

# FRITHJOF II

Nr 1/2019

Vårens medlemsnummer



MEDLEMSBLAD FOR  
FRITHJOFNS VENNER

Redaksjonen:  
Fredrik Lange-  
Nielsen  
Marit Ønvik  
Brit Lehne

Bladets adresse  
Frithjofs Venner Post-  
boks 134 Sentrum  
3251 Larvik

Bankgiro.  
2510 14 79032

Venneforeningen:  
Leder  
Ronald Nilsen

Web- adresse  
[www.frithjof.no](http://www.frithjof.no)

Sats/layout,  
trykking  
Print Konsult,  
Høgenhallveien 12  
3158 Andebu

Takk til alle bidrags-  
ytere. Ideer til stoff og  
bilder er velkommen

**Forsidebilde:**  
*Boy-Leslie under seil  
2017*

# Innhold

|   |    |
|---|----|
| Kjære Frithjofs Venner                  | 2  |
| Årsberetning for Frithjofs venner 2018  | 5  |
| Seilsesongen 2019                       | 9  |
| Vinteres Frithjoffest 1. februar 2019   | 11 |
| Frithjof og jeg                         | 12 |
| Kjerringvik fiskerihavn                 |    |
| - ei plundrehavn med vernestatus        | 14 |
| Dikt: Utrolig                           | 18 |
| Seilingsplan 201                        | 20 |
| Flagget i sjau - fra Frithjofs dagbøker | 23 |
| Boy-Leslie., seilende tråler fra 1911   | 25 |
| Colin Archer-senteret på Tollerodden    | 29 |
| Rapport fra vinteres arbeid             | 32 |
| Frithjofprodukter                       | 37 |
| Organisasjonsmodell                     | 39 |

## Norconsult



Rådgivende ingeniører

# Kjære Frithjofs venner

*«To skritt frem og ett tilbake» når det gjelder vår økonomiske situasjon!*

Riksantikvaren ble ikke tildelt nok midler fra statsbudsjettet dette året og Frithjof II nådde beklageligvis ikke opp i prioriteringslisten for 2019 tilskudd (som vi sårt trengte), hvilket vi hadde stor tro på gjennom det tette samarbeidet i perioden 2016-2018 med riksantikvaren om denne historiske tilbakeføringen av vår gamle losskøyte.

En gjennomføring som riksantikvaren selv har vært med på å legge føringer til i detaljer og utførelse som i seg selv er en medvirkende årsak til de høye restaureringskostnadene.

Status er derfor at vi starter opp dette året med et banklån på ca 1 mill. Et lån som ble tatt opp for å få betalt båtbygger m.fl. slik at skøyta kunne komme i virksomhet igjen, og som kjent kjørte vi for motor i en redusert sommersesong i 2018.

Tross stor gjeld og et godt samarbeide med vår långiver Larvikbanken, så er vi fortsatt optimistiske til at vi skal å komme i mål økonomisk om ikke alt for lenge, slik at økonomien ikke står i veien for vårt tilbud til allmenhetens bruk av Frithjof II i regi av Frithjofs Venner som nå er i full gang med å klargjøre Frithjof II til en ny seilsesong i «ny drakt» og i en solid utførelse. Alle gleder seg !

Jeg kunne i 2018 se tilbake på 10 år som leder av Stiftelsen, år som har gått vanvittig fort med bare gode minner og flotte opp-



*Styreleder Einar A. Andersen.*

levelser med en flott og engasjerende gjeng som forbildelig står på for å ta vare på vår gamle losskøyte.

En god respektabel innsats fra mange frivillige og god markedsføring har gjort Frithjof II til et forbilde blant våre antikvariske myndigheter og maritime foreninger.

Frithjof II er nå også ett godt innarbeidet varemerke og aktivum for Larvik by som forplikter oss til å videreutvikle dette særegne produktet som formidler en liten del av vår historie om maritime opplevelser på gamlemåten.

## ***I 2008 noterte jeg at vi satte oss følgende mål:***

- Få etablert et godt økonomisk fundament for skøyta som sikrer oppgradering og vedlikehold.
- Etablere tette bånd mellom Stiftelsen og Frithjofs Venner.
- Stimulere til felles markedsføring av skøyta.

*Forts. neste side*

- Utarbeide tidsmessige bruksområder og gode regler for bruk av skøyta.
- Stimulere til rekrutteringsarbeidet av medlemmer, mannskap og skipperer i regi av Frithjofs Venner

Vi har løst nesten alle punktene, men arbeider hardt for å oppfylle målsettingen med å få yngre krefter inn for å bringe tradisjonene videre til nye generasjoner.

Her er god plass og muligheter til nye krefter med godt pågangsmot og entusiasme.

Styret i Stiftelsen vil nok en gang rette en stor takk til Frithjofs Venner for et utrolig godt samarbeide og ser frem til en flott seilseong dette året der vi sammen kan promotere den historiske losskøyta Frithjof II i ny «drakt» for fulle seil.

Ønsker alle en  
GOD VÅR-, SOMMER- og HØST-  
SESONG !

*Einar A. Andersen*  
*Styreleder i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II*



*Kom og bli med.*

# Årsberetning for Frithjofs Venner 2018

## **Styret i Frithjofs Venner har hatt følgende sammensetning i 2018:**

Styremedlem:

Anne Thorenfeldt

Styremedlem:

Ronald Nilsen

Styremedlem:

Linn Henriette Nilsen

Styremedlem:

Vigdis Mette Amlie

Styremedlem:

Dag Ottar Vold

1. varamedlem:

Bjørn Hellner

2. varamedlem:

Olaf Klunderud

3. varamedlem:

Linda Nilsen Augland

Andre sentrale funksjoner:

Dugnadsansvarlig:

Fredrik Lange-Nielsen

Driftssjef:

Thor-Ivar Gulliksen

Kasserer:

Erling Augland

Seilingsansvarlig:

Anne Thorenfeldt

Materiell/rekvisittansvarlig:

Vigdis Mette Amlie

Redaktør medlemsblad:

Fredrik Lange-Nielsen

Web-ansvarlig:

Erling Augland

PR-gruppe ansvarlig:

Vigdis Mette Amlie

Representanter i styret for Stiftelsen

Losskøyta Frithjof II:

Einar A. Andersen, Erling Augland.

## **Generelt**

Det har vært avholdt 4 styremøter – inkludert her et møte vedrørende seilingsplanen 2018 med skipper. Styret har konstituert seg selv; Ronald Nilsen har fungert som leder av styremøtene og som sekretær. Det er ikke valgt egen kasserer for venneforeningen da vi har felles kasserer sammen med Stiftelsen og kasserer velges av Stiftelsen. De øvrige styreoppgavene har styret fordelt mellom seg.

Det er ikke avholdt medlemsmøter i denne styreperioden. Sammensetningen av styret og de øvrige sentrale funksjonene i Frithjofs Venner er preget av høy grad av stabilitet og kontinuitet. Frithjofs Venner er blitt en forening hvor de som er aktive jobber selvstendig og har delegert ansvar fra styret og Stiftelsen. Behovet for styremøter er redusert da mye av arbeidet som gjøres er basert på tillit og det er mye erfaring blant de som er aktive.

Samarbeidet mellom styret i Frithjofs Venner og Stiftelsen er tett, og vi deltar i hverandres styremøter. For å få en fullstendig oversikt over alle aktiviteter og utvikling er det derfor nødvendig også å se årsberetning fra Stiftelsen sammen med årsberetning fra styret.

Frithjofs Venner har samarbeidet med andre foreninger med planlegging og gjennomføring av Colin Archer Havnefestival.

## **Medlemsoversikt**

Pr. 31.12.18 har vi 149 betalende medlemmer. En nedgang fra 172 pr 31.12.17 skyldes noen utmeldinger etter påminnelser og at vi har slettet dem som ikke betalte kontingenten etter to påminnelser. I tillegg er det 13 individuelle livsvarige medlemmer og 15 bedrifter o.l. som står som livsvarige

*Forts. neste side*

medlemmer eller får bladet vårt av andre grunner. Styret er opptatt av at de som er medlemmer opprettholder medlemskapet. Kasserer har også i 2018 gjort en meget viktig og grundig jobb med oppfølging av medlemmer og innbetaling av medlemskontingent.

### Medlemsbladet

Bladet har kommet ut med to nummer i 2018. Redaksjonen har bestått av Fredrik Lange-Nielsen, Vigdis Mette Amlie, Marit Ønvik og Brit Lehne. Det er den 34. årgang av medlemsbladet. Foruten informasjon om restaureringsarbeidet og øvrig drift, inneholder bladene artikler av høy historisk interesse om andre historiske skuter, sjøfolk

og losing. Styret har besluttet å sende ut bladene til alle medlemmene pr post.

### Dugnad

20. oktober 2016 ble båten seilt til Isegran for nedrigging og klargjøring for omfattende restaureringsarbeid. Båten var der hele 2017 og kom først tilbake til Larvik 10. juni 2018. Stiftelsen må berømmes for det arbeidet som har vært utført med tanke på å skaffe finansiell støtte, samt avklare hva som må gjøres og oppfølging av restaureringen. Det har vært utført en svært omfattende dugnadsinnsats fra en rekke medlemmer som har dratt i helgene til Fredrikstad for å jobbe. Stiftelsen og Frithjofs Venner har i disse to årene hatt tett samarbeid med



**6** **Nytt styre:** Fra v. Fredrik Lange- Nielsen, Erling Augland, Einar Andersen, Thor-Arne Gulliksen, Bjørn Hellner. Svein Flusund ikke med på bildet.



*Einar Andersen orinterer.*

båtbyggerfirmaet og Riksantikvaren. Frit-hjof var ikke ferdigrestaurert da den kom tilbake. Det har vært nødvendig med betydelig dugnadsarbeid resten av året.

### **Seilsesongen 2018**

Seilsesongen 2018 har pga ovennevnte vært begrenset i 2018. Vi fikk også i år låne redningsskøyta RS 33 "Larvik" på forsommeren, slik at vi fikk gjennomført Kulturskrinet for alle 5. klassene i Larvik. I år var Øyvind Lauten og Anders Bruusgaard skippere og Jan Olav Holte var med som mannskap.

