

FRITHJOF II

FRITHJOF'S
VENNER



Nr 1/2022
Vårens medlemsnummer

MEDLEMSBLAD FOR
FRITHJOFNS VENNER

Redaksjonen:
Fredrik Lange-
Nielsen
Brit Lehne
Liv Hem

Bladets adresse
Frithjofs Venner Post-
boks 134 Sentrum
3251 Larvik

Bankgiro.
2510 14 79032

Venneforeningen:
Leder
Ronald Nilsen

Web- adresse
www.frithjof.no

Sats/layout,
trykking
Print Konsult,
Høgenhallveien 12
3158 Andebu

Takk til alle bidrags-
ytere. Ideer til stoff og
bilder er velkommen

Forsidebilde:
*Karuna,
Frithjofs nye nabo i
Skotta.*

Innhold

Minneord	3
Hei alle Frithjofs Venner	4
Årsberetning for Frithjofs Venner 2021	6
Rapport fra Drifts- og vedlikeholdsgruppa	9
Seilingsplan 2022	12
Seilsesongen 2022	14
Velkommen til sommerfest	16
Frithjoffest	17
Anne Ely Thorenfeldt, seilingsansvarlig Frithjofentusiast	18
Stråholmen. Bokomtale	24
Rune Aalvik, Vår mann i Skotta	26
KARUNA - Frithjofs nye nabo i Skotta	28

Norconsult



Rådgivende ingeniører



Marit lever videre i våre hjerter.

MINNEORD

fra Frithjofs venner

Marit Ønvik er død. En bauta i Frithofs Venner sovnet inn natt til mandag, 28. mars, 2022.

Fra tidlig på 1990-tallet inntil få år tilbake da helsen satte begrensninger, har hun vært et aktivt medlem. Hun ble leder i venneforeningen i 1992 og har siden hatt styreverv både i venneforeningen og i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II. Hun bidro til et inkluderende miljø rundt båtpussen og deltok trofast vår etter vår der hun svingte skrape og malerpensel med flid og ferdighet. Mange er de seilasene hun har deltatt i, og aller helst likte hun å være med på lange seiltokter. Nå har hun lagt ut på den lengste.

Alle som var rundt Marit, fikk del i hennes varme og omsorg. Vi minnes med glede hennes tid i redaksjonskomiteen for Medlemsbladet fra 1993 til 2006. Hun bidro med gode ideer til valg av stoff og sørget for

kvalitet og grundighet i produksjonsprosessen. Hun satt med historiske kunnskaper både om losskøyta og losvesenet. Da Fritjofs Venner fylte 30 år, var hun med og samlet artikler fra medlemsbladene til jubileumsboka Kystkultur i Vestfold.

På styremøtene hos Marit møtte vi henne hjemme i det flotte, velholdte, rødmalte huset i Barkevik, med den spennende hagen med frukttrær og kjøkkenhage. Økologisk dyrkede urter og bær var hennes varemerke. Det er flere som husker hennes nistekurv når hun kom om bord i Frithjof II. Alltid hørte det med en urtekvast som måtte få litt vann, og slik hadde vi friske urter under toktet.

Marit delte sin interesse for Frithjof med familien sin som også fikk med seg flere turer ut på fjorden.

Vi vil savne Marits nærvær blant oss som Frithjof – venn. Vi vil savne hennes kloke bidrag og tilstedeværelse i arbeidet rundt losskøyta vår. Marit Ønvik etterlater seg et tomrom – men vi vil fylle det med gode minner.

Liv og Fredrik

Kjære Frithjofs Venner

Hei alle Frithjofvenner

Da har endelig pandemien sluppet taket, og vi kan komme tilbake til det normale liv med normale aktiviteter.

FII har nesten aldri sett bedre ut enn hun gjør nå. Muligens da hun ble sjøsatt første gang i 1896.

Hun ser bortimot like fin ut dagen hun ble satt på kanalkaia som når vi vanligvis setter henne ut ETTER vårpussen. Dette viser at hun nå fremstår i den tilstanden vi har strevet etter helt siden vi tok henne over i 1984.

Det betyr at jobben vi har nedlagt de senere årene virkelig har hevet henne opp på et nivå som gjør at vi vil ha glede av henne i mange år fremover.

Nå er hun klar til å ta om bord både gamle og nye venner for turer og opplevelser.

Det er fantastisk å være en del av gjengen som har holdt det gående så lange. Det er bare å ta av seg hatten for den innsatsen spesielt Fredrik Lange-Nielsen har lagt ned. Tenk han var med og hentet henne i Oslo da vi tok henne over fra tidligere eier, og fortsatt er han like entusiastisk og full av pågangsmot. Tror den gutten har flere «hatter» i skapet en de fleste jeg kjenner. Jeg er sannelig ikke sikker på hvilken han liker mest: Skipper, redaktør, dugnadsansvarlig, mannskap under Kulturskrinet eller lærer på seilkurs hver vår for å nevne noen.

Uten Fredrik tror jeg jeg kan si at skøyta og foreningen ikke hadde vært der den er i dag.

Jeg har kikket litt på gamle bilder og det er nesten så man skulle tro at han ikke har blitt mange dagene eldre heller. Jeg mistenker at det er miljøet og skøyta som bidrar til det.



Lederen i egen båt med Frithof II i bakgrunnen.

Stor takk til Fredrik, samtidig en til Brit som lar oss bruke ham!

'Det er med tungt hjerte jeg fikk beskjed om at Marit Ønvik har gått bort. Marit har også vært en trofast tjener opp gjennom årene. Det har alltid vært deilig å ha henne med om bord. Det lyste alltid ro og humør av henne. Jeg vil benytte anledning til å lyse fred over hennes minne.

Som jeg startet innlegget med, er vi tilbake til normale tilstander. Dette bidrar til at vi kommer til å øke aktivitetsnivået fremover. Alle er velkomne til å komme med på ønsker om hva vi skal være med av aktiviteter og seilaser videre fremover.

Kulturskrinet starter sesongen også i år. Med Øyvind Lauten som skipper samt Magne Gaasemyr og Fredrik Lange-Nielsen som mannskap kommer dette arrangementet til å flyte like knirkefritt som i alle år tidligere. Det er mange som skal takkes for innsatsen rundt dette opplegget, men det er vel spesielt Bjørn Molvik som har flest år i dette samarbeidet.

Larvik kommune, Oslofjorden friluftsråd og Frithjofs venner har holdt dette gående i mange år og det er utarbeidet et godt og

trygt opplegg rundt disse dagsturene. Jeg husker ikke sikkert når vi startet med dette opplegget, men det er MANGE år siden.

Jeg var så heldig å få oppleve å være skipper på disse turene for noen år siden. Det var en helt fantastisk opplevelse å få alle disse superoptimistiske femteklassingene om bord. Det ga virkelig mersmak.

Det er vel sagt mange ganger tidligere at vi må sette alle kluter til for å forsøke å verve nye medlemmer og medseilere til å være med oss fremover. Det er jo en kjensgjerning at vi dessverre ikke blir yngre med årene.

Denne jobben må intensiveres fremover.

Jeg har nettopp tatt imot beskjed om at vi heller ikke i år er blitt tilgodesett med midler fra Riksantikvaren. Dette har medført at den løpende gjelden vår fortsatte å øke i 2021.

Men vi gir oss ikke. Vi jakter videre på midler og bidrag der det er mulig.

Vi er veldig takknemlige om noen kjenner til, og kan hjelpe oss med hvor vi kan søke slike tildelinger.

Avslutningsvis må jeg informere om at jeg dessverre må trekke meg fra vervet jeg nå har innehatt i et års tid. Dette er grunnet ny arbeidssituasjon med et stort og interessant internasjonalt prosjekt.

Det vil medføre at jeg vil ha mye «uvanlige» arbeidstider og mye reising.

Prosjektet er verdens første og største anlegg for oppdrett av laks på land. Anlegget ligger i en by som heter Tazewell og ligger i Virginia i USA. Med en tidsforskyving på seks timer betyr det at amerikanerne kommer på jobb når vi går hjem. Dette medfører at tidlige kvelder blir opptatt med møter og annet.

Det blir mange utfordringer rundt prosjektet; produsere fisk i et område med begrenset tilgang til både vann og elektrisk kraft gjør at vi nesten må finne opp hjulet på nytt.

Som sagt utfordringene kommer til å stå i kø, og dette vil ta opp mye av min dyrebare fritid fremover. Dette igjen gjør at jeg ikke kan yte Frithjof II all den oppmerksomhet og innsats hun fortjener.

Jeg kommer fortsatt til å være en ivrig hjelper og støttespiller videre men må begrense aktiviteten.

Jeg er helt sikker på at vi kommer til å fortsette det gode arbeidet vi alltid har utført sammen.

Ønsker dere alle en god sommer.

*Hans Petter Skontorp
Avtroppende leder*



RørleggerSenteret



Kirkestredet 1, (Skottebrygga) 3263 Larvik

Tlf. 33 18 43 15 – 33 18 49 34

Mob. 980 11 455 / 913 96 341 – Faks 33 18 20 59 –

www.rorleggersenteret.no

Vi utfører alt av rørleggerarbeid for bolig og industri – Butikk med stor utstilling



PORSGRUND



Fossbad



MILJØFYRTÅRN bedrift

Årsberetning for Frithjofs Venner 2021

Styret i Frithjofs Venner har hatt følgende sammensetning i 2021:

- Styremedlem: Einar A. Andersen
Styremedlem: Ronald Nilsen
Styremedlem: Svein Flusund
Styremedlem: Vigdis Mette Amlie
Styremedlem: Dag Ottar Vold
1. varamedlem: Bjørn Hellner
2. varamedlem: Anne Thorenfeldt
3. varamedlem: Linda Nilsen Augland

Andre sentrale funksjoner:

Dugnadsansvarlig: Fredrik Lange-Nielsen
Ansvarlig driftsgruppe:

Hans Petter Skontorp

Kasserer: Erling Augland

Seilingsansvarlig: Anne Thorenfeldt

Materiell/rekvisittansvarlig:

Vigdis Mette Amlie

Redaktør medlemsblad:

Fredrik Lange-Nielsen

Web-ansvarlig: Erling Augland

PR-gruppe ansvarlig:

Vigdis Mette Amlie

Representanter i styret for Stiftelsen Loskøyta Frithjof II:

Hans Petter Skontorp,
Erling Augland.

