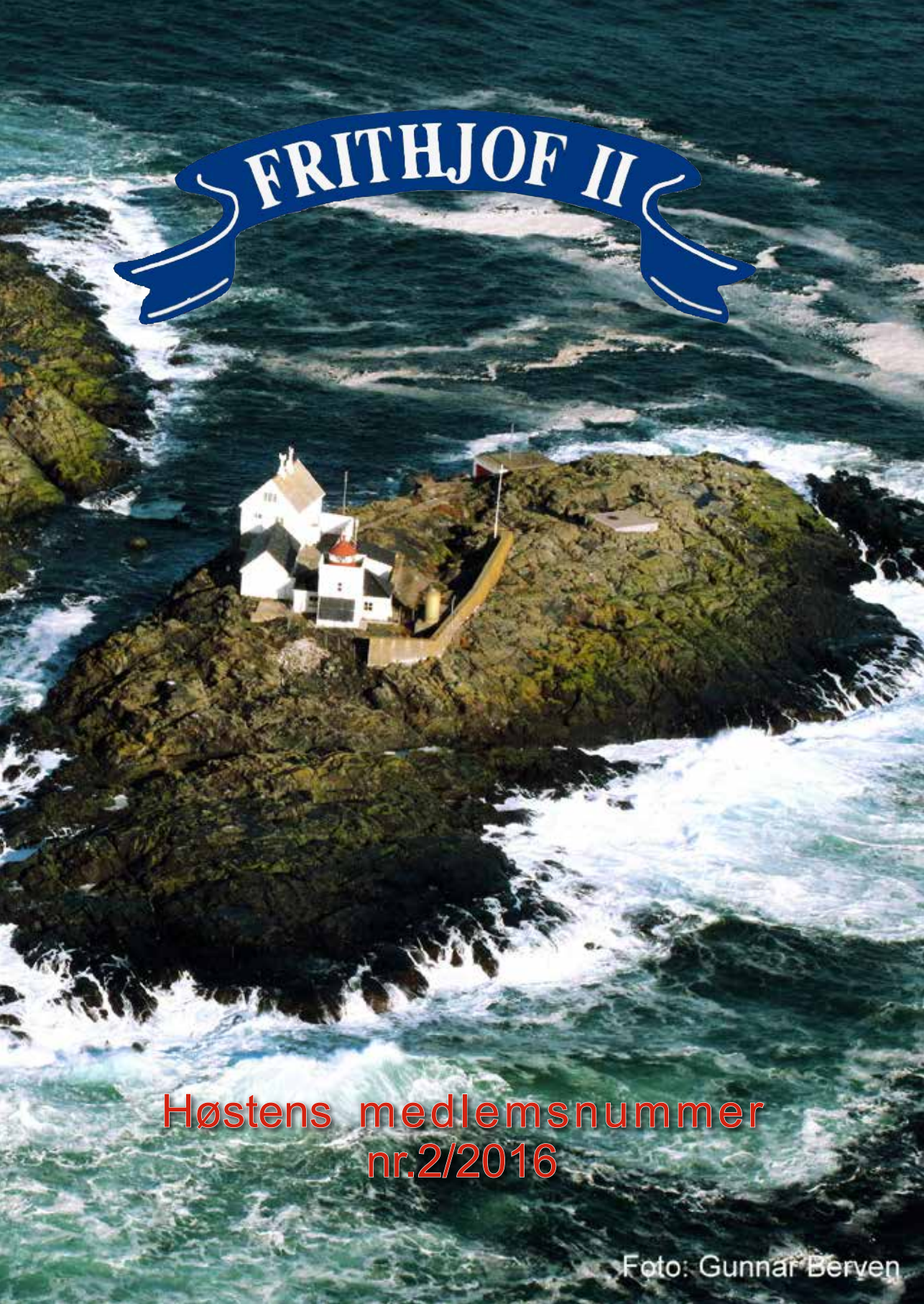




FRITHJOF II

Høstens medlemsnummer
nr.2/2016

Foto: Gunnar Berven

MEDLEMSBLAD FOR
FRITHJOFs VENNER

Redaksjonen:
Fredrik Lange-
Nielsen
Vigdis Mette Amlie
Brit Lehne

Bladets adresse
Frithjofs Venner Post-
boks 134 Sentrum
3251 Larvik

Bankgiro.
2510 14 79032

Venneforeningen:
Leder
Ronald Nilsen

Web- adresse
www.frithjof.no

Sats/layout,
trykking
Print Konsult,
Høgenhallveien 12
3158 Andebu

Takk til alle bidrags-
ytere. Ideer til stoff og
bilder er velkommen

Forsidebilde:
Tvistein fyr.
Foto:
Gunnar Berven.