### *Maritim Familiedag på Skotta*

i samarbeid med Larvik Museum ble gjennomført og vi stilte med RS 33 Larvik som åpen båt da vi ikke klarte å seile denne dagen. Planlagt seilkurs måtte avlyses da Frit-

hjof ikke var klar til det. St. Hans aften ledet Frithjof St. Hans kortesjen, dog ikke for seil men for motor.

### *Colin Archer Havnefestival*

ble igjen gjennomført siste helgen i juli, med samling av 9 skøyter på Svenner fredagen. På Lørdagen var det kortesje fra Svenner via Stavern til Indre Havn i Larvik. I Indre Havn / Skotta hadde Tordenskiolds soldater laget en "levende" og historisk leir. Dette skapte liv rundt Skotta og arrangementet. Videre var det utstilling og foredrag i Sjøfartsmuseet og guidet tur i Colin Archers barndomshjem.

### *Risør Trebåtfestival*

Helgen etter dro Frithjof til Risør trebåtfes-

*Forts. neste side*

tival hvor vi fikk prisen ”Beste verftrestaurert seilbåt.” I august fikk vi gjennomført to Svennerturer; turer åpne for alle som ønsker en dagstur til Svenner. I september deltok Frithjof i Larvik kommunes kulturminnedager, dog med begrenset besøkende.

### **PR Grupper**

PR- gruppa ved Vigdis Amlie passer på å sende inn informasjon til ØP om aktiviteter og oppdatere.

### **Grasrotandel / Norsk Tipping**

Pr 31.12.18 er det 31 personer som har registrert seg som ”grasrot” spiller i Norsk Tipping. Det har i 2018 innbrakt kr. 6.692 til Stiftelsen.

### **Frithjofs internett side**

Erling Augland har stått ansvarlig for vår internettside [www.frithjof.no](http://www.frithjof.no). Vår internettside har vært kontinuerlig oppdatert med ny informasjon og bilder fra de siste aktivitetene.

### **Utfordringer fremover**

Frithjof II har vært gjennom en svært omfattende restaurering og er nå klare for nye seilsesonger. Det vil kreve fortsatt mye dugnadsinnsats i årene som kommer, både mht vedlikehold samt seiling og vise frem Frithjof II som et levende og seilende historisk skøyte. Det er vårt fokus å fremme den rike kystkulturen som har vært og er i Larvik i samarbeid med Larvik kommune, museene, Tolleroddens Venner, kystlag og foreninger.

### **Styret i Frithjofs Venner**

*Bjørn Hellner, Vigdis Mette Amlie, Anne Thorenfeldt, Ronald Nilsen, Linn Henriette Nilsen, Dag Ottar Vold, Olaf Klunderud, Linda Nilsen Augland*



## **RørleggerSenteret**



Kirkestredet 1, (Skottebrygga) 3263 Larvik

**Tlf. 33 18 43 15 – 33 18 49 34**

Mob. 980 11 455 / 913 96 341 – Faks 33 18 20 59 –

[www.rorleggersenteret.no](http://www.rorleggersenteret.no)

*Vi utfører alt av rørleggerarbeid for bolig og industri – Butikk med stor utstilling*



PORSGRUND



Fossbad



MILJØFYRTÅRN bedrift



# Seilsesongen 2019

**Jippi, nå er Frithjof II ferdig restaurert, og vi gleder oss til å ønske velkommen om bord!**

## **Kulturskrinet 2019**

Tradisjonen tro tar Frithjofs Venner alle 5. klassingene i distriktet rundt på fjorden og ut til Malmøya for å lære om kystkultur og seiltradisjoner. Dette prosjektet gjennomføres i samarbeid med Oslofjorden Friluftsråd, og det seiles et tokt daglig i perioden 21. mai til 13. juni. Også i år er Øyvin Lauten skipper og Jan Olav Holte mannskap. Takket være Kulturskrin-seilingene blir hundrevis av barn introdusert for gammel trebåt, og vi møter stadig på barn og unge som har vært med på Kulturskrinet og kjenner igjen båten; kanskje vil noen av disse komme tilbake som voksne og bli aktive medlemmer i miljøet rundt skøyta? Det håper vi!

## **Velkomst for «Odd Fellow III»**

Redningsselskapets nye redningsskøyte "Odd Fellow III" kommer til Larvik tirsdag 14. mai på ettermiddagen, og Frithjof II sammen med andre seilskøyter skal være velkomstkomite. Det er mulig for medlemmer til å være med utpå! Følg med på nettsiden vår!

## **Velkomst for RS 14 «Stavanger»**

En av dagene den siste uka i mai kommer RS 14 «Stavanger» for å få sitt permanente oppbevaringssted på Tollerodden, og Frithjof drar igjen utpå for å ønske velkommen! Det er mulig for medlemmer å være med. Følg med på nettsiden vår for dato og klokkeslett.

## **Seilkurs 2019**

I år blir det seilkurs igjen i god Frithjof-stil! Kursholdere er våre erfarne skippere Hans Petter Skontorp og Fredrik Lange-Nielsen, og med seg på laget har de driftsansvarlig for bå-

ten, Thor Ivar Gulliksen. Her lærer du alt du trenger å kunne for å være mannskap om bord, fra grunnleggende seilteknikk til knuter, knop og maritimt fagspråk. Det er ikke få meter tau man skal holde orden på under en seiltur, og det er heller ingen ulempe å kunne forskjell på styrbord og babord! Kurset er åpent for alle, og går en gang per uke over fire uker. Påmelding ved oppmøte første kurskveld, som er onsdag 23. mai.

## **Maritim familiedag**

Søndag 26. mai blir det Maritim familiedag på Skotta. Dette arrangementet er et samarbeid mellom Larvik Museum og Frithjofs venner og er et sikkert tegn på at sesongen er i gang. Frithjofs venner tilbyr turer på fjorden kl 13 og 15, et tilbud som passer både for store og små som vil oppleve hvordan det er om bord i en 120 år gammel losskøyte.

## **Turer til Svenner**

Disse populære turene er åpne for alle, og det er gratis å være med, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II som takk

## **Sommerfest om bord for medlemmer**

I år blir det Frithjof-fest, og hva er vel mer nærliggende for oss enn en kveld på fjorden? Vi fyller båten med god mat og glade Frithjof-venner fredag 31. mai, og lar vær og vind avgjøre hvor vi eventuelt gjør strandhogg. Dette er en medlemstur, og festkomiteen v/Vigdis Amlie tar imot påmelding etter «førstemann til mølla»-prinsippet. Skipper er Fredrik Lange-Nielsen.

for turen. Vi drar fra Skottebrygga kl 10.00 og er tilbake rundt kl 17.00. Vi går i land på Svenner og tilbringer noen timer der, og når været tillater det, blir det bading i Nordbogen for de tøffeste. På turen til og fra heiser vi seil hvis mulig. Det blir flere slike turer i år, en i juni og tre i august. Se seilingsplanen. Påmelding ved oppmøte.

### **Pinsetokt til Isegran**

Pinsehelgen 7. til 10. juni blir det medlems- tur til Isegran Maritime Senter i Fredrikstad, hvor Frithjof vil treffe andre tradisjonelle trebåter og delta i det tradisjonsrike «Seil Isegran» - en vennskapsregatta med påfølgende seilfest og underholdning. Skipper er Hans Petter Skontorp.

### **Færderseilasen**

Helgen etter, den 14. til 16. juni, går Færderseilasen av stabelen. Skøytene seiler ikke hele veien fra Oslo, men har sin start i Son kl 18 fredag kveld. Her skal Frithjof være med, og hvis du er medlem, kan du også være med! Dette er en spennende opplevelse, med seiling natt og dag med hundrevis av seilbåter på alle kanter. Regattaskipper er Hans Petter Skontorp.

### **Sankthans på vannet**

Sankthansaften drar Frithjof II ut kl 17.00, og vil etterhvert inngå i den tradisjonsrike båt- kortesjen. Deretter blir det tøffing rundt på fjorden, og mulig strandhogg på egnet sted, litt avhengig av vær- og vindforhold. Denne turen er forbeholdt medlemmer. Hans Petter Skontorp er skipper.

### **Nordisk Skutträff**

26. til 30. juni møtes tradisjonelle seilfartøy fra de nordiske landene i Lysekil. Arrangementet erstatter på mange måter Nordisk seilas, og Frithjof vil treffe mange av sine artsfrrender her. Det blir både regattaer og aktiviteter på land alle fire dagene. Hvis alt går etter planen, møter vi skøytene fra Isegran underveis og

seiler i følge (og om kapp?) til Lysekil! Dette er en medlemstur. Skipper er Øyvind Lauten.

### **Sommertokt til Hvasser**

#### **- Sandøysundagen 2019**

6. - 8. juli drar vi på helgetokt til Hvasser. Her er Frithjof II godt kjent, siden dette er en av havnene hun i sin tid loset fra. Søndag deltar vi på arrangementet «Sandøysunddagen 2019». Dette er også en medlemstur, og skipper er Linda og Erling Augland.

### **Colin Archer Havnefestival**

Helgen 26. - 28. juli er Frithjofs venner igjen med på å arrangere Colin Archer Havnefestival. Det blir tradisjonen tro skutetreff på Svenner fredag kveld, båtkortesje til Indre havn på lørdag med påfølgende publikumsvennlig kappseilas. Da kan vi også love liv og røre på land, med maritimt markedet på Skotta, foredrag på Tollerodden, «Ta sjansen»-arrangement og stor ståhei i Indre havn. Mer info kommer! Skipper er Fredrik Lange-Nielsen.

### **Risør trebåtfestival**

Første helg i august går den tradisjonsrike trebåtfestivalen i Risør av stabelen. Dette er for mange årets høydepunkt, med gjennomført maritim stemning, en imponerende samling vakre trebåter og et rikholdig program både til lands og til vanns. Frithjof har deltatt på trebåtfestivalen i mer enn 20 år, og har flere ganger hevdet seg i toppen skøytere-gattaen. For medlemmer. Skipper i år er Øyvind Lauten.