Generelt

2021 har, i likhet med 2020, vært et år som har vært preget av korona pandemien. En del aktiviteter og møter har måttet avlyses, særlig på vårparten og forsommeren. Årsmøtet i Frithjofs Venner ble gjennomført ved at alle årsmøtedokumentene ble sendt til alle i styret i Frithjofs Venner samt Stiftelsen til gjennomsyn, korrigeringer og muligheter til tillegg og andre uttalelser, før årsmøtedokumentene ble sendt ut til endelig

godkjenning. Vi har hatt to styremøter, første var i september. Før det foregikk kommunikasjonen via epost og telefon. Møtene har vært felles med Stiftelsen slik at vi har sikret en god kommunikasjon oss imellom.

Medlemsoversikt

Pr. 31.12.21 har vi 140 betalende medlemmer, det er listeført 152 personer, så det er 12 som ikke har betalt. Av disse 12 er tre nye høsten 2021 som ikke har fått krav. I tillegg er det 13 individuelle livsvarige medlemmer og 19 bedrifter o.l. som står som livsvarige medlemmer eller får bladet vårt av andre grunner. Styret drøfter regelmessig hvordan vi kan ivareta gamle medlemmer og rekruttere nye medlemmer samt få bedre rutiner i mottakelsen av nye medlemmer. Kasserer gjør en grundig jobb med å innhente medlemskontingenten.

Medlemsbladet

I 2021 var det det 37. året medlemsbladet kom ut, også i år med to nummer. Redaksjonen har bestått av Fredrik Lange-Nielsen, Brit Lehne og Liv Hem. Medlemsbladene inneholder en god balanse mellom hva som har skjedd eller skal skje i løpet av året, samt historiske artikler om vår kystkultur eller tidligere los virksomhet.

Dugnad

Det ble i 2020 opprettet ny organisering rundt drifts og vedlikeholdsoppgavene med en fast gruppe. Dette har fungert tilfredsstillende. Det lages ved årets begynnelse en fremdriftsplan over oppgaver som bør gjennomføres og fordeling av ansvar og fremmøte. Motoren krever stadig oppfølging, det er nødvendig med ny klyverbom og nytt storseil er blitt ferdig i 2021.

I medlemsbladet nr. 1 / 2021 er det en

statusrapport fra drifts- og vedlikeholdsgruppa som synliggjør noe av det omfattende dugnadsarbeidet som må gjøres, år etter år.

Seilsesongen 2021

Seilsesongen 2021 ble heldigvis bedre enn 2020, selv om starten av sesongen ble preget av korona avlysninger. Men Kulturskri-net for alle 5-klassinger ble heldigvis gjennomført. Vi hadde sommerfest med seiltokt for medlemmene på fjorden. Frithjof II var igjen lederbåt for seilkortesjen for alle båtene St. Hans aften. Vi fikk gjennomført tre av sju planlagte Svennerturner. Vi var til stede på Ula dagen. Vi arrangerte Colin Archer Havnefestival med samling på Svenner på fredag, regatta på indre havn på lørdag og foredrag på museet, aktiviteter for barn i regi av Larvik museum, visning på Tollerodden og på RS 14 Stavanger. Frithjof II

deltok på Risørfestivalen og regattaen der. I sju dager / kvelder var Frithjof med i teaterstykket "Archerspelet" som kulisse. Frithjof II var også aktivt med i planlegging og gjennomføring av LOS Jubileet, en markering av Norsk Losvesen som ble stiftet for 300 år siden. Vi satte los på "Gamle Oksøy, vi hadde foredrag i museet om losning i distriktet, og Frithjof var videre med både til Hvasser og Langesund og var med på arrangementer der i regi av Los jubileet 300 år. Mer detaljert om seilsesongen kan leses i medlemsbladet nr.2 / 2021.

Frithjofs Venner har videre vært med i planlegging og gjennomføring av en historisk foredragsrekke i jubileumsåret for Larvik 350 år. I samarbeid med museet/Larvik kommune hadde vi i juli et foredrag om "Utvikling av Tollerodden og Skotte-
Forts. neste side



Styret. Fv. Bjørn Hellner, Vigdis Amlie, Dag Ottar Vold, Ronald Nilsen, Linda Nilsen Augland og Svein Flusund.

brygga, med fokus på den maritime historien i området” ved Hilde Borgir. I august arrangerte vi foredraget ”Losing i Larvik-distriktet i 300 år; med vekt på siste halvdel av 1800-tallet” ved James Ronald Archer. Disse foredragene ble arrangert i sammenheng med hhv. Colin Archer Havnefestival og LOS – Jubileet 300 år.

Larvik Kommunes Honnørpriser

Frithjof II vant i 2021 en av Larvik kommunes Honnørpriser. Vi vant Bevaringsprisen 2021.

Prisen ble delt ut i en festforestilling i Bølgen kulturhus 13. november. Dette er en stor anerkjennelse av det bevaringsarbeidet som har vært gjort med Frithjof de siste årene.

PR Gruppa

PR- gruppa ved Vigdis Amlie passer på å sende inn informasjon til ØP om aktiviteter og oppdatere.

Grasrotandel/Norsk Tipping

Pr 31.12.21 er det 35 personer som har registrert seg som ”grasrot” spiller i Norsk Tipping. Det har i 2021 innbrakt kr 8.033 til Stiftelsen.

Frithjofs internettside

Erling Augland har stått ansvarlig for vår internettside www.frithjof.no.

Utfordringer fremover

Vi har fortsatt et stort lån på Frithjof som krever mye av de midlene vi har til å drifte og vedlikeholde Frithjof II. Vi har også utfordringer med å ha tilstrekkelig med skipper og mannskap til å bemanne skøyta på seilinger enten det er regatta, medlemsturer eller åpne turer for interesserte. Vi vil i år oppfordre medlemmer og andre interessert bli med på årets seilkursdager og deretter bli med å være mannskap på noen av turene våre.

I 2013 fikk vi Larvik kommunes Kulturpris for arbeidet vi gjør for å fremme tidligere losvirksomhet og vår kystkultur. Vi har også i år vist at vi har høy aktivitet innen dette området; gjennom bevaring av skøyta, deltakelse i kulturskrinet for alle 5.klassene, leder av ST. Hans kortesjen, Ula-dagene, Colin Archer Havnefestival, Archerspelet, deltakelse i Los-jubileet både i Larvik, Hvasser og Langesund, samt at vi stiller opp på Kulturminnedagene i Larvik. Det er viktig at vi fortsatt synliggjør alt det gode arbeidet vi gjør.

SÖRUM
trevare AS

**Dører Garasjeporter
Vinduer Montering**

Tlf. 33 13 90 90

post@sorum-trevare.no

www.sorumtrevare.no

UTLEIE AV BYGG- OG ANLEGGSTUTSTYR

PEDER
HAAKESTAD AS
LARVIK - TLF. 33 16 38 38

PEDER HAAKESTAD AS

Elvevn. 142, 3271 Larvik
Tlf: +47 33 16 38 38
mail@haakestad.no
www.haakestad.no

Utleie av stillaser,
lifter, minigravere
og diverse utstyr for
bygg og anlegg.

Rapport fra Drifts- og vedlikeholdsgruppa våren 2022

Driftsgruppa bestående av Thor Ivar, Erling, Hans Petter og Fredrik har vært i aktivitet med ulike vinteroppgaver ukentlig fra 8. november og frem til oppstart av vårpussen 26. mars. Hans Petter måtte dessverre ta en pause etter jul pga ny tidkrevende jobb.

I tidsrommet 1.11.21-15.05.22 har tilsynet med Frithjof vært fordelt på Thor Ivar, Erling, Anders og Fredrik (og Hans Petter frem til nyttår) etter en vaktplan. Vi har hatt hver vår uke med besøk to-tre ganger samt etter behov og krysset av på sjekklister og bord. Frithjof har ligget i vinteropplag på østsiden av Skotta der det har vært litt mindre slitasje enn på vestsiden i fjor.

Gruppa har jobbet med ulike oppgaver

Storseil

Det nye storseilet ble ikke tatt i bruk forrige sesong fordi det først ble levert etter at sesongen hadde startet og manglet kjennermerker i seilet. Arbeidet med å male seilet har pågått i Stavern kystkultursenter med verdifull bistand fra Dag Oppen Berntsen. Arbeidet ble grundig planlagt. Hva var egnet maling, og hva var historisk korrekt? Fargen på losstripen ble valgt lik det forrige seilet. Vi tok med en dukprøve til Albert Bøe og fikk anbefalt en vannbasert Jotun maling (fargenavn Santana) av deres maling ekspert, Elise Johnsen. Vi fant dokumentert fra foto at Frithjof har hatt tre storseil siden 1986 med ulike utforming, plassering, størrelse og skrifttype på losstripen og kjennermerket. Hva skulle vi velge? Vi konsulterte det museale Orakelet i Halden (JR Archer) for å høre om det forelå noen historiske fø-

Forts. neste side



Bokstavene er tegnet inn, og Dag Oppen Berntsen er i gang med malerpensel.

Moro å være så flinke! Dag og Fredrik i dyp konsentrasjon.



ringer vi kunne bygge på og ble ikke skuffet:

Hei alle sammen

Reglene som gjaldt da Frithjof var ny, bestemmer følgende detaljer om seilmerkningen:

En duk i midten av storseilet rød foroven nedenefter i det minste til øverste rev. Oppe nærmest masten og på begge sider med sort eierens losnummer og under dette med minst 16 cm mellomrom oldermannskapets navn, eventuelt forkortet. Tall og bokstaver 50 a 75 cm høye og i trekkene 8 a 10 cm tykke, passende mellomrom. (Kgl. res. 23. desember 1882, instruksjon om losvesenet. § 39).

Antikva skrifttype slik man ser på mange bilder av losskøyter fra tiden, vil passe, ref.

Grøndahls tegninger. Jeg vil tro at dimensjonene der ligger innenfor disse. Av logiske årsaker bør navnet være rettvendt på hver side.

Hilsen James

Erling fikk skrevet ut 63 cm høye Antikva bokstaver på papir og leverte dem til Dag som skar dem ut i finer og spraylakkerte dem svarte. Ved hjelp av finermalene tegnet vi bokstavene inn i seilet. Så var det «bare» å male på frihånd etter blyantstrekene uten å søle på seilet som vi lå oppå mens vi holdt på. Etter fire kvelder kunne vi rulle seilet sammen med godt resultat.

Nater i dekk

Dekksnatene lakk i fjor også særlig rundt kapp. Igjen er det hulrom i beken som vi



10 *Pauser må til. Fv. Linda Augland, Thor Ivar Gulliksen, Liv Hem, Erling Augland og Bjørn Hellner samt interessert forbipasserende.*



Hal i og dra – få presenningen a`.

har prøvd å etterfylle ved hjelp av knust bekk som smeltes inn med loddebolter. Det er tidkrevende arbeid, men vi fikk gått over området rundt kappa. Vi rådførte oss med Fredrikstad Maritime ved Erlend Dale, men han hadde ikke bedre forslag til fremgangsmåte.

