



Nr 1/2021

Vårens medlemsnummer



MEDLEMSBLAD FOR
FRITHJOFs VENNER

Redaksjonen:
Fredrik Lange-
Nielsen
Brit Lehne
Liv Hem

Bladets adresse
Frithjofs Venner Post-
boks 134 Sentrum
3251 Larvik

Bankgiro.
2510 14 79032

Venneforeningen:
Leder
Ronald Nilsen

Web- adresse
www.frithjof.no

Sats/layout,
trykking
Print Konsult,
Høgenhallveien 12
3158 Andebu

Takk til alle bidrags-
ytere. Ideer til stoff og
bilder er velkommen

Forsidebilde:
Losbåt i høy sjø.
Utsnitt av Maleri av
Carl Wilhelm Barth
1882,
Nasjonalmuset

Innhold

Kjære Frithjofs Venner	3
Årsberetning for Frithjofs Venner 2020	5
Statusrapport Frithjof	7
En prat med Einar Andreas Andersen	10
Markering av Colin Archers livsminnedag, 100 år	13
Seilsesongen 2021	15
Det store losjubileet	18
Velkommen til sommerfest	19
Seilingsplan 2021	20
Vigdis Mette Amlie – Alltid fornøyd etter dugnad	22
Stavern kystkultursenter i Fiskernes hus	27
En sterk los-historie fra 1800-tallets Færder	30
Frithjofprodukter	37
Organisering	38

Norconsult



Rådgivende ingeniører

Kjære Frithjofs Venner

Mitt første innlegg som ny leder i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Jeg vil starte innlegget med å takke Einar for den fantastiske innsatsen han har gjort for oss gjennom de siste 12 årene som leder for Stiftelsen.

Han har hatt et pågangsmot og en ro det bare er til å ta av seg hatten for.

Vi har vært gjennom tider hvor «alt» har skjedd rundt oss. Det være seg pandemi eller manglende tildelinger av midler, til omorganisering av organisasjonen vår.

Jeg vet ikke helt hvor vi hadde vært uten Einar.

Det er veldig hyggelig at han vil fortsette å være med i styre og stell fremover, nå som styremedlem i Venneforeningen.

Jeg har ikke lyst å bruke ordspråket med han gamle hopperen og alt det der, men det er jo nærliggende. Jeg får store sko å fylle men jeg skal gjøre mitt beste, og det er med ærbødighet og respekt jeg tar over som leder for Stiftelsen Losskøyta Frithjof II.

For dere som ikke kjenner meg bør jeg nok starte med en presentasjon av meg selv. Jeg har vært en ihuga seiler gjennom hele livet. Seilt aktivt i stort sett alt av plastbåter, forsøkt meg en del ganger i båter som hadde høye forventninger og ønske om å gjøre gode resultater på regattabanen.

Høydepunktet var nok da vi seilte Norgesmesterskap i Ynglingklassen i Bergen. Det var ikke resultatet i seg selv som har festet seg på minnet, heller turen ut til et fjordhotell utenfor Hjellesstad for premieutdeling og fest. Mannskapet vårt fikk haik med en annen av deltagerne. Dronning Sonja seilte i klassen på den tiden. Vi stod på akterdek-



Lederen i egen båt med Frithjof II i bakgrunnen.

ket av Stjernen og «sippet» rosa sjampis med henne. Da var vi store kan dere tro! Hun forbarmet seg over tre gutter fra Tønsberg som hadde vært med som listefyll.

Helt fram til jeg kom tilbake til Vestfold i 1996, har det vært regattaseiling som har vært det store. Det er sikkert noen av dere som har opplevd at jeg ikke har klart å legge konkurranseelementet helt bak meg, men da jeg kom til Larvik tenkte jeg at jeg måtte finne en annen måte å nyte seilingens gleder på enn bare å henge på utsida av rekka for å få båten til å gå så fort som mulig.

Som sagt flyttet vi fra Stavanger til Larvik i -96, samme året som FII hadde 100-års jubileet. Vi kom tilbake på sensommeren så nevnte jubileum gikk jeg glipp av. Jeg tok kontakt med miljøet og lurte på om det var noe jeg kunne bidra med. Det tok ikke lange tiden før Inger Lauten og Liv Hem inviterte meg til et lite møte hvor de lurte på om jeg kunne tenke meg å stille som representant i styret for venneforeningen. Etter litt om og men kom spørsmålet om jeg kunne tenke meg å stille som LEDER for foren-

Forts. neste side

ingen. Jeg måtte stille spørsmålet om dette var fordi de hadde «utrolig tillit til meg», eller om grunnen var at de ikke hadde noen annen kandidat. Jeg var vel redd for at det siste var tilfelle. Jeg takket ja og var leder i 10 år etter dette.

Jeg har vært aktiv både som mannskap, skipper og dugnadsansvarlig opp gjennom denne tiden. Jeg kan vel med dette som bakteppe si at jeg kjenner både båten og foreningen ganske godt etter hvert.

Nå kan jeg tenke meg å ta over en litt annen rorpinne i foreningen vår.

Det tidligere styret har gjort en formidabel jobb gjennom den omfattende restaureringen Frithof II har gått gjennom de senere årene.

Jeg er veldig glad for at flesteparten i begge styrene fortsetter i de rollene de har innehatt.

Det er mange ildsjeler jeg gjerne vil takke for innsatsen som har blitt lagt ned. Vi er avhengig av dere også i fortsettelsen. Det er flere som gjør en skikkelig innsats men som ikke synes i den daglige driften. Ingen nevnt, ingen glemt.

Jeg vil like vel benytte anledningen til å

takke Bjørn Hellner for tiden han har sittet i styre og stell, det samme til Thor Ivar Gulliksen for hans rolle som Driftsjef. Jeg håper begge forsetter å holde kontakten videre.

Vi har vært så heldige at Dag Oppen Berntsen har tatt over plassen etter Bjørn som representant for Kystlaget Fredriksvern. Dag har en enorm kunnskap og erfaring med seg inn i det nye styret. Dette blir skikkelig gode bidrag til oss.

I skrivende stund er FII klar til å bli løftet på land for vårens «make-over», kommende uke blir hun flyttet til Kanalkaia hvor Larvik Havnevesen som alltid hjelper oss med håndtering av krybba, kranløft og andre fasiliteter. Stor takk til dem.

Vi er fortsatt ikke helt i mål med utfordringene rundt motoren. Anders Bruusgaard og andre medhjelpere har fortsatt utfortrødent med feilsøkingen. Vi har god dialog med mekaniker hos Engelsviken Marina.

Jeg gleder meg til tiden fremover sammen med dere alle og Frithjof II.

*Hans Petter Skontorp
Påtroppende leder*



RørleggerSenteret



Kirkestredet 1, (Skottebrygga) 3263 Larvik

Tlf. 33 18 43 15 – 33 18 49 34

Mob. 980 11 455 / 913 96 341 – Faks 33 18 20 59 –

www.rorleggersenteret.no

Vi utfører alt av rørleggerarbeid for bolig og industri – Butikk med stor utstilling



PORSGRUND



FM Mattsson



Fossbad



MILJØFYRTÅRN® bedrift

Årsberetning for Frithjofs venner 2020

Styret i Frithjofs Venner har hatt følgende sammensetning i 2020:

Styremedlem:	Hans Petter Skontorp
Styremedlem:	Ronald Nilsen
Styremedlem:	Svein Flusund
Styremedlem:	Vigdis Mette Amlie
Styremedlem:	Dag Ottar Vold
1. varamedlem:	Bjørn Hellner
2. varamedlem:	Anne Thorenfeldt
3. varamedlem:	Linda Nilsen Augland

Andre sentrale funksjoner:

Dugnadsansvarlig:	Fredrik Lange-Nielsen
Driftssjef:	Thor Ivar Gulliksen
Kasserer:	Erling Augland
Seilingsansvarlig:	Anne Thorenfeldt
Materiell/ rekvisittansvarlig:	Vigdis Mette Amlie
Redaktør	
medlemsblad:	Fredrik Lange-Nielsen
Web-ansvarlig:	Erling Augland
PR-gruppe ansvarlig:	Vigdis Mette Amlie
Representanter i styret for Stiftelsen Los- skøyta Frithjof II:	
	Einar A.Andersen, Erling Augland.

Generelt

2020 har vært et spesielt år. Corona pandemien har medført at vi har hatt begrenset aktivitet i 2020. Vi har hatt kun et styremøte og det hadde vi felles med Stiftelsen. Mye har vi avklart via telefon og mye har blitt avlyst.

Det har i 2020 vært gjennomført en rekke planleggingsmøter, både fysiske møter og via telefon og mail: dugnadsmøter, planlegging av seilsesongen, utgivelse av medlemsbladene, Colin Archer Havnefestival,

deltakelse i Maritim Båtfestival i Brest, Norsk Losvesen 300 års jubileum. Vi har også vært med i en prosjektgruppe for historieformidling i anledning Larvik bys 350 års jubileum i 2021.

Medlemsoversikt

Pr. 31.12.20 har vi 145 betalende medlemmer. I tillegg er det individuelle livsvarige medlemmer og bedrifter o.l. som står som livsvarige medlemmer eller får bladet vårt av andre grunner. Styret er opptatt av at de som er medlemmer opprettholder medlemskapet. Kasserer har også i 2020 gjort en meget viktig og grundig jobb med oppfølging av medlemmer og innbetaling av medlemskontingent.

Medlemsbladet

Medlemsbladet har også i 2020 kommet ut med 2 nummer. Redaksjonen har bestått av Fredrik Lange-Nielsen, Liv Hem og Brit Lehne. Det er den 36. årgangen av medlemsbladet. Igjen har redaksjonen gjort en kjempejobb med innhenting av annonser, oppdateringer av hva vi har gjort i 2020 samt interessante historier om historiske båter samt om Ingeborg Los. Videre skrev James Ronald Archer en flott artikkel om losvesenet som i 2020 var 300 år, om en los og om losskøyta Frithjof II.

Dugnad

Dugnaden ble også i 2020 gjenført med tradisjonell vårpuss og Frithjof II var klar for en aktiv seilsesong. Det har over tid krevd mye av de som står for oppussingen og det er en viss slitasje blant medlemmene. Det ble på styremøtet i november vedtatt en omorganisering av arbeidet ved at det ble opprettet en driftsgruppe som skulle sam-

Forts. neste side

arbeide og dele på ansvaret som tidligere hadde vært driftssjefens ansvar.

Seilsesongen 2020

Seilsesongen 2020 ble i all hovedsak avlyst. Det eneste vi har fått mulighet til å gjennomføre er (deler av) Kulturskrinet, noen treningsseilaser for medlemmer, en rekke dugnadskvelder og et par kulturarrangementer til kai på Skotta. Larvik barne- og ungdomsteater hadde også i år en forestilling om Ulabrand og sønnen Thor om bord på Frithjof II.