Følg med på [www.frithjof.no](http://www.frithjof.no) - der kommer det oppdateringer underveis. Som du ser av lista, lønner det seg å være medlem av Frithjofs venner om du har lyst på en seiltur!

Velkommen om bord i 2019!

*Hilsen seilingsansvarlig  
Anne Thorenfeldt*

# Vinterens Frithjoffest 1. februar 2019



*Vigdis M. Amlie*

Vennene trengte å samles i hyggelig lag etter fjorårets store dugnadsinnsats på Frithjof II. Mange av oss synes det hadde blitt mye jobbing og få sosiale sammenkomster.

Spørsmålet var, om dette kunne arrangeres på en enklere måte enn tidligere, og samtidig bli like trivelig? Dilemmaet var maten! Styret diskuterte, og ble enig om å

ta sjansen på at folk ville komme selv om det ikke ble servert tradisjonell erter, kjøtt og flesk. Bord ble bestilt på «Spiseriet» på Storgata, med indisk mat og drikke på menyen.

Alle var enig om at dette var et godt alternativ, maten smakte fortreffelig, og pratet gikk lett. Stiftelsen fikk hatt sitt årsmøte i forkant, og noen nevnte faktisk at dette absolutt kunne gjentaes et annet år?!?

*Anne Thorenfeldt har sendt oss denne inspirerende skildring av sitt forhold til Frithjof. Kanskje det er flere aktive medlemmer vil skrive litt om sitt forhold til Frithjof? Nye bidrag mottas med takk. Red.*

## Frithjof & jeg

Drømmen ble virkelighet! Jeg skulle få lære å seile gammel skøyte! Jeg elsket allerede lukten av tjære og gammelt treverk, var interessert i kystkultur og bevaring av kulturminner, kunne mange av de maritime uttrykkene nedarvet fra en over middels sjøinteressert far, og hadde lest alle de klassiske sjøromanene fra seilskutetiden.

- «Lauritz, din dævelunge – opp i masten og klar vimpelen!»

Etter å ha avklart det grunnleggende med skipper og driftssjef Øyvin: «Kan du seile, da?» «Tja, i hvert fall A-jolle ...», fikk jeg audiens til min først dognad våren 1995. Det var kjærlighet ved første blick. Jeg elsket alt; dognadene, fellesskapet, taubehandlingen og riggingen. Jeg, som hadde jobbet i 20 år med teoretiske og pedagogiske problemstillinger, følte meg endelig som en skikkelig håndverker og hardbarka sjøulk. Det skal ikke så mye til. Jeg var som en svamp – ville lære alt!

Nå vel, nesten alt. Maskinen var – og er – ikke mitt bord. Vi stoler ikke på hverandre, og jeg vil tro den frykter meg like intenst som jeg frykter den. Men alle andre oppgaver om bord omfavnet jeg villig vekk, og endelig kom dagen for først seiltur! Det vil si – vi hadde hatt en kort prøvetur året før, min 2-åring og jeg – med skrekkblandet fryd i kuling, med Bjørn Molvig som skipper. Men da var vi bare passasjerer. Nå var jeg mannskap!

- «Frithjof har kurs imot Svenner, styrmannen passer sitt ror.

Frithjof er lastet med venner, og gleden er mannskap om bord!»

Gjett om det ga mersmak! Første seilings-sesongen min hadde jeg 22 turer som mannskap, og ble etter hvert ganske dreven ved rorkulten. Med tiden fikk jeg også en viss oversikt over tauene, og kunne delta mer aktivt i selve seilingen. Det var en fantastisk sommer!

Jeg tror nok også jeg var delaktig i en liten revolusjon om bord, siden båtlivet på den tiden var ganske tradisjonelt. Gutta seilte og jentene stekte vaffer. Noen var selvfølgelig med på tur, men det at jeg ville lære å seile og beherske båten, skapte litt uro i flokken. Dette var imidlertid et tegn i tiden, vi ble fort flere, og et stykke utpå 2000-tallet hadde vi det først rene jentetoktet til Risør – med Linda som eminent skipper.

- «Risør by, her kommer vi! Frithjofs glade jenter seiler ei forbi.

Til trebåtfest vi skummer fram, for å ta vår første ankerdram!»

Som alle kjærlighetsforhold, forandret mitt forhold til Frithjof seg over tid. Etter den første, altopplukende forelskelsen kom en dypere kjærlighet til båten, og jeg innså at dette lå an til å bli et livslangt forhold. Med årene har oppgavene og rollene rundt båten og Frithjofs venner vært mange og varierte; mannskap, dognadsmedarbeider, dognadsansvarlig, styremedlem, styresekretær og seilingsansvarlig, og vi har av og til trengt en liten pause fra hverandre.

Men så er den der igjen – lengselen etter å legge byen bak seg og stevne mot horisonten, innhulle seg i den kjente og kjære Frithjof-lukta og kjenne sjøspruten mot ansiktet og sjøgangen under føttene – om enn



*Anne og Frithjof.*

bare for noen timer. Om bord lever man i øyeblikket, og alt stress og mas blir igjen på land!

Så, kjære leser - du som sitter på gjerdet og lurer på om dette er noe for deg: Bli med utpå!

Du vil ikke angre!

*Hilsen Frithjof-entusiast og for tiden  
seilingsansvarlig for FII  
Anne Thorenfeldt*

**UTLEIE AV BYGG- OG ANLEGGsutstyr**

**PEDER**  
**HAAKESTAD AS**  
LARVIK - TLF. 33 16 38 38

**PEDER HAAKESTAD AS**

Ellevn. 142, 3271 Larvik

Tlf: +47 33 16 38 38

mail@haakestad.no

www.haakestad.no

Utleie av stillaser,  
lifter, minigravere  
og diverse utstyr for  
bygg og anlegg.

# Kjerringvik fiskerihavn – ei plundrehavn med vernestatus som skal avhendes

*Stig Tore Lunde*

Oppsittere og fiskere i det lille strandstedet Kjerringvik søkte i 1884 havnedirektøren om støtte til oppføring av nytt bryggeanlegg. Det ble da utarbeidet tegninger for å bygge en steinbrygge der den gamle trebrygga nord i havna sto. I 1887 sto brygga ferdig.

I 1913 ble det lagt fram planer om en stengningsmolo i sundet mellom søndre og nordre havn. Stein kunne skytes like ved. Noen få år senere gjorde en kraftig storm store skader på anlegget.

Da man i 1960 søkte om tilskudd til ytterligere utbygging, ble det bare gitt et mindre tilskudd. Begrunnelsen var at det ikke lenger var et fiskerimessig grunnlag på stedet for anlegget.

Da det senere ble bygd en kommunal småbåthavn ble den eldre moloen benyttet som vern og gangforbindelse.

Havna i Kjerringvik var fra gammelt av et fint utgangspunkt for fiske i området. I nære farvann ble det benyttet bunngarn av flere grunneiere, samt at det var et ikke ubetydelig laksefiske med kilenøter. Veien var også





*Yngvar Halvorsen fra Gokstad Kystlag på den vernete brygge i Kjerringvik.*

kort ut til gode garn- eller lineplasser.

- De som drev fiske var ofte hvalfangere og sjøfolk som fisket når de var hjemme. På 50- og 60-tallet kunne det ofte være mere enn ti båter med fiskenummer i havna, forteller Per Einar Holtan, fisker og med oppvekst som nærmeste nabo til steinbrygga.

I 2009 kom kystverket med en landsdekkende verneplan for maritim infrastruktur. Vern av Kjerringvik som fiskerihavn var ett av forslagene. «Formålet er å ta vare på et komplett anlegg med stor grad av autensitet. Selv om selve moloen delvis er dekket av sand, så er funksjonen, beskyttelse av innenforliggende brygge og havn, opprettholdt. Steinbryggen er et pent utført anlegg med forholdsvis høy autensitet.»

Det blir sagt at man bør tilstrebe å holde anlegget i opprinnelig form og benytte riktige materialer. Havna karakteriseres i sam-

me plan som «ei god, lun havn med rikelig svaieplass for mindre fartøy».

Per Einar Holtan er helt uenig i denne karakteristikken:

- Kjerringvik ligger godt beskyttet for sterk vind og sjø, men når havet på utsida graver opp store dønninger blir det et kraftig svell inne i havna. En gang etter en kraftig storm på 1960-tallet kantra alle de mindre snekkene. Ofte drar sjøen med seg sand helt opp på veien. Da de fiska med ei større skøyte, måtte de forhale når meldinga var dårlig. Noen ganger måtte han være om bord og kjøre for å holde stramme fortøyninger»

Videre sier Holtan at det er den eldste delen av anlegget som står best i mot i uvær.

- Nyere tids reparasjoner er ofte utført lite fagmessig, mens de delene som er mere enn 100 år gamle er skikkelig utført.

Havna i Kjerringvik fikk ikke en fredningsstatus slik som havna Brattestø på Hvaler. Men den inngår som en viktig del av det miljøet som er vernet gjennom et kommunalt vedtak (Plan og bygningsloven).

Rådgiver i Vestfold fylkeskommune, Jørgen Solstad, sier at bryggeanlegget er viktig og at det tradisjonelt utformede anlegget bør bestå.

- Når arbeider skal utføres må det skje på en slik måte at det opprinnelige anlegget blir ivaretatt.

Øyvind Birkeland er leder for Kjerringvik Vel & Båthavnforening.

- Den gamle steinbrygga og moloen er viktig for havna i dag selv om det ikke er noen næringsaktive fiskere, sier han. Birkeland avviser ikke tanken på at foreningen kan overta eller spille en aktiv rolle i framtiden.

- De vil gjerne bidra til å skape mere aktivitet. At større fartøy kan benytte «allmeningskaia» i framtida kan ha en betydning både for frakt av passasjerer, men også som en mulig beredskap ved redningsaksjoner.

Da stormen «Knut» blåste inn over Ytre Oslofjord/Skagerak i september fikk anlegget i Kjerringvik hard medfart. En rekke store steiner ble vasket løs i moloen. Arbeidene som utføres finansieres i dag av Kystverket.