Nye dører mot salong aktenfra

Thor Ivar har jobbet med montering av dørene, men det har ikke vært enkelt så dørene er ikke ferdig montert pr 1.04.

Ny klyverbom

Den gamle klyverbommen var begynt å råtne innenfra. En dag sist sommer skjønnte vi at noe var galt da en av oss skulle løfte klyverbommen og plutselig ble stående med håndtaket i hånden. Vi fikk nytt grovtilpasset emne fra Aanesland fabrikker i november, som vi fraktet ut til båthallen på Agnes der vi lot den tørke til 23. mars før vi tok fatt på høvling og annet ferdigstillingsarbeid. Thor Ivar har fått med seg en liten prosjektgruppe bestående av Anders Bruusgaard, Per Oscar Larsen og Tore Johansen.

Nye madrassstrekk

Trekkene til madrassene i salongen blir byttet ut før sesongstart. De har gjort nytten i 35 år. Vigdis er satt på saken.

Vårpuss

I skrivende stund pågår vårpussen på Kalkanakaia. Vi har en liten gruppe som hjelper



Anders Bruusgaard i båthallen på Agnes med klyverbommemnet bakgrunnen.

til, men det er ikke lett å fylle 25 dugnadsøkter fordelt på fire dager i uken med 2-4 deltakere pr gang. Fritjof så imidlertid bra ut da presenningen kom av 20. mars, så det ser ut som skrapearbeidet med påfølgende flekking skal gå greit. Hvis fremdriftsplanen holder skal Frithjof være seilklar 8. mai.

Oppgaver som venter

Det er behov for en septiktank slik at vi ikke er avhengige av do på land når vi ligger i havn.

Gir- og gasshendelen må festes bedre så den ikke faller av på vei inn i Skottebrygga slik en forskrekket skipper opplevde i fjor sommer. Det gikk relativt bra, men en av oppgavene på vårpussen blir å rette opp bulken i baugsbeslaget.

*På vegne av driftsgruppa
Fredrik Lange-Nielsen*

Seilingsplan 2022

(planen oppdateres jevnlig på www.frithjof.no)

Dato	Tid	Sted	Arrangement
22. mai	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle, maks 12 passasjerer. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga. Info ved seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
25. mai	1800-2100	Skottebrygga	Oppstart seilkurs, åpent for alle. En gang per uke i 4 uker. Info ved skipper Fredrik Lange-Nielsen tlf 905 67 956. Påmelding ved fram møte første kveld. Pris kr 400,- betales ved påmelding
29. mai	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle, maks 12 passasjerer. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga. Info ved seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
1. juni	1800-2100	Skottebrygga	Seilkurs, kveld 2. Treningsseilas. Påmeldte deltakere.
3.-6. juni	Avreise fredag ettermiddag	Skottebrygga	Pinsetur til Seil Isegran, Fredrikstad. For medlemmer. Treff og vennskapsregatta for tradisjonelle seilskøyter. Info ved skipper Hans Petter Skontorp, 979 77 977
8. juni	1800-2100	Skottebrygga	Seilkurs, kveld 3. Treningsseilas. Påmeldte deltakere.
10. juni	1800 - 2300	Skottebrygga	Sommerfest/skjærgårdstokt med strandhogg for medlemmer. Informasjon og påmelding til festkomiteen v/Vigdis Mette Amlie, 980 44 105
12. juni	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle, maks 12 passasjerer. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga. Info ved seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
15. juni	1800-2100	Skottebrygga	Seilkurs, kveld 4. Treningsseilas. Påmeldte deltakere.
19. juni	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle, maks 12 passasjerer. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga. Info ved seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
23. juni	1630-2100	Skottebrygga	Sankthans-tokt på fjorden. Frithjof II leder båtkortesjen fra Stavern via Franklinodden til Larvik. For medlemmer. Info ved skipper Hans Petter Skontorp, 979 77 977
29. juni - 3. juli	Se www.frithjof.no	Fra Skottebrygga	Nordisk Skuttråff, Fredrikstad. For medlemmer. Skutetreff for tradisjonelle seilfartøy med regattaer og sosialt samvær. Info ved skipper Øyvind Lauten, 922 89 453
21.-24. juli	Se www.frithjof.no	Fra Skottebrygga	Kystens Landsstevne, Kristiansand. For medlemmer. Overnattingstur med skutetreff, maritime aktiviteter og sosialt samvær. Info ved skipper Linda Augland, 920 53 061
29. juli - 30. august	Se www.frithjof.no	Fra Skottebrygga	Colin Archer havnefestival. Skøyetref med overnatting på Svenner fredag (for medlemmer),

			vennskapsregatta fra Skotta lørdag kl 12, start 1230 Maritim dag på land. Oppdateringer kommer. Info ved skipper Fredrik Lange-Nielsen, 905 67 956
3.- 7. august	Se www.frithjof.no	Fra Skottebrygga	Risør Trebåtfestival. For medlemmer. Tradisjonsrik festival for klassiske trebåter med rikholdig maritimt program. For info, kontakt seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
10. august	1800-2100	Skottebrygga	Treningsseiling for medlemmer. For info, kontakt seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
14. august	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle, maks 12 passasjerer. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga. Info v/ seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
17. august	1800-2100	Skottebrygga	Treningsseiling for medlemmer. For info, kontakt seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
21. august	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle, maks 12 passasjerer. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga. Info v/ seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
24. august	1800-2100	Skottebrygga	Treningsseiling for medlemmer. For info, kontakt seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
31. august	1800-2100	Skottebrygga	Treningsseiling for medlemmer. For info, kontakt seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
4. september	1200-1600	Skottebrygga	Kulturminnedagene i Vestfold. Åpen båt på Skotta.



Tlf. 33 47 17 00

Pindslevn. 1B
Boks 1063,
3203 Sandefjord



- Blikkenslagerarbeid
- Tak, fasade, piper
- Ventilasjon
- Sentralstøvsuger



Tlf. 33 13 07 50
post@gravdalblikk.no

Seilsesongen 2022

Velkommen om bord til oss på losskøyta Frithjof II til seilsesongen 2022!

Turer til Svenner

Vi har satt opp seks Svenner-turer i år; to i mai, to i juni og to i august. Disse populære turene er åpne for alle, og det er gratis å være med, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II som takk for turen. Vi drar fra Skottebrygga kl 10.00 og er tilbake rundt kl 17.00. Vi går i land på Svenner og tilbringer noen timer der, og når været tillater det, blir det bading i Nordbogen for de tøffeste. På turen til og fra heiser vi seil når været tillater det. Se seilingsplanen for nærmere datoer. Påmelding ved oppmøte på Skottebrygga. Vi gjør oppmerksom på at vi har fått en begrensning på 12 passasjerer, så det kan lønne seg å være ute i god tid.

Seilkurs 2022

Hvis du går og tenker på at du kunne ha lyst til å være mannskap på Frithjof, er dette seilkurset midt i blinken for deg! Kursholderne er våre erfarne skippere, med Fredrik Lange-Nielsen som primus motor, assistert av Thor Ivar Gulliksen. Her lærer du alt du trenger å kunne for å være mannskap om bord, fra grunnleggende seilteknikk til knuter, knop og maritimt fagspråk. Det er ikke få meter tau man skal holde orden på under en seiltur, og det er heller ingen ulempe å kunne forskjell på styrbord og babord. Kurset er åpent for alle, og går en gang per uke over fire uker og koster kr 400,-. Påmelding ved oppmøte første kurskveld, som er onsdag 25. mai. Møt opp – vi trenger flere aktive på mannskapsfronten!

Sommerfest om bord for medlemmer

Vi gjentar den årvisse suksessen og inviterer til Frithjof-samling på fjorden! Vi fyller båten med god mat og glade Frithjof-venner lørdag 11. juni, og lar vær og vind avgjøre

hvor vi gjør strandhogg. Fredrik Lange-Nielsen er skipper, og kanskje tar han også med gitaren! Dette er en medlemstur, og festkomiteen v/Vigdis Amlie tar imot påmelding etter «førstemann til mølla»-prinsippet.

Kulturskrinet 2022

Endelig er vi tilbake til normale år, og som vi har gjort i mer enn 20 år tar Frithjofs Venner alle 5. klassingene i distriktet ut på fjorden og i land på Malmøya for å lære om kystkultur og seiltradisjoner. Dette prosjektet gjennomføres i samarbeid med Oslofjorden Friluftsråd, og det seiles daglige tokt i perioden 21. mai til 13. juni. Også i år er Øyvin Lauten skipper, og han har med seg vekselvis Fredrik Lange-Nielsen og Magne Gaasemyr som mannskap. Takket være Kulturskrin-seilingene blir hundrevis av barn introdusert for livet på en gammel treskøyte, og vi møter stadig på barn og unge som har vært med på Kulturskrinet og kjenner igjen båten; og håpet vårt er at noen av disse vil komme tilbake som voksne og bli aktive medlemmer i miljøet rundt skøyta!

Sankthans på vannet

Sankthansaften drar Frithjof II tradisjonen tro ut kl 16.30, og figurerer som lederbåt for den etter hvert så tallrike båt kortesjen fra Stavern via Viksfjord og Franklinodden til Larvik. Deretter blir det gjerne tøffing rundt på fjorden, og mulig strandhogg på egnet sted, litt avhengig av vær- og vindforhold. Denne turen er forbeholdt medlemmer. Skipper er Hans Petter Skontorp.

Nordisk Skutträff

I månedsskiftet juni/juli blir det medlemstur til Fredrikstad. Der arrangeres i år Nordisk

Skutetreff for tradisjonelle seilfartøy, et stort arrangement med regattaer og sosialt samvær. Dette er oppfølgeren til Nordisk Seilas som Frithjof har deltatt på i en årrekke, så her møter vi mange gamle regattakonkurrenter og seilvenner. Skipper er Øyvin Lauten.

Kystens Landsstevne

21.- 24. juli blir det tur til Kristiansand hvor Kystens Landsstevne går av stabelen i år. Sannsynligvis drar vi i følge med flere båter nedover, så dette blir en sosial tur med mulighet både for fine seilopplevelser, maritime aktiviteter og sosialt samvær. Skippere er Linda og Erling Augland.

Colin Archer Havnefestival

Helgen 29. - 31. juli er Frithjofs venner igjen med på å arrangere Colin Archer Havnefestival. Det blir tradisjonelt skutetreff på Svenner fredag kveld og kappseilas i Indre havn på lørdag. Det blir også Maritime aktiviteter i regi av Larviksmuseene og foredrag i sjøfartsmuseet. Mer info kommer! Skipper er Fredrik Lange-Nielsen.

