt foreningen eier og hvordan vi tar vare på dette.

Denne dokumentasjonen vil inneholde alt av rutiner, tilstanden på utstyr, når dette ble skiftet/installert og hvordan dette bør vedlikeholdes.

Dette vil sette oss i stand til å utføre oppgaver uten at «noe spesielle personer» må være til stede. For eksempel ser vi klart behov for at flere bør kjenne til hvordan riggen trees og seil syes inn etter vinterdvale.

Jobben med dette dokumentet er i gang og vil bli komplettert fortløpende.

Bilder, skisser og forklaringer vil inngå som del av dette.

Det er deilig å ha en båt som endelig «virker» igjen!

*Driftsgruppa/Motorgruppa
Thor Ivar, Erling, Svein, Anders, Dag
Ottar og Hans Petter*



RørleggerSenteret



Kirkestredet 1, (Skottebrygga) 3263 Larvik

Tlf. 33 18 43 15 – 33 18 49 34

Mob. 980 11 455 / 913 96 341 – Faks 33 18 20 59 –

www.rorleggersenteret.no

Vi utfører alt av rørleggerarbeid for bolig og industri – Butikk med stor utstilling



PORSGRUND



Et farvel til den kulturelle skolesekken

Lill-Torunn Kilde, Styreleder i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Losskøyta Frithjof II har i over 20 år, i perioden 18. mai til 20. juni, i samarbeid med Larvik kommune og Oslofjordens Friluftsråd, fraktet elever med «Den Kulturelle Skolesekken». Da har vi tatt med oss alle 5. klassingene i Larvik kommune (550 elever) fra Ødegården i Viksfjord, og satt dem i land på Malmøya, hvor de har hatt et undervisningsopplegg i regi av Oslofjordens Friluftsråd. I tillegg har vi tatt med elevene på en liten runde i Viksfjord, og fortalt dem om losing i gamle dager, som del av vår felles maritime kulturarv.

Dette er en aktivitet vi har gjennomført i 20 år uten noen form for uhell, og vi hadde håpet å kunne fortsette med denne kulturformidlingen.

Nye krav fra Sjøfartsdirektoratet

Frithjof II har tidligere fått dispensasjon fra kravet om å sertifiseres av Sjøfartsdirektoratet med passasjersertifikat til denne aktiviteten. Nå er det kommet nye krav og stiftelsen søkte høsten 2023 Sjøfartsdirektoratet om dispensasjon fra noen av de nye kravene i "Forskrift om fartøy som blir brukte av opplæringsinstitusjonar, FOR-2022-09-21-1627". Denne søknaden ble ikke innvilget, selv om turene med skoleklassene kun er «innaskjærs», i fartsområde 1, og utføres i mai og juni.

Frithjof II har en egen sikkerhetsgruppe, bestående av personer fra stiftelsens styre og Frithjofs Venner. Denne gruppa har jobbet seg gjennom de ulike forskriftene for å se hvilke konsekvenser de har for

oss økonomisk, materielt og i forhold til vår besetning. Vårt mål har vært å kunne fortsette med de aktivitetene vi har holdt på med i alle år.

Det er flere forskrifter vi må forholde oss til. De ulike forskriftene omfatter seiling med medlemmer, gjester og skoleklasser. Ulik bruk, betyr ulike regler.

For store sko ...

For å kunne fortsette å seile med femteklassingene hadde vi måttet skaffe til veie nytt sikkerhetsutstyr til flere hundre tusen kroner. Vi hadde måttet kjøpe inn 3 nye redningsflåter, i tillegg til den vi har (selv om elevene bruker vester). Vi måtte også ha en større besetning på hver tur (4 personer), da det er krav om ett besetningsmedlem for hver redningsflåte. Det stilles også en del nye krav til sertifikater og kurs for både skipper og besetningsmedlemmer, til en kostnad på 35 000 kroner per person. Sikkerhetskurset må fornyes hvert 5. år.

Da Den kulturelle skolesekken arrangeres på hverdager, er vi da også avhengige av å kunne stille med mannskap som ikke er i jobb (pensjonister), men som likevel innehar (eller ønsker å skaffe seg) de sertifikater som kreves.

For vår lille organisasjon ble summen for stor, både i forhold til økonomi og menneskelige ressurser. Det er veldig synd, da skøyta teknisk sett aldri vært i bedre stand, nyrestaurert og med ny motor.



Øyvin Lauten har vært skipper for turene med den kulturelle skolesekken gjennom mange år.

Vi møter heldigvis stor forståelse for situasjonen både hos Larvik kommune og hos Oslofjordens Friluftsråd. De har vært veldig fornøyde med skipper Øyvin Lauten og de ulike besetningsmedlemmene han har hatt med på tokt.



Tlf. 33 47 17 00

Pindslevn. 1B
Boks 1063,
3203 Sandefjord

Stiftelsen og sikkerhetsgruppa jobber videre for å komme i mål med nye sikkerhetstiltak, slik at vi kan innfri kravene til å ha andre passasjerer ombord, som ikke er medlemmer.

Vi har gitt oss selv denne sesongen til å klare kravene. Fram til vi er i mål med dette får vi hygge oss med medlemsturer.

Så vi sier farvel til femteklassingene for nå, men håper på et gjensyn.



Slanger til båten



slange.no

Mangelfullt om den maritime kulturarven

Magne Gaasemyr

Larvik kommune har sendt ut på høring en temaplan for kulturminner og kulturmiljøer i Larvik.

Den har ifølge kommunen som mål å sikre og øke kunnskapen om viktige kulturminner og kulturmiljøer, samt «legge til rette for bevaring, formidling og bærekraftig bruk av disse».

Planen definerer fem temaområder, og «maritim kulturarv langs Larvik-kysten» er et av de fem. Så langt er alt vel og bra. Men i omtalen av temaområdet maritim kulturarv lider planen av åpenbare mangler.

Skottebrygga, Larviks eldste offentlige havn med historie tilbake til 1750-tallet, er et eksempel. Brygga er riktignok omtalt i et kort avsnitt. Men det får ikke frem bryggas store betydning som kulturhistorisk havn for Larvik by. Det nevnes heller ikke at sist høst ble Skottebrygga kystlag etablert, eller at Larvik havnestyre i februar i år enstemmig vedtok at det nye kystlaget skal overta driften av den historiske havna.

Enda mer lemfeldig behandler planen Frithjof II og Jærbuen II. I planen er de med i en liste over registrerte kulturminner i Askeladden. Det er det hele. Ellers er de ikke nevnt. Askeladden er Riksantikvarens database for registrerte kulturminner og kulturmiljøer som enten er fredet etter kulturminneloven, vernet etter plan- og bygningsloven eller vurdert som verneverdige i lokale planer.



Magne Gaasemyr er sekretær i Venneforeningens styre.

Frithjof II ble som kjent bygget i 1896 for Ula-losen Thor Andersen, og ble i mange tiår brukt som losbåt for losere i Ula, Stavern og Færder. Den kom tilbake til Larvik i 1984 da den ble kjøpt hjem av stiftelsen Losskøyta Frithjof II. Etter store utbedringer de senere år, og med ny motor, nytt gear og nytt storseil, fremstår Frithjof i 2024 i utmerket stand.

Jærbuen II, som for tiden restaureres ved Risør Trebåtbyggeri, regnes som en av de best bevarte båtene etter Colin Archer. Den ble bygget i 1898 i Larvik, og er altså to år yngre enn Frithjof, som ble bygget i Porsgrunn. Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum overtok Jærbuen for noen år siden, og båten skal etter restaureringen komme hjem igjen til Larvik.

Da Losvesenet i Norge for noen år siden markerte sitt 300-årsjubileum, var det

Frithjof som satte los ombord i jubileumsbåten Gamle Oksøy da den ankom Larviksfjorden på sitt Norgestokt. I de førti årene siden Frithjof II kom tilbake til Larvik, har den vært et levende bevis på den livsviktige virksomheten losene har drevet langs kysten helt fra den såkalte konkurranselosings tid og frem til vår tid. Mange interesserte har deltatt på friske seilaser til Svenner eller lengre turer. Og i en årrekke har alle femteklassinger i Larvik fått en tur i Viksfjord med Frithjof.

Dette er formidling i praksis av kunnskap, opplevelser og bruk av et levende kulturminne.

Når handlingsprogrammet i den nye planen ikke nevner verken Frithjof, Jærbuen, Skottebrygga eller for den saks skyld RS Stavanger som ligger på land på Tollerodden, er det all grunn til å bli forundret.

Men dette er bare et høringsutkast. Planen kan bare gjøres bedre.



Hvor sikkert er det elektriske hjemme hos deg?

Så mye som halvparten av alle branner skyldes feil bruk eller feil i elektriske anlegg. Og det er ikke bare gamle anlegg som er utsatt, også nye anlegg blir slitt med årene og krever jevnlig vedlikehold. Ring Faugstad for en Elsjekk, så blir du helt sikker.

