

FRITHJOF II

Nr 2/2018
Høstens medlemsnummer



MEDLEMSBLAD FOR
FRITHJOFs VENNER

Redaksjonen:
Fredrik Lange-
Nielsen
Marit Ørvik
Brit Lehne
Vigdís Mette Amlie

Bladets adresse
Frithjofs Venner Post-
boks 134 Sentrum
3251 Larvik

Bankgiro.
2510 14 79032

Venneforeningen:
Leder
Ronald Nilsen

Web- adresse
www.frithjof.no

Sats/layout,
trykking
Print Konsult,
Høgenhallveien 12
3158 Andebu

Takk til alle bidrags-
ytere. Ideer til stoff og
bilder er velkommen

Forsidebilde:
*M'Lady of Down» En
irsk Colin Archer i
Stavern*

Innhold

Kjære Frithjofs venner	3
Seilsesongen	4
Dikt, Barkbåt	7
Fullføring av restaureringen	8
Riksantikvarens tanker om restaureringsarbeidet	10
Losing i en vanskelig tid	12
Hjemkomstfeiring	16
Generalforsamling 2019	19
M'Lady of Down. En irsk Colin Archer i Stavern	20
FEST-FEST-FEST	25
Hils på produksjonstaben	26
Risør trebåtfestival 2018	28
Frithjof produkter	37
2018 Organisering	39

Norconsult



Rådgivende ingeniører

Kjære Frithjofs venner

En «sliten» dugnadsgjeng ser lys i tunellen!

To år med intenst og målrettet dugnadsarbeide på vår gamle losskøyte for å få brakt den tilbake til fordums tid nærmer seg slutten.

Våren 2019 skal Frithjof II være restaurert og rigget til «normal» bruk slik at vi på nytt kan drifte skøyta til glede for allmennheten, Larvik kommune og oss selv.

Da har dugnadsgjengen med største sannsynlighet nedlagt litt over 3.000 registrerte dugnadstimer, hvilket det står stor respekt av, og har vært helt avgjørende for realisering av den historiske tilbakeføringen av losskøyta Frithjof II.

Vår dugnadsinnsats og samarbeid med båtbyggerfirma Maritime Center Fredrikstad AS ble synliggjort i vår presentasjon i Skottebrygga den 16. juni overfor alle bidragsyttere, Larvik kommune, Larvikbanken og pressen der vi mottok gode, varme og bare positive tilbakemeldinger på utført restaureringsarbeid så langt.

Likeledes fikk vi en fin påskjønnelse på Risør trebåtfestival 4. august ved tildeling av diplom for «årets verftsrestaurerte seilbåt». Slikt varmer en sliten kropp.

Den totale kostnadsrammen på restaureringsarbeidet vil beløpe seg til ca 4,3 millioner (inkl. finanskostnader). Søknader om fullfinansiering av restaureringsarbeidet er nå inne i slutfasen, og vi er i tett dialog med Riksantikvaren for tilskudd for 2019, slik at gjenstående forskutterte utlegg til restaureringsarbeidet, registrert som mellomfinansieringslån i Larvikbanken på kr. 1,3 mill kan nedbetales. Likeledes er forutsatt at vi



Styreleder Einar A. Andersen.

oppnår å få refundert en prosentandel av omsøkt MVA refusjon. Målet vårt er å gå i balanse. I løpet av 2020 har vi fasiten.

Dugnadsgjengen i Frithjofs Venner, som er en «klippe» til å ta vare på denne kulturskatten har nå gjennom de to siste årene drevet «rovdraft» på seg selv og sine nærmeste, hvilket det står stor respekt av. De fortjener en stor honnør og kan med stolthet beskue sitt livsverk ved at de har deltatt i en kulturell og historisk prosess med å bringe losskøyta Frithjof II tilbake til sin tilnærmede opprinnelse for 123 år siden. Gratulere til dere!

Styret i Stiftelsen vil derfor rette en særdeles stor takk til Frithjofs Venner og håper at vi sammen kan promotere den historiske losskøyta Frithjof II i ny «drakt» i seilsesongen 2019 og i årene fremover til beste for skøyta, allmennheten og oss selv.

GOD JUL OG GODT NYTTÅR!

Einar A. Andersen

Styreleder i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Seilsesongen 2018

Seilsesongen 2018 ble dessverre heller ikke helt som vi hadde sett for oss. Enda en sommer har vært preget av avlysninger, og nok en gang kom redningsskøyta RS 33 «Larvik» oss til unnsetning på forsommeren, slik at vi i hvert fall kunne gjennomføre

Kulturskrinet og Maritim familiedag

Kulturskrinet

Dette er et oppdrag vi strekker oss langt for å gjennomføre, siden det innebærer at alle 5.klassingene i distriktet får prøvd hvordan det er å være på sjøen i ei gammel treskøyte og blir kjent med de maritime tradisjonene og kystkulturen vår. Det blir fart om bord i

Frithjof når 20-25 elleveåringer av gangen myldrer rundt høyt og lavt på jakt etter nye erfaringer!

«Kulturskrinet» er som kjent et prosjekt som gjennomføres i regi av Larvik kommune i samarbeid med Oslofjorden Friluftsråd, og vi seiler ett til to tokt daglig i perioden 25. mai til 7. juni. Øyvin Lauten var skipper i år igjen og seilt alle turene, med unntak av et par hvor Anders Bruusgaard var standin. Jan Olav Holte har opparbeidet seg lang fartstid som fast mannskap under Kulturskrin-seilingene.



Maritim familiedag

Søndag 27. mai ble den årvisse Maritime familiedagen på Skotta avviklet i samarbeid med Larvik Museum. Frithjofs venner hadde i utgangspunktet tilbud om turer på fjorden «RS 33 Larvik», men måtte gjøre om tilbudet i siste liten til «Åpen båt», fordi vi rett og slett sto trygt og urokkelig på grunn! Hendelsen utløste hektisk aktivitet i noen timer, men alt gikk heldigvis bra til slutt, både med båt og arrangement.

Seilkurs 2018

Vi gikk også i år ut med tilbud om seilkurs i regi av Frithjofs Venner, men denne gangen ble vi dessverre nødt til å avlyse. Frithjof kom først hjem fra Isegran 8. juni, og da var det ennå måneder før hun var seilklar.

Hjemkomstfeiring

16. juni ble det holdt hjemkomstfeiring for Frithjof II på Sjøfartsmuseet. Feiringen skulle egentlig inkludert en tur på fjorden for å vise fram hvor fin hun var blitt, men så klar var båten dessverre ikke. Se eget stykke om feiringen et annet sted i bladet.

Sankthanstokt

Selv om Frithjof ikke var helt seilklar, måtte vi jo vise at vi var hjemme igjen etter halvannet år på Isegran, så på Sankthans-aften tøffet hun nok en gang stolt forrest i kortesjen.

Colin Archer Havnefestival

Helgen 27. – 29. juli gikk tradisjonen tro Colin Archer Havnefestival av stabelen. Skutetreffet på Svenner fredag kveld trakk denne mange skuter og seilassen innover fjorden var flott. Tordenskjolds soldater skapte liv og røre under markedet på Skotta på lørdag.



Even Farmen til rors

Risør trebåtfestival

1. - 5. august var Frithjof endelig på tur. Risør, her kommer vi! Trebåtfestivalen går vi svært nødig glipp av. Ei heller i år, og jammen fikk vi velfortjent pris: «Beste verftrestaureerte seilbåt»! Se reportasje annet sted i bladet.

Svennerturer

I august fikk vi endelig gjennomført to av vårt tradisjonsrike Svennerturer. Dette er åpne turer hvor alle som vil kan være med, og her det førstemann til mølla! Turene blir annonsert på nettsiden vår og i ØP Puls. Svennerturene er i utgangspunktet gratis, men vi oppfordrer alle som er med til å melde seg inn i venneforeningen eller donere en liten gave til driften av båten.

Kulturminnedagene

Helgene 8.- 9. september og 14.- 15. september inngikk Frithjof II i Larvik kom-

munes program for kulturminnedagene. Vi lå til kai ved Østre Brygge/Skotta og tilbød turer korte turer på fjorden. Været var ikke det beste, og det var ikke så mange som fant veien til brygga, men det er uansett viktig å være til stede og vise at vi i høyeste grad er en del av den minneverdige kulturen.