Risør Trebåtfestival

Fra 4. til 7. august går turen Risør, hvor den årlige trebåtfestivalen arrangeres. Hit reiser også ofte flere båter i følge. Maritim stemning, tjærelukt, vakre trebåter, alle slags konkurranser og regattaer, og et rikholdig program både til lands og til vanns er blant det festivalen kan by på. Frithjof har deltatt på trebåtfestivalen i mer enn 20 år, og om vi ikke vinner skøyteregattaen hvert år, så har det hendt mer enn én gang! De senere årene har skøytene ligget fortøyd inne i indre havn, og det er mange som kommer en tur om bord til oss for å besiktige den fine skuta vår. På kveldstid er det yrende liv på brygga, og da hender det at nok det vanker en ankerdram blant sjøulkene som vandrer fra båt til båt. Dette er en tur for medlem-

mer. Det er ennå ikke avgjort hvem som er skipper i år.

Treningsseiling

I august har vi satt opp fire onsdagskvelder med treningsseiling for medlemmer fra kl seks til ni. Dette er tenkt som en oppfølging fra seilkurset, men også som oppfrisking for «rustne» medlemmer og som aktivitet for medlemmer som bare har lyst til å seil mer! Tanken er at oppdraget skal gå på rundgang blant skipperne, og det er avhengig av interesse fra medlemmene, så vi får se hvordan det blir!

Det lønner seg uansett å være medlem av Frithjofs venner hvis du liker deg på vannet!

Velkommen om bord i 2022!

*Hilsen seilingsansvarlig
Anne Thorenfeldt*



REALBYGG
TØMRING &
LARVIK AS VEDLIKEHOLD

- **TILBYGG/REHAB AV HUS OG HYTTER**
- **FORSKALING OG BETONGARBEIDER**
- **KJERNEBORING**
- **TAKSERING**



TLF: 33 19 23 88 / 92 21 51 75
www.realbyggjarvik.no

Hei kjære venner!!!

VELKOMMEN

til sommerfest på bøljan blå

*Lørdag 11. juni møtes vi på Skottebrygga
og seiler oss en tur.*

*Vi gjør strandhugg, tar kanskje et forfriskende bad
og koser oss med reker og tilbehør på en holme i Viksfjord.*

*Alle tar med seg reker, loff, tilbehør, drikke og
eventuelt noe godt til kaffen.*

Vigdís sørger for service, bestikk og kaffe.

Sangheftene blir med

- Fredrik tar med gitaren.

Andre musikalske innslag ønskes også velkommen.

Avreise kl 18 og retur ca kl 23.

Bindende påmelding til Vigdís innen torsdag 9. Juni.

Tlf 98044105/mail: vigdísamlie123@gmail.com

***Festkomiteen håper riktig mange blir med
og ønsker velkommen om bord!!!***

Eventuelle tilleggsopplysninger finner du på www.frithjof.no

Frithjof-fest *fredag 11. februar 2022*

Endelig ble det lovlig slutt på munnbind og «metern».

Det riktige er at alle restriksjoner først offisielt forsvant dagen etter, men vi visste endringen kom. – Vi kunne arrangere vår, etter hvert, tradisjonelle vinterfest på Spiseriet.

Vi benket oss rundt langbord i selve lokalet denne gang, koselig å ha andre folk rundt seg også og føle litt på «gjenåpningsstemningen». Frithjofvennene utgjorde en liten eksklusiv gjeng. Ikke mengden det kommer an på hos oss. Vi har det alltid trivelig sammen!!

Vigdis måtte riktignok holde sin lille velkomsttale sittende og med lav stemme,

og snu hodet først til den ene siden, og så til den andre, slik at alle kunne få med detaljene.

Beklageligvis måtte noen melde frafall pga. sykdom. Vi ble likevel 13 fornøyde medlemmer som hygget oss sammen i mange timer, mens vi nøt smakfull indisk mat.

Snart er det «ut i det blå» tur i Viksfjord, og jeg gleder meg til nye treff!!

Vigdis Mette Amlie



Frithjoffest på spiseriet.

Anne Ely Thorenfeldt, seilingsansvarlig Frithjofentusiast

I samtale med
Fredrik Lange-Nielsen

Redaksjonen har invitert til samtale med en glad og inspirerende Frithjof-profil gjennom 27 år. Snart fyller hun 63 år. Hun har vært blant de ivrigste mannskapene og båtpusserne siden hun ble Frithjofvenn i 1994 og frem til 2012. Hun var vårpuss- og vedlikeholdsansvarlig 1997-2001 og medlem av styret i Frithjof Venner det meste av tiden siden 2001 frem til i dag. De siste 10 årene har hun bekledd en nøkkelrolle som seilingsansvarlig.

Anne tar plass ved enden av spisebordet hjemme hos oss, Brit skjenker i kaffe. Takk, det holder med en halv kopp, smiler Anne. Blir det mer så seint på kvelden, får jeg ikke sove. Hun tar en slurk og er klar for spørsmålslista som jeg har trukket frem. - *Når og hvordan ble du seilingsansvarlig?*

Anne tror det kan ha vært i 2012, men husker ikke hvem som spurte. En grunn til at hun tok på seg oppgaven kan ha vært at hun da var blitt så plaget av migrene at hun ble 100 % sykemeldt. «De siste årene hadde jeg ved siden av full jobb, tiltakende migrene og lite søvn - hatt en pleietrengende mor i huset. Da mamma døde, kollapset jeg. Jeg måtte kutte ut alt, og orket ikke lenger være med på dugnad og seiling, men å være seilingsansvarlig var noe annet. Det kunne jeg stille med hjemmefra, mens jeg var sykemeldt. Migrenen ble gradvis bedre med ro og nye medisiner, og etter et halvt år kunne jeg begynne å jobbe i en delstilling. Nå er jeg bedre, og tilbake i full jobb, men jeg har ikke så mye initiativ lenger.

Jeg trives best hjemme i fred og ro, og



Frithjofentusiast med godt humør.

Foto: Sveinn Dvergnes

dessuten har vi en døv hund som ikke liker å være alene, men oppgavene som seilingsansvarlig går bra».

- *Ja, hva gjør en seilingsansvarlig?*

- Jo, det begynner i februar. Da får jeg eposter og muntlige henvendelser, ofte via andre Frithjofvenner, som har ønsket om turer eller deltakelse i arrangementer. Så lager jeg forslag til seilingsprogram som legges frem for det nye styret og skippergruppa etter årsmøtet tidlig i mars. Vedtatt program sender jeg til redaksjonen av medlemsbladet sammen med omtale av planene for sommeren.

I begynnelsen av mai samler jeg skipper og mannskap for å avtale bemanning av de planlagte turene. Ofte blir det bare skipper i første omgang, og så må jeg jobbe mer for å få tak i mannskap til turene etter hvert som de nærmer seg. Ikke alltid det går, dessverre. Av og til melder også skipper avbud. Det kan være jobb eller sykdom som kommer i veien, og da er det ikke lett å skaffe ny på kort varsel. Da er det hektisk på telefonen, og noen ganger må vi avlyse.

Stadig flere skipperer er opptatt med egne båter, og mannskap har vi for få av, men folk strekker seg langt, og som regel ordner det seg. Programmet oppdateres fortløpende på nettsiden vår, www.frithjof.no.

Ellers så kjennes det som en liten utfordring at jeg nå har så lite kontakt med andre aktive om bord, men helsen setter begrensninger. Det er uvant for meg, jeg var jo så aktiv fra starten av. Den første sesongen min i 1995 var jeg med på 22 turer. Slik ble jeg fort trygg på hvordan oppgavene ombord skulle løses og fikk etter hvert stå mye til rors. Jeg tok båtførerkurs og VHF-kurs, og snuste på Kystskippersertifikat, men innså at jeg ikke kom til å ha rom for så mye tid om bord at det ville svare seg.

Sesongen etter kunne jeg langt på vei håndtere båten selv. Erling lærte meg å legge til på flytebrygga, som den gangen lå på utsiden av Skottebrygga om sommeren for av- og påstigning. Jentemanskap var ikke noe nytt om bord i Frithjof, men jeg tror det var

uvant for mange at en av oss ble så dreven.»

- *Ja, men mange av gutta syntes nok det var stas innvender jeg. Du ble jo litt seilerdronninga vår. Det var kanskje like gjerne damer som kunne sende noen skjeve blikk? Men hvor kom denne glødende interessen fra?*

- Anne tenker. Jeg har alltid vært glad i sjøen og seilskip. Jeg elsket fullriggere fra jeg var liten. Faren min lærte meg å deklamere «Brede seil over Nordsjøen går» da jeg var 6 år. Han var glad i havet. Han var et år til sjøs i ungdommen, med sin bror som var kaptein på en lastebåt som seilte på Østen. Vi hadde, og har fortsatt, hytte på Franklinodden ut mot Larviksfjorden mellom Rekkevik og Gon. Jeg var med far å pusse opp vår 14 fots Rana trebåt hver vår, og fikk lov til å være på vannet alene med venner i den fra jeg var 10 år.

Jeg pyntet meg med matrosdress som 10-åring. Etter hvert leste jeg Skipper Wor-

Forts. neste side



Bruk din lokale
Fisk og
delikatessebutikk

Storgata 131, Torstrand
Tlf: 33 20 07 45

 **Georg Marius Larsen**
FISK - DELIKATESSE

se og andre sjøromaner. Jeg var pappajente, men aldri prinsesse. Heller sønnen han ikke fikk. I stedet for å være i barnehagen var jeg med ham rundt på byggeplasser og lærte tidlig å bruke verktøy. Han ble pappaen min i en alder av 59 år. Jeg mistet ham allerede som 17 åring, men dragningen mot havet tok jeg med meg videre.

Jeg var nok veldig klar for Frithjof da jeg sommeren 1994 var i Stavern med min tre år gamle datter Jani. Skipper Bjørn Molvik lå ved Dampskipsbrygga og inviterte med folk på en liten fjordtur. Det ble en dramatisk opplevelse. Vinden røsket tak i seilene og det blåste kuling i fjorden. Resten av turen ble avkortet, og Jani og jeg, som eneste passasjerer, ble bedt om å søke dekning under dekk, mens mannskapet bakset med berging av seil over hodet på oss. Likevel ga det mersmak.