Faugstad ELEKTRO

ARBEID GJORT AV FAGFOLK VARER Lenger
Ring Faugstad for en uforpliktende befaring
➔ **33 16 38 00**

Seilsesongen 2024

Endelig er båten i tipp topp stand! Både motor, skrog og seil er nå virkelig «ship shape», men skulle du ha sett: Det er fremdeles skjær i sjøen. Sjøfartsdirektoratets nye krav til hva som kreves for å sertifiseres for passasjertrafikk er så omfattende og så kostbare, at vi som driver på dugnad ikke har noen mulighet til å innfri dem. Vår eneste mulighet er derfor å begrense driften til å seile med egne medlemmer, noe vi heldigvis står fritt til å gjøre. Det vil si at om du har lyst til å være med Frithjof II på tur i år, må du snarest melde deg inn i Frithjofs venner! Hvordan du gjør det, finner du på www.frithjof.no. Stiftelsen har som mål å klare kravene for å kunne ta med gjester fra neste sesong. Velkommen om bord! 😊

Slutt for FII med Kulturskrinet – Livet på sjøen og i fjæra

Dessverre er det nå også slutt på seilingen med 5. klassingene for Frithjofs del, og det syns vi er veldig trist. Frithjof II har tidligere fått dispensasjon av Sjøfartsdirektoratet til denne aktiviteten. Nå er det kommet ytterligere skjerping av kravene, og da stiftelsen høsten 2023 søkte om dispensasjon fra «Forskrift om fartøy som blir brukte av Opplæringsinstitusjonar, FOR-2022-09-21-1627», ble søknaden ikke innvilget, selv om turene med skoleklassene kun er «innaskjærs», i fartsområde 1, og utføres i mai og juni. Dermed er det «kroken på døra» for en aktivitet vi har vært veldig stolte av å kunne bidra til gjennom mer enn 30 år.

Pinsetokt til Seil Isegran

Årets første tur går til Fredrikstad og



det tradisjonelle Pinsetreffet for tradisjonelle og klassiske seilfartøyer. Arrangementet foregår på Isegran i Fredrikstad med en regatta på Lera utenfor Kråkerøy. Om kvelden er det hyggelig fellesarrangement for mannskapene.

Merk at pinsehelgen sammenfaller med fredag 17. mai i år, så grunnlovsdagen vil nok måtte feires til sjøs eller på Isegran for de som vil være med på denne turen.

Turer til Svenner består

Vi har satt opp seks Svenner-turer i år; to i juni, to i august og to i september. Nytt av året er at disse populære turene kun kan tilbys til medlemmer av Frithjofs Venner, så om du planlegger å være med, husk å melde deg inn i god tid. Det er gratis å være med, men det er lov å

gi en gave til driften av Frithjof II som takk for turen. Vi drar fra Skottebrygga kl 10.00 og er tilbake rundt kl 17.00. Vi går i land på Svenner og tilbringer noen timer der, og når været tillater det, blir det bading i Nordbogen for de tøfeste. På turen til og fra heiser vi seil når været tillater det. Se seilingsplanen for nærmere datoer. Husk påmelding senest dagen før til seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt.

Asker Trebåtfestival, Sætre

Under forutsetning av at vi får kabalen til å gå opp, blir det tur til Asker Trebåtfestival på Sætre helgen 31. mai til 2. juni. Dette er et treff for tradisjonelle trebåter, hvor vi kan treffe andre skøyte- og båtinteresserte folk, og se på fine trebåter. Det er aktiviteter og konserter på land, og regatta på lørdag. Det kan bli en del motorkjøring til og fra, men vi seiler når det er hensiktsmessig.



REALBYGG

TØMRING &
LARVIK AS VEDLIKEHOLD

- **TILBYGG/REHAB AV HUS OG HYTTER**
- **FORSKALING OG BETONGARBEIDER**
- **KJERNEBORING**
- **TAKSERING**





TLF: 33 19 23 88 / 92 21 51 75

www.realbygglarvik.no

Seilkurs 2024

Selvsagt blir det seilkurs! Også i år er det våre erfarne kursledere Fredrik Lange-Nielsen og Thor Ivar Gulliksen som skal gi deltakerne en innføring i skøyte mange viderverdigheter. Her lærer du alt du trenger å kunne for å være mann-skap om bord, fra grunnleggende seilteknikk til knuter, knop og maritimt fagspråk. Det er ikke få meter tau man skal holde orden på under en seiltur, og det er heller ingen ulempe å kunne forskjell på styrbord og babord. Kurset går en gang per uke over fire uker og er åpent for alle, men krever at du melder deg inn i Frithjofs venner før påmelding. Påmelding skjer ved frammøte første kurskveld, som er onsdag 22. mai. Pris kr 400,- betales ved påmelding.

Sommerfest om bord for aktive medlemmer

Frithjof-samling «på bøljan blå» er en tradisjon vi ikke vil gå glipp av! Etter en hektisk vårsong med pussing, skraping og maling, er det tid for å nye resultatet. Vi fyller dekket med medbragt mat og glade Frithjof-venner lørdag 15. juni, og lar været og vinden avgjøre hvor vi gjør strandhogg. Festkomiteen v/Vigdis Amlie tar imot påmelding innen fredag 14. juni etter «førstemann til mølla»-prinsippet.

Nordisk skutetreff

Nordisk Skutträff – tidligere kalt Nordisk Seilas – er et årlig skutetreff for tradisjonelle seilfartøy som går på rundgang mellom Norge, Sverige og Danmark. I år går arrangementet i Sverige, nærmere bestemt i Göteborgs søndre skjærgård, fra havnene Donsø og Eriks-

Seilsesongen 2024. Forts fra s. 13
berg Kulturhamn. Både torsdag, fredag og lørdag er det seilaser, og alle dagene er det arrangement i havnene med aktiviteter for mannskapene. Dette er satt opp som en rekrutteringstur, og vi håper å få med oss flere fremtidige Frithjofseilere på dette toktet.

Colin Archer Havnefestival

Helgen 2. – 3. august er Frithjofs venner igjen med på å arrangere Colin Archer Havnefestival. Det blir tradisjonelt skutetreff på Svenner fredag kveld og vennskapsseilas i Indre havn på lørdag, samt maritimt arrangement på Tollerodden. Skippere er Linda og Erling Augland.

Sæby Købstadsjubileum i Danmark

I august 2024 feirer Sæby, Larviks vennskapsby, 500 årsjubileum som kjøpstad. I den anledning er Frithjof II med mannskap invitert til å ligge til kai i Sæby 9. til 11. august for å være med til å skape den rette maritime stemningen under feiringen sammen med de andre inviterte fartøyene. Det planlegges et spennende program for skipenes beset-

ninger, og det blir en stemningsfull samlet utseiling på søndag 11. august. Her er det bare å få på seg Frithjof-genseren og representere skuta og Larvik på beste måte!

Ikke Risør trebåtfestival i år

Risør Trebåtfestival må dessverre klare seg uten oss i år, da den kolliderer med turen vår til Sæby Købstadsjubileum i Danmark.

Treningsseiling på onsdager

Som en videreføring av seilkurset, og for å holde aktiviteten oppe og vise de vakre seilene våre på fjorden, ønsker vi å tilby treningsseiling for aktive medlemmer alle onsdagskvelder båten er ledig, fra kl 18 til 21. Skipperansvaret vil gå på rundgang. Dette er en god mulighet til å bli sikrere som mannskap, i tillegg til at det er gøy å seile!

Det lønner seg å være medlem av Frithjofs venner hvis du liker deg på vannet. Velkommen om bord i 2024!

*Hilsen seilingsansvarlig
Anne Thorenfeldt*

Bruk din lokalelektriker

H A F A

E L E K T R O • A S

LARVIK Tlf: 33 13 38 88

VINTERFESTEN på Spiseriet 16 februar

Vigdis Mette Amlie

Kveldens festdeltakere ble ønsket velkommen allerede i februar i fjor- trivelig at så mange hadde tatt invitasjonen på alvor 😊.

Vi ble mange også i år, stas!

Vi satte sammen bordene slik at ingen ble satt utenfor. Rart med det, vi er jo en stor familie etter alle årene sammen på dugnad, turer, møter og fester. Noen har kommet til, noen har trappet ned aktiv innsats, noen er borte, mange holder koken og «gleden er mannskap om bord» og ved bordet!!

Foruten småsnakk og morsom mimring, god mat og drikke, ble det et uformelt lite medlemsmøte. Lill-Torunn oppda-

terte oss om planene for skøyte framover. Like viktig var det å lufte: «Hva gjør vi med invitasjonen til Sæby?» Byen er vennskapsby til Larvik og feirer sitt 500 års- jubileum den helga i august det er trebåtfestival i Risør. Larvik kommune ønsker oss også til Sæby, og vi må svare nå! Her nytter det dessverre ikke å si ja takk, begge deler.

Vi ble enige om å seile over Kattegat. Vi vil representere kommunen vår og samtidig vise takknemlighet for all god støtte vi har fått gjennom 40 år. Og- vi viser gjerne fram vår vakre skøyte!

Takk for hyggelig kveld, og velkommen «Ut i det blå» 15. juni.



Leder i stiftelsen, Lill-Torunn, orienterer forsamlingen om planer fremover.

Hei kjære Frithjofvenner!!!