Frederikshavn maritim festival

Helgen 20.- 24. september var planen at vi skulle besøke vår vennskapsby Frederikshavn for å være med og feire 300-årsjubileet deres. Denne turen ble vi dessverre også nødt til å avlyse, men da vi så høststormen som raste den helgen og sørget for at alle ferjer mellom Danmark og Norge ble innstilt, var det litt mindre trist at også vi lå til kai her hjemme.

Alt annet som opprinnelig stod i seilingsplanen og som ikke er nevnt her, ble avlyst.

Nå krysser vi virkelig alle fingrer for en skikkelig, god, gammeldags seilsesong i 2019!

*Hilsen seilingsansvarlig
Anne Thorenfeldt*

Nevlunghavn
Bakeri & Conditori

Man - Lørd: 06.00 - 17.00 (16)

Søndagsåpent: 08.00 - 16.00

Kom som en gjest - Reis som en venn

Tlf: 33 18 89 00



RørleggerSenteret



Kirkestrødet 1, (Skottebrygga) 3263 Larvik

Tlf. 33 18 43 15 – 33 18 49 34

Mob. 980 11 455 / 913 96 341 – Faks 33 18 20 59 –

www.rorleggersenteret.no

Vi utfører alt av rørleggerarbeid for bolig og industri – Butikk med stor utstilling



PORSGRUND



FM Mattsson



Fossbød



MILJØFYRTÅRN bedrift

Barkbåt

Erik Bye

I veaskulet
på steder der jeg vokste opp:
en liten barkbåt,
lagt varsomt til side
av en ukjent hånd
som har villet reddet den
fra kjøkkenommen inne.

Jeg løfter den,
blåser støv og sagmugg vekk.
En liten edderkopp matros
som kanskje sto til rors
forlater skipet i panikk,
spinner seg sin egen redningsline,
lærer seg mot gulvet
og blir borte i en sprekk.

Det er lett å se
at denne skuta skulle langt!
Den har skarpseilerbaug
og hull til to master
i dekket.

Kjenner jeg den igjen?

Jeg følger barkskrogets linjer
med fingertuppene
og kjenner en ilning
gjennom kroppen
av freidige guttedrømmer,
solgylne,
stormjublende.
Og altfor-altfor veldige
til et liv i laber bris.

Derfor sluknet de også
etter hvert
som kaptein Sund Fornuft
ble herre i bestikken.

Jeg står og folder
min sjel
rundt en gammel barkbåt-drøm
og glemmer nesten at jeg snart
må i butikken!
Min sønnesønn
har ønsket seg
et dataspill
til bursdan sin i morgen.....

Fullføring av restaureringen

Frithjof ble sjøsatt i slutten av mai. Dugnadsgjengen hadde da kittet og malt fribordet tre strøk, beket natene under vannlinja, proppet alle spikerhull etter kobberplatene i ishuden og spikret fast ishuden på nytt før de stoffet.

Båten hadde blitt støvsuget for flis og spon, dieseltanker var montert, ballast og dørk lagt på plass og arbeidet med å bygge opp innredning rundt motoren og i styrebrønn var begynt. Pumper, eksosslange og dieseltilførsel fra tank til motor var blitt montert, men diesel måtte fortsatt fylles med kanner under dekk, for påfyllingsslangen var ikke ført gjennom dekk enda. Etter sjøsetting smurte båtbyggerne dekket med linolje og monterte rekkene. Det meste som hadde vært tatt ut av Frithjof ble kjørt på henger til lageret i Larvik. Store gjenstander som anker med ankerkjetting oven,

bord køyer til forpiggen og bommene ble tatt om bord.

Først 10. juni kunne Øyvin og Anders sette kursen over mot Larvik. Tilbake i Larvik ble det jobbet hver dag frem til den store hjemkomstfeiringen 16. juni. Skutesida fikk et nytt strøk hvitmaling for å dekke over linolje og beksøl som hadde rent nedover. Kappa ble malt innvendig og utvendig. Forluka ble malt. Bommer, og tauverk kom på plass. Øyvin jobbet videre med innredningsarbeidet rundt motoren.

Dekket fikk mer linolje inntil det var mettet og ble skrapet igjen for overflødig linolje og bek som var dratt ut over i varmen. Deretter ble det satt inn med trekkfastolje, men vi rakk bare to strøk. Rekketoppen og fenderlistene ble slipt helt ned og lakket opp igjen sammen med styrebrønnkarmen og rorkulten.





Alfred i arbeid.

Pent utført malerarbeid på ny kappe.

nytt skott til forpiggen og byssa ble bygd opp igjen. Vanntanken kom på plass med påfyllingslangen gjennom dekket. Lanterner er montert og ledninger ført gjennom dekket i nye svanehalstrør. Helgen 20. og 21. oktober tok vi ned seil, løpende rigg, bommer og sommerutstyr og la det på lageret før vi dekket over med rørstativ og formsydd presenning. Under presenningen skal vi jobbe videre med å montere døra til forpiggen, føre skorsteinsrøret gjennom dekket, montere lysventil og prisme i dekket og mye annet. Vi har planlagt å ha faste dugnadskvelder hver tirsdag gjennom vinteren. Vi håper å bli ferdig med snekring og montering innen nyttår så vi kan ta til med innvendig malerarbeid på nyåret.

Ta kontakt med undertegnede hvis du har lyst til å bidra.

*Fredrik Lange-Nielsen
Dugnadsansvarlig*

Nye naglebenker ble lagd på dugnad og montert. Støtten for klyverbommen kom på plass. Ut over sommeren tok innredningen mer form. Garnering og bagasjehyller kom på plass i køyene. Skapene mellom loskøyene ble bygd på nytt. Det ble bygd

Riksantikvarens tanker om restaureringsarbeidet

Haavard Stavaas

Stiftelsen og Venneforeningens formenn, Einar Andersen og Ronald Nilsen hadde et møte med Riksantikvarens folk 22. oktober. I etterkant av møtet var Haavard Stavaas hos riksantikvaren så vennlig å besvare noen spørsmål som ble sendt på epost.

1. Hvordan har RA opplevd samarbeidet med Stiftelsen og Frithjofs Venner?

Vi opplever samarbeidet med stiftelsen og venneforeningen som godt, med gode

faglige diskusjoner rundt restaureringen av Frithjof II.

2. Hvordan har RA opplevd samarbeidet med båtbyggerne?

Også samarbeidet med båtbyggerne fremstår som positivt. Riksantikvaren har selvfølgelig mange prosjekt som gjør at det ikke er mulig å involvere seg på det nivået som venneforeningen har og vi er derfor også prisgitt venneforeningen og deres arbeid i å følge opp båtbyggerne. Riksantikvaren har også gjennom andre



prosjekter gjort seg positive erfaringer med håndverkere fra Maritime Center A/S.

3. Hva mener RA har vært viktig for å kunne gi tilskudd?

For oss har fremgangen, venneforeningens hånd om prosjektet, og ikke minst egeninnsats vært en viktige forutsetninger for å gi tilskudd, i tillegg til fartøyets verneverdi selvsagt.

4. Synspunkter på hvordan Ra opplever den driftsformen som Stiftelsen og Venneforeningen praktiserer i dag med

«Frithjof II» for å gi allmenheten gode maritime opplevelser på «gamlemåten»:

Vi opplever driftsformen på «Frithjof II» som god. Dere har høy aktivitet med tanke på formidling. Fartøyet vises mye frem, er i aktiv bruk. Den fremstår å fungere som et positivt møtested for medlemmene av foreningen og gir, i løpet av sesongen, folk i alle aldre gode opplevelser. «Frithjof II» lever slik sett opp til Riksantikvarens ønske om «vern gjennom bruk»



HELLENES, AUNE, SVEEN & JØLBERG DA

Besøksadresse: Torvet 11, 3256 Larvik

Postadresse: P.B 245, 3251 Larvik

Tlf: +47 33 18 52 00

Mob.: +47 92 60 54 44

Fax: +47 33 18 45 12

E-post: soh@advokateneilavik.no

www.advokateneilavik.no

miljø
HILDE'S RENHOLD
FAGMESSIG RENHOLD

Tlf.: 951 89 120

www.hildesrenhold.no

Losing i en vanskelig tid

Even Farmen

Da los Thor Andersen, Ula, tok i bruk sin nye båt i 1896, hadde han vel ingen forestilling om hvor lang båtens tjenestetid skulle bli. Det er vel ikke mange losbåter forunt å kunne holde det gående i 53 år.