HELLENES, AUNE, SVEEN & JØLBERG DA

**Besøksadresse:** Torvet 11, 3256 Larvik

**Postadresse:** P.B 245, 3251 Larvik

**Tlf:** +47 33 18 52 00

**Mob.:** +47 92 60 54 44

**Fax:** +47 33 18 45 12

**E-post:** soh@advokateneilarvik.no

[www.advokateneilarvik.no](http://www.advokateneilarvik.no)

*miljø*  
**HILDE'S RENHOLD**  
FAGMESSIG RENHOLD

**Tlf.: 951 89 120**

[www.hildesrenhold.no](http://www.hildesrenhold.no)





**REALBYGG**  
TØMRING &  
LARVIK AS VEDLIKEHOLD

- TILBYGG/REHAB AV HUS OG HYTTER
- FORSKALING OG BETONGARBEIDER
- KJERNEBORING
- TAKSERING



**TLF: 33 19 22 88 / 92 21 51 75**  
[www.realbyggjarvik.no](http://www.realbyggjarvik.no)



**ELEKTRO**  
**A.SJØLYST**

**BKS** Alarm & Sikkerhet

**Tlf. 33 13 99 33**



elektrikerkjeden  
**norgeseliten**

Din trykkes - vårt ansvar!



**Møller Bil Larvik**

Elveveien 21, Postboks 2026 Stubberud, 3255 Larvik - Tlf. 24 03 11 80  
[www.volkswagenforhandlere.no/Moller-Bil-Larvik/](http://www.volkswagenforhandlere.no/Moller-Bil-Larvik/)  
[www.facebook.com/mollerbillarvik](http://www.facebook.com/mollerbillarvik)



# Utrolig

Fisker Per Steng var så vakker en kar  
Som noengang satte et garn.  
Konen var liten og sliten og rar,  
og hun hadde hatt elleve barn.

Men alltid forelsket, beundrende vekk  
Satt hun og skrøt av sin Per:  
Steng er vel vakker,  
Per Steng er vel kjekk,  
Og så go´ som han er når han ler.

Engang,- det var i kaffekalas,  
Spurte hun alle som en,  
spurte til alles bestandige spas:  
Er ikke mannen min pen?

Er ikke mannen min vakker og go´,  
Sa hun med salige smil.  
Per Steng satt på tunet og puslet med no,  
En kjempe med solbrun profil.

Jo da, sa konene alle som en,  
For noenting måtte de si.  
Jo, det er visst, han er inderlig pen,  
Og sånn som han holder seg, De.

Ja, nikket konen og så på sin mann  
Som satt det og bötet et garn.  
Det er ikke mulig å se på han  
At han har hatt elleve barn.

Fra Mine sangers bok,  
Dikt i utvalg Herman Wildenvey

**VESTFOLD OLJESENTER A.S.**

Elveveien 150, Larvik  
vestfold@oljesenter.com  
www.oljesenter.com

**Vi leverer**  
Parafin, fyringsolje, diesel  
og smøreolje

**33 16 34 40**

😊 **...alltid medvind!**

## På jakt etter elsykkel med komfort, topp teknikk og max kvalitet?

Vi har over 100 elsykler på lager fra Derby-Cycle (Tyskland),  
en av Europas største og mest erfarne produsenter av elsykler.

Syklene er utstyrt med sterke senterplasserte motorer, batterier  
med lang rekkevidde og levetid, estimert 1100 hele ladesykluser  
og fortsatt 60% kapasitet.

Noen med bluetooth / navigasjon!



20 900

Kom innom for en hyggelig og morsom prøvetur på elsykkel!

Service, verksted, deler og support i Larvik!

**ELBIKE.NO**  
- Det er elektrisk!

Kanalgata 1 • 3263 Larvik • Tlf. 9246 2600  
firmapost@elbike.no • www.elbike.no

**ALBERT BÖE**  
ETABL. 1886

INDUSTRI & ISENKRAM  
TLF. 33 14 11 00 • LARVIK  
LÅGAVEIEN 7, ØYA, LARVIK  
ÅPENT: MAN-FRE 8-17 • TORS 8-18 • LØR 9-16

Flettet  
dreggtau  
m/rustfri  
kause. Mørk  
blått



10 mm/  
40 meter

KUN  
**395**

12 mm/  
40 meter

KUN  
**595**



Jotun  
**Nonstop**  
bunnstoff

0,75 liter

Selvpolerende

KUN  
**279**

Regatta  
seilervest  
oppblåsbar  
kvalitets-  
vest



KUN  
**595**

Einhell høytrykk-  
spyler TC-HP  
2000W 150bar m/  
terrassevasker



Begrenset  
antall!

KUN  
**1995**

# Seilingsplan

| Dato                  | Tid                    | Sted         | Arrangement  |
|-----------------------|------------------------|--------------|--|
| 14. mai               | 1600 - 1900            | Skottebrygga | Redningsselskapets nye redningsskøyte "Odd Fellow III" kommer til Larvik, og Frithjof II sammen med andre seilskøyter skal være velkomstkomite. Det er mulighet for medlemmer til å være med utpå! Info ved seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, tlf 97612117 |
| 23. mai               | 1800 - 2100            | Skottebrygga | Seilkurs, åpent for alle. En gang per uke i 4 uker. Info ved skipperne Fredrik Lange-Nielsen tlf 905 67 956 eller Hans Petter Skontorp tlf 97977977. Pris kr 400,- betales ved påmelding til konto 2510.14.79032   |
| 26. mai               | 1200 - 1600            | Skottebrygga | Maritim familiedag i Skotta! Frithjof II kjører åpne turer på fjorden kl 13 og 15, møt opp på brygga. Se annonse i ØP og på Facebook for nærmere info. Gratis! Skipper Fredrik Lange-Nielsen, tlf 905 67 956   |
| 29. mai               | 1800 - 2100            | Skottebrygga | Seilkurs 2. kveld. Påmeldte deltakere.   |
| Se<br>www.frithjof.no | Se<br>www.frithjof.no  | Skottebrygga | En av dagene denne uka kommer RS «Stavanger» til Tollerodden, og Frithjof drar utpå for å ønske velkommen! Det er mulig for medlemmer å være med. Følg med på nettsiden vår for dato. Info ved seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, tlf 97612117.             |
| 31. mai               | 1800 - 2300            | Skottebrygga | Skjærgårdstokt med strandhogg, sommertreff for medlemmer. Informasjon og påmelding til festkomiteen v/Vigdis Mette Amlie, 980 44 105 Skipper Fredrik Lange-Nielsen.  |
| 2. juni               | 1000 - 1700            | Skottebrygga | Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga! Info ved seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, tlf 97612117. Skipper Erling Augland   |
| 5. juni               | 1800 - 2100            | Skottebrygga | Seilkurs 3. kveld. Påmeldte deltakere  |
| 7.-10. juni           | Se<br>www.frithjof.no  | Skottebrygga | Pinsetokt til Isegran ved Fredrikstad. For medlemmer. For påmelding, kontakt skipper Hans Petter Skontorp tlf 97977977.  |
| 13. juni              | 1800 - 2100            | Skottebrygga | Seilkurs 4. kveld. Påmeldte deltakere  |
| 14.-16. juni          | Avreise<br>fredag 0900 | Skottebrygga | Færderseilasen 2019. Regatta. For medlemmer. For påmelding, kontakt skipper Hans Petter Skontorp, tlf 97977977.  |
| 23. juni              | 1700 - 2200            | Skottebrygga | Sankthanstokt med båtkortesje på fjorden og hygge om bord. For medlemmer. Kontakt skipper Hans Petter Skontorp, tlf 979 77 977   |

# 2019



|              |  |              |   |
|--------------|--|--------------|---|
| 26.-30. juni | Se<br><a href="http://www.frithjof.no">www.frithjof.no</a> | Skottebrygga | Nordisk Skuttråff i Lysekil. For medlemmer. Treff for tradisjonelle seilfartøy fra de nordiske landene. Regattaer og aktiviteter på land alle fire dagene. For påmelding, kontakt skipper Øyvind Lauten, tlf 92289453 |
| 5.-7. juli   | Se<br><a href="http://www.frithjof.no">www.frithjof.no</a> | Skottebrygga | Sommertur til Hvasser m/ Sandøysund-dagen 2019! For medlemmer. Info og påmelding ved seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, tlf 97612117.<br>Skipper Linda/Erling Augland  |
| 26.-28. juli | Se<br><a href="http://www.frithjof.no">www.frithjof.no</a> | Skottebrygga | Colin Archer havnefestival. Skøyetetreff med overnatting på Svenner fredag (for medlemmer), vennsregatta fra Skotta lørdag. Oppdateringer kommer. Kontakt skipper Fredrik Lange-Nielsen, tlf 905 67 956               |
| 1.-4. august | Avreise 0900   | Skottebrygga | Risør Trebåtfestival. For medlemmer. Tradisjonsrik festival for klassiske trebåter med rikholdig program både til vanns og på land. For påmelding, kontakt skipper Øyvind Lauten, tlf 92289453                        |
| 10. august   | Se<br><a href="http://www.frithjof.no">www.frithjof.no</a> | Skottebrygga | Svennerseilasen. Regatta. For medlemmer. For info og påmelding, kontakt skipper Hans Petter Skontorp, tlf 97977977.   |
| 11. august   | 1000 - 1700  | Seilerhytta  | Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga! Skipper Dag Ottar Vold, tlf 45454424   |
| 18. august   | 1000 - 1700  | Skottebrygga | Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga! Skipper Dag Ottar Vold, tlf 45454424   |
| 25. august   | 1000 - 1700  | Skottebrygga | Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Påmelding ved oppmøte på brygga! Skipper Fredrik Lange-Nielsen, tlf 905 67 956  |



# YACHTING



Hold bunnen glatt og fri for groe –gjennom hele sesongen!

ROSTF. Foto: J. J. J.