VELKOMMEN

til sommerfest på bøljan blå

*Lørdag 15 juni møtes vi på Skottebrygga
og seiler oss en tur.*

*Vi gjør strandhugg, tar kanskje et forfriskende bad
og koser oss med reker og tilbehør på en holme i Viksfjord.*

*Alle tar med seg reker, loff, tilbehør, drikke og
eventuelt noe godt til kaffen.*

*Vigdís sørger for service, bestikk og kaffe.
Sangheftene blir med.*

Andre musikalske innslag ønskes også velkommen.

Avreise kl 18 og retur ca kl 23.

Bindende påmelding til Vigdís innen torsdag 13. Juni.

Tlf 98044105/mail: vigdisamlie123@gmail.com

***Festkomiteen håper riktig mange blir med
og ønsker velkommen om bord!!!***

Eventuelle tilleggsopplysninger finner du på www.frithjof.no



YACHTING

Hold bunnen glatt og fri for groe –gjennom hele sesongen!

KONT Foto: Arvid



Det beste med NonStop er at den gjør båtpussen rask og enkel. Glem alt som heter sliping, pussing og skrapping. Skyll rent om høsten og rull på nytt bunnstoff om våren. NonStop er selvpolerende og båtens bevegelse i vannet sørger for polering av bunnstoffet.

- < UNIK EFFEKT MOT BEGROING
- < INGEN SKRAPING, SLIPING ELLER PUSSING
- < FOR ALLE BÅTER

Les mer om båtpussen på www.jotun.no

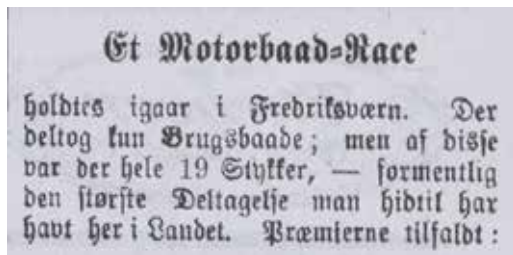
Motorbåtens inntog

Tron Wigeland Nilsen

På begynnelsen av 1900-tallet blei store deler av fiskeflåten motorisert i Sør-Norge, selv om motorene lenge blei møtt med en viss skepsis blant fiskerne. Mange var redd for at motorstøyen skulle skremme fiskene.

Motorbaad-Race i Stavern 1910

Dette skal ha vært det største motorbaad-Race som til da hadde vært i landet, med 19 deltakere. Det var overraskende mange, tatt i betraktning at de første fiskeskøytene i Stavern skal ha fått installert forbrenningsmotor i 1905. 4 av båtene blei klassifisert som sjøgter, resten som skøyter eller baader. Inndelinga ser ut til å ha blitt foretatt på grunnlag av lengde. Over halvparten av



Jarlsberg og Larviks Amtstidende 22. august 1910.

deltakerne i racet kom fra Stavern. Jeg nevner at lensmann Hagerup i Stavern fikk 2. plass i klassen «5 – 6 hestekræfter». Båten hadde en 5 hk Stabil-motor. Hagerup gjorde det også skarpt i flere seilregattaer.





MOTORBAAD. Bygget af Archer af udsøgte Materialer, 32 Fod lang og forsynet med en 6 HK. Benzinmotor, Fart 4 Mil. Forer ogsaa Seil. Stor rummelig Kabyt. Pris Kr. 2.500.

Annonse i Seilads 1909.

Dansk/norske Alpha og norske Stabil var blant pionerene. Av 19 deltakere hadde 7 Alpha-motor og 7 hadde Stabil-motor. Under den nordiske motorutstilling i Bergen 1907, oppnådde Alpha sølvmedalje i klasse 1 - samt kongens pokal, mens Stabil oppnådde sølvmedalje i klasse 2. Ellers var Paul Henningsen Irgens en av de norske pionerene på utvikling av småbåtmotorer. En notis fra 1890 forteller at han hadde tatt patent på en 1,5 hk motor som var satt «til at drive en liden baad». Det blei også installert en Irgens motor i en av livbåtene til polarskipet Fram, som blei sjøsatt i Rekkevik 26. oktober 1892. Motoren fungerte dårlig i polarkulda - kanskje hadde det sammenheng med smøring/oljekvalitet?

Alpha

I Norge hadde A. Gullowsen A/S agenturet for Alpha-motorer (bygd i Frederikshavn), og de hadde agenter flere steder rundt kysten. I Larvik var «Herr Steinfeldt-Lindholm» agent. Fra 1904 produserte Gullowsen Alpha på lisens i Norge. Ifølge ei annonse skal ha blitt levert over 100 Alpha-motorer til Norge

pr. 1904, herunder flere leveranser av motorer til «Botlenosefangere» i Sandefjord og Ula. Produksjonen holdt på fram til 1933, da fabrikken brant ned til grunnen.

Stabil

Stabil var en annen, sentral motorprodusent. Fabrikken startet opp i Oslo, men blei senere solgt til Fredrikstad. Firmaet gikk konkurs i desember 1919.

Flere kasta seg på bølga av salg og produksjon av båtmotorer. Etter 1908 dukka det opp motorprodusenter nærmest på ethvert nes. I alt har det vært nærmere 300 norske motorbåtfabrikanter. Her følger noen av de mest kjente fabrikanterne med oppstartsår:

1908 Sleipner

1910 FM

1916 Kvik (Fredriksvern Motorverksted)

1918 Marna

1923 Færd

1925 Sabb

Ifølge en avisnotis skal det ha vært «30 skøiter og 80 motorsjekter» i Stavern 1919. Hvis opplysningene stemmer, var det nesten dobbelt så mange motorsjekter i Stavern i 1919, som det er i Sjøtekanalen i dag. Spørsmålet er hvor blei alle motorbåtene bygd? Stavern båtbyggeri starta eksempelvis opp høsten 1920.

Vi vet at Colin Archer bygde flere motorbåter på begynnelsen av 1900-tallet ut fra byggeoversikta. Han bygde blant annet fiskebåter som fikk mye omtale. På fiskeriutstillinga i Porsgrunn i 1907

SEILINGSPLAN 2024 -

FOR MEDLEMMER AV FRITHJOFs VENNER

DATO	TID	ARRANGEMENT	KONTAKTPERSON/PÅMELDING
22.mai	1800-2100	Seilkurs for medlemmer, en gang per uke i 4 uker. Er du ny og ønsker å bli med, må du melde deg inn i <i>Frithjofs venner</i> , se www.frithjof.no	Info ved skipper Fredrik Lange-Nielsen tlf 905 67 956. Påmelding ved frammøte Skottebrygga første kveld.
17.-20. mai	Avreise etter avtale med skipper	Pinsetur til Seil Isegran i Fredrikstad. Treff for tradisjonelle seilfartøy.	Skipper Øyvind Lauten, tlf 92289453
29. mai	1800-2100	Seilkurs, dag 2. Treningsseilas. Påmeldte deltakere.	Skipper Fredrik Lange-Nielsen tlf 905 67 956.
31. mai-2. juni	Avreise etter avtale med skipper	Medlemstur til Asker Trebåtfestival på Sætre.	Skipper Fredrik Lange-Nielsen tlf 905 67 956.
5. juni	1800-2100	Seilkurs, dag 3. Treningsseilas. Påmeldte deltakere.	Skipper Fredrik Lange-Nielsen tlf 905 67 956.
9. juni	1000-1700	Svennertur for medlemmer. Påmelding <i>senest</i> dagen før.	Skipper avgjøres senere. Påmelding <i>senest</i> dagen før til seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, sms til 97612117
12. juni	1800-2100	Seilkurs, dag 4. Treningsseilas. Påmeldte deltakere.	Skipper Fredrik Lange-Nielsen tlf 905 67 956.
14. juni	1800 - 2200	Skjærgårdstokt med strandhogg. Sommerfest om bord m/medbragt mat og drikke.	Påmelding til festkomiteen v/Vigdis Amlie tlf. 98044105 Skipper Fredrik Lange-Nielsen
16. juni	1000-1700	Svennertur for medlemmer. Påmelding <i>senest</i> dagen før.	Skipper avgjøres senere. Påmelding <i>senest</i> dagen før til seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, sms til 97612117
22. juni-25. juni	Avreise etter avtale med skipper	Tilbringeretappe/samseiling til Nordisk Skuttråff i Sverige.	Info og påmelding v/skipper Dag Ottar Vold, tlf 45404424
26.-30. juni		Seilas for tradisjonelle Seilskuter i Donsø og Eriksberg (Gøteborg). Medlemstur/rekrutteringstur.	
2.-3. august	Avreise etter avtale med skipper	Colin Archer havnefestival Skøytetreff på Svenner fredag, vennskapsregatta fra Skotta lørdag med maritimt arrangement på Tollerodden.	Info v/ skipper Erling Augland, tlf 98231827 & skipper Linda Augland, tlf 92053061

Alle turer går fra Skottebrygga i Larvik

8.-12. august	Avreise etter avtale med skipper	Medlemstur til Sæby i Danmark. Sæby er Larviks vennskapsby, og feirer sitt 500-årsjubileum i år. Frithjof II er invitert til feiringen!	Info v/skipper Øyvin Lauten, tlf 92289453. Medskippere er Fredrik Lange-Nielsen og Anders Bruusgaard.
18. august	1000-1700	Svennertur for medlemmer. Påmelding <i>senest</i> dagen før.	Skipper avgjøres senere. Påmelding <i>senest</i> dagen før til seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, sms til 97612117
21. august	1800-2100	Treningsseilas for medlemmer. Oppmøte på Skottebrygga.	Skipper avgjøres senere.
25.	1000-1700	Svennertur for medlemmer.	Skipper avgjøres senere. Påmelding



ALBERT BØE
ETABL. 1886

INDUSTRI & ISENKRAM
TLF. 33 14 11 00 • LARVIK
LÅGAVEIEN 7, ØYA, LARVIK
ÅPENT: MAN-FRE 8-17 • TORS 8-18 • LØR 9-16

larvik

REGATTA Flytevestjakke
Kan fås i tre farger
Varm og god.