Det året ble jeg kollega med Frithjofs driftssjef, Øyvind Lauten, på Kilden vide-regående, og våren etter var jeg rekruttert til vårpuss. «Kan du seile?» hadde Øyvind spurt. Vel, jeg hadde faktisk lært å seile optimistjolle på Seilerhytta da jeg var liten og vunnet en regatta. Men Frithjof ble noe annet. Å seile var både gøy og behagelig, til tider hver for seg og andre ganger samtidig.

Om bord la jeg alt hverdagsstress som heltidsarbeidende småbarnsmor fra meg og var til stede i øyeblikket. Jeg utviklet ekte kjærlighet til Frithjof. Snuste inn duftene fra



Vårpuss 2012.

Foto: Sveinn Dvergsnes

båten og havet. Kjente på frihetsfølelsen.

Livet hadde lagt det godt til rette for mine utflukter på egen hånd. Jeg delte hus både med Janis pappa, Jan Barfod, og min egen mor, Elly Thorenfeldt, så barnepass var sjelden noe problem. Også kan jeg være ganske ryddig og effektiv så ikke ulike hverdagsoppgaver blir en hindring. Jeg er vel en "multitasker". Lufting av bikkja åpner f. eks muligheten for å ordne med dagens eposter på mobilen.

- Det må ha blitt mange minner. Vil du dele noen med oss?

- Ja, men det har vært så utrolig mange fine turer! Men en jeg husker som spesiell, er en fin nattstemning fra 2001. Ingun Helsing, Jorunn Floberg og jeg var på vakt under stjernehimlen med Lindesnes fyr blinkende i nord. Under dekk lå skipper Øyvind og Harry Bjørnstad og sov. Målet var

HILDE'S RENHOLD *miljø*
FAGMESSIG RENHOLD

Tlf.: 951 89 120
www.hildesrenhold.no

Bergen der Frithjof skulle starte i Tall Ships Race for 4. gang. Natten før vi var fremme ble det dramatisk ombord. Plutselig ble vi purret og måtte komme opp og hjelpe til med å reve snarest. Jeg slang på noe yttertøy og vest kom meg opp på ett minutt. I kampens hete sklei jeg på dekket og fikk brist i et ribbein mot kanten på hyttetaket, men det merket jeg først da vi hadde fått berget seilene.

En annen heftig seilas var en Hollenderseilas med deg, Brit og Christen Gran, sønnen til Greta. Nordavinden økte på, mens vi lenset ned mot Hollenderbåen. Da vi rundet, ble det klart at vi burde ha tatt inn toppseilet, men det var vanskelig og ville tatt tid med lite og urutinert mannskap, så vi lot det stå til. Vi krenget så mye på kryssen tilbake mot Son at dekkskisten i le stadig vasket i vannet som fossen forbi, og vi hadde såpass med vann på dekk at vesten til Christen løste ut! Men det gikk bra, og vi høstet anerkjennelse fra skipper Terje Smith på RS Liv for frisk seiling.

Fra Færderseilasen minnes jeg en natt med stearinlys på dekket i håp om å få et hint om hvor neste vindpust ville dukke opp fra. Neste formiddag ankret vi opp tett inntil Slagentangen, mens båter som hadde ligget foran oss kom drivende forbi med strømmen. Seilasen ble avlyst til slutt. Det var vindstille i tre døgn.

Den sprøeste turen jeg har vært på med Frithjof var da vi dro opp Telemarkskanalen til Notodden Bluesfestival i 2000. Jeg

skal si vi vakte oppsikt da det kom ei skøyte for fulle seil over Nordsjø! Egentlig var ikke kanalen dyp nok hele veien, og det var mange ledninger vi bare så vidt gikk under, men vi kom nå fram til slutt, og festival ble det!

Blant andre fine minner er de mange turene til Risør, ikke minst da vi endelig kunne melde oss på som ren jentebåt med Linda som skipper. Linda Augland tok opp arven der jeg slapp, hun sto løpet ut og ble vår første kvinnelige skipper. Det står det respekt av. Det er ikke lett å være jente i et så manddominert miljø. Risørturene har kanskje vært favorittarrangementet mitt. Jeg tror jeg har fått med meg de fleste siden 1995.

Vi kunne sikkert snakket lenge om Frithjof, men jeg ber Anne dele litt om seg selv før vi runder av.

Hun viser seg å være en godt skolert lektor med sine 540 studiepoeng som tilsvarer 9 års utdanning. Hun er språklærer med en mastergrad i engelsk didaktikk, mellomfag i norsk og grunnfag i spansk og litteraturkunnskap ved Thor Heyerdahl Videregående. Hun har også 1. og 2. avdeling i spesialpedagogikk. «Det gir meg mest mening å være lærer for dem som sliter på skolen og kanskje står i fare for å falle ut av opplæringsløpet. Å lykkes med disse elevene kan jo endre hele livsløpet deres. Jeg tror jeg har hatt en egen evne til å få god kontakt med umotiverte skoleungdommer, og det har vært grunnleggende for videre læring. Relasjonskompetanse er nok det viktigste verktøyet mitt», avrunder Anne.

- Du har ikke fått med deg samboer Jan på Frithjof?

Nei, han ser ikke poenget med å være
Forts. neste side

*Tilstede i øyeblikket om bord i Frithjof.
Foto: Sveinn Dvergsnes*



på vannet uten fiskestang. Han liker best å fiske etter laks og ørret med flue, og tar heller noen timer i Lågen. Jani har jo vært med en del på Frithjof tidligere, men nå brenner hun for tindebestigning. Til høsten setter hun kursen mot sin første 8000-meter, fjellet Manaslu i Himalaya.

- *Hvordan ser du på fremtiden til Frithjof-prosjektet?*

- Anne blir tankefull. Vi står foran et generasjonsskifte, men vi har dessverre ikke klart å knytte til oss yngre generasjoner. Hvordan vi skal klare det er ikke godt å si, men vi får håpe det dukker opp noen yngre krefter etter hvert -.

Vi slutter oss til Annes håp. Nå ser det i hvert fall ut til at vi går en normal sommer-sesong i møte uten pandemibegrensninger. Vi takker Anne for samtalen og håper hun fortsatt vil bidra aktivt til driften av Frithjof i mange år.



MERKUR

AUTORISERT REGNSKAPSBYRÅ

- Regnskap • Fakturering
- Profesjonell hjelp v/Eiendomsoverdragelse
- Lønn



☎ 31 00 50 33

Post@merkur-regnskap.no

www.merkur-regnskap.no

WV ID.

Møt vår helelektriske ID.familie.
Proppfulle av innovasjoner og moderne design.
Fremtidens kjøreopplevelse produseres og leveres helt CO₂-nøytralt.

Møller Bil
Larvik

Elveveien 21, 3262 Larvik
Tlf: 24 03 11 80
larvik.volkswagen.no

ZERO
Volkswagen way to

Larvik Havn

- Revstien





STRÅHOLMEN

Stråholmen – Skjærgårdsidyll av de sjeldne med gjestehavn og sandstrand

Redaksjonen anbefaler bok om Stråholmens historie gitt ut i 2019.

Stråholmen. Skapt av naturen - formet av mennesket.

Her er en liten omtale av boka

Stråholmen er en naturskjønn øy ytterst ute i havgapet utenfor Kragerø. Stråholmens unike historie består av samspillet mellom natur og mennesker, kystkultur og lostjeneste, klyngetun, naturvern og landskaps-

pleie, storsamfunnet og fiskerbonden. Trass skinn jord og ugjestmilde havneforhold har det vært menneskelig bosetting der i 400 år. En kraftig befolkningsvekst tidlig på 1600-tallet førte menneskene langt ut i havet til Stråholmen. Også marginale om-

råder måtte tas i bruk. Bosettingshistorien fra 1634 til 2018 er en reise gjennom århundrer, hvor vi kan følge slektenes gang. Den lange bosettingen har etterlatt en rekke betydelige fysiske minnesmerker, klyngetun, moloen og 4500 m med steingjerder. De gamle slåtte- og beitemarkene har blitt fantastisk vakre blomsterenger. Hold av villsau er essensielt for at ikke landskapet skal gro igjen.

Stråholmen og Jomfruland ble i 2009 utpekt til å representere 22 av landets flotteste kulturlandskap med betegnelsen «Utvalgte kulturlandskap i landbruket». I 2016 ble store deler av Stråholmen og tilhørende holmer og skjær i havområdene rundt, en del av Jomfruland nasjonalpark.

Nedtegning og formidling av Stråholmens historie er viktig både fordi det er et unikt stykke Norgeshistorie, og for å holde engasjementet og kunnskapen oppe hos myndigheter og nye generasjoner. Slik kan historien være med på å bevare og forvalte dette vakre, men arbeidskrevende paradiset.

Stråholmens rike og sammensatte historie kom som bok våren 2019. De ca 500 sidene er en fryd for øyet. Den er rikt illustrert med en rekke gamle og nye bilder, i tillegg tegninger, gamle kart og dokumenter. De 30 artiklene i boka formidler en spennende og lærerik historie.

Redaksjonskomiteen har bestått av Bjørn Kristoffer Dolva, Solrun Dolva og Torstein Kiil

Vi er mange som har vært med Frithjof II ut til Stråholmen. Etter møtet med boka «Stråholmen Skapt av naturen - formet av mennesker», er behovet for en tur tilbake så til de grader vekket til live.

**Boka koster kr 600,-
og kan kjøpes av:**

Torstein Kiil, Skomakersvingen 13,
Helgeroa (tlf. 99595419)
eller i Nordli bokhandel Brotorget,
Stathelle.



ADVOKATENE I LARVIK

Søren Ø. Hellenes
Advokat

soh@advokateneilarvik.no
telefon + 47 33 18 52 00
mobil + 47 926 05 444

Torget 11, 3256 Larvik
Postboks 245, 3251 Larvik

advokateneilarvik.no

Rune Aalvik, Vår mann i Skotta

I samtale med Fredrik Lange-Nielsen

Larvik Havn har fått ny mann i stillingen som ansvarlig for blant annet driften av Skotta. Redaksjonen tenkte det kunne være en ide å bli litt kjent med ham. En vennlig stemme med avslepet Hardangerdialekt svarer blidt i telefonen. Det er Rune Aalvik; - Nei da, du forstyrrer ikke. – Frithjofs Venner og Skottebrygga? Det må vil kunne få til en prat om.

Jeg møter på Kanalkaia 11 til avtalt tid. Rune var dobbeltbooka, men hiver seg rundt og dukker snart opp. Han åpner inn til sitt lille kontor med vindu mot kanalen og byr på kaffe fra termos.