Pinsetokt til Isegran, Maritim familiedag, Færderseilasen, medlemstur til Brest, Nordisk skurtreff, Colin Archer Havnefestival, Risør trebåtfestival og Losjubileumet 2020 ble alle avlyst. De fleste av disse er årlige arrangementer som vi håper kan gjennomføres neste år.

PR Gruppen

PR- gruppa ved Vigdis Amlie passer på å sende inn informasjon til ØP om aktiviteter og oppdatere.

Grasrotandel/Norsk Tipping

Pr 31.12.20 er det 34 personer som har registrert seg som "grasrot" spiller i Norsk Tipping. Det har i 2020 innbrakt kr. 9437 til Stiftelsen.

Frithjofs internettside

Erling Augland har stått ansvarlig for vår internettside www.frithjof.no.

Utfordringer fremover

Vi håper at vi i 2021 vil komme i gang igjen med seilinger og andre aktiviteter. I skrivende stund er det fortsatt uklart om vi i 1.halvdel av 2021 kan drive for fullt. Men vi planlegger for at vi vil kunne gjennomføre det meste, og får heller avlyse etter hvert dersom det ikke er mulig pga corona pandemien. Foruten alle de årlige arrange-

mentene håper vi i 2021 også å kunne gjennomføre 300 års jubileum for Norsk Losvesen og 350 års jubileum for Larvik by.

I langtidsplanen for Larvik kommune foreslås det å opprette og utvikle bydelen "gamle Larvik" – området mellom Herregården og Tollerodden. Dette er et mål Frithjofs Venner har engasjert seg i og vil fortsatt prioritere å jobbe for i samarbeid med mange andre gode krefter, blant annet Tolleroddens venner, Larvik museum, Larvik kommune med mer.

Styret i Frithjofs Venner

<i>Bjørn Hellner</i>	<i>Vigdis Mette Amlie</i>
<i>Anne Thorenfeldt</i>	<i>Ronald Nilsen</i>
<i>Svein Flusund</i>	<i>Dag Ottar Vold</i>
<i>Hans Petter Skontorp</i>	<i>Linda Nilsen Augland</i>



- Blikkenslagerarbeid
- Tak, fasade, piper
- Ventilasjon
- Sentralstøvsuger



Tlf. 33 13 07 50
post@gravdalblikk.no

Statusrapport fra Drifts- og vedlikeholdsgruppa våren 2021

Det ble på årsmøtet 2020 vedtatt at det skulle opprettes en gruppe for å ivareta både drifts- og vedlikeholdsoppgavene rundt Frithjof II. Dette grunnet at Thor Ivar ønsket å fratre oppgaven som driftssjef av helsemessige grunner.

Gruppa har i den senere tid jobbet med en god del oppgaver, noen nye og noen som har pågått over tid:

Storseil

Nytt seil er under sying hos seilmaker TEG (Thor Erik Gustavsen) i Skien. Seilet vil være ferdig og klart til innsyng i rigg i slutten av mai. Vi får nesten bestemme oss om vi syr i det gamle foreløpig og venter med det nye. Eller om vi venter til det nye er klart.

Oljing av underside dekk og dekkshjelker.

Fredrik har gjort en kjempejobb med å sprøyte Owatrol 1 på alle flater og så benytte fordriver til å stryke ut oljen. Dette har blitt veldig bra.



Vinterdugnad. Fredrik oljer undersiden av det nye dekket.

Nater i dekk

De nye natene har blitt veldig skadet av vær og vind. Siden vi kom på vannet igjen. Det kan nesten virke som om beket har «kokt», store bobler har dannet seg og disse har så åpnet seg mot overflaten. Dette har igjen

Forts. neste side

HILDE'S RENHOLD *miljø*
FAGMESSIG RENHOLD

Tlf.: 951 89 120
www.hildesrenhold.no

medført lekkasjer i det nye dekket.

Vi har i år valgt å gjøre et forsøk med å smelte natene på nytt og fylle i mer bekk der det har vist seg nødvendig.

Dette har vi utført ved hjelp av konvensjonelle loddebolter. Vi har krøpet mange timer på knærne med nevnte bolter. Vi valgte denne løsningen for å begrense søl på dekk og vi kunne holde oss til å jobbe veldig fokusert i de områdene der det har vært mest påkrevet.

Kjølesystem i motor

Historien med at koking i kjølevannssystemet har voldt oss mye hodepine og mange våkenetter for å finne årsaken til dette problemet. Vi har vært i kontakt med spesialister både på mariniserte motorer og landbruksmotorer. Vi har fått mange gode råd og vink, men ingen har hjulpet oss helt i mål foreløpig.

Anders har kommet opp med den ene løsningen bedre en den andre, han har sågar fått en «Eureka» åpenbaring en sen nattetime.

Vi har nå plukket fra hverandre alle løse deler i kjølesystemet, rengjort og renset. Systemrens er gjennomført for n-te gang. Det har fortsatt å komme mye urenheter og rust ut hver gang.

Fingrene krysses for at vi nå forhåpentligvis har kommet til bunns i disse problemene.



Vigdis skraper i styrebrønnen.



Brit vasker skutesida med salmiakkvann.

Nye dører mot salong aktenfra

Nye dører er produsert i inneværende vintervesong. Disse er bygget på dugnad av Steinar Danielsen og vil bli montert på gamle hengsler.

Montert ny stekeovn med to kokebluss i byssa

Dag Ottar har montert den nye ovnen. Nå trenger vi bare å få trukket gassrør. Dette må utføres av sertifisert montør.

Ny kasse for gassflasker på dekk

Thor Ivar har bygget ny trekasse for å oppbevare gassflaskene til den nye ovnen. Kasse vil bli plassert på styrbord side på fordek-

ket. Vil bli symmetrisk ved at den står rett overfor redningsflåten.

Gear brakett

Ny brakett er nå montert, den gamle var blitt veldig «myk» i stålet og var veldig lett å skade hver gang man måtte ned under platene i styrebrønnen. Mulig den må justeres noe før vi sier oss helt ferdige med denne.

Vårpuss

I skrivende stund pågår vårpussen på Kanalkaia. Vi kommer til å begrense pussen til et minimum i år. Det ser ut til at linoljemalingen har holdt seg veldig bra. Nesten ikke løse felter overhode. Dette blir nok måten å behandle skroget over vannlinja fremover.

*For drifts- og vedlikeholdsgruppa
Hans Petter Skontorp*



Nail pusser fenderlista.



*Du finner oss i
Skiringssalsvei 9,
Tempokrysset*

Tlf. 33 45 97 11

www.warnersbaatbu.no

En prat med Einar Andreas Andersen

Fredrik Lange-Nielsen

Jeg går ned for å åpne. Frithjof prosjektets avtroppende leder står utenfor med munnbind. Han har loset oss gjennom utfordrende farvann med varme og handlekraft gjennom 12 seilsesonger. Nå har han avtalt en liten prat med redaksjonen for anledningen.

Einar A. Andersen er født og oppvokst inne på fabrikkområdet på Torstrand i Larvik til sin kjente oldefar Alfred T. Andersen i et bolighus som er revet nå.

Faren Einar (sønnesønn av Alfred) var innkjøpssjef i familiebedriften. Allerede som guttunge fikk Einar ryddejobb på verkstedet etter arbeidstid med lokkelus til lønn.

- Lokkelus? Et nytt dialektord kanskje?

Nei lokkelus var små jernbiter som ble stan- set ut av master for å lage hull til bolter. «De kunne jeg selge hos skraphandleren med pa- pir på at det var greit», smiler Einar, som har rukket å komme opp i stua og smake på kaf- fen. «En av klassekameratene mine på Tor- strand het Jørn og var oldebarn etter Colin Archer. Jeg var ofte i Archerhuset der Jørn bodd og lekte. Vi ble etter hvert seilerkompi- ser i 12-13 års alderen da vi begynte å seile Kragerøterne og deltok i regattaer i Larvik seilforening.

Som 13 åring ble jeg med far og onkel Hen- rik i deres 25 kvadratmeter som far overtok da jeg var 14 år og som far lot meg bruke mot å ta vårpussen. I perioden 15-18 årsalde- ren seilte jeg den som skipper og sørget for



mange premier og vandrepokaler til «Marquita» Z 42 i seilaser i Kragerø, Larvik og Sandefjord. Vi hadde båtplass i Hølen, der jeg fikk god trening i så seile ut og inn fra bryggeplassen i sydvest vind (ingen motor installert den gangen). Jeg pleide å gå opp i vinden og ta storseilet før jeg falt av med fokka oppe. På lensen inn tok jeg ned fokka og seilte på riggen til jeg hadde passert brygga og dreide opp mot brygga og fortøyde.

Mange år seinere mot midten av 1980 tallet inviterte Jørn meg med som mannskap på Archerkopien Kathleen II som han tok vare på for eieren og som han og Frode Walderhaug senere kjøpte. Frode solgte båten etter Jørn's død i 2003, til dagens eier Hans Petter Skontorp. Jeg var nyttig å ha med ikke minst under Svennerseilasene, for jeg kjente grunnene. Jeg har ikke bare seilt, men fisket mye i Viksfjord og rundt Svenner fra hytta på Kaupangholmen siden jeg var liten. Det var Jørn som brakte meg inn i Frithjofs venner også. Han rekrutterte meg som livstidsmedlem for kr 1000 i 1984. Det var et tiltak for å reise midler til finansieringen av Frithjof.

- *«Hytta på Kaupangholmen har du mye glede av har jeg skjønt?*

- Ja, faren min bygget hytte på Kaupangholmen i Viksfjord tidlig på 50 tallet. Han var også forutseende nok til å kjøpe tomt til flere hytter slik at jeg siden kunne bygge min egen hytte i 1970 og i 2003 overtok sønnen vår, Thomas, gamlehytta, så på Kaupangholmen har Synnøve, kona mi, barn og barnebarn og jeg kunnet kose oss med familien i alle år.

Tilbake til yrkeslivet; hvordan gikk du videre etter å ha solgt skrapjern? – Jo, etter middelskolen (tilsvarende ungdomsskolen) tok jeg fagutdanning i jern og metall. Jeg fikk sommerjobber hos Alfred Andersen, der jeg var med og bygget broer. I militæret fikk

jeg 18 mnd flyingeniør opplæring rettet mot arbeid som bakkemannskap. Så utdannet jeg meg i Gøteborg til bygningsingeniør og etterpå flyttet jeg til Oslo. Der jobbet jeg som rådgivende ingeniør i konsulentfirma i 10 år, deretter 15 år i entreprenørfirma i Oslo der jeg ble medeier. Solgte meg ut i 1990 og startet mitt eget rådgivningsfirma.

Synnøve og jeg bosatte oss på Grünerløkka i Oslo etter endt utdanning i Gøteborg, deretter flyttet vi til Haugenstua, Oslo og så til Gleinåsen i Røyken kommune før vi kjøpte tomt på Nesøya i 1989 og bygde boligen vi nå bor i.