Først var skøyta stasjonert i Ula i Tjølling i noen år, så ble det noen år i Stavern, hvoretter det ble Sandøysund på Hvasser, hvor den hadde sin desidert lengste periode.

Disse 3 loshavner befant seg alle i Vestfold fylke. Fritjhof har overlevd 2 verdenskriger, under den første var det vanskelig å skaffe drivstoff, det var minefare, og det var lite

trafikk, så det var ikke problemfritt selv om Norge hadde status som nøytralt.

Under okkupasjonen (1940 – 1945) var det nok atskillig verre, tyske myndigheter overtok nær sagt all administrasjon i Norge, og det manglet ikke på krigshandlinger hverken i lufta, på land eller på sjøen.

Få dager etter 9. april ga tyskerne beskjed om å endre losvaktssystemet, i Oslofjorden skulle skøyten ligge på linjen Svenner – Rakkebaene og linjen Rauer – Bolærne. Ordningen ble kortvarig, siden skipstrafikken forsvant på nevnte strekninger, det var tryggere å komme inn i norsk farvann ved å holde seg langs svenskekysten, for så å krysse riksgrensen syd for Herføl i Hvaler.



«Grønningen» ligger her ved brygga hvor skøyten lå under krigen. Taket på losvakthytta kan sees over hustaket til høyre på bildet.

Øykommunen Hvaler befinner seg i Østfold fylke, et stykke syd for Fredrikstad. Ifølge farvannsbeskrivelsen «Den norske los» består øygruppen av ca. 200 større og mindre øyer hvor det bor ca. 3000 mennesker (1986).

Herføl er den sydligste øya i gruppen som har fastboende hele året. Her er avstanden til Sverige kort, det kan nevnes at Roar Holm Olsen, som var losgutt på Frithjof, rømte til Sverige sammen med 2 kamerater, fra skøyta natten til 7. april 1941, da den var stasjonert på Herføl. Roturen med den vesle sjekta varte ca. 1 time, trolig kom de til land på sydsiden av munningen av Dynekilen. Båten lot de drive av. De fortsatte videre til fots, og etter ca. en og en halv times gange kom de fram til Strømstad.

Roar Holm Olsen overlevde krigen, men opplevde situasjoner som var alt annet enn behagelig. I jubileumsboken «Losskøyta Frithjof – hundre år med losing og lystseilas» er det mer å lese om Olsen.

Fra midt i august 1940 ble det slutt på losvaktholdet i ytre Oslofjord, og vestfoldskøytene ble beordret til å lose fra Herføl, de kom på plass i november. Hver skøyte hadde 6 dager vakt, og 6 dager fri, men i løpet av krigen ble det praktisert andre løsninger også med hensyn til vaktperiodens varighet. Skøytene lå sjelden ute om natten, vaktholdet foregikk fra losvakthytta på land, den var plassert på en kolle nesten på sydspissen av Herføl, hvor den fortsatt står. Her har nok ganske mange av Frithjofs loser og losgutter tilbrakt ensomme timer. Skøytene lå fortøyd ved ei brygge nordøst, ikke langt fra vakthytta, og rykket ut når de fikk beskjed.

Tjenesten bestod også i å lose tyske farøyer, noe losene forståelig nok hadde stor motvilje for, men det var bare å adlyde ordre. Ellers kunne det være div. problemer under okkupasjonstiden, f. eks. kunne det

være vanskelig å skaffe nok proviant, og det var stadig vekk mangel på drivstoff. Etter endt losoppdrag måtte losene jo enten hjem eller tilbake til skøyta. Det var forskjellige ordninger i form av reisesøknader som måtte godkjennes for å kunne reise med NSB, og det var i realiteten problematisk for losene å reise.

Kalde vintre under krigen var et annet problem. I slutten av januar 1942 frøs Frithjof fast i havna på Hvasser (eller på Herføl?) og kom ikke ut før 14. april. Seint på sommeren 1943 ble losingen ved Færder gjenopptatt, noe som medførte at Frithjof og Svalen atter ble stasjonert i sin gamle loshavn.

Våren 1945 ble det endelig fred i landet. Nok en gang ble skøytene fra Hvasser beordret til å delta i vaktholdet på Herføl, hvilket medførte at Frithjof befant seg der hver åttende vakt, hver vakt hadde nå 7 døgns varighet.

Thor Pedersen, nå pensjonert los på Hvasser (som vi kjenner godt fra Frithjof-miljøet i alle år helt fra 1984) forteller at han var med sin far, Paul, på ei vakt på Herføl. Det kunne vel ha vært i 1947 (Thor var da 12 år gammel). Vaktens lengde var da 12 døgn. Han husker godt at han var i skøyta under bording i farvannet ved Herføl, Paul var den gang los og medeier i Frithjof. Losvakthytta husker også Thor.

I mars 1948 var det definitivt slutt for vestfoldskøytene å lose fra Herføl. Det kan selvsagt være noen av leserne som ønsker å vite mer om losvirksomheten under okkupasjonen, det kan da henvises til boken «losskøyta Frithjof – hundre år med losing og lystseilas».

En annen pensjonert los på Hvasser, Egil Jahre, (som vi også kjenner godt fra Frithjof-miljøet i mange år) har også minner fra etterkrigstiden på Herføl. Han var konstituert som los på Herføl fra juni

Fort. neste side



Losvakthytta på Herføl. Foto Ivar Rosland.

1958 til juni 1959. Den første tiden loste de med en 28-fots åpen Spjørøy- krysser, Egil Jahre hadde da hybel i et hus ikke langt fra der losbåtene lå. Men på høsten fikk de losskøyta «Elisabeth» fra Stavern (Lars Jensens gamle båt). Jahre flyttet da ombord i den. De var 3 losere, en av dem var hjemme. De andre to byttet på med å ha nattevakt, om dagen jobbet båtmennene noe om bord og hadde noe vakt i hytta. Lørdag og søndag holdt båtmennene vakt. Etter tjenestetiden på Herføl, ble det losjobb i Drammen i 7 år.

Jahre husker da han kom med rutebåt fra Fredrikstad til Hvaler. Det var Sankthansaften, og det var skikkelig dårlig vær, og første oppgaven han fikk var å sitte nattevakt i den spartansk utstyrte losvakthytta. Der satt han da, mons aleine, og stirret ut i sommernatten. Det er lite trolig det var den morsomste Sankthansaften Egil Jahre har opplevd. Ifølge Nils Bustgaard

fortsatte losingen fra Herføl fram til 1987. De siste årene var vel ikke losvakt-hytta så mye i bruk, i hvert fall ikke etter kl.22 om kvelden. Vakthytta var også utstyrt med radar i de seinere år. Kommunikasjon foregikk via radio (kortbølge). Fra 1987 foregikk losingen fra Skipstadhavn på østsiden av Asmaløy. Nils Bustgaard var ansatt i losvesenet i 30 år (1972 – 2002), jobben var losbåtfører. Betegnelsen «losgutt» var nå forlatt. På den nordøstre delen av Herføl er det fergekai med anløp av ferge fra Skjærhalden på Kirkøy flere ganger daglig. Ved kaia er det kro hvor det bl.a. serveres varm mat, det kan fylles diesel og bensin ved kaia, og det er marina hvor det selges og repareres båter og motorer. All denne virksomheten er det familien Bustgaard som driver. Om vinteren er det 17-18 personer som er bosatt på Herføl, men om sommeren er det et yrende liv.



Utsikt fra losvakthytta. Foto Ivar Rosland.