**Det beste med NonStop** er at den gjør båtpussen rask og enkel. Glem alt som heter sliping, pussing og skrapping. Skyll rent om høsten og rull på nytt bunnstoff om våren. NonStop er selvpolerende og båtens bevegelse i vannet sørger for polering av bunnstoffet.

- < UNIK EFFEKT MOT BEGROING
- < INGEN SKRAPING, SLIPING ELLER PUSSING
- < FOR ALLE BÅTER

Les mer om båtpussen på [www.jotun.no](http://www.jotun.no)

# FLAGGET I SJAU

## - *Fra Frithjofs dagbøker*

*Even Farmen*

Våren 1987 fikk stiftelsen Losskøyta Frithjof II overlevert 4 dagbøker for Frithjof fra Hvasser. Den eldste boken begynner 19-12-1915, og den siste slutter 26-03-1946. Ikke alle år i tidsrommet er beskrevet.

Bøkene ble grundig studert av historisk/museal gruppe, ble så kopiert, og seinere overlevert til Statsarkivet i Oslo. Etter omorganisering i Statsarkivet ble bøkene overført til Statsarkivet i Kongsberg.

Bøkene inneholder rubrikker med trykte tekster, hvor losene måtte beskrive hvert losoppdrag, eller annet som hadde tilknytning til tjenesten. Overskriften på rubrikene var: Seilte ut fra hjemstasjonen, dato og klokkeslett, kommet til krysningfeltet, dato og klokkeslett, når satt los ombord i fartøy, dato og klokkeslett, losens navn, stasjon, fartøyets navn, bestemmelsessted, anmerkning. Overskriftene er skrevet etter datidens rettskrivning.

Et eksempel fra en av dagbøkene: 18-02-1919 kl. 00.30 ble los Hans J. Hansen satt om bord i «Frierfjord», bestemmelsessted Kr. ania (Kristiania). Av og til står det under anmerkning en dato og et klokkeslett, og «inn for at hente lodser». Da hadde alle losene på Frithjof fått oppdrag, og losguttene seilte inn for å hente en eller flere losere som var vendt tilbake til stasjonen.

En kan ikke annet enn å bli imponert over det antall losoppdrag som Frithjof's losere utførte i de årene dagbøkene omhandler. Av det som er beskrevet i dagbøkene, er absolutt mesteparten ordinære losoppdrag, som fortonet seg for losene som fullstendig dagligdags. Men noen få ganger har losene

brukt en god del linjer på å beskrive hendelser som slett ikke var vanlige.

Vi leser fra året 1921: «Den 17. januar kl. 9 formiddag såes en galeas ved Færder, styrende inn fjorden med flagget i sjau». Av dagboken fremgår det videre at Frithjof seilte båten i møte, og fikk se at en mann sto i forrommet og øste med en pøs. Kommet nær nok, ble det ropt og spurt om hva som var galt, og om de ville ha hjelp. Det ble da svart at båten var lekk på grunn av grunnstøting, og de ville gjerne ha hjelp til å øse. En mann sprang da over i båten, som viste seg å være fiskesmakke «Gottrup» av Sæby i Danmark. Sæby befinner seg ca. 8 n.mil syd for Fredrikshavn. Etter ønske fra skipperen ble fiskebåten tatt på slep av Frithjof, men det varte ikke lenge før trossa brakk. Ny trosse ble anbrakt, men også denne brakk etter en stund. Det var temmelig opprørt sjø den dagen. To mann til fra Frithjof kom seg om bord, og hjalp til med å lense, lekkasjen var formidabel. Tredje forsøk med slepingen var vellykket, omsider kunne «Gottrup» fortøyes ved Husø verft, syd-øst for Tønsberg.

Da historisk/museal gruppe i Frithjof-prosjektet leste om «Gottrup» i Frithjof's dagbok sist på 1980-tallet ble nysjerrigheten vakt for å vite mer om båten og hendelsen. Nå er det ikke alltid så enkelt å finne ut av ting som har skjedd, som i dette tilfellet, noen og seksti år tilbake i tid. Men erfaringsmessig kan aviser være et godt hjelpemiddel. Ved hjelp av et museum i Danmark ble det fremskaffet en artikkel i «Sæby Folkeblad» om hendelsen. Den inneholder mye interessant, bl.a. om båten som viste seg å være en snurrevadfisker av tre, 23 år gam-

mel, 56 fot lang med 3 manns besetning.

Siden indre Oslofjord var islagt, var det meningen å losse levende torsk i Drøbak. Men så langt kom ikke «Gottrup». Lasten var imidlertid i god behold, ble losset ved Husø og fraktet videre til mottakerne. Båten ble deretter tatt på land og reparert. Men at assistansen «Gottrup» fikk av Frithjof med dens loser og losgutter ikke er nevnt med et ord i avisartikkelen er høyst merkelig.

Artikkelen kan leses på side 159-160 i boken «Losskøyta Frithjof – hundre år med losing og lystseilas». Men tilbake til dagboken, hvor det bl.a. står: «Styrende ind fjorden, med flagget i sjau». Dette var et ukjent begrep for oss i gruppa, selv om vi hadde en fornemmelse av at det hadde noe med nød å gjøre. Under et av de mange intervjuer vi hadde med los Øivind Olsen på Hvasser ble begrepet brakt på bane. Jo, kunne han fortelle, det var en måte å føre nasjonalflagget til vedkommende fartøy's hjemland på som signaliserte at fartøyet var i nød, og trengte hjelp. Hva ble gjort med flagget? «Det ble rett og slett slått en knute på det, så den delen av flagget som er lengst fra stangen ikke kunne folde seg fritt ut, som normalt er».

Vi takket Øivind Olsen for opplysningen, og følte at vi var blitt en smule klokere på gamle begreper, og forsto at sjøfolk før i tiden ikke var rådløse, selv om de ikke



*Flagget med knute.*

hadde VHF-radio eller andre tekniske hjelpemidler å støtte seg til.

**Kilder:**

- Dagbok for Frithjof.
- Boken Losskøyta Frithjof – hundre år med losing og lystseilas.
- Øivind Olsen, Hvasser.



**BYGGMESTER  
TRULSEN AS**

NYBYGG - RESTAURERING - TOTALENTEPRISE

907 57 780



# Boy Leslie – Seilende tråler fra 1911

*Fredrik Lange-Nielsen*

De Engelske seilkutterne ble bygget for fart og bidevindseilas. De skulle levere fersk fisk til markedene i byene. «Boy Leslie» (79 fot), ble bygd som seiltråler i 1911 ved verftet Sanders & co i Galmpton Creek, og var en del av den engelske fiskeriflåten kalt «Sailing Trawlers». Hun skulle fiske ut fra den store fiskerihavnen Brixham, vest i den Engelske kanal.

I skrivende stund ligger hun i vinteropp- lag i Marvika – en idyllisk gammel marine- havn øst for Kristiansand. Brit og jeg har tatt turen dit for å snakke med ildsjel og styreleder i «Foreningen Seilkutteren Boy Leslie», los Bjørn Abrahamsen. «Kanaltrålerne var de smekre- ste seilkutterne», forteller Bjørn. «De var bygget for å pløye seg gjennom de store Atlanterhavsdønningene, til forskjell fra Lo- westoft trålerne som fisket i Nordsjøen. Der er bølgene krappere og kutterne bredere for å kunne løfte seg over». At «Boy Leslie» fort- satt seiler fort, har hun vist ved å vinne sin klasse i Limfjorden rundt, som er Nordens største treff for tradisjonelle seilende nytte- fartøyer, flere ganger.

Kanaltrålerne gikk til havn annen hver dag, uten motor, for å levere fisken fersk, nedkjølet på naturis fra blant annet Norge som ble oppbevart i en egen isboks ombord. «Nordsjøfiskerne hadde en annen praksis», forteller Bjørn. «De leverte ikke fangsten i land, men lå og fisket hele tiden og leverte til dampdrevne frakteskuter via lettbaater.

Omkring 1920 var seiltrålerne i ferd med å bli erstattet av damptrålere. En stor flåte seil- fartøyer, noen relativt nybygde, som «Boy Leslie», kom for salg, og det ble kjøpers mar- ked. I tiden som fulgte frem til 2. verdens- krig endte så mange som 800 i Norge. Her



*Styreleder Bjørn Abrahamsen i mannskapslugaren.*

ble de i hovedsak brukt til makrelldoring, men enkelte ble ombygget til frakteskuter.

«Boy Leslie» ble i første omgang solgt til et av Englands største fiskerederier i Hewett & Co i London i 1919. Hewett & Co var en av pionerne på seiltråling i Nordsjøen. De moderniserte tidlig sin fiskeriflåte. Men 20 år etter at de hadde sin siste seiltråler kjøpte de likevel «Boy Leslie» fordi en av rederne, onkel George, syntes det var stas å ha en seilende tråler», forteller Bjørn. «Hun fortsatte å seil uten motor helt til 1939, men unntak av dampmotorene som drev trålvinsjene. Besetningen besto av fem mann og en gutt til forefallende arbeid. Hewettene valgte kanskje å videreføre den tradisjonelle fiskemetoden på ett fartøy for å bevare kunnskapen og tradi-

*Fort. neste side* **25**



sjonen selv om det ikke var lønnsomt», antar Bjørn. «Vi har fortsatt kontakt med Robert Hewitt som er barnebarn av en av rederne den gangen, og han har vært på besøk om bord».

Jeg har hentet litt om den videre historien fra et brev som bjørn skrev til Christiania Seilskuteklubb i 2008: I 1939 ble «Boy Leslie» solgt til Norge og satt direkte inn i fraktesfarten. Maskin ble installert, styrhus bygd og under dekk ble det gjort klart til last som sement og steinmel i sekker. Nytt navn ble det også - "Ekstrand" etter hjemstedet til eieren. Som "Ekstrand" av Brevik, seilte så "Boy Leslie" i mange år opp og ned kysten med 120 tonn i rommet. Men ut på syttitallet ble det stadig tyngre å drive disse små frakteskutene. Transporten gikk over på paler, og det var "Ekstrand" ikke stor nok til å håndtere. Derfor ble det salg til en fyrvokter i Kristiansand som hadde planer om å skaffe seg en husbåt og bo om bord.