Ellers satt jeg i styret for Alfred Andersen siden far døde i 1976. I 1990 gikk Alfred Andersen mek. verksted & støberi AS på en skikkelig smell da de fikk en stor reklamasjonssak på en bro i Sverige. I den anledning ble jeg ble valgt til styreleder og engasjert til å finne en investor som kunne redde «Alfred» fra konkurs. Jeg bidro sterkt i prosessen til at investoren Børre Nordheim-Larsen (Norheim Larsen Industrier - NLI) gikk inn og overtok aksjene. NLI drev «Alfred» virksomheten videre i 10 år til før han til slutt måtte legge ned produksjonen. NLI, Larvik er nå et eiendomsselskap med sine 100 dekar på Torstrand».

- *Jeg dreier samtalen over til ledervervet i Stiftelsen. «Hvordan kom du inn i det?*

Som følge av seilasene med Jørn Archer ble jeg gradvis mer aktiv i Frithjofs Venner. Jeg deltok som mannskap på flere Færderseilaser, og endte etter hvert opp som revisor i Venneforeningen etter å ha forvillet meg inn i et årsmøte.

Sommeren 2008 ville Bjørn Terje Løwer gjerne ha avløsning som leder i Stiftelsen. Etter sigende ble han tipset av Frode Walderhaug om at jeg kunne være en aktuell kandidat til ledervervet i Stiftelsen. Etter en prat med Bjørn Terje i Risør takket jeg ja da jeg

Forts. neste side

syntes Frithjof var et flott prosjekt å gå inn i samtidig som jeg hadde noen ideer om veien videre.

Som du kjenner til, så var noe av det første jeg tok tak i promotering av Frithjof blant annet med tanke på å få etablert et godt økonomisk fundament, og jeg fikk laget en folder om Frithjofprosjektet som prydet forsiden på medlemsblad nr 2 høsten 2008. Jeg hadde også et ønske om å etablere tettere bånd mellom stiftelsen og venneforeningen. Også ville jeg gjerne bidra til styrket rekruttering av nye medlemmer og mannskap.

Rekrutteringen er vi ikke kommet så mye lenger med, men det andre synes jeg er gått bra. Jeg har vært opptatt av at vi skulle vise ansikt i fora som Colin Archer klubben og Fartøyvernforeningen mm, og opprettet en tett dialog med møter med riksantikvaren og kulturminnefondet som viktige brikker ved tilskudd fra det offentlige. Sammen med god dokumentasjon av virksomheten vår og synliggjøring av behovet for støtte, har dette bidratt til at vi har klart å finansiere det kostbare restaureringsarbeidet som vi sammen har fått utrettet i min lederperiode. Jeg synes også vi har utviklet en god samordning av Stiftelsen og venneforeningen og oppnådd en smidigere drift. Jeg liker å få ting satt i system. Det var for stor avstand mellom stiftelsen og venneforeningen da jeg tiltrådte.

Økonomien er fortsatt en utfordring for Stiftelsen og videre drift av losskøyta etter restaureringsperioden fra 2011 -2019 som har kostet oss ca 5 mill til innkjøp av håndverkstjenester, og hvor vi nå sitter igjen med et lån i Larvikbanken på drøye 600 000. Vi må av den grunn ikke gi opp her, men fortsette å søke tilskudd. Jeg er veldig glad for at Hans Petter sa seg villig til å overta roret i Stiftelsen. Han er slik jeg kjenner han, som min gode seilervenn, en kjernekar og godt kvalifisert til å ta losskøyta Frithjof II videre på en god, trygg og kreativ måte. Dessuten blir jeg ikke borte. Jeg overtar Hans Petter



Einar takker av.

plass som styremedlem i venneforeningen, smiler Einar, før han vender tilbake til påskeferien på Kaupangholmen.



Tlf. 33 47 17 00

Pindslevn. 1B
Boks 1063,
3203 Sandefjord

Markering av Colin Archers livsminnedag, 100 år 08. 02. 2021. Kransenedleggelse ved hans byste på Tollerodden.

Vigdis Mette Amlie

*«Det tynnes i rekkene blant byens
gamle agtværdige borgere.
I dag har vi en sorg aa meddele,
at Colin Archer døde i morges..
Den staute, noble skikkelse
skal vi ikke mer se i vore gater»*

*Skrevet av redaktør Næss i Østlands- Pos-
ten 08. 02 1921*

Sentrale deltakere: Fra venstre Hilde Bor-
gir, leder Tollerodden, Maya Foss Five, ho-
vedutvalg Kultur og folkehelse VTFK, Erik
Bringedal, ordfører Larvik, Jon Kristian-
sen, Leder Norsk Losforbund

«Om 100 år er allting glemt, men ikke den-
ne mannen» sa Per Torstensen i Tollerod-
dens Venner og Stiftelsen Tollerodden, nett-
opp 100 år senere!

Stiftelsen Tollerodden med venner, øn-
sket å markere denne dagen ved å invitere
gjester til en samling ute ved hans barn-
domshjem i Kirkestredet 9.

Og kanskje det at man ikke har kunnet
møte mange mennesker denne vinteren,
gjorde at en slik invitasjon var dobbelt hyg-
gelig å få for oss som har et forhold til og er
litt nysgjerrig på Colin Archer.

Og hedersmannen selv raget flott over for-
samlingen påkledd sløyfer og kranser. Stolt
bør han også være over de mange vakre ord

Forts. neste side



han ble tildelt fra Larviks ordfører og representanter fra ulike foreninger!

Dette er noe av det som ble formidlet om Colin Archer denne kalde, vakre vinterdagen:

En verdenskjent konstruktør og skipsbygger som benyttet håndverksmessig kunnskap, de beste materialer og satte sjø-sikkerhet for mannskapet høyt.

Han bygde omtrent 200 ulike skip, derav polarskuta Fram til Fridtjof Nansen (bygd i Rekkevik), 60 losfartøy og skapte og bygde 14 redningsskøyter. Disse bidro til å redde svært mange liv på Norges lange kyst.

Sjøen var kontakt med verden, og han satte Larvik på kartet i inn og utland.

I 1886 ble han utnevnt til Ridder av 1.klasse av St. Olavs Orden» for sine Fortjenester af den sidste Tids forbedrede konstruksjon ved Lods- og Brugsbaade»

Etter «Fram»s hjemkomst ble han i 1896 forfremmet til Kommandør av 1. klasse av St. Olavs Orden «for Fortjeneste af Skibs-konstruktionen og for Fremme af videnska-

belig Opdagelsesreise»

Han er æresmedlem i Kgl. Norsk Seilforening, og Redningsselskapets første æresmedlem.

Colin Archer var en aktiv politiker og samfunnsbygger i Larvik, og han var både ordfører, satt i formannskap og i havnestyret. Hans motto var: Ærlighet varer lengst.

En merittliste som denne står det enormt stor respekt av. Samtidig var han ektemann og far, med hus, hage og tegnekontor på Lilleodden. Han kan neppe ha hatt fritidsproblemer! Han var en glad mann som skrev lystige dikt, samtidig som han var ettertenksom og reflekterende. I 1880 skrev han «Lystseilads, 14 vers om hans glede over hav og fjord. Dette er gjengitt på larvikitt og avduket på Skottebrygga sommeren 2019. (Gjengitt i Frithjofs medlemsnummer nr 2/2019)

Vi fikk nok alle vite noe nytt om Colin Archer denne dagen, og som Louis Jacoby sa, «han var så entusiastisk i alt han gjorde, han må ha vært en spennende mann å kjenne»



Seilsesongen 2021

Med litt større optimisme enn i fjor, men på langt nær skråsikre på om alt lar seg gjennomføre, ønsker vi velkommen om bord i Frithjof II til seilsesongen 2021!

Turer til Svenner

Vi har satt opp hele sju Svenner-turer i år; to i mai, tre i juni og to i august. Disse populære turene er åpne for alle, og det er gratis å være med, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II som takk for turen. Vi drar fra Skottebrygga kl 10.00 og er tilbake rundt kl 17.00. Vi går i land på Svenner og tilbringer noen timer der, og når været tillater det, blir det bading i Nordbogen for de tøffeste. På turen til og fra heiser vi seil når været tillater det. Se seilingsplanen for nærmere datoer. Påmelding ved oppmøte på Skottebrygga.

Seilkurs 2021

I år blir det seilkurs igjen i god Frithjof-stil! Kursholdere er våre erfarne skipperer. Her lærer du alt du trenger å kunne for å være mannskap om bord, fra grunnleggende seilteknikk til knuter, knop og maritimt fagspråk. Det er ikke få meter tau man skal holde orden på under en seiltur, og det er heller ingen ulempe å kunne forskjell på styrbord og babord. Kurset er åpent for alle, og går en gang per uke over fire uker. Påmelding ved oppmøte første kurskveld, som er onsdag 26. mai.

Aktivitetsdag i forbindelse med Byjubileet - Larvik 350 år

Lørdag 29. mai blir det arrangert Aktivitetsløype i regi av Larviksmuseene i området rundt Herregården – Skottebrygga - Tollerodden. I den anledning holder Frithjofs venner knutekurs om bord i Frithjof II, og ønsker alle interesserte velkommen til et maritimt innslag!

Sommerfest om bord for medlemmer

Vi gjentar suksessen og inviterer til Frithjofsamling «på bøljan blå» i år igjen! Vi fyller dekket med god mat og glade Frithjofvenner fredag 11. juni, og lar vær og vind avgjøre hvor vi gjør strandhogg. Hvis vi er riktig heldige, tar Fredrik med gitaren! Dette er en medlemstur, og festkomiteen v/Vigdis Amlie tar imot påmelding etter «førstemann til mølla»-prinsippet. Smitteverntiltak på daværende tidspunkt avgjør hvor mange vi kan være om bord samtidig.

Kulturskrinet 2021

I skrivende stund er skolene igjen på rødt nivå, og 5. klassingene i Larviksdistriktet får nok en gang undervisningen delvis over internett hjemme i egen stue. Vi vet derfor ikke hvordan det går med Kulturskrinet i år heller, etter at det i fjor først ble korona-utsatt til høsten, og deretter måtte overlates til andre aktører da Frithjof fikk motorhavari. Vi håper at alt ordner seg i år, slik at vi kan videreføre denne flotte tradisjonen.

Sankthans på vannet

Sankthansaften drar Frithjof II ut kl 16.30, og vil lede den tradisjonsrike båtkortesjen fra Stavern via Viksfjord til Larvik. Deretter blir det tøffing rundt på fjorden, og mulig strandhogg på egnet sted, litt avhengig av vær- og vindforhold. Denne turen er forbeholdt medlemmer.

Brest Internasjonale Maritime Festival i Frankrike utsatt igjen

Storsatsingen vår, medlemsturen til Brest Internasjonale Maritime Festival i Frankrike, er ikke skrinlagt, men blir nok en gang koronautsatt. Vi krysser fingrene for at ver-

den er normal igjen neste sommer, og at et slikt stort, internasjonalt arrangement da kan la seg gjennomføre. I år holder vi oss i hjemlige farvann, og håper at flest mulig av de planlagte turene våre her kan gjennomføres!