Det finnes en del hytter, og mange av eiendommene som før var helårsboliger er nå feriesteder. Så et spørsmål til slutt: Blir Frithjof noen gang å se ved brygga på Herføl? Skulle så skje, ville vel Frithjof trolig forlange «Stor flagging»!

Kilder:

Boken, "Losskøyta Frithjof - hundre år med losing og lystseilas".

Nils Bustgaard, Herføl. Egil Jahre, Hvasser. Thor Pedersen, Hvasser.

😊 **...Alltid medvind!**

På jakt etter elsykkel med komfort, topp teknikk og max kvalitet?

Vi har over 100 elsykler på lager fra Derby-Cycle (Tyskland),
en av Europas største og mest erfarne produsenter av elsykler.

Syklene er utstyrt med sterke senterplasserte motorer, batterier
med lang rekkevidde og levetid, estimert 1100 hele ladesykluser
og fortsatt 60% kapasitet.

Noen med bluetooth / navigasjon!

20 900





Kom innom for en hyggelig og morsom prøvetur på elsykkel!

Service, verksted, deler og support i Larvik!

ELBIKE.NO
- Det er elektrisk!

Kanalgate 1 • 3263 Larvik • Tlf. 9246 2600
 firmapost@elbike.no • www.elbike.no

Hjemkomstfeiring

Vigdis Mette Amlie

Gleden var stor da vi endelig fikk Frithjof II tilbake til Skottebrygga etter 20 måneder ved Maritime Center i Fredrikstad.

For dere som har fulgt med på Frithjofs hjemmeside, på facebook og ved selvsyn, er det ingen tvil om at det har vært utført svært omfattende og kostnadskrevende reparasjoner.

For styret i Venneforeningen og Stiftelsen, var det derfor viktig og riktig å lage en markering og takke involverte parter for all støtte vi har fått. Samtidig ønsket vi- som



Daglig leder i Stiftelsen, Einar A. Andersen i samtale med båtbygger ved maritime Center, Caspar Hillestad.

Forts. side 18

Noen av de som har vært sentrale, båtbyggere, styremedlemmer, dugnadsfolk, økonomisk bidragsyter og ordfører”



*Hovedpersonen har pyntet seg med
"stor flagging"*



alltid- å spre kunnskap om Frithjof II og vår målsetting om å ivareta historien om gamle skøyter, kystkultur og losing.

Dagen for markering ble satt til lørdag 16. juni på Larvik Museum, Sjøfartsmuseet, og skriftlige invitasjoner ble sendt til en rekke «prominente personer».
40 personer møtte opp og kastet glans over dagen! Takk til dere

Erling orienterte om hva som var blitt gjort, og hans innholdsrike bildekåseri fortalte tydelig hvorfor reparasjoner var nødvendig. Vi har vært heldig som har hatt utrolig flinke håndverkere som har stått bak et vakkert utført reparasjons- og restaureringsarbeid!

Det er også godt å vite at vi har forevige prosessen som har pågått, fordi det er fort å glemme timene, arbeidet og pengene som gemmer seg under mange strøk med lakk og maling når skøyta igjen er klar.

Vår egen dugnadsinnsats har blitt lagt merke til, og vi tar gjerne til oss båtbygger Thomas` ord om at han i løpet av sine 30 år som båtbygger, ikke har sett maken til dugnadsinnsats!

Vi vil fortsette å dele skøyta med alle som vil være med på tur og på dugnad, og vi gleder oss til neste seilsesong med Frithjof II tilbakeført til sin opprinnelse fra 1896.



Elveveien 150, Larvik
vestfold@oljesenter.com
www.oljesenter.com

Vi leverer

Parafin, fyringsolje, diesel
og smøreolje

33 16 34 40



MUR • PUSS

FLIS • B ETONG

986 77 472

mannhart.no

FRITHJØFS VENNER

Innkalling til generalforsamling 2019

Det innkalles til generalforsamling tirsdag
12. mars klokka 19.00, på "Mekken"
i Hamnerdalen. (lokalene bak Larvik
museum)

Dagsorden

1. Godkjenning av innkallingen
2. Valg av ordstyrer, referent og to personer til å signere protokoll
3. Årsberetning for 2018
4. Regnskap for 2018
5. Medlemskontingent (f.o.m. 2020)
6. Budsjett for 2019
7. Innkomne forslag
8. Valg



Lovendringsforslag må være styret i hende innen 30.01.19.
Saker som ønskes tatt opp, må være sendt styret innen 12.02.19.

Saksliste, regnskap og budsjettforslag blir lagt ut på vår hjemmeside www.frithjof.no.

Det serveres kaffe og kaker.

Etter generalforsamlingen møtes de som ønsker, på Mikrobryggeriet like ved.
Vi ønsker alle hjertelig velkommen!!!

Styret

«M’Lady of Down»

En irsk Colin Archer i Stavern

Fredrik Lange-Nielsen i samtale med Rene Rostant, Svein Flusund og Bjørn Terje Løwer

Året er 1979. På Bangor Shipyard utenfor Belfast har et annerledes fartøy tatt form. Rundt om bygges fortsatt røslige britiske fiskeskøyter i tre. Det er Frank Smyths båtbyggeri. Nå bygger han drømmebåten, en doubleender, spiss i begge ender. Frank mener den ideelle turseiler ble utviklet 80-90 år tidligere, i Norge (Larvik) av Colin Archer. Og den ble bygget i tre.

Båtkonstruktør John Perrymans 35 fots Archerinspirerte ferrocement båter av typen «Norske 35» var velkjente i Britiske farvann. Frank bestilte tegninger til en tilsvarende båt i tre. Han ville skape en seilskøyteklasse. Den skulle hete Rathlin 35 oppkalt etter en forblåst øy ute i havet nord for Irland.

M’Lady of Down ble sjøsatt i juni, og jomfruturen med familien gikk nordover langs Vestkysten av Skottland. Det særegne navnet refererer til distriktet Down som omgir Bangor. M’ er muntlig tale for My. M er også forbokstaven til Myreen, båtbyggerens kone. De fire døtrene har fått hver sin forbokstav satt sammen til navnet LADY. Frank Smyth seilte mange turer med M’Lady langs vestkysten av England og Skottland de neste årene både som ferieseilaser og markedsføring. Men ingen nybygg ble bestilt. I 1985 la han sin Lady ut for salg.

På denne tiden hadde Rene Rostant fra Trinidad fått jobb i Iver Bugge Rederi i Larvik. Jeg har besøkt ham i hans leilighet på Fritzøe brygge sammen med Svein Flusund som eier M’Lady i dag. Rene viser seg å være en havets mann. Han har gått gradene fra matros til overstyrmann på

kjemikalietankere. Etter 15 års fartstid til sjøs gikk han i land i England. Han hadde fått jobb som skipsmekler i rederiet Anco Parcel Tankers som blant annet leide skip fra Iver Bugge Rederi. Da Rene kom til Norge, kjøpte han en Maxi 77 seilbåt. Den brakte ham til Svenner og et møte seilskøyter som tente drømmen om selv å eie en slik båt. Han kontaktet en båtmegler i England, «Wooden ship», til å hjelpe seg å lete opp en egnet båt i markedet og fikk sendt over aktuelle tilbud. Slik fikk Frank Smyth en kjøper fra Colin Archers hjemby til sin Lady og Rene fikk en Colin Archer inspirert seilskøyte til en god pris. Rene overtok båten 29/4 1985 og seilte Nordover til Caledonian kanalen med kollega Steinar Mikkelsen fra Iver Bugge som mannskap. Mange kjente båten der de kom og spurte etter Frank.

Et døgn etter at de forlot Nordsjøen, blåste det opp skikkelig, forteller Rene. De seilte i to døgn med lanterner om natta uten å bruke motor. Det ble litt mye for batteriet. Da vinden døde utenfor Lista, fikk de heller ikke liv i motoren og ble liggende å drive i to døgn.

Det var ikke nok strøm til å få trykkvannet ut av kranene en gang, men en kanne med reservevann reddet dem. Endelig dukket det opp en fisker som kunne låne dem et batteri. Startkabler hadde de selv. En flaske whisky for hjelpen gjorde brått slutt på fisketuren, og fiskeren satte kursen hjemover. Rene ler. - Første forbedring av båten skulle bli installering av oljelampe og fotpumpe til vannet!