Før 1890,-
KUN 695



S-XXXL

Flettet dreggtau m/rustfri kause. Mørk blått



10 mm/
40 meter

KUN 495

12 mm/
40 meter

KUN 595

HEMPEL bunnstoff
Hvit, sort
mørk blå
5 liter
Selvpolerende

FØR 2100 NÅ 1650



Nyhet

Sittepute Comfy BIG
Mørkeblå/oransje bærestropp

- Justerbar rygg
- Hele 15 cm tykk
- 130 x 50 x 15 cm

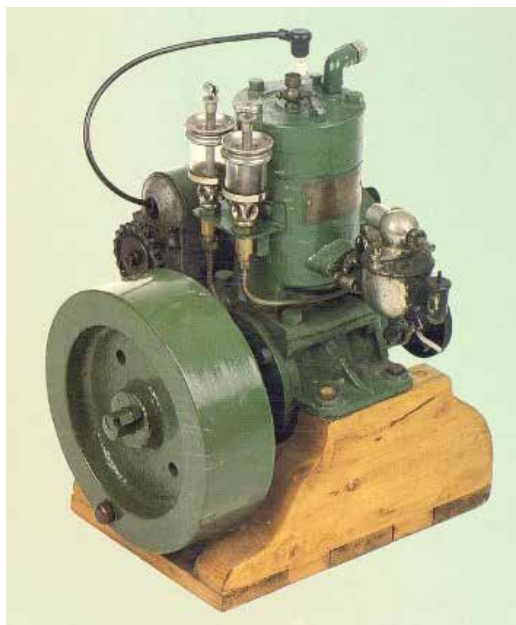
Kan slås sammen og bæres på ryggen!

KUN 698



500 stk

*Motorbåtens inntog
forts. fra 19*



Bilde av den første Kvikmotoren fra 1916. Bildet er henta fra «Fredriksvern motorverksted AS- 75 år» Den siste motoren blei levert i 1964.

stilte han ut 3 modeller av en mindre motorfiskebåt. «Denne type hvoraf allerede endel Baade er anskaffet omkring Larviksfjorden, ligner noget de vanlige Archer-Skøiter, er forholdsvis smaa, almindelig 28 Fod, største Længde.»

Også Varilds Båtbyggeri på Vestre Halsen begynte å bygge motorbåter tidlig på 1900-tallet, herunder fiskebåter. Det blei også bygd motorbåter ved Lågens Dampsag ved Lågabrua – i hvertfall fra 1912, kanskje også tidligere.

Det har vært mange småskalabåtbyggere i Larvikdistriktet. Det er grunn til å anta at flere av disse også har bygd motorbåter.

For ytterligere opplysninger og kildehenvisninger, henvises det til bloggen: www.smabatbyggere.com

UTLEIE AV BYGG- OG ANLEGGsutstyr



PEDER HAAKESTAD AS

Elvevn. 142, 3271 Larvik
Tlf: +47 33 16 38 38
mail@haakestad.no
www.haakestad.no

Utleie av stillaser,
lifter, minigravere
og diverse utstyr for
bygg og anlegg.

HEROLMILJØ

HØYTRYKKSPLYLING • RØRINSPEKSJON • TRASEPELING • SLAM OG SANDFANG



**VI RENGJØR,
SUGER OG
TØMMER ALT AV
RØR OG KUMMER**

**Tlf: 918 28 222
post@herolmiljo.no**

Fyrene – Kystens veivisere

Bokomtaler av Liv Hem

«Fyrene – Kystens Katedraler»

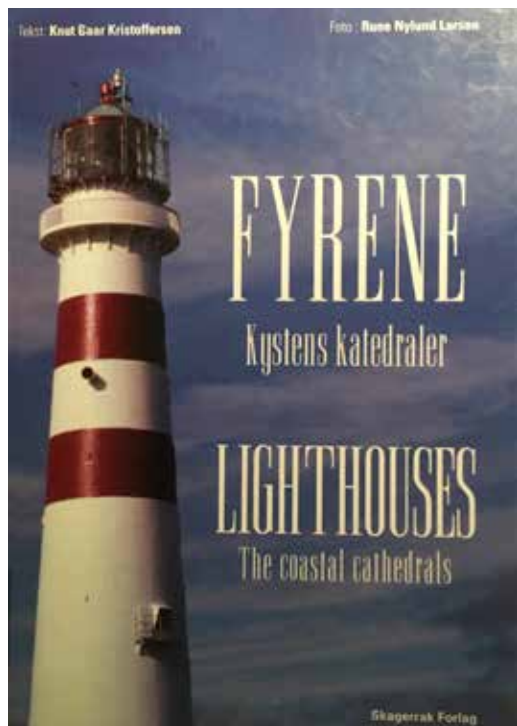
Vi fikk en oppfordring fra et medlem om å presentere «Fyrene – Kystens Katedraler» for Medlemsbladet. Jeg tok kontakt med forfatteren Knut Baar (tidl Kristoffersen), fordi jeg hadde registrert at den siste utgaven fra Skagerak forlag kom 2009. Sammen med fotograf Rune Nylund Larsen, spesialisert i maritim fotografi, har de skapt et kunstverk. Boka har et fantastisk fotomateriale som det blir hevdet er den beste samlingen som er laget over fyrstasjoner i Norge. 90 av de mer enn 200 fyrstasjoner er presentert i «Fyrene - Kystens Katedraler». - Min

henvendelse gjaldt uroen som ble bekreftet av forfatteren Knut Baar at boka har gått ut av produksjon. - Undertegnede har lånt den på biblioteket. Får du tak i den på Finn.no eller ved antikvarier, sitter du med en perle av en bok. Den samme Knut Baar anbefalte oss heller å ta en titt på en annen interessant bok, «Kystens veivisere – Norsk Fyrhistorie fra A til Å». Den kom ut i 2023 på Skagerak forlag og ble iflg Baar, nominert til Sørlandets litteraturpris.

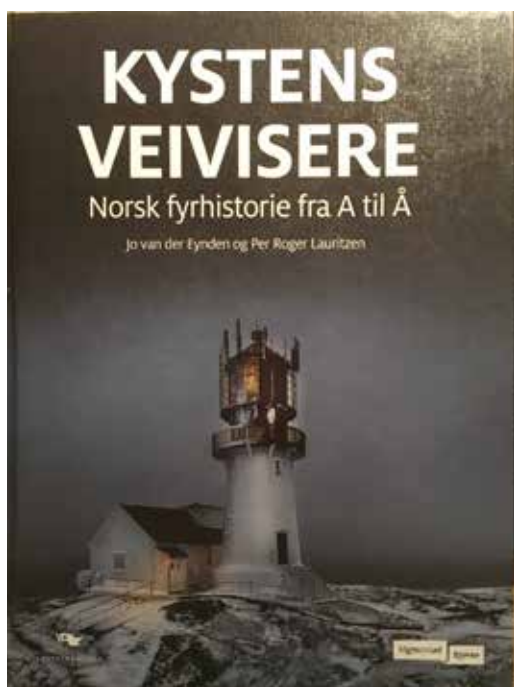
«Kystens Veivisere - Fyrhistorie fra A til Å»

Forfatterne bak boka «Kystens Veivisere - Fyrhistorie fra A til Å» er Jo van der Eynden og Per Roger Lauritzen. Jo van der Eynden (f 1951) har jobbet med fyr og fyrhistorie både som forfatter, i kulturminneforvaltning og som direktør for Lindesnes Fylkesmuseum/Kystverkmuseet. Per Roger Lauritzen (f 1956), har vært ansatt i Den norske turistforeningen i en mannsalder og har vært redaktør av DNT's årbøker, NAF-boka og ni bind om Fjell Norge. Begge forfatterne har mottatt diverse priser for publiseringer og utgivelser i forbindelse med friluftsliv og kystkultur.

«Kystens Veivisere - Fyrhistorie fra A til Å» er delt i to som tittelen tilsier. Del 1 gir en historisk fremstilling over tidenes sjømerker av mange slag og hvordan den langstrakte kysten vår gjennom hundrevis av år har blitt sikret. I del 2 finner vi en presentasjon av Norges fyrstasjoner i hvert hundreår fra 1600-tallet. I den siste



Omslagsfoto Fyrene – Kystens katedraler. Rune Nylund Larsen.