Colin Archer Havnefestival

Helgen 30. juli – 1. august er Frithjofs venner igjen med på å arrangere Colin Archer Havnefestival. Det blir tradisjonelt skute-treff på Svenner fredag kveld og vennskaps-seilas i Indre havn på lørdag. Sannsynligvis blir det også maritimt markedet på Skotta og foredrag på Tollerodden. Mer info kommer! Skipper er Fredrik Lange-Nielsen.

Risør trebåtfestival

Fra 5. til 8. august går Risør Trebåtfestival av stabelen. Dette er for mange trebåtentusiaster årets store høydepunkt, med maritim stemning, tjærelukt, vakre trebåter og et rikholdig program både til lands og til vanns. Frithjof har deltatt på trebåtfestivalen i mer enn 20 år.

I fjor måtte arrangementet avlyses, men styret mener de skal klare å gjennomføre i år, så vi krysser fingrene! Dette er en tur for medlemmer.

Losjubileet – LOS 300

Lostjenesten var 300 år i fjor, men måtte korona-utsette feiringen til i år! Frithjof er invitert både hit og dit, og vi har takket ja til å bli med i flere byer. 18.-19. august kommer losbåtene til Larvik, og da blir det arrangementer for å feire lostjenesten på Tollerodden/Skotta i regi av Sjøfartsmuseet og Frithjofs venner. Frithjof II skal da også dette los om bord på «Gamle Oksøy» under ankomsten onsdag.

Losjubileet på Hvasser og i Langesund

Etter Larvik går turen til Hvasser fredag 20.8 og på lørdag 21.8 videre til Langesund. Mer om disse arrangementene kommer siden. Det er mulig for medlemmer å være med på turen.

Følg med på www.frithjof.no – der kommer det oppdateringer underveis.

Det lønner seg å være medlem av Frithjofs venner hvis du liker deg på vannet! Velkommen om bord i 2021!

*Hilsen seilingsansvarlig
Anne Thorenfeldt*



HELLENES, AUNE, SVEEN & JØLBERG DA

Besøksadresse: Torvet 11, 3256 Larvik

Postadresse: P.B 245, 3251 Larvik

Tlf: +47 33 18 52 00

Mob.: +47 92 60 54 44

Fax: +47 33 18 45 12

E-post: soh@advokateneilarvik.no

www.advokateneilarvik.no



YACHTING

Hold bunnen glatt og
fri for groe –gjennom
hele sesongen!

KRISTE Foto: Arvid



Det beste med NonStop er at den gjør båtpussen rask og enkel. Glem alt som heter sliping, pussing og skraping. Skyll rent om høsten og rull på nytt bunnstoff om våren. NonStop er selvpolerende og båtens bevegelse i vannet sørger for polering av bunnstoffet.

- < UNIK EFFEKT MOT BEGROING
- < INGEN SKRAPING, SLIPING ELLER PUSSING
- < FOR ALLE BÅTER

Les mer om båtpussen på www.jotun.no



Det store losjubileet i 2021, «Los 300»

En hustrig høstdag i september 2019 klappet Kystverkets pensjonerte forsyningsskip fra 1962 til kai i Stavern. Kystverket og Kystverkmusea var kommet til distriktet med «Gamle Oksøy» for å rekruttere medarrangører til det store losjubileet i 2020.

Bjørn Hellner og undertegnede med frue var sendt ut av Frithjofs Venner en regnvåt lørdagskveld for å ta rede på hva som var på gang. Det skulle arrangeres et landsomfattende jubileum i 2020, fikk vi vite. Da er det 300 år siden det statlig styrte losvesenet ble etablert.

Leder av Kystverkmusea, Espen Frøysland, tok imot oss og informerte, mens kaffe og mat kom på bordet. - Kystverket ville sammen med lokale aktører langs kysten gjerne skape engasjement og aktivitet rundt jubileet. Håpet var at sommeren 2020 ville bli preget av små og store arrangement langs hele kysten med losen som tema. Selv ville Kystverkmusea reise på tokt med museumsskipet «Gamle Oksøy» kysten rundt og delta aktivt i lokale losarrangementer der de la til. Og slik var det tenkt, men koronapandemien satte en stopper for det i 2020. I 2021 prøver de igjen.

Den nasjonale åpningen av losjubileet 2021 skal finne sted i Vardø 29. mai og deretter følger programmet «Gamle Oksøys» ferd nedover kysten til 19 steder før det tar pause 21. juni i Høyanger, se <https://kystverkmusea.no/LOS300>. Deretter fortsetter ferden fra Halden 14. august til Fredrikstad, Drammen, Oslo og Larvik 18-19 august. Fra Larvik får «Gamle Oksøy» følge av Frithjof til Hvasser der det blir åpning av ny losstasjon 20. august. Så følger Frithjof «Gamle Oksøy» videre til Langesund 21.

august. Dagen etter fortsetter «Gamle Oksøy» sitt tokt til Kragerø, Risør, Kristiansand og 6 andre steder før hun avslutter jubileumsfeiringen i Øygarden utenfor Bergen 30. august.

I Larvik har Frithjofs Venner planlagt et lokalt arrangement i samarbeid med Larvik Museum.

Onsdag 18 august kl 14.30 skal Frithjof II møte «Gamle Oksøy» utenfor Revehaken og demonstrere hvordan man satte los om bord fra en seilende losskøyte. «Gamle Oksøy» vil så legge til kai med et formidlingsopplegg om bord og holde åpent for publikum. De vil presentere den nasjonale loshistorien, med fokus på fem loser fra hver sin tidsperiode og hver sin geografiske opprinnelse. I tillegg blir det en utstilling om et utvalg losbåter, det blir noe film om bord, samt aktivitetsspill for barn.

Torsdag blir det foredrag om losvesenet i sjøfartsmuseet kl 18 med James Ronald Archer. Kl 19 skal Larvik barne- og ungdomsteater fremføre et utdrag fra musikalen «Ulabrand» fra dekket på Frithjof etterfulgt av en orientering om losskøyta Frithjof II. Til sist blir det omvisning på Gamle Oksøy kl. 1930.

Vi oppfordrer alle Frithjofvenner og andre som er interessert i losing og loshistorie, til å sette av tid til og besøke arrangementet. Frithjofvenner kan også melde seg på Frithjof til Hvasser og Langesund. Dette kan bli moro. Vi sees!

Fredrik Lange-Nielsen

Hei kjære venner!!!

VELKOMMEN til sommerfest på bøljan blå

Fredag 11. juni møtes vi på Skottebrygga og seiler oss en tur –
hvis ikke koronaen gjør at vi må avlyse.

Vi har strandhugg, tar kanskje et forfriskende bad,
og koser oss med reker og tilbehør på et skjær i Viksfjord.

Det blir rekespleis- jeg kjøper inn reker og loff,
men alle tar med egen drikke og ev. noe godt til kaffen. Sangheftene blir med
- Fredrik tar med gitaren. Andre musikalske innslag ønskes også velkommen!
Avreise klokka 18.00, og så ser vi når vi føler for å dra hjem igjen.

Bindende påmelding til Vigdis Mette Amlie innen onsdag 9. juni.
Tlf 98044105/ mail: vigdisamlie123@gmail.com

***Festkomiteen håper riktig mange blir med
og ønsker velkommen om bord!!!***

Eventuelle tilleggsopplysninger finner du på www.frithjof.no

Bruk din lokalelektriker

H A F A
E L E K T R O • A S

LARVIK Tlf: 33 13 38 88

Seilingsplan 2021 - under forutsetning av at vi ikke er i korona karantene

Dato	Tid	Sted	Arrangement
23. mai	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga. Av smittevern hensyn må vi begrense antall deltakere. Info seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
26. mai	1800 - 2100	Skottebrygga	Oppstart seilkurs, åpent for alle. En gang per uke i 4 uker. Info ved skipper Fredrik Lange-Nielsen tlf 905 67 956. Påmelding ved fram møte første kveld. Pris kr 400,- betales ved påmelding
29. mai	1200 - 1500	Skottebrygga	Larvik Byjubileum – Aktivitetssløype: Frithjofs venner holder knutekurs om bord på Frithjof II. Velkommen om bord!
30. mai	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga. Av smittevern hensyn må vi begrense antall deltakere. Info seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
2. juni	1800 - 2100	Skottebrygga	Seilkurs, kveld 2. Treningsseilas. Påmeldte deltakere.
6. juni	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga. Av smittevern hensyn må vi begrense antall deltakere. Info seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
9. juni	1800 - 2100	Skottebrygga	Seilkurs, kveld 3. Treningsseilas. Påmeldte deltakere.
11. juni	1800 - 2200	Skottebrygga	Skjærgårdstokt med strandhogg, sommertreff for medlemmer. Informasjon og påmelding til festkomiteen v/Vigdis Mette Amlie, 980 44 105
13. juni	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga. Av smittevern hensyn må vi begrense antall deltakere. Info seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
16. juni	1800 - 2100	Skottebrygga	Seilkurs, kveld 4. Treningsseilas. Påmeldte deltakere.
20. juni	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga. Av smittevern hensyn må vi begrense antall deltakere. Info seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
23. juni	1630 - 2100	Skottebrygga	Sankthans-tokt på fjorden. Frithjof II leder båtkortesjen fra Stavern via Viksfjord til Larvik. For medlemmer. Hans Petter Skontorp, 979 77 977
18. juli	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Ula. Ula feirer Larvik 350 år Info v/ seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117

30.- 31.juli	Se www.frithjof.no	Skottebrygga	Colin Archer havnefestival. Skøytetreff med overnatting på Svenner fredag (for medlemmer), vennskapsregatta fra Skotta lørdag. Oppdateringer kommer. Info v/ skipper Fredrik Lange-Nielsen, 905 67 956
4.- 8. august	Se www.frithjof.no	Fra Skottebrygga	Risør Trebåtfestival. For medlemmer. Tradisjonsrik festival for klassiske trebåter med rikholdig program både til vanns og på land. Info seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
14. august		Stavern	Frithjof II skal sette los om bord på «Statsraad Lehmkuhl» - NRK langs Norskekysten Info v/seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt 976 12 117
15. august	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga. Av smittevern hensyn må vi begrense antall deltakere. Info v/ seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
18. august	1330 -1530	Skottebrygga	Los 300 i Larvik. Losjubileet. FII skal sette los om bord på «Gamle Oksøy» kl 1430 som legger til på Østre brygge og har åpen båt med utstilling om losingens historie. Info v/seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt 976 12 117
19. august	1800 1900 1910 1930	Østre brygge Sjøfartsmuseet Skottebrygga Skottebrygga Østre Brygge	Gamle Oksøy er åpen for publikum med losutstilling Foredrag om losing i Larviksdistriktet ved James Ronald Archer Utdrag fra musikalen Ulabrand v/ Larvik barne- og ungdomsteater. Presentasjon av Frithjof II ved Fredrik Lange-Nielsen Omvisning på «Gamle Oksøy»
20. august	Hele dagen	Hvasser	Los 300 på Hvasser. Losjubileet. Frithjof deltar. Medlemmer kan være med på turen. Info seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt 97612117
21. august	Hele dagen	Langesund	Los 300 i Langesund. Losjubileet. Frithjof deltar. Medlemmer kan være med på turen. Info seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97612117
25. august	1800 -2100	Skottebrygga	Treningsseilas for medlemmer
1. september	1800 -2100	Skottebrygga	Treningsseilas for medlemmer
5. september	1200 -1600	Skottebrygga	Kulturminnedagene i Vestfold. Åpen båt på Skotta.
12. septemb.	1200 -1600	Skottebrygga	Kulturminnedagene i Vestfold. Åpen båt på Skotta.