Oppover kysten mot Larvik ble de møtt



Svein Flusund, dagens eier sammen med tidligere eier Rene Rostant.

med fyrverkeri fra land, men det var ikke til ære for M'Lady. Bobbysocks hadde vunnet Melodi Grand Prix. M'Lady fikk båtplass ved Roligheds Verft i Hølen hos Peder Melsom sammen med Frithjof på den tiden. Der ble hun liggende i mange år inntil det ble plass på nye flytebrygger i Stavern.

I 1989 skulle Frithjof delta i Tall Ships race for første gang. Driftssjef og skipper Bjørn Terje Løwer kontaktet Iver Bugge Rederi på jakt etter sponsor. Han fikk de kartene han trengte og stiftet samtidig et verdifullt bekjentskap. Et lite dypdykk i medlemsbladene viser at Frithjof fikk 100 000 kroner i støtte fra Iver Bugge Rederi året som hjelp til å betjene de skyhøye lånerentene på den tiden.

Året etter ble Rene og Bjørn Terje enige om at Bjørn Terje skulle overta driftsansvaret for M'Lady. Jeg ringer Bjørn Terje noen dager seinere og får historien.

Bjørn Terje hadde vinteren 1990 foreslått

for familien at de skulle seile med Frithjof til Lauwerzoog i Nederland til sommeren. Bjørn Terje ville seile Frithjof tilbake i Colin Archer memorial race.

Randi og sønnene Ola og Simen sluttet opp om forslaget. Litt senere traff han Rene som også hadde lyst til å delta i CAMR, men han trengte mannskap og noen til å seile M'Lady ned. Kunne Bjørn Terje tenke seg den oppgaven? Familien ble rådspurt på nytt. Spilte det noen rolle hvilken seilskøyte de valgte til ferieturen? Det ble M'Lady - denne sommeren og hver sommer siden i 15 år. Da Bjørn Terje hentet M'Lady fredag før ferien fikk han pekt ut hovedbryterne. «Resten finner du ut av», mente Rederen – og sånn gikk det, skjønt ikke helt uten utfordringer. Da de skulle legge til ved Juelsminde sør for Århus, ville ikke motoren starte, men forholdene lå til rette for landing



Vakre linjer. M'Lady klar for sjøsetting på Rolighets verft i Hølen.

med seil. «Vi siktet mot kaia i enden av en lang molo. Spente tilskuere fulgte med fra land», minnes Bjørn Terje. «Seil for seg ble plukket ned til vi gled langsam inn til kai og stoppet slik at jeg kunne skritte i land med tampen». Høres ut som et høydepunkt i en lang seilerkarriere.

Colin Archer Memorial race bød på ruskevær. Etter et døgn begynte den mest dramatiske seilasen Rene og Bjørn Terje hadde opplevd. Det må ha blåst sterk vestlig kuling, tror han. Grønn sjø veltet over dekk med jevne mellomrom. Bjørn Terje og resten av mannskapet slet med sjøsyke under. Luka var skalket. På tverrbenken under sprayhooden lå Svein Flusund, og samlet krefter til å avløse Rene ved roret. Slik seilte de i 24 timer for bare fokka. På et tidspunkt hører Bjørn Terje Mayday på radioen og noen som ligger nærmere

båten i havsnød svarer. En båt gikk rundt den natta, mens en annen sank. En person omkom. På samme tid fosset Frithjof nordover med alle rev satt inntil storseilet revnet, og skuta sprang lekk. Skipper Anders Tveit brøt og gikk til Hanstholm for å reparere. (medlemsbladet 1991). Men M'Lady holdt mål. Da de fikk landkjenning utenfor Torungen Fyr, roet havet seg i le av Norskekysten. Snart kom appetitten tilbake og det ble servert spaghettimiddag med rødvin. Det var da Rene tilbød Bjørn Terje å bruke M'Lady om somrene mot å hjelpe til med vedlikeholdet. Han trengte bare å ha båten tre ganger selv hver sommer i tillegg til en ferietur. Det var Færðern, St Hans aften og Risør trebåtfestival. M'Lady seiler relativt godt i lett vind og har vunnet Færðern to ganger.

Fort. side 24



M`Lady of Down

Lengde: 35 fot
Bredde: 3.5 meter
Dybde: 1.70 meter

Kjølvekt: 3.9 tonn + 250 kg ballast
Seilareal: 74 kv.meter
Motor: 30 hk Sabb

Rene og Bjørn Terje gjennomførte lange tokt med M`Lady, hver sommer.

I 1993 seilte de i likhet med Frithjof Tall ships Race fra Newcastle via Bergen til Larvik. Ofte seilte de hver sin etappe, slik de gjorde noen år seinere i Tall Ships igjen. Rene seilte med mannskap fra Rostock til St Petersburg og videre til Åbo i Finland. Der overtok Bjørn Terje og Randi som fikk oppleve Ålandsskjærgården, Stockholmsskjærgården og Gøtakanal på veien hjem.

I 1997 satte de kursen for Svalbard, men snudde da sjøsyken tok overhånd ved Bjørnøya. M`Lady overvintret i Stokmarknes, og så bar det sydover sommeren etter. Bjørn Terje minnes det som flott tur med sol og varme, men lite vind eller drama. Det meste dramatiske han kan huske var at de mistet strømmen ved Stadt. Mysteriet ble fort oppklart. Det viste seg at slingringa hadde sendt en løs gjenstand på benken borti hovedbryteren og slått den av.

Bjørn Terje tok seg av M`Lady of Down frem til den store turen over Atlanteren til Vestindia i 2005. Bjørn Terje og Rene seilte etappen fra Norge til Cascais i Portugal. Da de kom til Gosport/Portsmouth, ble det varslet så mye motvind i dagevis at de tok seg like godt en tur hjem med Ryan air i påvente av bedre vindforhold.

Biscaya vartet derimot opp med vindstille, så det var ikke mye diesel igjen da de kom til stengt havn i Porto. Men takket være Renes shippingforbindelser fikk de likevel fylt drivstoff. I Portugal kom Renes sønn, Andre, og hans kamerat,

Kyrre Crome, om bord og seilte med over Atlanteren til Vestindia. Turen gikk fint og tok 20 dager, forteller Rene, men det blir mye slitasje på seil og tauverk på slike turer, legger han til. Hjemme på Trinidad fikk de besøk av Renes familie om bord. Det var naturligvis gøy for ham. I Vestindia sluttet Bjørn Terjes kone, Randi seg til selskapet og fikk med seg fire fine uker med tropisk seilas.

Etter at Bjørn Terje sluttet å bruke M`Lady ble hun mindre brukt og i 2013 overtok Svein Flusund den Norsk-Irske damen fra Down.

Vi snakker litt om Båten. Rene finner frem et fotoalbum og fremhever de vakre linjene i et foto der M`Lady står på slipp i Hølen. Han synes hun minner mye om Fantom, en av Colin Archers lystbåter fra 1890 på samme størrelse. Et googlesøk på Fantom viser at hun deltok i Risør trebåtfestival i 2010 under navnet Velcia med Engelsk flagg. De lave smekre linjene ligner M`Ladys som av den grunn er ganske våt å seile. Over dekk er M`Lady forholdsvis moderne med sprayhood, selvskjøtende vinsjer, høy bomstøtte og sikkerhetsliner fra baug til hekk. Svein synes hun er en trygg båt som er relativt enkel å håndtere.

Vi studerer bilder og tegninger. Tiden flyr. Telefonen ringer i lomma. Det står Brit i displayet. Leggetid. Rene samler sammen fotoalbum bilder tegninger og målebrev som jeg får låne. Svein og jeg takker for oss og for samtalen. Rene følger oss ut i entreen og holder frem jakken. Han er en herre med stil.