Etter få år viste det seg at prosjektet ble for stort og i 1978 ble "Ekstrand" solgt til en gruppe seilskute entusiaster i Arendal som ønsket en skute tilbake i denne engang så store seilskutehavnen. De dannet «Partsrederiet Arendal» der blant andre seilskuteskipper og Marinemaler Ants Lepson var med. Han forteller i sin selvbiografi at de ville tilbakeføre henne til slik hun var da hun kom fra England i 1939. De prøvde gjøre alt historisk riktig, så ett år kjølhalte de i stedet for å ta vårpussen på slipp. «Det var en krevende prosess både økonomisk og innsatsmessig», skriver Lepson, som særlig vil gi initiativtaker Erik Holland og kasserer Gudrun Arne det meste av æren for at «Ekstrand» til slutt ble et permanent og levende kulturminne. Etter hvert som skuta fant sin opprinnelige form fikk hun sitt gamle navn tilbake og i 1990 gikk partsrederiet over til Foreningen Seilkutter Boy Leslie (kilde Brønnøysundregisteret).

«Det skjedde etter hvert også et glidende generasjons bytte», forteller Bjørn, 41 år, som selv kom med i 2005 og nå står som styreleder og daglig leder. Etter hvert ble det klart at vi måtte bytte skandekket (dollbord). I 2008 begynte det som skulle vise seg å bli en omfattende restaurering på Moens Trebåtbyggeri i Risør med riksantikvaren som største bidragsyter.

I 2009 kom riksantikvaren inn i bildet. Vi ble enige må ta den store sjauen. I løpet av de seks årene hun lå på Moen fikk Boy Leslie nye spant, kjølsvin, garnering, skandekke og dollbord, skanseledning, rekke og rekkestøtter. Store deler av dekk, hudplank, forstevn og stevnkne er skiftet og dekk og skrog er drevet. Under dekk er nesten alt nytt. Mannskapsbanjeren med bysse, aktersalongen, toaletter, tekniske installasjoner og to motorer - er nye. Banjeren er utstyrt med 6 køyer på hver side fordelt på to høyder. Aktersalongen, der vi sitter og snakker med Bjørn, er bygd opp etter gamle tegninger. Den består av en stor U-sofa med to køyer

på hver side trukket ut mot skutesiden over sofaryggen. Hele restaureringen kom på omkring 14 millioner kroner.

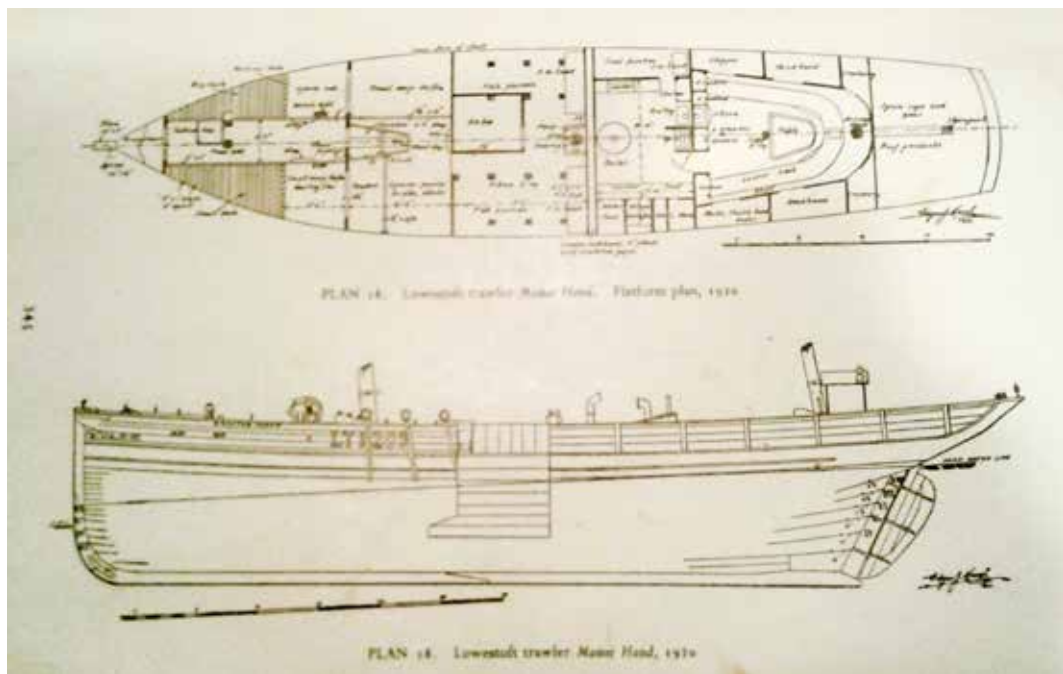
«Foreningen S/K Boy Leslie» samler ikke på passive medlemmer. Skal du være med må du delta. Til gjengjeld kreves det ikke inn kontingent. De er ikke flere enn omkring 20 aktive, hvorav ca halvparten utgjør den harde kjernen. Medlemsmassen er ung - de fleste under 40 og stort sett rekruttert gjennom kontakter. Mange er sjøfolk, som Bjørn, med mye fri i perioder. Aktive medlemmer tas med på råd ved større endringer innen drift og organisasjon. Styreleder og daglig leder har fullmakter til å treffe beslutninger når det gjelder daglig drift. Større beslutninger er resultat av styresamarbeid og møter.

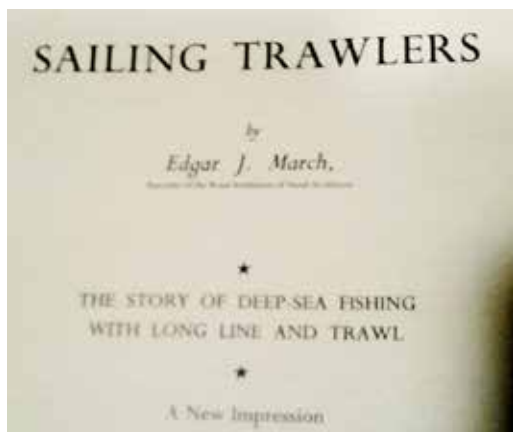
Hovedinntekten til drift og vedlikehold kommer fra seiling med passasjerer. «Boy Leslie» er sertifisert for 50 passasjerer og seiles med et mannskap på 3. Det koster normalt 15 000 for en tur på noen timer, men privatper-

soner kan få det litt rimeligere. Foreningen seilte inn ca. 650 000 kroner i fjor. Det finansierer drift og vedlikehold. «Vi er 6 skipsførere som kan føre skuta», forteller Bjørn. «To av oss deler sesongen oss imellom, så stiller de øvrige opp som stedfortredere ved behov. Mannskapet får lønn. De fleste har sikkerhetskurs fra før, men vi spanderer 20 000 på å sertifisere opp et nytt mannskap hvert år.

«Dugnadsarbeidet går året rundt», fortsetter Bjørn. «Helgedugnader annonseres i vår egen facebookgruppe. Presenningen over båten fjernes i slutten av mars. I april oljer og lakker vi og skutesida får et nytt strøk maling. En helg settes av til rigging. I slutten av april seiler vi til Hirtshals for slipsetting. Da er vi en gjeng som går over bunnen og skrapper og kitter der det trengs før verftet stoffer for oss. I mai begynner seileoppdragene. Da går vi til sommerhavnen i Arendal innen 17. mai hvis vi rekker det. Da skal helst «Boy Leslie» ligge på plass.

I år har vi fått til et samarbeid med Sør-





landets Maritime videregående skole. Da skal vi ha skoleklasser om bord i to bolker over fire dager hver. Vi har også et samarbeid med Arendal kommune og tilbyr tre turer i løpet av sommeren til ulike grupper med spesielle behov. Ellers har vi fått jevnlig støtte fra Aust Agder Fylkeskommune». Bjørn håper den nye sammenslåtte Agder fylkeskommune vil videreføre velviljen.

«Sommerprogrammet er mye det samme fra år til år», forteller Bjørn. «Vi begynner med en tur til Langesund Shantyfestival i månedsskiftet mai-juni. I midten av juli er vi med på kystkulturuka i Tvedestrand. I slutten av juli deltar vi på Canal Street festivalen i Arendal som scenebåt. Så er det Risør trebåtfestival og deretter Arendalsuka. Vi runder av sesongen med Limfjorden rundt i midten av September» forteller Bjørn. Der samles opp til 65 gamle yrkesfartøyer for å kappseile fra by til by i det som etterhvert er blitt til Nordens største treskipsseilas.

«Boy Leslie har vist seg å være den skarpseileren hun ble bygd for å være. Hun kan komme opp i over 10 knop og har vunnet sin klasse tre ganger. «Limfjorden rundt» er også blitt en stor folkefest og en flott avslutning på sesongen for mannskapet på «Boy Leslie», avslutter Bjørn fornøyd. Vi takker for kaffen og samtalen og ønsker lykke til med årets sesong. Boy Leslie er åpenbart en skute med vind i seilene og mange gode år fremfor seg.

## Støtt Frithjof II med Grasrotandelen fra Norsk Tipping

Slik gjør du:

Få spillekort hos kommisjonær, eller på [www.norsk-tipping.no](http://www.norsk-tipping.no).

Ta med deg strekkoden og ditt spillekort til en kommisjonær, eller send SMS: GRASROTANDELEN 977151694 til 2020 (tjenesten er gratis) eller Internett:

[www.grasrotandelen.no](http://www.grasrotandelen.no)

eller [www.norsk-tipping.no](http://www.norsk-tipping.no),

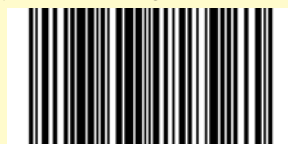
eller bruk Norsk Tipping Mobilspill.

LOSSKØYTA FRITHJOF II

Organisasjonsnummer: 977151694



GRASROTANDELEN



32774977151694

Takk for at du støtter oss via  
Grasrotandelen

# Colin Archer-senteret på Tollerodden

*Fredrik Lange-Nielsen*

I siste del av mai starter realiseringen av Colin Archer-senteret på Tollerodden. Da kommer redningsskøyta RS 14 Stavanger tilbake til beddingene der hun ble sjøsatt for 118 år siden. Her skal hun finne hvile for all fremtid.