Omslagsfoto Fyrene – Kystens katedraler. Rune Nylund Larsen.

delen finner vi blant annet kart over fyrstasjonene, kildeliste og oversikt over illustrasjonene. – Boken er skrevet i ganske liten skrift, som på de første sidene har mørk bakgrunn. Men når øyet blir vant til det, og lyskilden er god, fanges en av en interessant historie.

Det er en vekker å lese om fyrhistorien og en interessant oppdagelse hvor viktig del av Norgeshistorien vår kysthistorie er. Størstedelen av befolkningen har bodd langsmed kysten. Alltid. Forholdet nordmenn har til havet ligger i ryggmargen vår. Vi har til alle tider hatt muligheter til å utnytte havets ressurser og sjøveien har vært og er hovedveien gjennom norsk historie, som forfatterne uttrykker det. I kapittelet, 'Norge – et lite land, men en stor kystnasjon', leser vi at Norge har hele 100 915 km kyst-

linje inklusive Svalbard. Bare Canada har en lengre grense mot storhavet enn oss. Norskekysten er et av verdens mest værharde farvann. Derfor fyr, derfor sjømerker, derfor kartlegging av hele den lange, krevende kystlinjen for å kunne utarbeide pålitelige sjøkart. Derfor stadig introduksjon av ny navigasjonsteknologi for å minimalisere risiko for havari, tap av menneskeliv, materielle verdier og skade på naturmiljø.

I et noe eurosentrisk perspektiv regner en at det aller første fyret het «Pharo». Det er fra år 332 før vår tid. Det raget imponerende 100 m over havet og var oppført av Aleksander den store i Alexandria som på den tiden var en av verdens viktigste havner. I toppen var det tent et bål som skulle vise sjøfarende fra hele Middelhavet, vei til den viktige havna. Røyken på dagtid og lyset på natten skal ha vært synlig milevis på havet. Det brant i mer enn 1500 år, og ble fullstendig ødelagt i et jordskjelv på 1300-tallet.

Og så kan vi lese at det gikk mange hundre år før fyrene ble vanlige sjømerker langsmed kysten både i Danmark - Norge og resten av Norden. - Og hva med en oldnorsk fyrhistorie. Det finnes så mange stedsnavn som inneholder ord som eld, brand, røyk og bokn (seilingsmerke ref google). Stedsnavnforskere tolker dette slik at det har vært knyttet til havner som har vært viktige knutepunkt for skipsfarten. Seinere viser det seg at ved flere av disse stedene er det satt opp noen av kystens eldste og største fyr. Et eksempel er Båly på Spangereid ved Lindesnes, som antas komme av 'Båløy'. I tråd med det som antydes over: Lindesnes er Norges første fyrstasjon og ble tent i 27. februar i 1656.

Den norske fyrhistorien var en direkte

videreføring av det danske fyrvesenets arbeid for å gjøre havet tryggere for sjøfarere. Sjømerker, navigering, fyrlys, -i et historisk perspektiv, kan vi lese om på de første 50 sidene før de tar fatt på 'Starten på den norske fyrhistorien'. Livet på havet ga dessverre bitre erfaringer som igjen ga et grunnlag for at mange sjøfarere utviklet ideer for hvordan oppnå større sikkerhet langsmed hele norskekysten. Den spennende utviklingen som har foregått forut for det fyret som rager høyt på ei øy, på en holme, er så sammensatt og så mangfoldig. Det har forfatterne Eynden og Lauritzen fått med i alle sine steg i «Kystens veivisere – Fyrhistorie fra A til Å».

I del 2 finner vi Norges fyrstasjoner år for år. Oversikten tar utgangspunkt i at etableringen av Norges bemannede fyrstasjoner startet i 1656 og sluttet under den andre verdenskrig. Det ble opprettet 224 fyrstasjoner i løpet av det 256 årene.

På 1600-tallet, som de kaller pionertiden, ble det opprettet to fyrstasjoner på norskekysten.

På 1700-tallet blir kullbluss og vippefyr tatt i bruk og det ble anlagt 8 fyrstasjoner. - I Stavern i 1750, sto det et vippefyr som viste vei til havn for Marinen.



Utsnitt av tegning som viser vippefyret i 1784.

En kilde for denne fyrhistorien er en tegning fra Fredriksvern som var dattert 1784. Den viser krigsskip som var stasjonert der og det som ser ut som et vippefyr. Det var plassert ved siden av utsiktstårnet Kikut, som står på den høyeste toppen, nord på Stavernsøya, like sør for Citadellaøya. Det ble sannsynligvis brukt helt til 1855 da Stavernsodden fyrstasjon ble opprettet. - Norges første vippefyr finner vi på Kvitsøy, det andre fyrlyset som ble tent langs Norges lange og værharde kyst. Det var et kullblussfyr. Vippefyret var som en mast med en tverrvippe. I enden av vippen festet man en kjele som ble fylt med brennende kull. Forfatterne forteller levende om alle de utfordringene fyrbøterne hadde i strevet med å holde liv i ilden, holde liv i kullblussfyret. Som eksempel nevnes kullblussfyret på Store Færder i Oslofjorden, der det ble rapportert at det gikk med 300-400 kg kull hver natt fyret brant. Jo mer det blåste, desto høyere kunne forbruket bli. Det måtte bæres omtrent 60 m opp fjellsiden til fyrplassen, 25-40 kg i hver bær, utgjør 18-20 turer med kull på ryggen. Det skulle så holdes glødende for å kunne virke som et bluss på de aller mest værutsatte plassene på kysten.

1800-tallet er det store århundret når det gjelder etablering av fyrstasjoner langsmed norskekysten. I tillegg til de 10 fyrstasjonene vi allerede har lest om, ble det bygget i alt 165 fyrstasjoner. De fleste fyrene var blitt satt i drift etter initiativ fra privatpersoner, men fra nå av overtok staten ansvaret for å sikre norskekysten med fyrlys. I over hundre år, i sydenden av Norges travleste fjord, hadde det på Store Færder fyrstasjon som allerede nevnt, stått et åpent kullblussfyr. I 1801 ble det bygget opp et lukket kullblussfyr,

- et ca tre meter høyt firkantet steintårn. Men det var ikke godt nok. En besetning på 18 mann omkom da skuta de var om bord i seilte rett på en av holmene rundt nettopp Færder. De oppdaget ikke lyset raskt nok. Store ulykker og tragedier presser ofte fram en endring. Det viser også historien om Store Færder og Færder fyrstasjoner. Det ble utviklet lover for lysets høyde over havet, energikilden, utfordringen med å samle og maksimere effekten av lyset og utfordringen med å gi fyrene en individuell lyskarakter. I 1857 reises Store Færder fyrstasjon, et høyt tårn som kunne kaste lyset lengst mulig innover fjorden, og i et nytt byggemateriale, støpejern.

På 1900-tallet blir det bygget 49 fyrstasjoner, men byggingen av de store fyrstasjonene nærmer seg slutten. I fiskerikommunen Øksnes ble, Anda Fyrstasjon, i 1932, det siste. Automatiseringen utviklet seg og snart er bemannede fyr også en historie.

«Kystens veivisere. Fyrhistorien fra A til Å», viser et mangefasettert bilde av fyrhistorien. I denne prosessen har Lovgivende makt, oppfinnere av navigasjonsteknologi og utviklere av sjøkart m fl sin plass. «Fyrhistorie fra A til Å», viser at også fyrpasserne og sjøfarne i aller største grad har deltatt og hatt en viktig rolle i utviklingen av tryggheten på havet.

Den sistes fyrstasjonen ble avbemannet i 2006, men det betyr ikke slutten for fyrstasjonene, meddeler forfatterne Jo van der Eynden og Per Roger Lauritzen. For fyrstasjonene har i de seinere årene fått et nytt liv som besøksfyr, på en eller annen måte. Fyrene er spesielle som kulturminner. De har sterk symbolverdi både lokalt, regionalt, nasjonalt og inter-



Fredriksvern havn med vippefyret.

nasjonalt. De symboliserer trygghet og tilhørighet.

«Kystens veivisere. Fyrhistorien fra A til Å» er en berikelse å lese. Den gir kunnskaper om en svært viktig del av vår felles identitet som kystnasjon og om en svært viktig del av Norgeshistorien.



GB A/S
GRAVDAL BLIKK AS
Etablert i 1986

- Blikkenslagerarbeid
- Tak, fasade, piper
- Ventilasjon
- Sentralstøvsuger



Tlf. 33 13 07 50
post@gravdalblikk.no

Varperinger, fortøyningsfester i Ula og Hølen og litt om iseksport

Utdrag fra artikkel av Bjørn Storm Halvorsen

I medlemsbladet høst 2017 publiserte vi deler av Bjørn Storm Halvorsens artikkel om utvikling og bruk av varperinger og fortøyningsfester på kysten generelt samt en nærmere dokumentasjon av ringer og fester som fortsatt er å finne i Kjerringvik. Denne gangen tar Bjørn oss med til varperinger og fortøyningsfester i Ula og i Hølen på Østre halsen og forteller litt om iseksport før kjøleskapenes tid. Artikkelen skulle vært publisert vår 2018, men ble tatt ut pga plassmangel. Ved en gjennomgang av glemmeboken, fant vi igjen denne utmerkete artikkel som lenge har sett frem til å bli lest. Hilsen redaksjonen.