Etablert 1988



Profilkjør for de
mest ekstreme
værforhold



Høgenhallveien 12, 3158 Andebu
Tlf. 924 31 493 • E-post: jt@printkonsult.no
www.printkonsult.no

CONTAINER SERVICE AS

Tenk miljø - og kildesortering
Lei container
- spar fyllplassavgift

Gneisvn. 11, 3221 SANDEFJORD
TLF. 33 47 93 55

Industrivn. 4, 3270 LARVIK
TLF. 33 19 23 66

FEST-FEST-FEST

Vi vil feire det arbeidet som er gjort med restaureringen av Frithjof II.
Derfor ønsker styret og stiftelsen å ha en sosial sammenkomst for
medlemmer og nære samarbeidsvenner.

Alle bestemmer selv sin meny og sitt drikke, erter, kjøtt og flesk blir det
nok ikke.

DATO er satt til fredag 25. januar 2019 kl. 19.00
på SPISERIET på Storgata i Larvik.

Påmelding er kjekt å ha slik at betjeningen vet omtrentlig hvor mange de
skal dekke til. Påmelding til Vigdis, 98044105- vigdisamlie123@gmail.com
innen tirsdag 22. januar

VELKOMMEN

Hils på produksjonsstaben

Fredrik Lange-Nielsen

Det er blitt 9. oktober. Redaktøren har enda en gang samlet sin lille redaksjon for å planlegge høsten utgave av Frithjofs Venners medlemsblad. Vigdis foreslår at leserne denne gangen får et innblikk i produksjonen av bladet. «La oss løfte frem Brit og Jan Oddvar som har arbeidet med annonsefinansiering av bladet og grafisk produksjon i en årrekke».

Jan Oddvar Haugerød har drevet et lite firma i Andebu som heter Printkonsult og nå drives videre av sønnen hans, Jan Tore.

Jan Oddvar overtok arbeidet med å sette sammen bladet for oss i 1994 etter at Fredrik Jensen i Havna hadde tatt seg av dette siden 1987. Jan Oddvar er grunnleggende blid og entusiastisk, har mange jern i ilden, men er alltid tilgjengelig på telefon. Så også en torsdag kveld da jeg ringte for å høre om jeg kunne ta en tur dagen etter. Det kunne jeg bare det ikke ble for seint på dagen, for han skulle til Notodden og arbeide med en gratisavis samme med kona, men han begynte dagen kl 6.30 hvis jeg ville ta det før jeg dro på jobb. Jan Oddvar snakker fort, og det kan bli langt mellom punktumene.



Fredag morgen kjørte jeg inn på gårdsplassen til det som en gang var en gammel låve, men som nå er bygget om til Jan Oddvars forretningsbygg. Der leier han ut lokaler til flere firmaer og har fire utleieleiligheter i tillegg til Printkonsults egne kontorer. Jeg går inn en dør opp en trapp, inn en ny dør og bortover gangen der Jan Oddvar sitter og jobber på et lite kontor inn til høyre. De låser ikke dørene på landet.

Jan Oddvar forteller at han begynte å lage internaviser for Veivesenet på 70-tallet etter klipp og lim prinsippet. Han var informasjonssjef der frem til 1989 da han ble informasjonssjef i direktoratet for brann og eksplosjonsvern. Han hadde tatt medieutdannig underveis og lærte nå å lage aviser og blader digitalt på skjerm. Tidlig på 90-tallet etablerte han sitt eget grafiske firma på si. Snart sluttet han i direktoratet og satset på å leve av firmaet.

De er tre faste ansatte, Jan Tore, Grete og Jan Oddvar. Forretningsideen er å være få ansatte som kan jobbe mye når det er mye å gjøre og koble av i sommerferien og ved årsskiftet. «Vi har det fritt og kan ta fri når det trengs, men vi må jobbe det inn igjen» forteller Jan Oddvar. Jan Tores arbeidsdager kan vare til kl. 22.

«Et annet prinsipp er å ha mange små kunder i stedet for en stor oppdragsleverandør med fare for at oppdraget plutselig forsvinner. Kunsten er hele tiden å yte sitt beste for å holde på kundene, og det har vi lykkes med», smiler Jan Oddvar.

«Vi har kunder over hele landet, Trenger de annonser til å finansiere bladet sitt, som f. eks fylkeslagene til Norges Jeger og Fiskeforening, så skaffer vi det også. Grete er knallgod til å selge annonser. Vi lager, me-

nighetsblader og blader for historielag og kulturhistoriske foreninger som Frithjofs venner». Han viser meg tidsskriftet til Gammalsaabens venner. Selv er han redaktør i Tidsskriftet til Dakota Norway, veteranpassasjerflyet som stadig er å se over i lav høyde over Larvik og omegn.

Jan Oddvar fyller snart 70 år. «Ja, jeg må vel trappe ned litt snart. Jeg pensjonerte meg for 3 år siden, men har ikke merket noe til det», ler han. Og så til arbeidet: Jeg tar frem papirbilder som skal inn medlemsbladet. De skannes. Forsidebildet beskjæres på skjermen etter ønske og tilpasses medlemsbladets format.

Da jeg kommer fra jobben seinere på dagen, sitter min kone, Brit, ved spisebordet med Østlandsposten, lokaltelefonkatalogen, ditt distrikt, fra 2017 og noen medlemsblader. Hun er pensjonist og synes det er moro å kunne bidra med å skaffe penger til Frithjof. «De fleste som har annonsert i forrige blad tar ny annonse», forteller hun, men hun må gjerne skaffe 5-6 nye annonsører hver gang. «Vi må ha inn ca 11 000 kroner for dekke utgiftene til bladet. Det gjør meg ikke noe å ringe til nye firmaer. Folk er hyggelige. De blir ikke sure om jeg kommer i skade for å ringe om igjen til noen som allerede har takket nei. Nesten alle kjenner til losskøyta Frithjof.



Brit Lehne selger annonser.

«Men kan du hjelpe meg litt? Edita fra Sjøparken på Agnes lurte på om jeg kunne sende et bilde av annonsen de hadde i 2016, og det kan ikke jeg». Med litt samarbeid løser vi oppgaven. Brit har hatt ansvaret for annonsene i 10-15 år. Hun er gull vært for oss. Annonsealg ligger ikke for alle.

UTLEIE AV BYGG- OG ANLEGGSUTSTYR

PEDER
HAAKESTAD AS

LARVIK - TLF. 33 16 38 38

PEDER HAAKESTAD AS
 Elvevn. 142, 3271 Larvik
 Tlf: +47 33 16 38 38
 mail@haakestad.no
 www.haakestad.no

Utleie av stillaser,
 lifter, minigravere
 og diverse utstyr for
 bygg og anlegg.

Risør Trebåtfestival 2018

Erling Augland

Det er litt rart å skulle skrive om Risør Trebåtfestival i Frithjof-bladet, når jeg var på festivalen med en annen båt enn Frithjof. Men jeg var jo tilstede og kan berette litt om stemningen.

Vi ankom Risør med vår lille skøyte Annemor onsdag ettermiddag, etter seilas fra Hagefjorden / Borøya utenfor Tvedestrand. Vi hadde vært på tur i nesten to uker, hadde snudd på Bragdøya i Kristiansand, og så fram til å avslutte ferieturen med trebåtfestival. Vi fikk anvist plass helt innerst i havne-bassenget og var godt fornøyd med den plassen. Utover ettermiddagen og kvelden fyltes det opp med båter, selv om vi ikke forventet fullt trøkk før torsdag formiddag. Blant

annet var det et arrangement på Moen Båtbyggeri onsdag kveld, og de som var der skulle ankomme samlet torsdag formiddag.

Utpå kvelden ankom Hans Petter og Einar med Kathleen og Nordkappen. Vi fikk fortøyd Kathleen ved vår side, og Einar stakk avsted for å fortøye plastbåten på et mer egnet sted. Vi køyet relativt tidlig den kvelden, og fikk derfor ikke med oss Frithjofs ankomst ved midnatt. Torsdag morgen kunne vi derfor ønske Frithjof med mannskap velkommen, og ta imot tampene da de bugserte seg inn på anvist plass. Frithjof strålte med sitt nye, fine dekk, og fant seg godt til rette ved siden

Frithjof i Risør 2018.



av RS1 Colin Archer.