Rune ble ansatt i sin nye stilling 1. september i fjor. Da hadde han kjørt kraner i Larvik Havn i 20 år og hadde løftet Frithjof flere ganger. Nå har han ansvaret for driften av småbåthavnene i Kjerringvik, Ula, på Floskjæret i Stavern og fiskerihavnene i Hølen, Ula og Nevlunghavn i tillegg til Skottebrygga. – Har du en stillingsbetegnelse, spør jeg. – Ja, men den er så lang at jeg har glemt den, smiler Rune.

Rune er 54 år, kommer fra Ålvik i Hardanger og bor nå for seg selv. Han har en datter på 28 år som bor i Stavern og har gitt ham et barnebarn. Sønnen (26) er i ferdig siviløkonom i Oslo.

Rune liker trebåter og vil gjerne legge best mulig til rette for at Skottebrygga blir en fin havn med mange historiske båter. Han har ikke egentlig så stor innflytelse på utvikling av Skottebrygga, forteller han, men må følge de retningslinjene som blir lagt av Havnestyret som består av politikere fra Larvik kommune. – Jeg må blant annet sørge for at Skotta blir forbeholdt trebåter

slik reglementet for kommunale småbåthavner for Larvik tilsier, fortsetter han.

At Skotta er for trebåter, opplyser vi om på hjemmesiden vår.

- Men det er jo fortsatt mange plastbåter i havna, så hvordan praktiseres det at den er forbeholdt trebåter, spør jeg.

- Vi tar ikke plassene fra plastbåteiere. De må si dem opp frivillig, men de kan ikke skaffe seg ny plastbåt og legge den på plassen sin. Forøvrig er det viktig at vi har trebåter på venteliste, for ellers risikerer vi at en plastbåt får neste ledige plass.

Larvik Havn vil ikke la plassen ligge ledig i påvente av en trebåt og tape inntekter. Kanskje dere i trebåtmiljøet kan bidra til at vi alltid får trebåter på ventelista, foreslår Rune. Men nå er jeg veldig fornøyd med at vi nettopp har funnet plass til Karuna som søkte i fjor sommer. Det er jo en flott båt å ha i havna. Søkerlista var ganske lang, men da jeg kontaktet de trebåtsøkerne som sto foran på lista, viste det seg at de ikke lenger var aktuelle. Det var fortsatt en utfordring å finne plass til Karuna fordi den er så stor at den må ligge langsmed brygga og dermed opptar minst fire plasser. Men ved å flytte litt på andre båter og frigjøre plassen i det sydøstre hjørnet har jeg fått utnyttet et hjørne som ellers ikke ville gitt plass til en båt uansett.

- Ja Karuna og eierne ser allerede ut til å ha blitt en berikelse for miljøet i Skotta der de har lånt plassen til Jærbuen hittil, forteller jeg. Runes ambisjoner foreløpig er å få trebåtene pent og ryddig samlet uten plastbåter innimellom. Han viser meg et kart over planlagte plasseringer.

- Har du flere trebåter på venteliste nå?

Han viser meg lista på skjermen. En båt på 20 fot og en på 24 fot står oppført, og det er ingen plastbåter så det går rette veien.

Kan det bli aktuelt for båteierne å danne egen båtforening som tar ansvar for driften selv? Jeg vet noen har uttrykt ønske om det, men jeg tror Skotta som historisk havn er best tjent med at Larvik havn driver det direkte. Vi har økonomi til å ta litt ekstrautgifter knyttet til å ha store bevaringsverdige båter som Frithjof og Jærbuen der.

- Hva slags planer har dere for året som kommer?

Vi hadde planer om å få mudret østsiden, men der har vi støtt på stein, og da må vi få innhentet en godkjenning som det kan ta litt tid å få. Så nå har vi ikke andre planer enn å få bort alle flytetau og bøyer som måtte ligge igjen. Også må vi få omplassert noen båter som nevnt, for å gi plass til Karuna og samle alle trebåter og plastbåter på hvert sitt felt. Rune kikker på klokken. Han har oppgaver som venter. Jeg takker for samtalen og ønsker ham lykke til videre i sin nye jobb.

Rune Aalvik med plan over båt plassering i Skottebrygga



TAKK TIL VÅRE ANNONSØRER

for den gode støtten de gir Frithjofs Venner

***Vi oppfordrer våre medlemmer til å bruke
firmaene som støtter oss.***

KARUNA - Frithjofs nye nabo i Skotta



Finns drøm er blitt virkelig. *Frisk seilas utenfor marinaen på Torstrand. Foto: Atle Stretere*

V/ Liv Hem

Frithjofs er nå så heldig å ha en ung lystbåt som sin nærmeste nabo. Hun har Colin Archers kjente særtrekk i skrogets linjer og form. KARUNA kom til Skottebrygga i august, 2021. Eierne heter Tone Hasle og Finn Bjurvoll Hansen. Stiftelsen Tollerodden har ønsket henne velkommen til å ligge nettopp her, i Skotta.

I Skotta ved Frithjof IIs akterende ligger hun, Karuna, den vakre, unge lystseileren, - ruver i lengde og er i godt hold. Mitt første bekjentskap med henne, var på en høstdugnad i fjor, damen i nær slekt med Frithjof II. Korttidsminnet er ikke helt godt, så i forbiarten trodde jeg det var Cathrine som lå der fra året før... Men nei,... den sank der den lå fortøyd i Skotta, i vinterstormen, men ble heldigvis berget og har nå fått en annen plass i Skotta.- På Karunas dekk så jeg to

personer. De var lette å komme i snakk med. Vinteren er snart over, og det er nettopp de to freske og stolte eierne av Karuna, - Tone Hasle og Finn Bjurvoll Hansen, jeg nå har invitert meg selv til å få en prat med. - Finn møter meg som avtalt i båten. Vi skal hjem til Strandpromenaden 2, bare ca. 200 m fra Skottebrygga. Forklaringen er at de er i gang med å ominnrede under dekk. Pga en nyoppdaget råte, skuffende nok, måtte de rive ned noe de vel mente seg ferdige med. «Men så vet vi i alle fall at det vi ender opp med nå, er solid fra bunnen av», smiler de der vi sitter inne på kjøkkenet. De er fulle av optimisme og energi og fortsetter, «I tillegg kan vi gjøre en endring i interiøret som vil gi enda en forbedring».

De kunne ikke seile da de kjøpte Karuna! «Hvordan kunne dere finne på det?» er mitt uunngåelige spørsmål. «Vi tenker som



Finn og Tone – stolte skøyteeiere. Foto: Finn B. Hansen

Pippi Langstrømpe», smiler Tone lurt og overbevisende og siterer Pippi: «Dette har jeg aldri gjort før, så det klarer jeg helt sikkert!»

Leve og oppleve!

Etter noe tids bekjentskap, godt voksne, erfarte Tone og Finn at de var en uvanlig god match. De traff hverandre i 2014, men så ble Tone alvorlig syk i 2015. Hun ble heldigvis friskmeldt i 2016, og da giftet de seg. Et alvor hadde streifet dem med et forsterket ønske om å ville leve og oppleve! Så solgte de rett og slett hus og bil. De kjøpte en stor bobil og valgte å jobbe med «hjemmekontor» fra bilen (det vi nå etter hvert er så kjente med). Finn er frilans og jobber med foto, grafikk og design, samt magasinjournalistikk. Tone har fortsatt en jobbprosent i Det Norske Veritas, som sveisingeniør. - Eventyrlige historier triller over bordet. Hvilken entusiasme og energi! Underveis i Europa sporer de opp vinmarker, borger og slott. Finn lærte seg kiting i

Tarifa ved Gibraltar, 54 år, for å nevne noe. Tone lærte SUP, som hun kaller det, - Stand up Paddle, samtidig. Året etter tok hun også kitekurs på Sicilia. Gjennom 2,5 år med reiser som digitale nomader har de skrevet om sine opplevelser på bloggen www.finnsumtone.no.

Bobil- og nomadelivet i utlandet fikk en naturlig slutt da Covid gjorde sitt inntog. Tone og Finn måtte ta et valg når det gjaldt bosituasjon. Valget ble en mindre bobil og leilighet i Larvik, en by som ikke var ukjent for noen av dem. Tone er nemlig fra Tjølling, og Finn trakk sine gutte- og ungdomsdager på Torstrand.

Vel installert i Larvik meldte en tanke seg hos Tone, en tanke som hun i første omgang ikke delte med Finn, men tro mot en drøm han hadde fra guttedagene på Torstrand og i Skottebrygga. En drøm om å eie ei Colin Archer skøyte. Så en morgen var Finn fylt av nattens drøm. Han hadde seilt ei Colin Archer skøyte, - utenfor Marinaen

Forts. neste side **29**

på Torstrand! Tone delte entusiastisk sin tanke med han. De måtte realisere drømmen! Som sagt så gjort! – Bobilen ble solgt og Finn.no førte dem til syvende og siste til Horten, – til Karuna.

Karunas historie

Fra bloggen www.karunasailing.com

«Colin Archer bygget ikke bare los- og redningsskøyter, han tegnet og bygget også lystbåter.» Av de i alt 200 båter, ble det bygd 70 lystbåter, 60 losskøyter og 14 redningsskøyter. (red)

«Det er ikke så mange igjen av disse lystbåtene, men i Norge finnes det tre som fremdeles seiler, og den siste befinner seg i Wales. I Norge har vi Marie, Venus og Jærbuen (sistnevnte er under restaurering, og i skrivende stund ikke seilende). Den siste, «Velsia» befinner seg i Wales.» Lystbåten Marie eies nå av Morten og Helena Kielland, Nøtterøy. Refr Lystbaat «Marie». (red.)

«Disse båtene er utpregede lystbåter i forhold til de tyngre los- og redningsskøytene Colin Archer tegnet og bygget. Lystbåten Marie representerer sannsynligvis høydepunktet i Colin Archers utvikling av spissgatteren som båttype, og enkelte eksperter omtaler disse tegningene som «Archers testamente til etterslekten». Marie ble forøvrig tegnet og bygget i Larvik i 1899.»

Marie er egentlig utgangspunktet for Finns og Tones Karuna

«I København var det interesse for å få bygget en kopi av lystbåten Marie og Colin Archer lagde tegninger til en «Cruiser til København». Hun ble aldri bygget.» Disse tegningene skulle ligge ubenyttet i nesten 100 år. (red).

«Karuna» ble bygget gjennom en periode på 10 år av Odd Sten Ellingsen på Skjæløy (i Fredrikstad), og første gang sjøsatt i 1998.