Iseksporten fra Ula

Ula er best kjent som loshavn. I generasjoner har Ulas loser skapt seg et navn, vakt oppsikt og brakt ære både lokalt og nasjonalt. Over alle losene rager Ulabrand som ble betraktet som et geni i sin bransje. Etter hvert som losskøytene ble større, fikk de behov for fortøyningsfester i land. Flere av de eldste festene og ringene i Ula er nok blitt borte. En gammel grunnbok for Losveien 2 (Det gule huset rett opp for hovedbrygga), dokumenterer at det fantes slike fester allerede i 1845. Der finner vi følgende servitutt:

“14. januar 1845 fra Hans Nilsen til Havnevesenet hvorved han forplikter seg og arvinger til å holde en havnering i forsvarlig stand”

Denne ringen befant seg antagelig et sted der hvor slippen(stæsjet) og Ula Marina er i dag.

Det var først i 1860 at det ble bygget en ordentlig brygge i Ula til fortøyning og ilandstigning. Foruten losskøyter hadde seilskuter som søkte nødhavn behov for varperinger og fortøyningsfester.

Men det var også skipstrafikk i den trange havnen. Fra rundt 1850 ble is tatt i bruk for å konservere matvarer ombord i skip. Vi vet at det i en periode ble skåret is på Refsholdttjønna. Den ble lagret i Ula for utskipning. Det finnes tydelige rester både etter grunnmuren på ishustomta og etter kjøreveien som ble brukt for å slisse isblokkene inn i ishuset. Det har dessverre ikke vært mulig å oppdrive bilder av anlegget slik det var, men et bilde av ei seilskute som mest sannsynlig er inne for å laste is finnes. Utskipningen av is var trolig en viktig årsak til etablering av de festene vi fortsatt finner i Ula i dag. Vi kjenner ikke omfang av istrafikken i Ula, men vi vet at Skjæring og eksport av is var en stor næring i Norge mot slutten av 1800 tallet. I de tre herredene Solum, Eidanger og Bamble hadde nesten 1300 mann arbeid i 20–25 uker vinteren 1895–96. De skar 125.000 tonn is. I 1900 eksporterte Nesodden syd for Oslo 95 000 tonn, tilsvarende ca. 20 prosent av all norsk iseksport det året.

Isdriften nådde en topp i 1898 med samlet
Forts. neste side



Seilskute på besøk i Ula for å laste is.

eksport på 500.000 tonn. Norge var da verdens største eksportør av is. Isen ble skåret vinterstid på vann og dammer og lagret i store ishus isolert med bl.a.

halm. Standard blokkstørrelse var 2*2*2 fot. Kompakt is med lite luft ble særlig verdsatt og det sies at i London ble isen ekstra betalt hvis en kunne lese The Times gjennom 1 fot is. Isen ble skåret med egne sager kalt svanser, og en egen issaks ble brukt til å trekke isblokkene opp av vannet. Det var særlig fra februar og utover at skjæringen pågikk.

Hester med lave sleder ble brukt til å frakte blokkene til frakteskutene eller til ishusene for lagring. Mye is ble eksportert fra Norge til land med varmere klima, blant annet til Storbritannia, Nederland og helt til Spania. Denne isfarten var



en viktig inntektskilde for rederiene på 1800-tallet. Verdien av isfarten var i perioder 1/3 av verdien til trelasthandelen. De største isforretningene fantes i Christiania. Dernest var Drøbak, Kragerø, Larvik, Brevik, Porsgrunn og Drammen de største iseksporthavnene i landet. Etter hvert ble det et marked for is også her hjemme, både til bedrifter og husholdninger i byer og på gårder på landsbygda. Isen ble brukt til kjøling av melk og andre mat- og drikkevarer. I byen hadde man iskasser eller isskap som jevnlig ble fylt opp av ismannen. På landsbygda var det gjerne noe større isbinger som egnet seg for langtidslagring fra vinter til sommer som ble brukt.

Hølen

Halsen og Hølen har vært en viktig havn så tidlig som på 1600 tallet. Det var konkurranse mellom Østre Halsen/Hølen og Laurvigen om hva som skulle bli senteret i fjorden. Stattholder Ulrik Fredrik Gyldenløve foreslo for kong Fredrik III å flytte Tunsberg til Hølen å etablere Østre Halsen og Hølen som kjøpstad. Det skjedde som kjent ikke og Laurvigen fikk kjøpstad rettigheter i 1671 mye takket være Farriselva hvor fossekraften ble brukt til å etablere jernverk, mølle og sagbruk.

I den store nordiske krigs tid (1710-20) var Larviks borgere engstelige for skutene som lå i vinteropplag i Hølen. Man mente at Hølen var å betrakte som en uthavn og skipene var utsatt for å kunne settes i brann av "Vikværingene" som kjente farvannet godt. Rederne ble anbefalt å selv sørge for nødvendig vakthold. Utover på 1700 tallet var det oppsving på Halsen og Hølen. Fremgangen hang sammen med det alminnelig oppsving i landet og på Halsen var det skipsfarten



Edgar Skow ved fortøyningsfeste Øst på Oterøya.

og aktiviteten i Hølen som brakte liv til stedet. På slutten av 1700 tallet kom Hølen nye kran på plass og det var syselsatt flere tømmermenn og smeder. Kranen ble brukt når skutene trengte å bli kjørlhalt. Det ble senere etablert et verft i Hølen som hadde virksomhet frem til 1894. Her ble Norges største seilskute i tre bygget i 1890. Mange av de som bodde på Halsen var eller ble sjøfolk og den mest kjente av disse er Carl Anton Larsen. Det er nok ikke tilfeldig at Carl Anton Larsen vokste opp og ble en av våre mest kjente skipper. Med den store seilskipstrafikken som har vært i Hølen har det også vært behov for varperinger, men når disse kom på plass har vi ikke opplysninger om. Vi har funnet to T-fester i god stand på Oterøyas Østside som kan ha tjent både som fortøyningsfester og varperfester, men særlig det ytterst festet ligger værhardt til for fortøyning.

Et gammelt kart over Hølen fra ca 1811 viser hvor skipskranen lå. Oterøya het den gangen Oderøen. Navnet stammer fra at øya danner en odde mellom to innløp til havnen, vestre og østre Hølen.



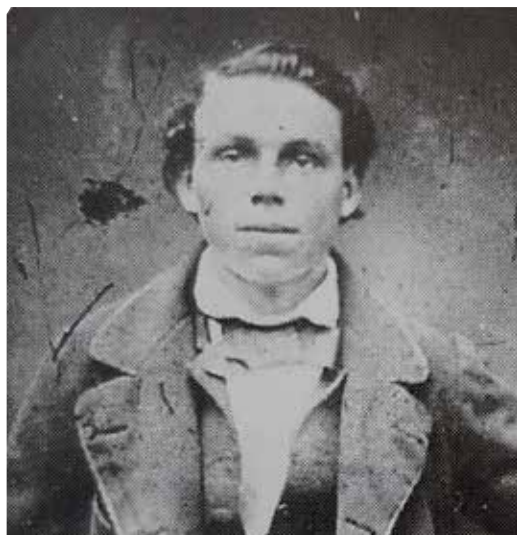
30 Kart over Hølen fra 1811 som viser hvor skipskranen lå.

Losguttene

Fredrik Lange-Nielsen

Ibsen skriver om losen Terje Vigen, at han seilte ut alene for å lose en engelsk yacht som «drev mot kysten inn med re- vet storseil og fokk» en gang på 1820 tallet antakelig. Losbåten tok han på slep. Et gammelt bilde fra Fredrikstads marinebase, gjengitt i «Vår gamle Kystkultur», viser en sprigget losbåt som viser vei inn i havna for et orlogsfartøy som følger tett på. Det var en annen løsning som ikke krevde losgutt. Hvor utbredt losing alene kan ha vært er ikke godt å si, men det vanlige på 1800 tallet har tilsynelatende vært å ha med en losgutt om bord som kunne seile losbåten tilbake i havn – alene. Etter hvert som losbåtene ble bygget stadig større, kunne dette bli litt av en bragd i vanskelig vær.

Mange losgutter var voksne menn, men ofte var de bare gutter ned til 12-13 år.



Thor Andersen Ula, Ulabrands sønn og losgutt, avbildet i 1860 årene.



På lo baug. Utsnitt av maleri av Christian Krogh.

Frithjofs første eier, Thor Andersen Ula, var ikke mer enn 9 år da han seilte som losgutt med faren sin, selveste Ulabrand. Ikke sjelden var det losens egen sønn som på denne måten hjalp sin far å forsørge familien. Dessuten lærte losguttene farvannet og yrket å kjenne. Mange fulgte i sine fedres fotspor og ble losere i stadig nye generasjoner. Barnebarnet til Thor Andersen, los Thor Thorsen i Stavern ble fjerde generasjon los i sin familie.