- *Hva skjer så på en trebåtfestival?* Vi underholder oss selv og hverandre ved å få besøk i båten og gå på besøk i andre båter. Vi prater båt og ser på hverandres båter. Vi kan høre på foredrag, og vi underholdes av forskjellige musikalske innslag fra scenen. Det er mye fint å se på, og Frithjof fikk stor oppmerksomhet med sitt nye dekk og fine lille hytte.

Og så er det regatta. Frithjof deltok ikke i regattaen siden det manglet litt for å være seilklar. Hans Petter deltok med "Kathleen", med Einar, Line og Lines kjæreste som mannskap. Øyvinn var mannskap hos Einar Salvesen på "Godbonden", og vi deltok med "Annemor", med Espen og Anne som ekstra mannskap. Alle fullførte med stil, og etter premieutdelingen hadde alle vi Frithjofane felles middag på restauranten "det gamle fiskemottaket".

Mens regattaen pågikk var det også prisutdeling fra scenen. Siden de fleste av oss var utpå fjorden, var det Magne Nilsen som tok ansvar og mottok prisen til Frithjof.

Årets verftsrestaurerte seilbåt

Juryen har merket seg en båt i kategorien "Årets verftsrestaurerte seilbåt". Båten som får prisen har hatt et omfattende restaureringsarbeid, med forbilledlig fokus på tilbakeføring til originale utsende. Ikke bare er båten vel restaurert, men miljøet rundt båten gjør et forbilledlig arbeid med å for-



*Årets verftsrestaurerte seilbåt.
Risør trebåtfestival 2018*

midle maritim kulturarv til skolene i sin hjemkommune.

Prisen Årets verftsrestaurerte seilbåt, er bygd på Porsgrunds Bådbyggeri av Thor Jenssen i 1896, går til «Losskøyta Frithjof II».

En trebåtfestival varer ikke evig, og søndag var det hjemreise på programmet.



Fleksibelt renhold

- Vanlig renhold
- Skuring
- Boning
- Vindusvask
- Flyttevask
- Privat renhold
- Hoved rent

Kontakt oss!

Tlf. 907 66 455

post@ren-trivsel.no



*Du finner oss i
Skiringssalsvei 9,
Tempokrysset*

Tlf. 33 45 97 11

www.warnersbaatbu.no

Frithjofmedlemskap nå også som gavemedlemskap

Samtidig med at forrige medlemsblad gikk i trykken, fikk vi en forespørsel fra en hyggelig bonusbestemor fra Arendal. En liten gutt, hvis foreldre hadde hyttetilknytning i Larviksområdet, skulle døpes Frithjof. Hun ønsket å gi ham et barnemedlemskap i Frithjofs Venner i gave. Hadde vi et slikt medlemskap?

Vel, svarte Erling, det lar seg nok gjøre.

Erling tok seg av korrespondansen, og Vigdis forsendelsen.

Som takk, fikk vi tilsendt dette morsomme bildet av en liten Frithjofgutt i en altfor stor Frithjofskjorte. Vi håper han får mye glede av medlemskapet, og tar med seg foreldre og bestemor på tur. Lykke til!

Dersom andre ønsker å gjøre noe tilsvarende, tilbyr vi nå barnemedlemskap, der foreldre ikke er medlemmer. Genialt! Vi takker damen, som også har hytte i distriktet, for den gode ideen!





REALBYGG

TØMRING &
LARVIK AS VEDLIKEHOLD

- TILBYGG/REHAB AV HUS OG HYTTER
- FORSKALING OG BETONGARBEIDER
- KJERNEBORING
- TAKSERING



TLF: 33 19 22 88 / 92 21 51 75
www.realbyggjarvik.no



ELEKTRO A.SJØLYST

BKS Alarm & Sikkerhet

Tlf. 33 13 99 33



elektrikerkjeden
norgeseliten
Din trykkes - vårt ansvaret



Møller Bil Larvik

Elveveien 21, Postboks 2026 Stubberud, 3255 Larvik - Tlf. 24 03 11 80
www.volkswagenforhandlere.no/Moller-Bil-Larvik/
www.facebook.com/mollerbillarvik





- Blikkenslagerarbeid
- Tak, fasade, piper
- Ventilasjon
- Sentralstøvsuger



Tlf. 33 13 07 50

post@gravdalblikk.no

*Takk til våre
annonsører
for den gode støtten
de gir
Frithjofs Venner*

*Vi oppfordrer våre
medlemmer til
å bruke firmaene
som støtter oss.*

Støtt Frithjof II med Grasrotandelen fra Norsk Tipping

Slik gjør du:

Få spillekort hos kommisjonær, eller på www.norsk-tipping.no.

Ta med deg strekkoden og ditt spillekort til en kommisjonær, eller send SMS:

GRASROTANDELEN 977151694 til 2020 (tjenesten er gratis) eller Internett:

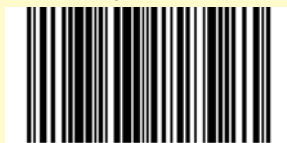
www.grasrotandelen.no

eller www.norsk-tipping.no,

eller bruk Norsk Tipping Mobilspill.



GRASROTANDELEN 



LOSSKØYTA FRITHJOF II

Organisasjonsnummer: 977151694

32774977151694

Takk for at du støtter oss via
Grasrotandelen



YACHTING

Hold bunnen glatt og
fri for groe –gjennom
hele sesongen!

KRIST: Foto: Wendy



Det beste med NonStop er at den gjør båtpussen rask og enkel. Glem alt som heter sliping, pussing og skraping. Skyll rent om høsten og rull på nytt bunnstoff om våren. NonStop er selvpolerende og båtens bevegelse i vannet sørger for polering av bunnstoffet.

- < UNIK EFFEKT MOT BEGROING
- < INGEN SKRAPING, SLIPING ELLER PUSSING
- < FOR ALLE BÅTER

Les mer om båtpussen på www.jotun.no

Velkommen til Larvik Havn – Revstien



For mer informasjon se larvik.havn.no



LARVIKHAVN



Tlf. 33 47 17 00

Pindslevn. 1B
Boks 1063,
3203 Sandefjord



STAVERN

33 19 72 50



MURERMESTER
JAN EIDE A/S 

Mur - Puss - Flisarbeid

Tlf: 950 68 185 / 33 11 45 38

www.faktorx.no/ianeide



BYGGMESTER

Rolf Henrik Johnsen a.s

Kaupang, 3261 Larvik

tlf. 33 12 52 37

Mob. 90 73 69 17

E-post: rhjohns@online.no



Bergs

Rør og Byggservice as



*Kvalitet og service
til en fornuftig pris*

Tlf 922 02 422

www.bergsror.no



CARLSENFRITZØE

Den lokale byggevarespesialisten

Larvik & Stavern

Tlf. 33 13 23 00 - 33 13 99 66

www.carlsenfritzoe.no



SØNDERSRØD

33 11 80 60

dag-arild-bakken@ngbutikk.no

Frithjofprodukter



Marineblå Frithjof-genser

Utsolgt. Det blir vurdert å bestille nytt opp-lag dersom interessen er stor nok.



T-skjorter i bomull

Offwhite Str. 12-13 år, S og XL

Marineblå 3-14 år, S, M, L, XL Pris **kr 100,-**

CD'n Frithjof II

Identisk med den gamle kassetten, full av sommer, venner, kyst og bølgeskvulp.

Pris 100,-



Kystkultur i Vestfold. Frithjofs venner 30 år... og vi seiler videre

Her er samlet artikler fra medlemsbladene som belyser liv og virke langs kysten fra generasjoner tilbake og til vår egen tid.



Samlet av
Fredrik Lange-Nielsen,
Marit Ønvik og Line Lund.