Planen oppdateres jevnlig på www.frithjof.no

Vigdis Mette Amlie

- *Alltid fornøyd etter dugnad*

Liv Hem

”Jeg føler meg alltid fornøyd når jeg går hjem fra en dugnad”, sier Vigdis, - et av kjernemedlemmene i Frithjofs Venner gjennom 33 år.

En av de faste som stiller opp på dugnadene på Frithjof II, er Vigdis, Vigdis Mette Amlie. Hun er et av kjernemedlemmene i Frithjofs venner. Dugnader, mannskapskurs, styreverv, festkomite, redaksjonskomiteen til Medlemsbladet, rekvisitter har hun stilt opp på. - I trettitre år har hun vært medlem av Frithjofs Venner og har stilt opp for loskøyta, Frithjof II.

Midt i sentrum, i den fine trehusbebyggelsen i Olavsgate/Trygvesgate, blir jeg lukket inn i Vigdis’ ”hule”. Hun har det levende rundt seg, og jeg får bekreftet at dette er ei fargeglad og aktiv jente. - Skal det være en ankerdram, kanskje? spør hun, - men har egentlig dekket på med fine, gamle tekopper. Det er i Frithjof jeg har lært om ankerdram og akevitt, skjønner du, - ler hun. Latteren og smilet kommer lett når Vigdis snakker. Samtidig har hun alvor og seriøsitet.

I hele min fartstid som Frithjof-venn, har Vigdis vært med. Så jeg kjenner mange av hennes historier. En ankerdram ble tatt fram etter endt seilas. Trøtte og glade var vi, og det var herlig med en liten feiring!

Starten på Vigdis’ medlemsskapet i Frithjofs venner skriver seg fra siste del av 80-tallet. Det første møtet med Frithjof II skjedde under Cutty Sark i 1986. Hun ruslet rundt på Skottebrygga sammen med tantebarna fra Bamble. Der ble interessen for Frithjof-prosjektet tent. Både Vigdis, niesen og nevø ble mer enn gjennomsnittlig interesserte, og de



Vigdis Ombord.

ungene fikk med seg barneseilas, sjørøvertokter og Svennerturer for å nevne noe.

Da Vigdis var nyansatt i en av Larvik kommunes barnehager, bodde hun først i Bamble, men seinere tok hun losji nede i Skotta. I 1988 eller -89 ble hun medlem. - For meg som alltid har jobbet på kvinnedominerte arbeidsplasser, forteller hun, var det fint å komme inn i Frithjofs Venners forfriskende, mannsdominerte miljø med så mange ulike, kunnskapsrike folk med felles mål. Et mål der det gjelder å ta vare på og vise fram loskøyta som vi er så glade i. - I ca 33 år har hun altså vært medlem. - Da hun i en liten periode trengte en pause, var hun leder for aktivitetskomiteen i Larvik og omegn Turistforening. Og så var hun snart tilbake!

På spørsmålet om hva hun setter mest pris på ved å være med i Frithjofs Venner, svarer hun at det i grunnen er mye. Maritim historie, håndverk, seiling, turer osv ramser hun opp.

Men, faktisk, etter hvert har jeg blitt veldig glad i dugnadene. Når jeg først har funnet fram dugnadsantrekket, synes jeg det er fint å pusse og lakke dekket, stå på stillaset i blesten og male skutesida eller stoffe bunnen. Det er så variert, ikke minst maling over og under dekk. Det er spennende å hol-

Forts. side 24



REALBYGG

TØMRING &
LARVIK AS VEDLIKEHOLD

- TILBYGG/REHAB AV HUS OG HYTTER
- FORSKALING OG BETONGARBEIDER
- KJERNEBORING
- TAKSERING



TLF: 33 19 22 88 / 92 21 51 75

www.realbyggjarvik.no

TAKK TIL VÅRE ANNONSØRER

*for den gode støtten
de gir
Frithjofs Venner*

*Vi oppfordrer våre
medlemmer til
å bruke firmaene
som støtter oss.*



Bruk din lokale

*Fisk og
delikatessebutikk*

Storgata 131, Torstrand
Tlf: 33 20 07 45



Georg Marius Larsen
FISK - DELIKATESSE

de på med tauene. Jeg kan føre hånden over treverket og kjenne på et velvære. I Frithjof er det mange lukter som etterhvert representerer en god opplevelse. - Og så har vi det trivelig, sier hun med et fornøyd uttrykk i ansiktet. Nå har jeg kommet inn i dugnadsspråket etterhvert, også. Det går i trekkfastolje og clipper 1 og clipper 2 og ganske mye annet, smiler hun lurt.

Vigdis tenker litt tilbake på sin oppvekst. Du vet jeg kommer ikke fra et maritimt miljø. Foreldrene mine var flinke med hendene og faren min tegnet modeller, båtmodeller. Det kommer tilbake til meg når jeg kjenner på stoltheten over Frithjof. Jeg er glad i de vakre linjene og beundrer formen på losskøyta.

En lærer så masse når en jobber på Fritjhof. Jeg må skryte av den dugnadsgjengen. Det er mye håndverksarbeid som jeg ikke kan i utgangspunktet, men da er det jo bare å spørre. Og ikke minst har jeg lært mye om den maritime historien som vi alltid hilser på når vi jobber med Frithof II. Om en pusser, lakker, grunner eller maler, hilser vi på historien. Og så kunne det plutselig komme en forespørsel som denne: Du som har så fine små hender, kan du komme til her. Det er ikke like lett å komme til over alt. Kanskje det er derfor jeg ofte har pussa ovnen, legger hun til.

- Dugnader består jo også av pauser, ler hun. Pausene nå er koselige, men pausene nede

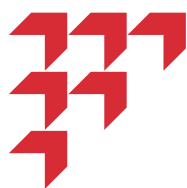
under dekk på -90-tallet var ekstra trivelige. De fleste røkte på den tiden, men det var jo sånn det var den gangen. Det var i grunnen slitsom for en allergiker, om sant skal sies. - Vi satt tett benket rundt bordet og drakk kaffe. Praten dreide se stort sett om hvordan gjøre jobben så riktig som mulig, på gamle-måten. De gutta tok ikke lett på oppgavene. Til kaffe delte en i gjengen ut sjokoladekake eller eplekake. Det gikk jo ned på høykant.

Hun har mange rosende ord å komme med når det gjelder dugnadsgjengen.- De er snille! Jeg følte jeg ble regnet med og at det var bruk for meg. Den dag i dag må jeg si at jeg føler meg alltid fornøyd når jeg går hjem fra en dugnad. Vi er flinke til å takke hverandre for jobben vi har gjort, - og det gir en god følelse, kommer det fra Vigdis.

- Vi kjenner hverandre godt vi i vennegjengen. Der er det folk som bryr seg om hverandre. Jeg har kjent dem fra de var småbarnsforeldre til de nå er besteforeldre, vettu, ler hun.

Vigdis forteller litt om verdien av å komme utpå å seile.

Hvor mange mannskapskurs jeg har gått, ja, - det har jo blitt noen. Jeg ville gjerne gjøre ting riktig. Da fikk jeg frisket opp dette med knuter og fortøyning. Forskjellige skipper holder mannskapskurs. Og i grunnen er det fint for da får en lært de forskjellige skippernes krav og metoder for orden og oppga-



Funnemark

– bilforhandler siden 1914

www.funnemark.no

ver, sier hun lurt. Som f eks å lage en kveil eller hvordan legge den fra seg på dekk. Det er skipperne som har ansvaret under seilinga og slik må det være. Så mannskapet følger ordre fra skipperen og da skal jeg utføre jobben riktig. Så opp gjennom åra har jeg fått meg litt variert mannskapskompetanse, kan man si, humrer Vigdis, som viser beundring for skipperne i Frithjof II. Så legger hun til at hun var veldig stolt da Linda ble godkjent som skipper. Jeg har aldri blitt helt fortrolig med å stå nede i styrbrønnen. Skøyta svinger ikke akkurat på 5-øra, så da spesialiserer jeg meg heller på tauer og fortøyning.

Vigdis er ikke den som liker å komme uforberedt til en Frithjof-sesong. Når det gjelder pålastikk f eks, - hver vår sitter jeg med en kopp, en blyant og en taustump, - og så trener jeg på pålestikk og dobbelt halvstikk, ler hun. Nå går hun og henter "utstyret sitt" for å vise meg. Dette gjør jeg ikke for moro

skyld, skjønner du! Det var på min første tur til Risør, og jeg var den som skulle fortøye. Så begynte Frithjof å flytte på seg, sier Vigdis oppgitt. Hva skjedde? Det gikk bra. Så tilføyer hun: Egentlig liker jeg ikke å fortøye i en ring. Det bør helst være en påla. - Derfor sitter hun fortsatt der hver vår med koppen, blyanten og taustompen for å trene litt. Snakker høyt for seg selv: "Nøkken kom opp av tjernet og tok med seg prinsessa....." og så har du snart pålastikket, gliser hun fornøyd. (Pålastikk, ass!)

Jeg koser meg når det kommer barn ombord og skal være med útpå. Da er jeg veldig gjerne mannskap. Det er så viktig at de får prøve seg og herlig å se mestringsgleden. Hun minnes den gangen hennes barnehagegruppe fra Veldre var med, og motoren gikk i stykker. Redningsskøyta måtte taue oss inn til Stavern. Da sto det en busslast med fran-

Forts. neste side



ALBERT BØE

ETABL. 1886

INDUSTRI & ISENKRAM

TLF. 33 14 11 00 • LARVIK

LÅGAVEIEN 7, ØYA, LARVIK

ÅPENT: MAN-FRE 8-17 • TORS 8-18 • LØR 9-16



REGATTA
Flytevestjakke

Kan fåes i tre farger
Varm og god.