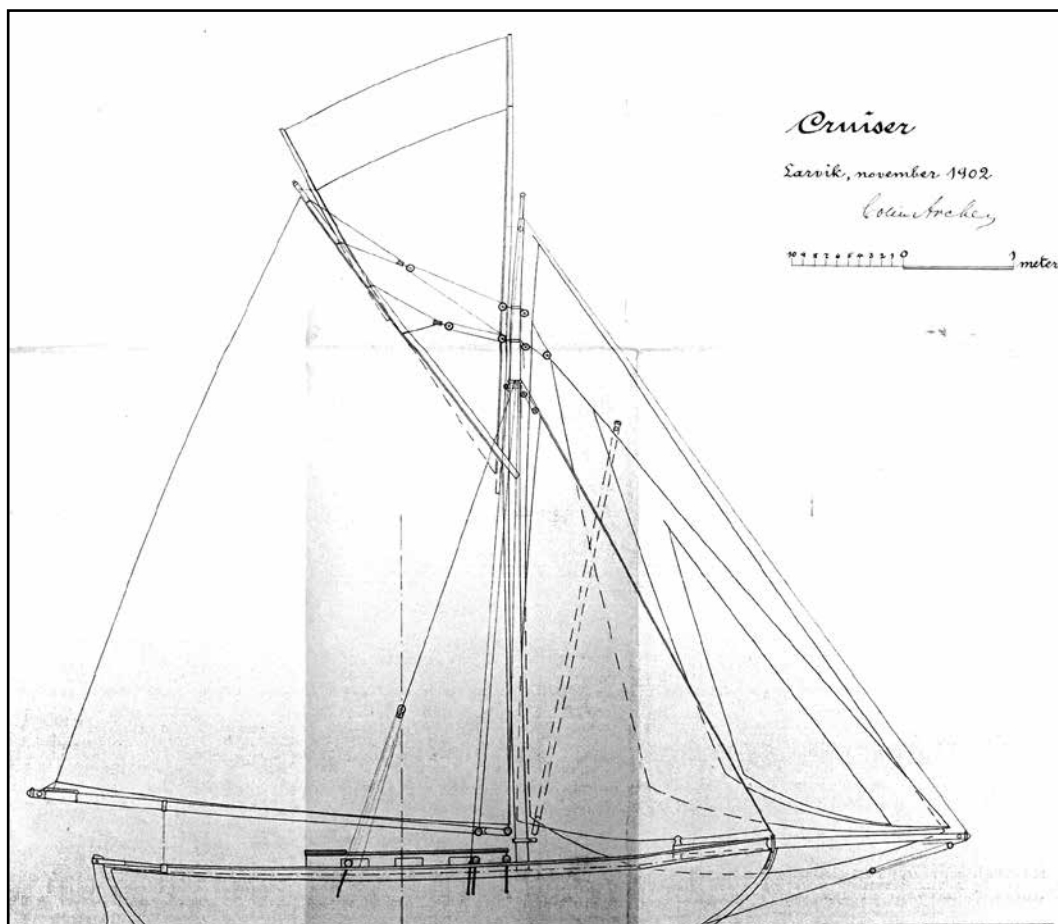
Båten er bygget etter Colin Archers tegninger «Cruiser til København» fra 1902. Båten ble solgt til Kjell Oscar Backer i 2006, og da Kjell Oscar overtok båten var hun lakkert og ketch-rigget.

Mens båten var i Kjell Oscars eie ble det gjort mange endringer. Karuna ble malt hvit, og riggen ble byttet til det som etter tegningene er originalt for en Cruiser til København, med et totalt seilareal på ca. 86 m². - Brønnen var ganske trang med en mast plassert der, så å fjerne denne masten gjorde underverker i forhold til å få en mer funksjonell uteplass. Kjell Oscar gjorde også mange andre endringer, bl.a med innredning. Vi kommer tilbake med mer info rundt dette.

Etter å ha eiet båten i 8 år solgte Kjell Oscar båten videre til Andrew. Karuna ble seilt til Trondheim hvor hun ble lagt på Nidelven. Dessverre gikk det ikke helt etter planen med Karuna og Andrew, og etter to og et halvt år hvor hun lå ute på vinterstid uten noen form for tildekking var forfallet tydelig. Andrew forsto at han ikke hadde muligheter til å bruke nok tid på Karuna, og hun ble igjen lagt ut for salg.

Igjen skulle tilfældighetene ha det til at Karuna kom tilbake til Vestfold. Ola Gaupset og Jørn Jul-Larsen fra Tønsberg hadde tidligere blitt oppmerksomme på Karuna da hun ble solgt til Andrew, og når båten igjen ble lagt ut for salg, kjøpte de henne. Karuna var nå i en helt annen forfatning enn for bare to og et halvt år siden, og det ble satt i gang en omfattende oppussing.

4. august 2021 overtar vi Karuna fra Ola og Jørn. Hun får ny hjemmehavn, Skottebrygga i Larvik, bare noen få meter fra Colin Archers fødested og bedding. Karuna er oppusset og flott, men noe arbeid må gjøres med rigg og litt av utstyret ombord. Den gamle manuelle ankervinsjen blir byttet ut med en ny elektrisk, mye av tauverket blir erstattet med nytt, etc. I hovedsak blir det



Colin Archers Originaltegning.

kun gjort enkle, men nødvendige utbedringer. Karuna hadde heller ikke reveliner, så dette blir montert. Siden Karunas nye hjemmehavn er Skottebrygga, er det mye ekspertise rundt oss (les: Frithjof-venner. red.), noe som er veldig praktisk, og som vi setter stor pris på. Kommende vinter, altså 2021/22, er det planlagt en del ombygging under dekk for å gjøre båten enda mer funksjonell som fritidsbåt. Mer info kommer.....»

Litt tekniske data:

Karuna er bygget etter tegningen til Colin Archer (Cruiser til København 1902). Hun ble bygget på Skjæløy/Manstad i Fredrik-

stad, gjennom 10 år av båtbygger Odd S. Ellingsen og sjø satt i 1998. Båten er tradisjonelt bygget med 14 cm bred bordgang og 1,5 toms eik i hud / natet og plugget med einer. Rekker, dollbord, fenderlist, karmen og ruff er bygget i eik. Dekk og rufftak er i furu. Hun har doble furuspant og eik stevn og kjøll,

Mål: Lengde: 12,20 m Bredde: 3,65 m
 Dyptgående: 1,85 m
 Vekt: 17.000 kg Utvendig ballast: 5.000 kg
 Innvendig ballast: 2.000 kg
 Høyde over vann: 13,8 m
 Storseil: 49,3 kvm Fokk: 17,6 kvm
 Klyver: 9,6 kvm» Forts. neste side

Slik avsluttes bloggen pr 6.3.22.

I den tiden som har gått siden Karuna ankom Skottebrygga, har mange endringer skjedd. Finn og Tone er raske med å berømme dugnadsfolket på Frithjof II for all hjelp, alt de har lært og inspirasjonen de har fått til å gjøre en samvittighetsfull jobb for å være tro mot Colin Archers tegninger. Spesielt fremhever de den hjelpen de fikk til å rette opp feil på riggen av Frithjof-vennene Anders og Thor Ivar. I riggen var det bare kaos. Ingen tegn til at den båten virkelig hadde blitt seilt. Hele dugnadsgjengen på Frithjof entret dekket og fortsatte «ryddehjelpen». Finn og Tone kunne bare sette seg ned og følge med. - Og de har selvfølgelig tegnet sitt medlemskap i Frithjofs Venner!

På tross av at de jobbet kontinuerlig de få høstmånedene de hadde som ferske båt-eiere, seilte de mye, bla flere turer til Svenner og ikke minst Toddy-seilasen i oktober. For kommende sesong har de planer. Først må de bli ferdige under dekk, soveplasser, et funksjonelt (lekkert) pantry og salong. Bildene kan vi se i bloggen Karunasaling.com.

Vinsjer for fokk og klyver er snart på plass for enklere håndtering under seil.

Så skal de ut å seile! Gleden og spenningen står i taket. Helsen må selvsagt stemme for begge to, en sannhet som ikke får mye plass i regnstykket til Finn og Tone. De snekrer livet, og hovedprosjektet er alltid å være underveis til ny lærdom og spennende opplevelser.

Jeg registrerer et høyt nivå av selvrealisering og ikke minst en svært høy grad av gjennomføringsevne.

De har meldt seg på Nordisk Skutetreff og Risør trebåtfestival. Og så har de tenkt som medlemmer av Colin Archer-klubben å gjenta den vellykkede deltakelsen i Toddy-seilasen.

Skulle det fortsatt være noen som lurer på hva drivkraften er, så tar vi med sitatet fra bloggen Karunasailing.com:

«Vi gleder oss til å lære kunsten å seile, utforske skjærgården og kysten fra sjøsiden, bli kjent med andre skøytefolk og nyte livet med base i Skottebrygga på Tollerodden i Larvik».



Hansen & Arntzen Co.

Langesundvn. 106, 3960 Stathelle

**Båtbyggeri, mek. verksted,
slipp - rep.verft, plastrep
båttutstursbutikk**

hacoas.no

Tlf. 35 96 78 80 fax 35 96 38 10 - anders@brevikshipping.no

MENY

Bruk din lokalelektriker

HAFSA

ELEKTRO • AS

LARVIK Tlf: 33 13 38 88

ALBERT BÖE
ETABL. 1886

larvik

INDUSTRI & ISENKRAM
TLF. 33 14 11 00 • LARVIK

LÅGAVEIEN 7, ØYA, LARVIK

ÅPENT: MAN-FRE 8-17 • TORS 8-18 • LØR 9-16

REGATTA
Flytevestjappe

Kan fåes i tre farger
Varm og god.

Før
1890,-

KUN
695



Flettet
dreggtau
m/rustfri
kause. Mørk blått

10 mm/
40 meter

KUN
495

12 mm/
40 meter

KUN
595

HEMPEL
bunnstoff
0,9 liter

HEMPEL
bunnstoff
Mille NCT
Selvpolerende

KUN
295



HEMPEL
bunnstoff
Hvit, sort
mørk blå
5 liter

Selvpolerende

FØR 2500 NÅ
1250

Sittepute Comfy BIG

Mørkeblå/oransje bærestropp

- Justerbar rygg
- Hele 15 cm tykk
- 130 x 50 x 15 cm

Kan slås sammen og
bæres på ryggen!

KUN
698





www.faugstad-elektro.no
Faugstad
ELEKTRO

Alt innen elektro i Larvik og omegn.
Gunstige priser. Kontakt oss for en
uforpliktende samtale.

Bredochsgt. 1
3256 Larvik
Tlf.: 33 16 38 00
Fax: 33 16 38 01

Støtt Frithjof II med Grasrotandelen fra Norsk Tipping

Slik gjør du:

Få spillekort hos kommisjonær, eller på www.norsk-tipping.no.