Pris: kr 300,-

*Alle produktene kan kjøpes hos
Vigdis Mette Amlie, tlf: 980 44 105,
vigdisamlie123@gmail.com
Må produktene sendes, kommer porto i tillegg*

*Boka Kystkultur i Vestfold kan
også kjøpes hos
Norli Bokhandel på Amfi, Larvik.*

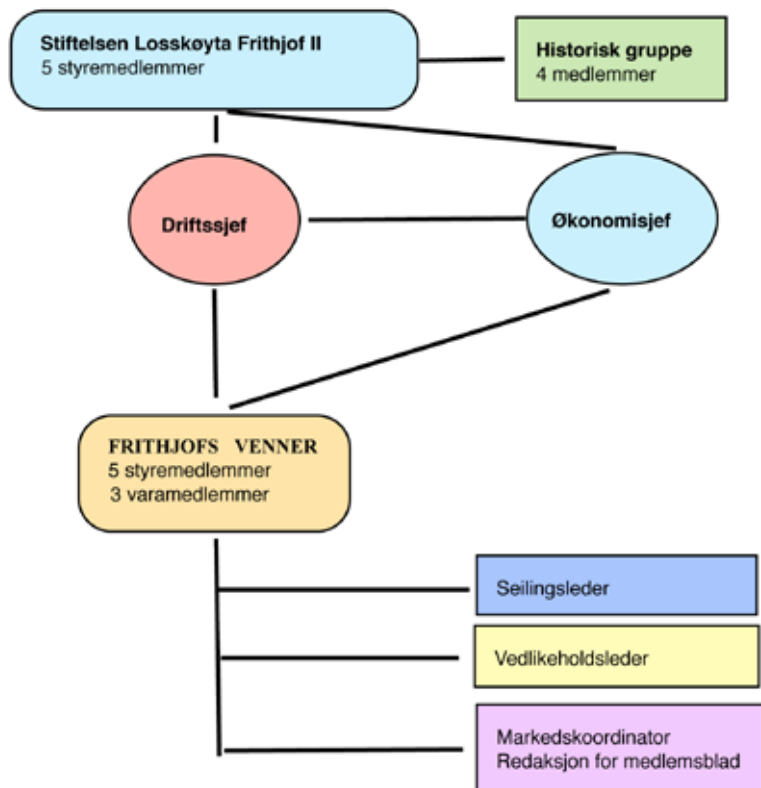
Skal du flytte?

Ved hver utsendelse av medlemsblad og medlemskontingent får vi ekstraarbeid med blad/brev i retur fordi noen har flyttet. Automatisk omadressering fra Posten har begrenset varighet, og etter perioden returneres sendingen med påskrift "Adresse ukjent" eller "Omadresseringsperiode utløpt".

Hvis du skal flytte så husk på oss!!!

Send oss en lapp eller en epost. Det sparer oss for både ekstra arbeid og ekstra porto. Send til erling@augland.net

Losskøyta Frithjof II - Organisering 2018



Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Styrets oppgave er å opprette årlig avtale om vedlikehold og drift, samt utarbeide årlige budsjett. Følge opp alle myndighetskrav i hht stiftelsesloven og Stiftelsens vedtekter samt forestå søknader om offentlige og private tilskudd til utbedring av den historiske losskøyta.

DRIFTSSJEF

Sørge for at avtale om drift, vedlikehold og utbedringer følges og ha overoppsyn med losskøyta samt utarbeide drift og vedlikeholdsprogram.

ØKONOMISJEF

Forestå regnskapsføring og inn-utbetalinger for Stiftelsen og Venneforeningen i tråd med god regnskapsskikk.

FRITHJOFs VENNER

Styrets plikt og ansvar er å forholde seg til avtale om bruk (drift), vedlikehold, utbedring og markedsføring av losskøyta og forholde seg til godkjent årlig budsjett samt bistå Stiftelsen i en aktiv markedsføring slik at losskøyta er til nytte og glede for alle som søker en historisk maritim opplevelse.

Styret i stiftelsen Loskøyta Frithjof II

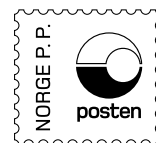
Funksjon	Navn	Adresse	e-post	Telefon	Mobil	Representerer forening
Leder / sekretær	Einar A. Andersen	Vestre vei 29, 1397 NESØYA	post@nestinvest.no	66 84 99 55	92 26 33 40	Frithjofs Venner
Styremedlem / Økonomi	Erling Augland	Fjellvikveien 4, 3280 TJODALYNG	erling@augland.net	33 11 08 46	98 23 18 27	Frithjofs Venner
Styremedlem	Bjørn Hellner	Frankendalsveien 89, 3274 LARVIK	bjhellne@online.no	33 18 73 59	97 07 12 39	Kystlaget Fredriksvern
Styremedlem	Fredrik Lange-Nielsen	Snarveien 5, 3260 LARVIK	fredrik.lange-nielsen@bufetat.no	33 12 57 05	90 56 79 56	Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum
Styremedlem / Driftssjef	Thor Ivar Gulliksen	Svaleveien 14, 3258 LARVIK	gullikth@hotmail.com		45 26 64 95	Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum

Styret i Frithjofs Venner

Funksjon	Navn	Adresse	e-post	Telefon	Mobil
Styremedlem Leder / Sekretær	Ronald Nilsen	Ekebakken 13, 3264 LARVIK	ronaldgnilsen@gmail.com	33 18 68 05	94 89 13 64
Styremedlem	Vigdis Mette Amlie	Frankendalsveien 36 B, 3258 LARVIK	vigdisamlie123@gmail.com	33 13 00 16	98 04 41 05
Styremedlem	Linn Heier Nilsen	Brydedammen 9, 3216 SANDEFJORD	linn.helen.nilsen@bufetat.no		46 61 80 36
Styremedlem	Anne Thorenfeldt	Storgata 68, 3262 LARVIK	annet@vfk.no		97 61 21 17
Styremedlem	Dag Ottar Vold	Oterøyveien 2, 3260 LARVIK	dag.ottar.vold@norconsult.com	33 19 07 83	45 40 44 24
1. Varamedlem	Bjørn Hellner	Frankendalsveien 89, 3274 LARVIK	bjhellne@online.no	33 18 73 59	97 07 12 39
2. Varamedlem	Olaf Klunderud	Vestveien 55, 3292 STAVERN	olaf.klunderud@gmail.com		90 15 32 41
3. Varamedlem	Linda Nilsen Augland	Fjellvikveien 4, 3280 TJODALYNG	linda@augland.net	33 11 08 46	92 05 30 61

Andre sentrale funksjoner

Funksjon	Navn	Adresse	e-post	Telefon	Mobil
Dugnads-ansvarlig	Fredrik Lange-Nielsen	Snarveien 5, 3260 LARVIK	fredrik.lange-nielsen@bufetat.no	33 12 57 05	90 56 79 56
Seilings-ansvarlig	Anne Thorenfeldt	Storgata 68, 3262 LARVIK	annet@vfk.no		97 61 21 17
PR-/rekvisitter	Vigdis Mette Amlie	Frankendalsveien 36 B, 3258 LARVIK	vigdisamlie123@gmail.com	33 13 00 16	98 04 41 05
Redaktør medlemsblad	Fredrik Lange-Nielsen	Snarveien 5, 3260 LARVIK	fredrik.lange-nielsen@bufetat.no	33 12 57 05	90 56 79 56
Web / internet	Erling Augland	Fjellvikveien 4, 3280 TJODALYNG	erling@augland.net	33 11 08 46	98 23 18 27



Avsender:
Frithjofs Venner
Postboks 134
3251 LARVIK

Bli en “Frithjof-vønn”!

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøyta venneforening - Frithjofs Venner - har som oppgave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et levende miljø rundt båten.

Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof II. Bli medlem i “Frithjofs Venner”. Det koster lite, men er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig velkommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad “Frithjof II”. Bladet speiler aktivitetene i foreningen og inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om gratis medlemsturer med Frithjof II, og invitasjoner til fester og forskjellige arrangementer. Medlemsskapet gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøyta historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige farvann.

Ja, jeg/vi ønsker medlemskap

Navn:	☐ Enkelt medlemskap (kr 300,- pr. år)
Adresse:	☐ Familiemedlemskap (kr 400,- pr. år)
Poststed:	☐ Pensjonister (kr 150,- pr. år)
Telefon:	☐ Aktiv / Passiv
E-post::	

Velkommen blant Frithjofs Venner:

Hvis du vil slippe å klippe i bladet, kan du kopiere eller skrive av talongen.

Sendes til:
Frithjofs Venner, Postboks 134, 3251 LARVIK