Før 1890,-

KUN

695



Flettet dreggtau m/rustfri kause. Mørk blått

10 mm/
40 meter

KUN

495

12 mm/
40 meter

KUN

595

HEMPEL bunnstoff

Mille NCT

Selvpolerende

KUN

295

HEMPEL bunnstoff

Hvit, sort mørk blå

5 liter

Selvpolerende

FØR 2500 NÅ

1250

Sittepute Comfy BIG

Mørkeblå/oransje bærestropp

- Justerbar rygg
- Hele 15 cm tykk
- 130 x 50 x 15 cm

Kan slås sammen og bæres på ryggen!

KUN

698

500 stk





Lurt med litt tørrtrening.

ske turister i havna og filma oss. De ristet på hodet og kunne ikke forstå hva nordmenn utsatte små barn for. Men jeg storkoser meg også når vi tar venneturer ut til Svenner eller Stråholmen, forteller hun.

Vi tenker litt sammen om noe av det vi jentene holdt på med i Frithjofs Venner på -90-tallet. Da jobbet vi jentene mest for å skaffe penger til Frithjofs pengekasse med salg fra campingvogna til Anne Gro, den alltid muntre og entusiastiske Anne Gro som vi ikke lenger har med oss. Vi stilte opp på Dampskipsbrygga bl a. Vi fraktet vogna ut etter mørkets frembrudd, for den var vel ikke akkurat godkjent for lyse sommerkvalder. Så satte vi utover bord med blårutete duker og stoler. Vi solgte vafler og kaffe gjennom vinduet i campingvogna, med skikkelige Frithjof-forklær og skikkelig vaktordning, vi jentene. Vaffelsalget skjedde årlig under „Glade dager i Stavern”. Styret besluttet vel etterhvert å avvikle dette da inntektene ikke sto i samsvar med den tida salget tok. Men det var jo litt morro da, humrer Vigdis. Forstår godt at det var bedre å investere

den samme tiden på dugnader i båten. Gutta skjønte at de trengte jenter som kunne ta i et tak med malingspensel og sandpapir.

Praten går lett mens jeg beundrer de flotte tekoppene. Jeg registrerer at vi gleder oss begge over felles minner der vi sitter og mimrer.

Men så slår det meg hvor mange timer Vigdis har lagt ned i arbeidet med Frithjof, og hvor varmt hun snakker om Frithjof II og Frithjofs Venner. Vigdis har virkelig vært en viktig ambassadør for losskøyta i alle disse årene hun har vært medlem. Om hun har solgt vafler, lakka dekket eller fortøyd Frithjof, har hun også møtt nysgjerrig publikum som har kommet for å beundre losskøyta med den samme entusiasmen. Så har de fått med seg på veien et smil og nyttig informasjon om Frithjof II.

Hva med Fritjof II ti år fram i tid, da, spør jeg henne avslutningsvis.

- Ja, da er alle vi som er aktive nå, ti år eldre, kommenterer Vigdis. Så feier hun hele spørsmålet bort og sier - Nei, vi kan ikke tenke så mye på framtida! Må ha det gøy med båten nå. Jeg er glad i turene og gleder meg veldig til turen til Brest. Turen til Brest sto på Seilingsplanen for 2020 og alle vet hvorfor den ble avlyst! Men vi er flere som fortsatt håper på at det blir noe av, avslutter Vigdis.

UTLEIE AV BYGG- OG ANLEGGSTYR

PEDER
HAAKESTAD AS
LARVIK - TLF. 33 16 38 38

PEDER HAAKESTAD AS

Elvevn. 142, 3271 Larvik
Tlf: +47 33 16 38 38
mail@haakestad.no
www.haakestad.no

Utleie av stillaser,
lifter, minigravere
og diverse utstyr for
bygg og anlegg.

Stavern kystkultursenter i Fiskernes hus

Ny stiftelse for bevaring og formidling av kystkultur

Fredrik Lange-Nielsen

Midt i julestria dukket det opp en mail i postboksen til medlemmer av Kystlaget Fredriksvern fra en planarbeidsgruppe. Der kunne vi lese at oppdraget med å opprette et Kystkultursenter i Fiskerens hus nærmet seg en realitet. Det ble foreslått å hete Stavern Kystkultursenter.

Imponerende etableringsplan

En imponerende etableringsplan på 24 sider var lagt ved for innspill og kommentarer. Det skulle etableres en stiftelse som representerte 14 foreninger og lag som alle sluttet opp om ideen – herunder Frithjofs Venner. Arbeidsgruppa bak planen består av Astrid Danielsen fra Kystlaget Fredriksvern, Dag Tungvåg fra Stavern Båtforening og Dag Oppen Berntsen fra Orlogsbriggen Fredriksvern. Gruppa har arbeidet på oppdrag fra de ulike foreningene og fra kommunen. Når stiftelsen er opprettet skal styret inngå en leieavtale med Larvik kommune som eier Fiskernes hus sammen med Larvik havn. Dette følger av kommunestyrevedtak fra 17. juni 2020.



Dag Oppen Berntsen, Dag Tungvåg og Astrid Danielsen i planarbeidsgruppen foran Fiskernes hus.

Koronaen stikker kjepper i hjulene

I mailen fra prosjektgruppa ble det invitert til et møte med de 14 foreningene i januar der stiftelsen skulle etableres, styre velges

Forts. neste side



**BYGGMESTER
TRULSEN AS**

NYBYGG - RESTAURERING - TOTALENTEPRISE

907 57 780

og utkast til leieavtale legges frem for behandling før det nye styret kan vedta forslaget og ta det med til kommunen for forhandling og undertegning av kontrakt.

Medlemsbladets redaksjon tok kontakt med Astrid Danielsen for å høre hvordan det var gått og dele nyhetene med Frithjofs Venner. Det viste seg at koronaen hadde stukket kjepper i hjulene. Det var ikke tillatt å samle et så stort møte i januar, så derfor er ikke kystkultursenteret blitt etablert enda. Men vi var hjertelig velkomne til å høre litt om planene som foreligger.

Fiskernes hus

Få dager senere var vi på plass i Fiskernes Hus, der vi ble godt mottatt av hele prosjektgruppa. Fiskernes hus omfatter 780 kvadratmeter gulvflate fordelt på 2 etasjer og ble bygd så seint som i 1989 etter at bygningen som sto der før brant ned. «Det var en som kom i skade for å sette over en kaffekjele med terpentin på primusen i stedet for vann», smiler Dag Oppen Berntsen under en rundtur i bygget. «Det er et bra bygg, men trenger litt oppusning og riving eller flytting av vegger for å bli egnet som kystkultursenter.

Nå står huset nesten tomt bortsett fra en rekke redskapsbuer ut mot sjektekanalen på baksiden av huset som leies av båteiere. Dag viser oss bua som han disponerer sammen med broren. «Virksomheten her er levende kystkultur som bør forbli i huset», mener Dag. «Mange av oss sitter på - og viderefører - kystkulturell kunnskap og tradisjoner som f. eks det tradisjonelle hummerfiske utenfor Rakke som gradvis har tatt seg opp». Vi rusler videre og Astrid peker på behovet en plan som klarlegger hva som skal gjøres med huset, og hvordan det skal bli slik at det går an å løse en oppgave av gangen på en måte som vil bidra til å skape en god helhet på lengre sikt.



Redskapsbua til Dag.

Ivareta kystkulturen og formidle kunnskap

«Ja, hva ser dere for dere som overordnet mål for Kystkultursenteret?» spør jeg. «Det blir å ivareta kystkulturen som var og er i Larviksdistriktet og formidle kunnskap videre» forklarer arbeidsgruppa sammen. «Et aktuelt tema er f. eks reparasjon og vedlikehold av sjekter og andre trebåter. Hva sier tradisjonen – eller hva gir best resultat. Det hadde vært fint med et lunt lite båtverksted der noen kan holde på i den kalde årstiden. Kanskje kan de få låne verktøy og maskiner og få gode råd og litt hjelp om nødvendig til reparasjon av båter og motorer. Det gamle notverkstedet kunne egne seg», foreslår Dag og viser oss et stort rom som har vært benyttet til reparasjon av trålposer. Kanskje dere kunne bygge nye dekkskister til Fritjhof her?»

Jugærsbenken

Etter omvisningen setter vi oss i sola ved gavlveggen mot vest der det står et par piknikbord og en lang værbitte benk med ryggstøtten opp mot veggen. «Der er jugærsbenken», peker Astrid. «Der satt gubbene da vi var unger og formidlet erfaringsbasert kunnskap til nye generasjoner med båteiere. På dette lille trekantarealet burde kystkultursenteret få legge til rette for fortsatt kompetanseoverføring mellom båteierne - ikke minst under vårpussen når opplagsplassen ved siden av våkner til liv. Vi ser naturligvis også for oss mer formell kunnskapsformidling i form av samarbeid med skoler og Larvik kommune ikke minst med tanke på barn og unge. Lokalene vil kunne brukes av ulike aktører til foredrag, kurs og møtevirksomhet, utstillinger, småsalg».

Men hvordan har prosjektgruppa foreslått at det skal organiseres og finansieres? Arbeidsgruppas etableringsplan sier litt om det:



Her satt gubbene og prata da vi var små, forteller Dag og Astrid.

Organisering og drift

De 14 foreningene som står bak stiftelsen har alle tilknytning til kystkulturen og tenkes involvert med faste representanter i stiftelsens årsmøte. Foreningene skal også rekruttere deltakere blant sine medlemmer til grupper eller prosjekter som styret iverksetter med tanke på å løse ulike oppgaver for kystkultursenteret. Styret skal utarbeide mandater i samarbeid med gruppene som på sin side må lage en plan for å løse oppdragene de får. Planen forelegges styret for godkjenning.

Etableringsplanen legger opp til utstrakt bruk av dugnad uten betaling. Øvrige kostnader må i første omgang forsøkes dekket inn ved offentlige og private kultur- og sponsormidler inntil bruk av huset vil gi egne inntekter.

«Men først må vi fortsatt vente til koronaen slipper opp litt, så vi kan få lov til å sammenkalle foreningene til det store møtet som skal etablere stiftelsen. Først da, og når leieavtalen er undertegnet, kan kystkultursenteret komme i gang», avslutter Astrid.



**Blinken
Ø. Halsen
33 12 16 00**

En sterk los-historie fra 1800-tallets Færder

*Av Jeppe Jul Nielsen,
tidligere eier av RS 14 STAVANGER*

Det var mye skipstrafikk i området rundt Færder. Los-yrket kunne gi gode inntekter, men det var også mange losere. På denne tiden var det ennå konkurranselosning; dvs. alle mot alle og førstemann til mølla fikk oppdraget. På gode dager var det rene vill vest og det kunne bli mange bomturer, snytt av en annen raskere båt, de siste meterne før seilskuta.

Yrkeslosene med "patent" (lisens), satte sin ære i å gå ut i all slags vær. Det ble svært mange forlis da losskøytene ennå ikke var sikre mot kantring.