Allerede som niåring håndterte Thor Andersen losbåten på egen hånd. Under en kuling ved Færder omkring 1852 satte han faren om bord i en Hollandsk koff som skulle til Fredrikstad. Selv skulle han seile etter for å hente faren tilbake til Ula. Men i den friske vinden dro koffen fra losskøyta og ble borte i mørket. Farvannet inn til Fredrikstad var fullt av holmer og skjær. Hva skulle han gjøre? Lille Thor tok en sjans og lot det stå til. Seilene ville vært tunge nok å håndtere for en voksen mann, og stor fart må ha gjort det ekstra vanskelig å orientere seg i tide og styre klar av båer og skjær. Men Thor klarte det og kom uskadd opp elven til Fredrikstad til stor lettelse for sin bar-

Forts. neste side

ske far, får vi tro. Ulabrand må ha hatt til-
lit til at sønnen ville klare oppgaven for
å ville risikere både skøyta og sin eldste
sønns liv. Lille Thor må derfor ha vært
med faren ut og lært å håndtere båten al-
lerede i flere år.

Det var nok ikke helt uvanlig. Einar C
Erlandsen skriver i «Los ved Færder» at
losen Hans Larsen (1848-1943) har for-
talt at han var 7 år første gangen han var
med ut i farens losskøyte. I årene som
fulgte var han med som losgutt under
opplæring. Som 15 åring reiste han til
sjøs og seilte i to år inntil han ble losgutt
med faren for alvor som 17 åring. Etter
5-6 år seilte han ut igjen og ble fullbe-
faren matros. Etter et nytt år som losgutt
på Hvasser, ble han selv los 26 år gam-
mel. Denne karriereveien var typisk for
losene. Frithjofsen Thor Andersen ble
selv los i 1866, bare 23 år gammel, et-
ter et lignende løp. En yngre Frithjoflos,
Øivind Olsen fra Hvasser fulgte samme
mønster. Han reiste til sjøs som 15 åring
i 1922 og begynte i 1924 som losgutt
på Frithjof der faren Marcus Olsen var
medeier. Etter halvannet år reiste han på
Hvalfangst, men kom hjem allerede i ju-
len 1926 og tok kystskipperskole i Tøns-
berg de første månedene i 1927. Deretter
var han et halvt år i marinen på konge-
sjaluppen Stjernen før han var tilbake på
Frithjof som losgutt frem til 1933, da han
ble Norges yngste los, 26 år gammel.

Losguttens oppgaver under konkurran-
selosingen mot slutten av 1800 tallet
var imidlertid langt mer krevende enn
de ble siden. Dette fordi konkurransen
om å komme først med tilbud om los
ofte foregikk langt fra loshavna. Det var
vanlig at Færderlosene lå utenfor Skagen
eller Vederøene, og Thor Ula seilte enda
lenger. Los Jens Johannesen forteller til

Fredrikstads Blad i 1927 om hvor kre-
vende det kunne være å ta skøyta hjem.
«Det kunne jo ofte bli flere døgn å holde
ut gjennoms stormpisket hav og inn un-
der brenningene. En gang hadde jeg en
tørn på hele fire døgn på denne måten.
Jeg fikk en sterk storm av Nordost, altså
motvind. Jeg søkte inn under den sven-
ske kysten og forsøkte å presse meg
nordover. Nå og da fikk jeg varmet litt på
kaffekjelen og spiste litt brød til. Annen
mat fikk jeg ikke laget. Det første døgnet
gikk og det neste kom. Smått om senn
basket jeg meg nordover kjempende med
å holde øynene oppe. Flere ganger var
jeg på nippet til å duppe av, men holdt
tappert stand. Det første og andre døgnet
er verst å utstå, sies det. Siden blir det
bedre. Den erfaringen høstet også jeg.
Men da jeg endelig kom hjem til Hvaler
etter fire døgn strabaser, var mine øyne
blodskutte og røde, sa folk til meg». «Det
er merkelig at vi kunne holde det ut
slik gjennom dager og netter», konkluderer en annen los Hans Jensen Skipstad
i sine erindringer og fortsetter: «Loslivet
i tidligere tider var et skrekkelig vanske-
lig liv».

James Ronald Archer forteller i boka om
Frithjof flere bragder som Ulabrand og
Thor utførte sammen: «Thor var 17 år og
lå på sjøen i tykke og storm med faren.
Plutselig fikk de øye på en brigg med
stormasta over bord. Anders Jacobsen
praiet – men fikk ikke noe svar. Mann-
skapet hadde forlatt briggen. Han prøv-
de å borde, men lyktes ikke og komman-
derte Thor over». Her prøver de altså å
legge inntil en to-tre meter høy skutese-
ide i storm uten noen om bord til å ta imot
en line. Når det ikke lykkes, forteller Ar-
cher at Thor tar tak i et tau som henger
på utsiden og klatrer opp over kanten. Og
det gjør han trolig i tungt vått ulltøy, sjø-



Øivind Olsen var losgutt på Frithjof fra 1924 til 1933.

støvler og oljehyre. Vel om bord forteller Archer videre at rorpinnen viser seg å være brukket i rorskraftet. Ulabrand kaster over en øks og Thor hugger til en ny rorpinne. Av hva? En åre kan-

skje? Så gjør han det svenestykket å feste den nye rorpinnen til roret etter formodentlig og ha klart å fjerne restene av den gamle. «Men han klarte ikke Briggen alene, skriver Archer». - Skulle losguttene klare å seile en tomastet skværrigger på kanskje 130 fot alene i storm med den ene masten borte? Nei, det var en oppgave for Ulabrand. Thor klarte å komme tilbake i skøyta og seile den inntil briggen, så Ulabrand fikk tak i tauet og selv kløv om bord.» Nå heiste Ulabrand en stump seil», skriver Archer. Det må bety at han har klatret opp til nedre mersseilstrå, dersom seilet (stumpen) var beslått, og har løsnet seisingene som holdt seilet pakket slik at han kunne slippe det ned og få styringsfart. Thor seilte så til nærmeste havn etter hjelp. - Hvor lang tid

kan det ha tatt? I mellomtiden dukket dampskipet «Moss» opp og tok briggen på slep mot Ulabrands vilje. Men da loskøyta dukket opp igjen med hjelp, truet Ulabrand med å kutte slepelinen, for han ville ikke la skipperen på «Moss» ta fra ham bergelønnen. Moss trakk til seg linen, og Ulabrand førte briggen inn til Sandefjord – med en mast borte og fortsatt mye vind formodentlig.

Når vi får del i slike historier, forstår vi at det neppe var alle som egnet seg til å bli losgutter og siden losere. De gikk en hard skole, men det var kanskje også den beste måten å lære et så krevende yrke på.

Litteratur:

- James Ronald Archer og Fredrik Lange-Nielsen Losskøyta Frithjof II – hundre år med losing og lystseilas. Stiftelsen Losskøyta Frithjof II, Larvik 1996
- Einar Chr. Erlingsen Los ved færder - Losvesenets historie i det sønnenfjeldske Norge Hvasser og Brøtsø Historieforening 2010
- Svein Molaug Vår gamle kystkultur bind 2. Dreyers forlag 1985

Ken Aarsten Transport AS

Kranbil

Utleie/salg av lagercontainere
Transport/kranbiler
Tlf. 41 60 70 80

www.derdubor.noken_aarsten

Alt av trykksaker
Tidsskrifter
Bøker

Profileringsartikler
Klær
Reklameskilt m.m.



Høgenhallveien 12 - 3158 Andebu
90 14 68 25
E-post jo@printkonsult.no

**HILDE'S
RENHOLD AS**

FAGMESSIG RENHOLD

**Off. Godkjent
Renholdsbedrift**

☎ 33 12 00 00

FAGBREV

Medlem:



www.hildesrenhold.no
post@hildesrenhold.no

TAKK TIL VÅRE ANNONSØRER

for den gode støtten de gir Frithjofs Venner

***Vi oppfordrer våre medlemmer til å bruke
firmaene som støtter oss.***

TORSTRAND



BLOMSTER

TELEFON 33 18 12 76



ADVOKATENE I LARVIK

Søren Ø. Hellenes

Advokat

soh@advokateneilarvik.no

telefon + 47 33 18 52 00

mobil + 47 926 05 444

Torget 11, 3256 Larvik

Postboks 245, 3251 Larvik

advokateneilarvik.no



BYGGMESTER

Rolf Henrik Johnsen a.s

Kaupang, 3261 Larvik

tlf. 33 12 52 37

Mob. 90 73 69 17

E-post: rhjohns@online.no

Støtt Frithjof II med Grasrotandelen fra Norsk Tipping



GRASROTANDELEN [®]

Slik gjør du:

Få spillekort hos kommisjonær, eller på www.norsk-tipping.no.

Ta med deg strekkoden og ditt spillekort til en kommisjonær, eller send SMS: GRASROTANDELEN 977151694 til 2020 (tjenesten er gratis) eller Internett:

www.grasrotandelen.no

eller www.norsk-tipping.no,

eller bruk Norsk Tipping Mobilspill.



LOSSKØYTA FRITHJOF II

Organisasjonsnummer: 977151694

32774977151694

Takk for at du støtter oss via
Grasrotandelen



Arild Andersen Elektro AS

Trenger du elektriker?



elektrikerkjeden



Din trygghet - vårt ansvar!