Ta med deg strekkoden og ditt spillekort til en kommisjonær, eller send SMS:
GRASROTANDELEN 977151694 til 2020 (tjenesten er gratis) eller Internett:

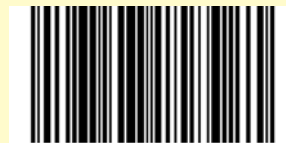
www.grasrotandelen.no

eller www.norsk-tipping.no,

eller bruk Norsk Tipping Mobilspill.



GRASROTANDELEN[®]



LOSSKØYTA FRITHJOF II

Organisasjonsnummer: 977151694

32774977151694

Takk for at du støtter oss via
Grasrotandelen



YACHTING



Hold bunnen glatt og fri for groe –gjennom hele sesongen!

KROPP Foto: Arvid



Det beste med NonStop er at den gjør båtpussen rask og enkel. Glem alt som heter sliping, pussing og skrapping. Skyll rent om høsten og rull på nytt bunnstoff om våren. NonStop er selvpolerende og båtens bevegelse i vannet sørger for polering av bunnstoffet.

- < UNIK EFFEKT MOT BEGRØING
- < INGEN SKRAPING, SLIPING ELLER PUSSING
- < FOR ALLE BÅTER

Les mer om båtpussen på www.jotun.no



Arild Andersen Elektro AS

Trenger du elektriker?



elektrikerkjeden



Din trygghet - vårt ansvar!

Tlf. 33 13 55 90

www.aaelektro.no



Bergs



Rør og Byggservice as

*Kvalitet og service
til en fornuftig pris*

Tlf 922 02 422

www.bergsror.no



BYGGMAKKER
STAVERN

Tlf: 33 13 99 66

LEVERANDØR AV
TRELAST OG BYGGEVARER

Ken Aarsten Transport AS

Kranbil

Utleie/salg av lagercontainere

Transport/kranbiler

Tlf. 41 60 70 80

www.derdubor.noken_aarsten

Frithjofprodukter

Losskøyta Frithjof – hundre år med losing og lystseilas.

Boka er skrevet av James Ronald Archer og Fredrik Lange-Nielsen, og er en svært interessant beretning om Frithjofs unike historie.



T-skjorter i bomull

Offwhite Str. 12-13 år, S og XL
Marineblå 3-14 år, S, M, L, XL Pris **kr 100,-**

CD'n Frithjof II

Identisk med den gamle kassetten, full av sommer, venner, kyst og bølgeskulp.

Pris 100,-



Kystkultur i Vestfold. Frithjofs venner 30 år... og vi seiler videre

Her er samlet artikler fra medlemsbladene som belyser liv og virke langs kysten fra generasjoner tilbake og til vår egen tid.



Samlet av
Fredrik Lange-Nielsen,
Marit Ønvik og Line Lund.

Pris: kr 300,-

Alle produktene kan kjøpes hos
Vigdis Mette Amlie, tlf: 980 44 105,
vigdisamlie123@gmail.com
Må produktene sendes, kommer porto i tillegg

Boka Kystkultur i Vestfold kan
også kjøpes hos
Norli Bokhandel på Amfi, Larvik.

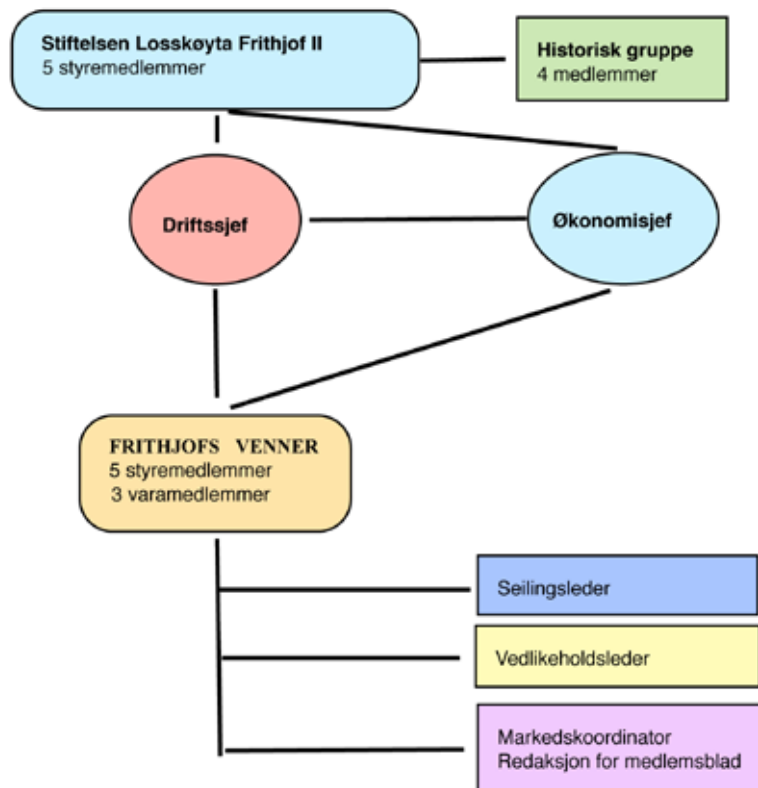
Skal du flytte?

Ved hver utsendelse av medlemsblad og medlemskontingent får vi ekstraarbeid med blad/brev i retur fordi noen har flyttet. Automatisk omadressering fra Posten har begrenset varighet, og etter perioden returneres sendingen med påskrift "Adresse ukjent" eller "Omadresseringsperiode utløpt".

Hvis du skal flytte så husk på oss!!!

Send oss en lapp eller en epost. Det sparer oss for både ekstra arbeid og ekstra porto. Send til erling@augland.net

Losskøyta Frithjof II - Organisering



Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Styrets oppgave er å opprette årlig avtale om vedlikehold og drift, samt utarbeide årlige budsjett. Følge opp alle myndighetskrav i hht stiftelsesloven og Stiftelsens vedtekter samt forestå søknader om offentlige og private tilskudd til utbedring av den historiske losskøyta.

DRIFTSSJEF

Sørge for at avtale om drift, vedlikehold og utbedringer følges og ha overoppsyn med losskøyta samt utarbeide drift og vedlikeholdsprogram.

ØKONOMISJEF

Forestå regnskapsføring og inn-utbetalinger for Stiftelsen og Venneforeningen i tråd med god regnskapsskikk.

FRITHJOF'S VENNER

Styrets plikt og ansvar er å forholde seg til avtale om bruk (drift), vedlikehold, utbedring og markedsføring av losskøyta og forholde seg til godkjent årlig budsjett samt bistå Stiftelsen i en aktiv markedsføring slik at losskøyta er til nytte og glede for alle som søker en historisk maritim opplevelse.

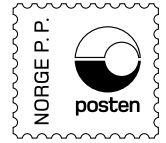
Styre i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II					
Funksjon	Navn	Adresse	E-post	Mobil	Representerer forening
Leder/ sekretær	Hans Petter Skontorp	Rødbergsvingen 4 3267 Larvik	hans.petter.skontorp@live.no	979 77 977	Frithjofs venner
Styremedl./ Økonomi	Erling Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	erling@augland.net	982 31 827	Frithjofs Venner
Styremedl.	Thor Ivar Gulliksen	Svaleveien 14 3258 Larvik	gullikth@hotmail.com	452 66 495	Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum
Styremedl.	Dag Oscar Oppen Berntsen	Brunla allé 22 3290 Larvik	do@forskningsradet.no	918 26 538	Kystlaget Fredriksvern
Styremedl.	Fredrik Lange-Nielsen	Snarveien 5 3260 Larvik	brilehne@online.no	905 67 956	Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum
Driftsgruppe koordinatør	Hans Petter Skontorp	Rødbergsvingen 4 3267 Larvik	hans.petter.skontorp@live.no	979 77 977	

Styret i Frithjofs Venner

Funksjon	Navn	Adresse	E-post	Mobil
Leder/ sekretær	Ronald Nilsen	Ekebakken 13 3264 Larvik	ronalognilsen@gmail.com	948 91 364,
Styremedlem	Einar A. Andersen	Vestre vei 29 1397 Nesøya	post@nestinvest.no	922 63 340
Styremedlem	Vigdis Mette Amlie	Trygvesgate. 15 3267 Larvik	vigdisamlie123@gmail.com	980 44 105,
Styremedlem	Dag Ottar Vold	Oterøyveien 2 3260 Larvik	dag.ottar.wold@norconsult.com	454 04 424,
Styremedlem	Svein Flusund	Rogneveien 5 3290 Stavern	sflusund@online.no	992 90 804,
Varamedlem	Bjørn Hellner	Frankendals-veien 89 3274 Larvik	bjhellne@online.no	970 71 239
Varamedlem	Anne Thorenfeldt	Storgata 68 262 Larvik	anne.thorenfeldt@gmail.com	976_12 117
Varamedlem	Linda Nilsen Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	linda@augland.net	920 53 061,

Andre sentrale funksjoner

Funksjon	Navn	Adresse	E-post	Mobil
Dugnadsansvarlig	Fredrik Lange-Nielsen	Snarveien 5 3260 Larvik	brilehne@online.no	905 67 956,
Seilingsansvarlig	Anne Thorenfeldt	Storgata 68 3262 Larvik	anne.thorenfeldt@gmail.com	976 12 117,
Pr/rekvisiter	Vigdis Mette Amlie	Trygvesgate 15 3257 Larvik	vigdisamlie123@gmail.com	980 44 105,
Redaksjon medlemsblad	Fredrik Lange-Nielsen	Snarveien 5 3260 Larvik	brilehne@online.no	905 67 956
	Liv Hem	Mesterfjellveien, 57 3257 Larvik,	livhem@hotmail.com	91333386.
Web/internett	Erling Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	erling@augland.net	982 31 827



Avsender:
Frithjofs Venner
Postboks 134
3251 LARVIK

Bli en “Frithjof-vønn”!

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøytas venneforening - Frithjofs Venner - har som oppgave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et levende miljø rundt båten.

Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof II. Bli medlem i “Frithjofs Venner”. Det koster lite, men er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig velkommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad “Frithjof II”. Bladet speiler aktivitetene i foreningen og inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om gratis medlemsturer med Frithjof II, og invitasjoner til fester og forskjellige arrangementer. Medlemsskapet gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøytas historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige farvann.

Ja, jeg/vi ønsker medlemskap

Navn: Enkelt medlemskap (kr 300,- pr. år)

Adresse: Familiemedlemskap (kr 400,- pr. år)

Du kan kopiere eller skrive av talongen.

Sendes til:

Frithjofs Venner, Postboks 134, 3251 LARVIK

Du kan også sende opplysningene på E-post til: erling@augland.net