70 års reform til tryggere losskøyter

Før 1800 var losbåtene åpne sjekter som lett ble fylt av brottsjører. **Peder Norden Sølling**, norsk-dansk marineoffiser fra Kristiansand, var innom flere loshavner og så at det knapt var noen losere begravet på land. Han bosatte seg i Larvik og satte seg som mål å forbedre losbåtene.

Først prøvde han å introdusere en engelsk kutter. Men med pris 5-10 ganger losenes åpne skøyter, var den for dyr for losene. De var nok også skeptiske til båtformen, bred og butt og neppe den som ville vinne oppdrag i normal vind.

Istedenfor gikk Sølling for at båtbyggerne skulle gjøre sine skrogformer tryggere med



Førstemann tar alt. Christians Kroghs «Losen legger bi ved seilskipet». Scenen er typisk for konkurranselosningens tid. Bildet henger i Norges Rederiforbund.

dekk, mere ballast og mer solid bygget. Med dekk ble losbåten til en losskøyte.

Losene lot seg ikke uten videre overtale. Dette kostet mye penger og dessuten ville den økte tyngden gjøre båtene tregere. De første med dekk ville tape oppdrag til de lettere åpne båtene; ikke akkurat en god investering. Men med en statlig ordning med årlig tilskudd til losskøyter med dekk, og ikke minst bearbeiding av losenes koner når de satt engstelige hjemme med mannen på havet, ble det sakte, men sikkert ble forbedringen gjennomført. I 1850 var de aller fleste losskøyter med dekk.

Sølling foreskrev 4 - 5 tonn ballast i losskøytene som da var 22-25 fot i kjølen; dvs. 30-35 fot over dekk. Ballasten skulle være helst jernmalm, vesentlig tyngre enn vanlig stein. Dette var uhørt mye i forhold til vanlig og det var ikke plass til så mye under dørken da skrogene ennå var ganske grunne, så Sølling beskrev i detalj en solid kasse med lokk som skulle holde ballasten trygt på plass. I 1807 proklamerte Sølling at 25 losbåter var bygget kantrefrie.

Av ulykkesstatistikken, ser vi at ballasteringen tydeligvis ikke ble fulgt opp. Skøytene var brede og relativt flatbunnede og hadde nok stabilitet til vanlig med lite ballast. Selv Norges mest kjente los Ulabrand, forliste i åpent hav så sent som i 1881, sannsynligvis ved kullseiling.

Da Archer startet sin båtbygging, var ikke hans fokus først på tryggere losskøyter, men å skape hurtige båter basert på nye internasjonale teorier. Han startet med lystbåter og tollkuttere med skarpe bauglinjer og dype skrog. Disse var smalere enn losskøytene og måtte derfor ha mye ballast som jern- eller blybarrer, noen ganger formstøpt for lavt tyngdepunkt. Da han etter fem år bygde sin første losskøyte, baserte han den på de sam-

me teorier, og den ble både raskere og tryggere enn de tradisjonelle.

Losfamilien på Brøtsø innenfor Færder

Nøtterøylos Elias Eliassen (1799-1850) giftet seg med Ingeborg Marie Persdatter, Burø, og slo seg ned i Espevika på Brøtsø mellom Tjøme og Hvasser. Losingen gikk bra, de fikk tre sønner, og i 1840 fikk de egen eiendom og hus. Lykken var stor.

Men lykken skulle bare vare i 10 år. Elias seilte ut for å lose, men som med så mange loser før ham, kom han aldri hjem.

De tre sønnene Peder (Per), Elias Bernhard (Bernt) og Nils på henholdsvis 18, 15 og 13 år, var sikkert allerede trenede losgutter og eldstemann kunne snart bli los. Men med farens forlis, forvant også losskøyta. Det var gjeld på både hus og båt, så sønnene fikk en lang og hard økonomisk kamp for å skaffe seg skøyte og et levebrød, og problemene sluttet ikke med det, noe resten av denne historien viser.

Brødrene ble etter hvert loser. Peder står som kjøper av en losskøyte bygget på Barmen i Risør i 1865 og den kostet 150 Spesidaler (Spd) pluss seil og ballast. Moren forble enslig enke, men hadde klart å beholde huset. Dette ble nå pantsatt for å hjelpe sønnene med losskøyte; de måtte til gjengjeld fø på henne.

Harde tider

I 1870 hadde familien vokst, og det var mange munnar å mette. Peders to førstefødte døde henholdsvis ett og åtte år gamle, men de hadde nå fire barn. Han måtte nå også underholde svigermor da hun ble enke et par år før. Elias Bernhard ble tidlig enkemann. Han fikk ny kone, men hun døde også etter få år. Han bodde nå hos mor og hadde lillesøster Maria som husholderske for sine tre barn.

Nils ble gift med sin Hanna i 1865. Deres førstefødte datter døde bare tre uker gammel, men nå hadde de to små barn.

Livet hadde ikke vært ikke enkelt, og verre skulle det bli.

Brødrene drev selvfølgelig også fiske og investerte i et langt drivgarn for makrell. Dette fisket hadde de siste 10-årene blitt meget lukrativt. Investeringen på 100 Spd var over en tredjedel av hva en komplett losbåt kostet, men makrellfisket skulle gi dem en god ekstraintekt. Uheldigvis kom en seilskute og seilte på garnlenken deres, og de fant den ikke igjen. Skipperen ville ikke gi erstatning uten rettssak, noe brødrene ikke hadde råd til.

Men de klarte seg, og to år etter, i 1872, fikk også yngste bror Nils kjøpt en losskøyte til 180 Spd. Den ble betalt med lånte penger og ytterligere pant i familiens eiendom. Men med en skøyte til, borget det for større inntekt og bedre tider.

Peder og Elias Bernhard var like etterpå uheldige og hadde havari på sin losskøyte. Reparasjon ville koste 200 Spd, 2/3-deler av ny båt, og assuranzen dekket bare halvparten. Familien sto i bunnløs gjeld, alt var pantsatt. Kun gode inntekter kunne nå holde dem over vannet.

Tragedien rammet igjen

I desperasjon for penger til reparasjon av sin skøyte, seilte storebrødrene på nyåret 1873 ut i lillebrors skøyte selv om det var storm og svært opprørt hav. I uvær var færre loser ute og kanskje kunne de finne et større skip som ga god betaling.

Det gikk ikke etter planen. Morgenbladet rapporterte:

"Den 4de Januar gik Lodserne Peder Eliassen og Elias Bernhard Eliassen af Hortens Lodsoldermandskab, Røssesunds Lodssta-

tion, ud paa Søen for at søge Fartøi til Lodsning. Der blæste den Dag en Storm af sydlig Vind med oprørt Hav, og siden har man intet seet til dem, men samme Dag saa en anden Lods en Del Baadinventarium drive i Søen, hvilket kjendtes at tilhøre nævnte Baad, og dette er eneste sørgelige Vidnesbyrd om, at disse Lodser, som saa mange af deres Kamerater, have fundet Døden i Bølgerne."

Tilbake sto familien på 17 stk med stort og smått. Enken etter Peder sto igjen med fem barn fra tre måneder til elleve år gamle. Elias Bernhards tvillingsønner på 10 og datter på syv hadde mistet to mødre og nå sin far. Nils og Hanna hadde nå tre små barn. I husholdningen var også lillesøster og de to bestemor-drene.

Familien var i bunnløs gjeld med Nils på 35 år som eneste forsørger. Uten losskøyte ville han som losgutt for en annen los, ikke engang klare sine egen gjeld og forpliktelser. De ville nå miste alt og havne på fattighuset.

Hjelp i nøden

Distriktets losoldermann, Oskar Eugen Storm i Horten, så at dette var et særtilfelle, både i tragedie og ved å berøre så mange. Han henvendte seg til Tjøme Sparebank, fikk oversikt over losfamiliens gjeld og rykket deretter inn et omfattende skriv i Morgenbladet med familiens historie og gjeldsforhold og oppfordret til kronerulling.

"De smaa Kaar i Forbindelse med gjen-tagne Uheld har bragt de Gjenlevende i aldelles fortvivlede Omstedigheter, saa det lader sig forudse, at de uden velvillig Hjælp fra godhjærtede Medmennesker ikke vil kunne klare sig, have Undertegnede traadt sammen for efter Ævne at virke til, at saadant kan ske."

Storm fremhevet som et lite lyspunkt, at kunne de beholde eiendommen, var den stor nok

stigt Resultat. Der er sikkert hos os mange, hvis Hjerter slaa varmt for den sørgende Nødlidende, og som ville hjælpe os at bringe Trøst til den nedtrykte Enke og redde alle de smaa Børn fra de kun altfor sørgelige Følger af en uovervindelig Fattigdom.

Hermed være Sagen anbefalet. Vi tillade os at anmode andre Aviser om velvillig at optage disse Linier, og anholde om den ærede Presse, samt enhver Menneſtelevens Medvirken.

For de Bidrag, der maatte blive os tilstillede, skal der blive aflagt offentligt Regnskab.

Baſſerland den 27de Januar 1873.

Thor Ness, A. A. Kruge,
Ordf. i Tjoms Formandsk. Ledsformand.
Adr. Baſſer pr. Tjoms. Adr. Sandpsund pr. Tjoms.

D. Storm,
Ledsoldermann.
Adr. Horten.

til å fø på en ku. Og selvfølgelig, hvis Nils fikk en ny, god losskøyte, kunne han gjøre gode penger. Storm avslutter:

"Der er sikkert hos os mange, hvis hjerter slaa varmt for den sørgende Nødlidende, og som ville hjelpe os at bringe Trøst til den nedtrykte Enke og redde alle de smaa børn fra de kun altfor sørgelige Følger af en uovervindelig Fattigdom. Hermed være Sagen anbefalet."

Artikkelen ble underskrevet 27de januar av losoldermann Storm samt Tjoms-ordfører Thor Ness og den lokale losformann Anon A. Kruge.

Kronerullingen ble meget vellykket; alt fra mannen i gata til Kongen bidro. En lang liste over giverne ble trykket i avisa. Folkebidraget beløp seg til 646 Spd. 41 Spd. gikk umiddelbart direkte til enker og barn og et fond ble opprettet for kvartalsvise utbetalinger til livsopphold for dem.

Nils fikk 50 Spd. tilskudd fra denne potten til ny losskøyte som kostet 300 Spd. med utstyr og seil. Resten kom fra større sponsorer og Nils kom med denne takken i avisa:

"Komiteen har fra Lods Nils Eliassen faaet det Hverv at udtale hans Taknemlighed for den betydelige Hjælp, der er ydet ham til Anskaffelse af Lodsbaad, nemlig, efter hvad vellvillig er os meddelt; fra Den Vestfoldske Skibsassuransforening i Tønsberg 100 Spd - fra Den Østlandske Skibsassuransforening 25 Spd - fra Sømansforeningen i Tønsberg 15 Spd og ved Subskription, omtrent 60 Spd tils. omtr. 200 Spd." Og litt senere trykker avisa: *"Envidere fra Det norske Lloyd's i Porsgrund - 50 Spd"*

Ny skøyte var fullfinansiert med seil og det hele! Men hvilken båtbygger skulle han velge?