Tlf. 33 13 55 90

www.aaelektro.no



Bergs
Rør og Byggservice as



*Kvalitet og service
til en fornuftig pris*

Tlf 922 02 422

www.bergsror.no



SÖRUM
trevare A/S

**Dører Garasjeporter
Vinduer Montering**

Tlf. 33 13 90 90

post@sorum-trevare.no

www.sorumtrevare.no

Frithjofprodukter

Losskøyta Frithjof – hundre år med losing og lystseilas.

Boka er skrevet av James Ronald Archer og Fredrik Lange-Nielsen, og er en svært interessant beretning om Frithjofs unike historie.



T-skjorter i bomull

Pga færre størrelser: Offwhvite Str. 12-13 år og XL. Marineblå 12-14 år, S (stor i str) og XL Pris **kr 100,-**

CD'n Frithjof II

Identisk med den gamle kassetten, full av sommer, venner, kyst og bølgeskvulp. Pris **100,-**



Kystkultur i Vestfold. Frithjofs venner 30 år... og vi seiler videre

Her er samlet artikler fra medlemsbladene som belyser liv og virke langs kysten fra generasjoner tilbake og til vår egen tid.



Samlet av
Fredrik Lange-Nielsen,
Marit Ønvik og Line Lund.

Pris: kr 300,-

Alle produktene kan kjøpes hos
Vigdis Mette Amlie, tlf: 980 44 105,
vigdisamlie123@gmail.com

Må produktene sendes, kommer porto i tillegg

Boka Kystkultur i Vestfold kan
også kjøpes hos
Norli Bokhandel på Amfi, Larvik.

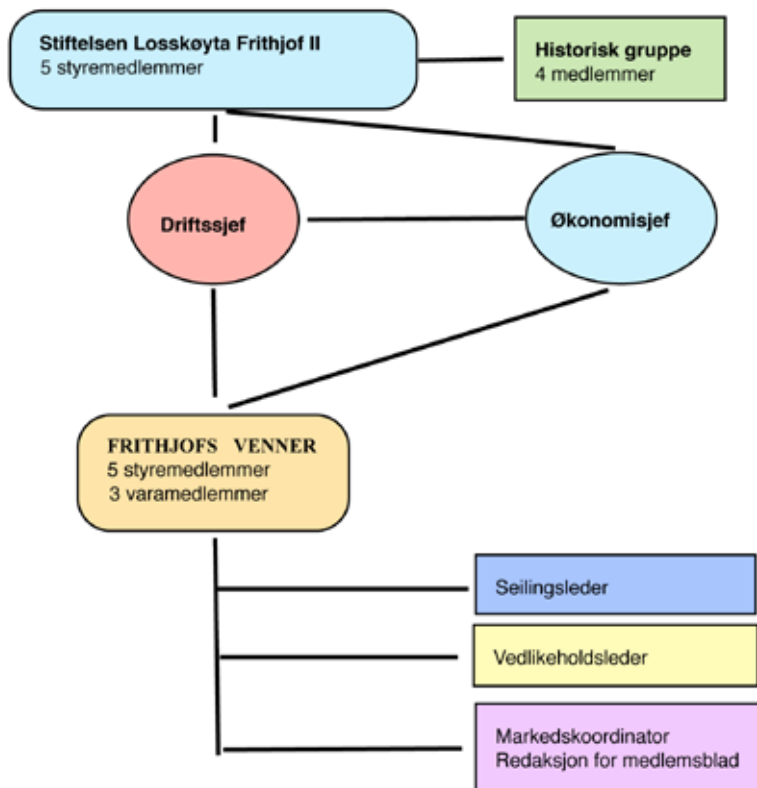
Skal du flytte?

Ved hver utsendelse av medlemsblad og medlemskontingent får vi ekstraarbeid med blad/brev i retur fordi noen har flyttet. Automatisk omadressering fra Posten har begrenset varighet, og etter perioden returneres sendingen med påskrift "Adresse ukjent" eller "Omadresseringsperiode utløpt".

Hvis du skal flytte så husk på oss!!!

Send oss en lapp eller en epost. Det sparer oss for både ekstra arbeid og ekstra porto. Send til erling@augland.net

Losskøyta Frithjof II - Organisering



Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Styrets oppgave er å opprette årlig avtale om vedlikehold og drift, samt utarbeide årlige budsjett. Følge opp alle myndighetskrav i hht stiftelsesloven og Stiftelsens vedtekter samt forestå søknader om offentlige og private tilskudd til utbedring av den historiske losskøyta.

DRIFTSSJEF

Sørge for at avtale om drift, vedlikehold og utbedringer følges og ha overoppsyn med losskøyta samt utarbeide drift og vedlikeholdsprogram.

ØKONOMISJEF

Forestå regnskapsføring og inn-utbetalinger for Stiftelsen og Venneforeningen i tråd med god regnskapsskikk.

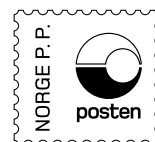
FRITHJOFS VENNER

Styrets plikt og ansvar er å forholde seg til avtale om bruk (drift), vedlikehold, utbedring og markedsføring av losskøyta og forholde seg til godkjent årlig budsjett samt bistå Stiftelsen i en aktiv markedsføring slik at losskøyta er til nytte og glede for alle som søker en historisk maritim opplevelse.

Styre i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II					
Funksjon	Navn	Adresse	E-post	Mobil	Representerer forening Frithjofs venner
Leder/	Lill-Torunn Kilde	Buerhagen 23 3234 Sandefjord	ltk@eviggronn.no	918 81 999	
Styremedl./ Økonomi	Erling Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	erling@augland.net	982 31 827	Frithjofs Venner
Styremedl.	Thor Ivar Gulliksen	Svaleveien 14 3258 Larvik	gullikth@hotmail.com	452 66 495	Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum
Styremedl.	Dag Oscar Oppen Berntsen	Brunla allé 22 3290 Larvik	do@forskningsradet.no	918 26 538	Kystlaget Fredriksvern
Styremedl.	Fredrik Lange-Nielsen	Snarveien 5 3260 Larvik	brilehne@online.no	905 67 956	Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum
Driftsgruppe koordinator	Hans Petter Skontorp	Rødbergsvingen 4 3267 Larvik	hans.petter.skontorp@live.no	979 77 977	

Styret i Frithjofs Venner					
Funksjon	Navn	Adresse	E-post	Mobil	
Styremedlem	Einar A. Andersen	Vestre vei 29 1397 Nesøya	post@nestinvest.no	922 63 340	
Styremedlem	Vigdis Mette Amlie	Trygvesgate. 15 3267 Larvik	vigdisamlie123@gmail.com	980 44 105	
Sekretær	Magne Gaasemyr	Sanden 16 3264 Larvik	magne.gaasemyr@gmail.com	982 98 472	
Styremedlem	Geir Foss-Pedersen	Eidgata 4, 3264 Larvik	gfpeders@gmail.com	909 83 464	
Styremedlem	Svein Flusund	Rogneveien 5 3290 Stavern	sflusund@online.no	992 90 804	
Varamedlem	Elin Kragset Vold	Oterøyveien 2,	elin.kragset.vold@vtfk.no		
Varamedlem	Hans Petter Skontorp	Rødbergsvingen 4, 32627 Larvik	hans.petter.skontorp@live.no	979 77 977	
Varamedlem	Linda Nilsen Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	linda@augland.net	920 53 061	

Andre sentrale funksjoner					
Funksjon	Navn	Adresse	E-post	Mobil	
Dugnadsansvarlig	Dag Ottar Vold	Oterøyveien 2 3260 Larvik	dag.ottar.vold@norconsult.no	454 04 424	
Seilingsansvarlig	Anne Thorenfeldt	Storgata 68 3262 Larvik	anne.thorenfeldt@gmail.com	976 12 117	
Pr/rekvisiter	Vigdis Mette Amlie	Trygvesgate 15 3257 Larvik	vigdisamlie123@gmail.com	980 44 105	
Redaksjon medlemsblad	Fredrik Lange-Nielsen	Snarveien 5 3260 Larvik	brilehne@online.no	905 67 956	
	Liv Hem	Mesterfjellveien, 57 3257 Larvik	livhem@hotmail.com	913 33 386	
Web/internett	Erling Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	erling@augland.net	982 31 827	



Bli en “Frithjof-vønn”!

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøyta's venneforening - Frithjofs Venner - har som oppgave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et levende miljø rundt båten.

Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof II. Bli medlem i “Frithjofs Venner”. Det koster lite, men er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig velkommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad “Frithjof II”. Bladet speiler aktivitetene i foreningen og inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om gratis medlemsturer med Frithjof II, og invitasjoner til fester og forskjellige arrangementer. Medlemsskapet gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøyta's historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige farvann.

Ja, jeg/vi ønsker medlemskap

Navn:	☐ Enkelt medlemskap (kr 400,- pr. år)
Adresse:	☐ Familiemedlemskap (kr 500,- pr. år)
Poststed:	☐ Pensjonister (kr 250,- pr. år)
Telefon:	☐ Aktiv / Passiv
E-post::	

Velkommen blant Frithjofs Venner:

Du kan kopiere eller skrive av talongen.

Sendes til:

Frithjofs Venner, Postboks 134, 3251 LARVIK

Du kan også sende opplysningene på E-post til: erling@augland.net