Allerede i 2009 da RS Stavanger sist besøkte Larvik, var Redningsselskapet og Norsk Maritimt museum blitt enige med eier Jeppe Jul Nielsen om at hun skulle bevares for ettertiden i Sjøfartsmuseet på Bygdøy. Men disse planene skulle vise seg aldri å bli noe

av. Jeg har tatt turen til Tollerodden for å snakke med Hilde Borgir og Finn Mørch Andersen fra Stiftelsen Tollerodden om hva som nå skjer i stedet og hvordan de nye planene ser ut.

«Det som først skjedde lokalt», forteller Hilde, «var at Stiftelsen Tollerodden i 2015 var kommet så langt med restaureringen av Tollerodden at de kunne utvide fokuset til å omfatte bevaring av det nærliggende kulturmiljøet som det heter i vedtektenes § 2. Stiftelsen utarbeidet en 4 års plan som tok for seg hvordan man kunne tenke seg at området mellom Tollerodden og Skottebrygga burde bli brukt. Planen tok blant annet sikte



*RS 14 Stavanger utenfor Tolleroddenparken i 2009.*



*Prosjektgruppen for Colin Archer-senteret.*

på å tilby folk opplevelser som formidlet kunnskap om Colin Archers båtbyggeri og hans virke. Allerede i 2016 ble det derfor satt ned en egen arbeidsgruppe som skulle utvikle forslag til hvordan dette målet kunne realiseres. Gruppen besto av Hilde, Finn og Knut Alsaker fra stiftelsens styre samt Colin Archer ekspertene James Ronald Archer og Jeppe Jul Nielsen. Resultatet er blant annet blitt et delikat idehefte med sikte å skape forståelse og begeistring for ideen om et Colin Archer-senter. Tittelen løfter frem Colin Archers internasjonale betydning; «Fra Verven til verden – Internasjonal, maritim historie med utgangspunkt i Larvik». Forsiden prydes av Redningsskøyta Stavanger for fulle seil i hardt vær. Inni finner vi blant annet hyggelige bilder av Frithjof II med barn ombord. Ideheftet beskriver ulike alternativer for et utstillingsbygg, blant an-

net der Skottarestauranten ligger, men sier ikke noe om at bygget burde romme en gammel redningsskøyte. «Den ideen kom underveis», forteller Hilde. Jeppe Jul Nielsen hadde egentlig tenkt at skøyta han hadde vokst opp med og arvet, skulle bli værende i Risør, men gjennom prosjektarbeidet med Colin Archer-senteret, begynte nye tanker å ta form. Hilde tror Jeppe etter hvert fikk tro på Stiftelsen Tollerodden som en aktør med handlekraft nok til å gi Stavanger et verdig utstillingsvindu mot ettertiden.

I juni 2018 kunne stiftelsen sende ut en pressemelding der den kunngjorde at det nasjonale kulturminnet RS Stavanger skulle komme hjem til Tollerodden etter 117 år. Skøyta ville få plass i et eget visningstelt inntil hun kan stilles ut i det planlagte Colin Archer-senteret.

*Forts. neste side*

«Tidligere reguleringsplaner fra 1995 og 1998 har nettopp pekt mot en slik utvikling,» forteller Hilde. «Gjeldende plan slår fast at området mellom Skottebrygga og Tollerodden kan benyttes til formål knyttet til båt-/skipsbygging som har foregått. Vi har fått gjennomslag for videreføring av slike ideer i en ny reguleringsplan som enda ikke er sluttbehandlet. - Og vi møter bred politisk forståelse for bevaring av et historisk miljø i Skottebryggaområdet», legger Finn til.

Og i mai kommer altså et spektakulært tilskudd til det historiske miljøet inn fjorden på en lekter. «Vi håper å ta imot «Stavanger» på en flott måte», fortsetter Hilde. «Kanskje vi kan møte henne med en båt-kortesje anført av Losskøyta Frithjof II? Vi kommer til å dokumentere det hele med et profesjonelt filmteam, slik at begivenheten kan formidles videre til media». - Jeg tilbyr meg å legge forslaget frem for Venneforeningens styre.

Hvordan flyttingen fra lekteren til Tolleroddenparken skal foregå er ikke helt klarlagt enda, men operasjonen vil trolig involvere to store mobilkraner og kan bli et spennende skue. Når Stavanger kommer, vil hun være klargjort for frakt og fremvisning utført av Risør trebåtbyggeri for nesten

tre hundre tusen kroner. Utstillingsteltet vil koste over en halv million, så det hele blir ikke noe billig prosjekt. Teltet vil romme en rampe der publikum kan se båten og gå om bord. Planen er å ha annonserte åpningstider for publikum, men ellers vil teltet være stengt.

Hilde og Finn oppfordrer til å besøke teltet i sommer og håper at Stavanger og Archer-senteret vil bidra til å bygge identitet for Larvikinger og gjøre dem bevisste på vår lokale historie og håndverkstradisjoner. Til Høsten tar Stiftelsen sikte på å invitere Frithjofs Venner, Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum, Larvik Museum, Larvik Kommune, Larvik Havn og Vestfold fylkeskommunen til en referanse gruppe for det videre arbeidet med Kulturminneparken for Tolleroddenområdet og Colin Archer-senteret.

***Takk til våre  
annonsører  
for den gode støtten  
de gir  
Frithjofs Venner***

***Vi oppfordrer våre  
medlemmer til  
å bruke firmaene  
som støtter oss.***

**GUMMI SERVICE**  
www.skiftedekk.no LARVIK



**Alle typer nye dekk  
Avbalansering  
Dekkhottell  
Reparasjoner**  
Tenk miljø, bytt fra luft  
til nitrogen i dine dekk

Elveveien 25, Larvik - tlf 33 14 11 50

# Rapport fra vinterens arbeid

*Fredrik Lange-Nielsen*

Startskuddet for sesongen 2019 gikk 8. januar. Driftssjef Thor Ivar Gulliksen, Anders Bruusgård og dugnadsansvarlig Fredrik Lange-Nielsen møttes da ombord og la planer for fullføring av restaureringsarbeidet. Bysse og forpiggen var ferdig med dør på plass, men en del monteringsarbeid gjensto. Dette kompliserte og forsinket innvendig malarbeid som var tenkt utført før vårpussen startet. Teknisk krevende oppgaver som å legge opp elektrisiteten på nytt, montere ovnsrøret gjennom dekket, legge lysprismer i dekket, montere instrumenter ble fordelt på ulike handymen. Dørken rundt motorkassa måtte fullføres, toalettet skulle få ny innredning og vanntilførsel

fra samme vanntank som byssa. Fotpumpa skulle erstattes av elektrisk pumpe og trykkvann. Navigasjonsplassen («Kontoret») skulle få opp utstyrshyller, og nattbordhyller skulle på plass i køyene, med mer. Da vårpussen nærmet seg gjensto fortsatt en del. Forpiggen, byssa, toalettet og «Kontoret» fikk nye strøk med hvitmaling i mars og april parallelt med at det utvendige vedlikeholdet hadde begynt.

I begynnelsen av mars ble planen for vårpuss dager lagt og ledelsen ble fordelt på Erling Augland, Hans Petter Skontorp og dugnadsansvarlig Fredrik som også måtte sørge for hjelp fra velvillige Frithjof venner. Invitasjon gikk ut til medlemmer på mailinglista med oppfordring om å ta kontakt hvis man hadde litt tid avse. Vårpussen





skulle begynne med landsetting på Kanalkaia 28.03 med hjelp fra Larvik havn som vanlig. Sjøsetting før påskehelgen og avslutte vårpussen 8. mai med oljestrøk 2 på

dekket. I dette tidsrommet skulle det gjennomføres 25 dagnadsøkter fordelt på tirsdays og torsdagskvelder samt lørdager og  
*Forts. neste side*



*Driftssjef Thor Ivar Gulliksen monterer nytt rekkebord.*

søndager. Det har som vanlig krevet litt ekstra oppfordringer å få folk til alle øktene, men de er blitt bemannet etter hvert.

Vi takker alle medlemmer som har deltatt i skrivende stund; Thor Ivar Gulliksen, Anders Bruusgård, Erling Augland, Hans Petter Skontorp, Dag Ottar Vold, Øyvind Lauten, Svein Flusund, Bjørn Hellner, Tommy Ellefsen, Ivar Rosland, Espen Eliassen, Vigdis Amlie, Lill-Thorunn Kilde, Liv Hem og Brit Lehne.



*Fredrik funderer på om ankervinsjen bør repareres eller byttes ut.*



*Bjørn Molvig og driftssjef Thor Ivar vurderer løsninger for ankervinsjen.*



*Dugnadspause. Fv. Bjørn Molvik, Fredrik Lange-Nielsen, Brit Lehne, Thor Ivar Gulliksen og Tommy Ellefsen.*

The logo for KPMG, featuring the letters 'KPMG' in a bold, blue, sans-serif font. The letters are set against a background of three vertical blue bars of varying heights, creating a stylized 'K'.

Tlf. 33 47 17 00

Pindslevn. 1B  
Boks 1063,  
3203 Sandefjord



**STAVERN**

33 19 72 50



MURERMESTER

**JAN EIDE A/S** 

*Mur - Puss - Flisarbeid*

Tlf: 950 68 185 / 33 11 45 38

[www.faktorx.no/ianeide](http://www.faktorx.no/ianeide)



## *BYGGMESTER*

*Rolf Henrik Johnsen a.s*

Kaupang, 3261 Larvik

tlf. 33 12 52 37

Mob. 90 73 69 17

E-post: rhjohns@online.no



**Bergs**

**Rør og Byggservice as**



*Kvalitet og service  
til en fornuftig pris*

Tlf 922 02 422

[www.bergsror.no](http://www.bergsror.no)



**CARLSENFRITZØE**

*Den lokale byggevarespesialisten*

**Larvik & Stavern**

Tlf. 33 13 23 00 - 33 13 99 66

[www.carlsenfritzoe.no](http://www.carlsenfritzoe.no)



**SØNDERSRØD**

33 11 80 60

[dag-arild-bakken@ngbutikk.no](mailto:dag-arild-bakken@ngbutikk.no)

# Frithjofprodukter



## Marineblå Frithjof-genser

Utsolgt. Det blir vurdert å bestille nytt opp-lag dersom interessen er stor nok.