Artikkelen fortsetter i neste nummer



STAVERN

33 19 72 50



www.faugstad-elektro.no

Alt innen elektro i Larvik og omegn.
Gunstige priser. Kontakt oss for en
uforpliktende samtale.

Bredochsgt. 1

3256 Larvik

Tlf.: 33 16 38 00

Fax: 33 16 38 01

Støtt Frithjof II med Grasrotandelen fra Norsk Tipping

Slik gjør du:

Få spillekort hos kommisjonær, eller på www.norsk-tipping.no.

Ta med deg strekkoden og ditt spillekort til en kommisjonær, eller send SMS:
GRASROTANDELEN 977151694 til 2020 (tjenesten er gratis) eller Internett:

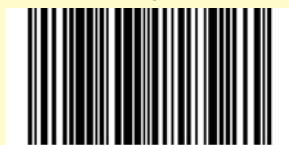
www.grasrotandelen.no

eller www.norsk-tipping.no,

eller bruk Norsk Tipping Mobilspill.



GRASROTANDELEN [®]



LOSSKØYTA FRITHJOF II

Organisasjonsnummer: 977151694

32774977151694

Takk for at du støtter oss via
Grasrotandelen

Velkommen til Larvik Havn – Revstien



For mer informasjon se larvik.havn.no



LARVIKHAVN



Arild Andersen Elektro AS

Trenger du elektriker?



elektrikerkjeden



Din trygghet - vårt ansvar!

Tlf. 33 13 55 90

www.aaelektro.no



Bergs



Rør og Byggservice as

*Kvalitet og service
til en fornuftig pris*

Tlf 922 02 422

www.bergsror.no



BYGGMAKKER
STAVERN

Tlf: 33 13 99 66

LEVERANDØR AV
TRELAST OG BYGGEVARER



SØNDRSRØD

33 11 80 60

dag-arild-bakken@ngbutikk.no

Frithjofprodukter



Marineblå Frithjof-genser

Utsolgt. Det blir vurdert å bestille nytt opp-lag dersom interessen er stor nok.



T-skjorter i bomull

Offwhite Str. 12-13 år, S og XL

Marineblå 3-14 år, S, M, L, XL Pris **kr 100,-**

CD'n Frithjof II

Identisk med den gamle kassetten, full av sommer, venner, kyst og bølgeskvulp.

Pris 100,-



Kystkultur i Vestfold. Frithjofs venner 30 år... og vi seiler videre

Her er samlet artikler fra medlemsbladene som belyser liv og virke langs kysten fra generasjoner tilbake og til vår egen tid.



Samlet av
Fredrik Lange-Nielsen,
Marit Ønvik og Line Lund.

Pris: kr 300,-

*Alle produktene kan kjøpes hos
Vigdis Mette Amlie, tlf: 980 44 105,
vigdisamlie123@gmail.com*

Må produktene sendes, kommer porto i tillegg

*Boka Kystkultur i Vestfold kan
også kjøpes hos
Norli Bokhandel på Amfi, Larvik.*

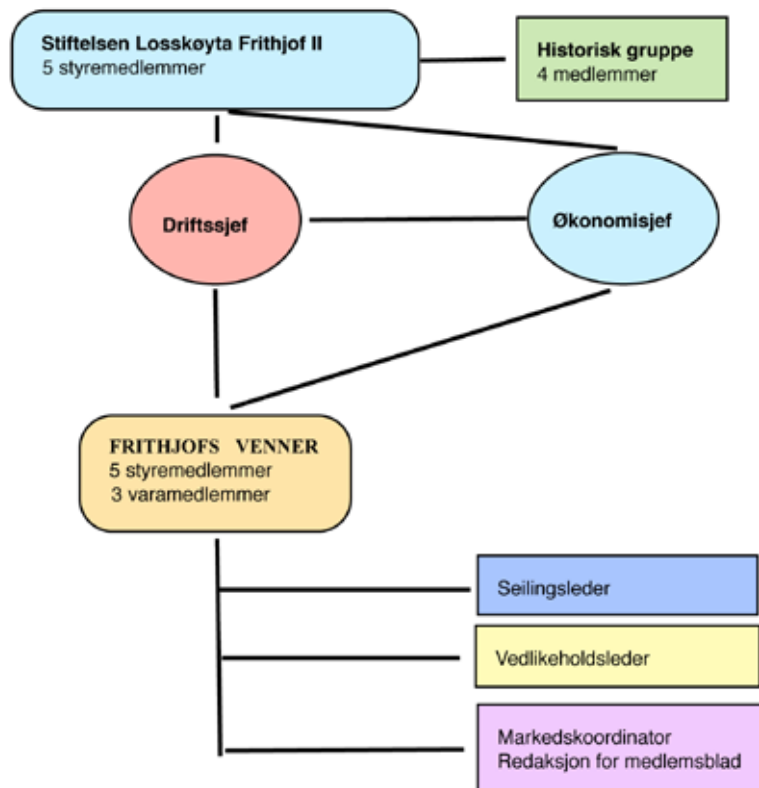
Skal du flytte?

Ved hver utsendelse av medlemsblad og medlemskontingent får vi ekstraarbeid med blad/brev i retur fordi noen har flyttet. Automatisk omadressering fra Posten har begrenset varighet, og etter perioden returneres sendingen med påskrift "Adresse ukjent" eller "Omadresseringsperiode utløpt".

Hvis du skal flytte så husk på oss!!!

Send oss en lapp eller en epost. Det sparer oss for både ekstra arbeid og ekstra porto. Send til erling@augland.net

Losskøyta Frithjof II - Organisering



Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Styrets oppgave er å opprette årlig avtale om vedlikehold og drift, samt utarbeide årlige budsjett. Følge opp alle myndighetskrav i hht stiftelsesloven og Stiftelsens vedtekter samt forestå søknader om offentlige og private tilskudd til utbedring av den historiske losskøyta.

DRIFTSSJEF

Sørge for at avtale om drift, vedlikehold og utbedringer følges og ha overoppsyn med losskøyta samt utarbeide drift og vedlikeholdsprogram.

ØKONOMISJEF

Forestå regnskapsføring og inn-utbetalinger for Stiftelsen og Venneforeningen i tråd med god regnskapsskikk.

FRITHJOFS VENNER

Styrets plikt og ansvar er å forholde seg til avtale om bruk (drift), vedlikehold, utbedring og markedsføring av losskøyta og forholde seg til godkjent årlig budsjett samt bistå Stiftelsen i en aktiv markedsføring slik at losskøyta er til nytte og glede for alle som søker en historisk maritim opplevelse.

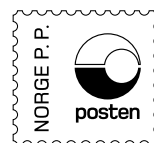
Styre i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II					
Funksjon	Navn	Adresse	E-post	Mobil	Representerer forening
Leder/ sekretær	Hans Petter Skontorp	Rødbergsvingen 4 3267 Larvik	hans.petter.skontorp@live.no	979 77 977	Frithjofs venner
Styremedl./ Økonomi	Erling Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	erling@augland.net	982 31 827	Frithjofs Venner
Styremedl.	Thor Ivar Gulliksen	Svaleveien 14 3258 Larvik	gullikth@hotmail.com	452 66 495	Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum
Styremedl.	Dag Oscar Oppen Berntsen	Brunla allé 22 3290 Larvik	do@forskningsradet.no	918 26 538	Kystlaget Fredriksvern
Styremedl.	Fredrik Lange-Nielsen	Snarveien 5 3260 Larvik	brilehne@online.no	905 67 956	Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum
Driftsgruppe koordinator	Hans Petter Skontorp	Rødbergsvingen 4 3267 Larvik	hans.petter.skontorp@live.no	979 77 977	

Styret i Frithjofs Venner

Funksjon	Navn	Adresse	E-post	Mobil
Leder/ sekretær	Ronald Nilsen	Ekebakken 13 3264 Larvik	ronalddnilsen@gmail.com	948 91 364,
Styrmедlem	Einar A. Andersen	Vestre vei 29 1397 Nesøya	post@nestinvest.no	922 63 340
Styremедlem	Vigdis Mette Amlie	Trygvesgate. 15 3267 Larvik	vigdisamlie123@gmail.com	980 44 105,
Styremедlem	Dag Ottar Vold	Oterøyveien 2 3260 Larvik	dag.ottar.wold@norconsult.com	454 04 424,
Styremедlem	Svein Flusund	Rogneveien 5 3290 Stavern	sflusund@online.no	992 90 804,
Varmedlem	Bjørn Hellner	Frankendals-veien 89 3274 Larvik	bjhellne@online.no	970 71 239
Varmedlem	Anne Thorenfeldt	Storgata 68 262 Larvik	anne.thorenfeldt @gmail.com	976_12 117
Varmedlem	Linda Nilsen Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	linda@augland.net	920 53 061,

Andre sentrale funksjoner

Funksjon	Navn	Adresse	E-post	Mobil
Dugnadsansvarlig	Fredrik Lange-Nielsen	Snarveien 5 3260 Larvik	brilehne@online.no	905 67 956,
Seilingsansvarlig	Anne Thorenfeldt	Storgata 68 3262 Larvik	anne.thorenfeldt @gmail.com	976 12 117,
Pr/rekvisiter	Vigdis Mette Amlie	Trygvesgate 15 3257 Larvik	vigdisamlie123@gmail.com	980 44 105,
Redaksjon medlemsblad	Fredrik Lange-Nielsen	Snarveien 5 3260 Larvik	brilehne@online.no	905 67 956
	Liv Hem	Mesterfjellveien, 57 3257 Larvik,	livhem@hotmail.com	91333386.
Web/internett	Erling Augland	Fjellvikveien 4 3280 Tjodalyng	erling@augland.net	982 31 827



Avsender:
Frithjofs Venner
Postboks 134
3251 LARVIK

Bli en “Frithjof-vønn”!

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøyta vennerforening - Frithjofs Venner - har som oppgave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et levende miljø rundt båten.

Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof II. Bli medlem i “Frithjofs Venner”. Det koster lite, men er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig velkommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad “Frithjof II”. Bladet speiler aktivitetene i foreningen og inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om gratis medlemsturer med Frithjof II, og invitasjoner til fester og forskjellige arrangementer. Medlemsskapet gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøyta historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige farvann.

Ja, jeg/vi ønsker medlemskap

Navn:	☐ Enkelt medlemskap (kr 300,- pr. år)
Adresse:	☐ Familiemedlemskap (kr 400,- pr. år)
Poststed:	☐ Pensjonister (kr 150,- pr. år)
Telefon:	☐ Aktiv / Passiv
E-post:	

Velkommen blant Frithjofs Venner:

Hvis du vil slippe å klippe i bladet, kan du kopiere eller skrive av talongen.

Sendes til:
Frithjofs Venner, Postboks 134, 3251 LARVIK