## T-skjorter i bomull

Offwhite Str. 12-13 år, S og XL

Marineblå 3-14 år, S, M, L, XL Pris **kr 100,-**

## CD'n Frithjof II

Identisk med den gamle kassetten, full av sommer, venner, kyst og bølgeskvulp.

**Pris 100,-**



## Kystkultur i Vestfold. Frithjofs venner 30 år... og vi seiler videre

Her er samlet artikler fra medlemsbladene som belyser liv og virke langs kysten fra generasjoner tilbake og til vår egen tid.



Samlet av  
Fredrik Lange-Nielsen,  
Marit Ønvik og Line Lund.

**Pris: kr 300,-**

*Alle produktene kan kjøpes hos  
Vigdís Mette Amlie, tlf: 980 44 105,  
vigdisamlie123@gmail.com  
Må produktene sendes, kommer porto i tillegg*

*Boka Kystkultur i Vestfold kan  
også kjøpes hos  
Norli Bokhandel på Amfi, Larvik.*

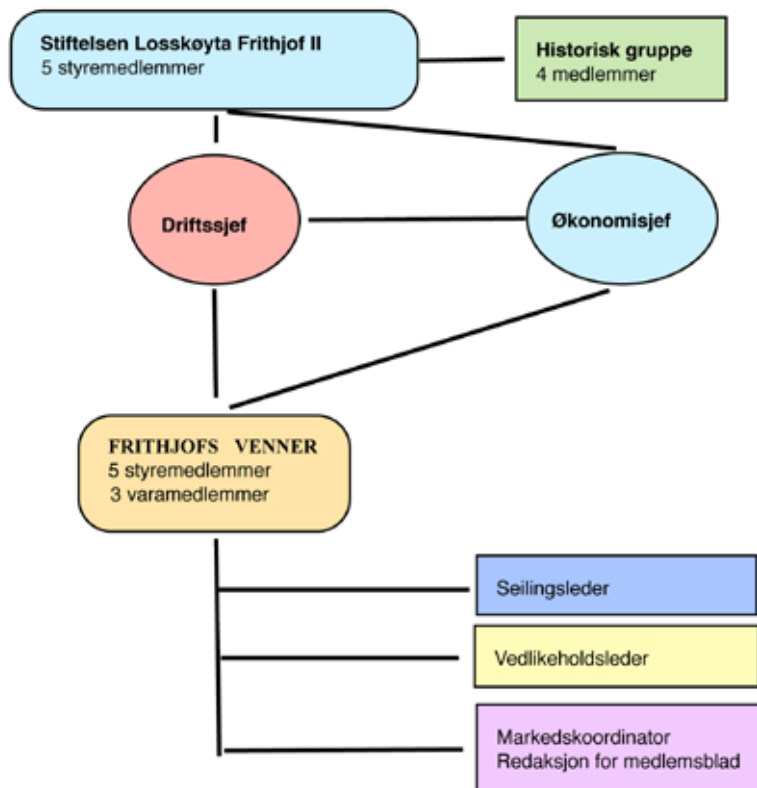
## Skal du flytte?

Ved hver utsendelse av medlemsblad og medlemskontingent får vi ekstraarbeid med blad/brev i retur fordi noen har flyttet. Automatisk omadressering fra Posten har begrenset varighet, og etter perioden returneres sendingen med påskrift "Adresse ukjent" eller "Omadresseringsperiode utløpt".

Hvis du skal flytte så husk på oss!!!

Send oss en lapp eller en epost. Det sparer oss for både ekstra arbeid og ekstra porto. Send til [erling@augland.net](mailto:erling@augland.net)

# Losskøyta Frithjof II - Organisering 2018



## **Stiftelsen Losskøyta Frithjof II**

Styrets oppgave er å opprette årlig avtale om vedlikehold og drift, samt utarbeide årlige budsjett. Følge opp alle myndighetskrav i hht stiftelsesloven og Stiftelsens vedtekter samt forestå søknader om offentlige og private tilskudd til utbedring av den historiske losskøyta.

## **DRIFTSSJEF**

Sørge for at avtale om drift, vedlikehold og utbedringer følges og ha overoppsyn med losskøyta samt utarbeide drift og vedlikeholdsprogram.

## **ØKONOMISJEF**

Forestå regnskapsføring og inn-utbetalinger for Stiftelsen og Venneforeningen i tråd med god regnskapsskikk.

## **FRITHJOF S VENNER**

Styrets plikt og ansvar er å forholde seg til avtale om bruk (drift), vedlikehold, utbedring og markedsføring av losskøyta og forholde seg til godkjent årlig budsjett samt bistå Stiftelsen i en aktiv markedsføring slik at losskøyta er til nytte og glede for alle som søker en historisk maritim opplevelse.

## Styret i Stiftelsen Losskøya Frithof II

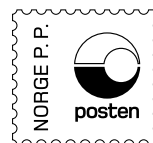
| Funksjon                 | Navn                  | Adresse                             | E-post               | Mobil      | Reprenter forening                     |
|--------------------------|-----------------------|-------------------------------------|----------------------|------------|--|
| Leder/<br>sekretær       | Einar A. Andersen     | Vestre vei 29<br>1397 Nesøya        | post@nestinvest.no   | 669 82 944 | Frithjofs<br>Venner                    |
| Styremedl./<br>Økonomi   | Erling Augland        | Fjellvikveien 4<br>3280 Tjodalyng   | erling@augland.net   | 982 31 827 | Frithjofs<br>Venner                    |
| Styremedl./<br>Driftsjef | Thor-Ivar Gulliksen   | Svaleveien 14<br>3258 Larvik        | gullikth@hotmail.com | 452 66 495 | Foreningen<br>Larvik<br>Sjøfartsmuseum |
| Styremedl.               | Bjørn Hellner         | Frankendals-veien 89<br>3274 Larvik | bjhellne@online.no   | 970 71 239 | Kystlaget Fredriksvern                 |
| Styremedl.               | Fredrik Lange-Nielsen | Snarveien 5<br>3260 Larvik          | brilehne@online.no   | 905 67 956 | Foreningen<br>Larvik Sjøfartsmuseum    |

## Styret i Frithjofs Venner

| Funksjon        | Navn                 | Adresse                             | E-post                            | Mobil      |
|-----------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|------------|
| Leder/ sekretær | Ronald Nilsen        | Ekebakken 13<br>3264 Larvik         | ronaldgnilsen@gmail.com           | 948 91 364 |
| Styremedlem     | Vigdis Mette Amlie   | Trygvesgate. 15<br>3257 Larvik      | vigdisamlie123@gmail.com          | 980 44 105 |
| Styremedlem     | Anne Thorenfeldt     | Storgata 68<br>3262 Larvik          | annet@vfk.no                      | 976 12 117 |
| Styremedlem     | Dag Ottar Wold       | Oterøyveien 2<br>3260 Larvik        | dag.ottar.wold@<br>norconsult.com | 454 04 424 |
| Styremedlem     | Svein Flusund        | Rogneveien 5<br>3290 Stavern        | sflusund@online.no                | 992 90 804 |
| Varamedlem      | Bjørn Hellner        | Frankendals-veien 89<br>3274 Larvik | bjhellne@online.no                | 970 71 239 |
| Varamedlem      | Olaf Klunderud       | Vestveien 55<br>3292 Stavern        | olaf.klunderud@gmail.com          | 901 53 241 |
| Varamedlem      | Linda Nilsen Augland | Fjellvikveien 4<br>3280 Tjodalyng   | linda@augland.net                 | 920 53 061 |

## Andre sentrale funksjoner

| Funksjon                | Navn                  | Adresse                           | E-post                   | Mobil      |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------|
| Dugnadsansvarlig        | Fredrik Lange-Nielsen | Snarveien 5<br>3260 Larvik        | brilehne@online.no       | 905 67 956 |
| Seilingsansvarlig       | Anne Thorenfeldt      | Storgata 68<br>3262 Larvik        | annet@vfk.no             | 976 12 117 |
| Pr/rekvisiter           | Vigdis Mette Amlie    | Trygvesgate 15<br>3257 Larvik     | vigdisamlie123@gmail.com | 980 44 105 |
| Redaktør<br>medlemsblad | Fredrik Lange-Nielsen | Snarveien 5<br>3260 Larvik        | brilehne@online.no       | 905 67 956 |
| Web/internett           | Erling Augland        | Fjellvikveien 4<br>3280 Tjodalyng | erling@augland.net       | 982 31 827 |



Avsender:  
Frithjofs Venner  
Postboks 134  
3251 LARVIK

---

# Bli en “Frithjof-venn”!

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøyta venneforening - Frithjofs Venner - har som oppgave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et levende miljø rundt båten.

Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof II. Bli medlem i “Frithjofs Venner”. Det koster lite, men er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig velkommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad “Frithjof II”. Bladet speiler aktivitetene i foreningen og inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om gratis medlemsturer med Frithjof II, og invitasjoner til fester og forskjellige arrangementer. Medlemskapet gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøyta historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige farvann.

\*\*\*\*\*

## Ja, jeg/vi ønsker medlemskap

Navn: .....  Enkelt medlemskap (kr 300,- pr. år)  
Adresse: .....  Familiemedlemskap (kr 400,- pr. år)  
Poststed: .....  Pensjonister (kr 150,- pr. år)  
Telefon: .....  Aktiv / Passiv  
E-post: .....

## Velkommen blant Frithjofs Venner:

Hvis du vil slippe å klippe i bladet, kan du kopiere eller skrive av talongen.

Sendes til:  
Frithjofs Venner, Postboks 134, 3251 LARVIK