Innhold

Kjære Frithjofvenner	3
Seilingssesongen 2016	6
Hiv o'hoy	8
Kulturskrinet	10
Med seiltur som pensum	14
Rapport fra driftsjefen	17
Colin Archer havnefestival	18
Generalforsamling	21
Mann eller mus	22
Hans Borti Salvesen	24
Tvistein Fyr	28
Frithjof II sjøsatt 17. desember 1896	32
Frithjof produkter	37
Organisasjonsmodell	38

Norconsult



Rådgivende ingeniører

Kjære Frithjofs venner

Seilsesongen 2016 er gjennomført på en flott måte og nå står en ny utfordring foran oss.

En omfattende utskifting og utbedring av dekkspant, dekk og dekkskahytt er nå under forberedelse for igangsetting, med en i utgangspunktet foreløpig «smal» finansieringsplan der vi krysser fingerne for ytterligere tilskudd fra offentlige og private støttespillere.

Styret i Stiftelsen og styret i Frithjofs venner vurderte og konkluderte i fellesskap med at det av sikkerhetsmessige grunner er helt nødvendig å igangsette disse utbedringene før videre drift av skøyta med tilbud til allmennheten.

I samarbeide med Maritime Center Fredrikstad AS, dugnadsgjengen i Frithjofs venner og Riksantikvaren har vi gjennom våren, sommer og høstsesongen i år lagt opp en plan for gjennomføring av det omfattende utbedringsarbeidet.

Torsdag 20. oktober forlot Frithjof II Skottebrygga for i år og satte kursen over til Isegran i Fredrikstad for å gjøres klar til ombygging- og utbedringsarbeidet hos Maritime Center Fredrikstad AS.

Lørdag 12.nov. ble båten rigget ned på dugnad av Frithjof venner og er nå overlatt til MCF i henhold til inngått avtale.

I den anledning rettes en stor takk til dugnadsgjengen i Frithjofs venner og spesielt til Anders, Hans Petter, Dag Ottar, Tor-Ivar og Erling for innsatsen med overfart til Isegran og klargjøring av skøyta i Larvik og på Isegran.



Styreleder Einar A. Andersen.

Vi ser frem til et godt og tett samarbeide med MCF og Riksantikvaren omkring gjennomføringen av utbedringsarbeidene der Dag Ottar er utpekt som vår prosjektkoordinator ved gjennomføringen.

Hva som må utbedres nå:

- Utbedring av akterspant og noen skrogbord akter.
- Utskifting av dekkspant grunnet råde
- Utskifting av dekk grunnet råteforekomster og lekkasjer
- Utbedring av dekkskahytt

Hva som også ligger videre og venter senere:

- Overhaling eller utskifting av motor
- Utbedring av el.anlegg
- Utskifting av seil

Budsjett

Vårt budsjett for gjennomføring av hva som må utbedres fremkommer slik:

Forts. neste side

Dekk og dekkshus inkl.mva	kr.	1.250.000,-
Skrog (akterdel) inkl.mva	kr.	450.000,-
SAMLET inkl.mva	kr.	1.700.000,-

- Stiftelsen vil gjennom vinteren 16/17 løpende søke om tilskudd fra andre finansinstitusjoner slik at vi kan opprettholde en god kvalitet på skøyta og tilby trygge maritime opplevelser på gamlemåten for allmenheten.

Finansierings- og dugnadsplan

- Vårt utgangspunkt er tildelte midler fra Riksantikvaren kr 200.000,- for inneværende år.
- Larvikbanken har gitt oss en utbedringskredit med pant i skøyta på kr. 300.000
- Egeninnsats fra Frithjofs venner er foreløbig vurdert til kr. 350.000,- (3500 timer)
- Det er søkt om tilleggstilskudd fra Riksantikvaren for i år, for begge tiltak på til sammen kr. 1.250.000,- (forventer svar innen 31.12.2016 på om noen tilleggs midler kan frigjøres)
- Det er innsendt søknad om tilskudd til Riksantikvaren for dekksutbedring på kr. 1.250.000,- for tildelingen i 2017 (I tilfelle avslag på tilleggsbevilgning, forventer svar våren 2017)
- Det er innsendt søknad om tilskudd til Norsk kulturminnefond for utbedring av skrog (akterdel) på kr. 450.000,- for tildelingen i 2017. (forventer svar våren 2017)

Handlingsplan

Plan A er at vi klarer å fremskaffe budsjetterte midler til gjennomføring av dekk og akterdel slik at skøyta blir klar til sesongen 2017.

Plan B er at manglende finansiering vil medføre at skøyta ikke kan gjennomføre seilsesongen 2017 og blir liggende hos MCF

Stiftelsen takker Frithjofs Venner for et flott samarbeide i det å ta vare på skøyta og gi allmennheten gode maritime opplevelser i seilsesongen 2016

Ønsker dere alle en riktig god jul og et godt nyttår !

Einar A. Andersen

Styreleder

Stiftelsen Losskøyta Frithjof II



MURERMESTER
JAN EIDE A/S

Mur - Puss - Flisarbeid

Tlf: 950 68 185 / 33 11 45 38
www.faktorx.no/janeide

Kunsten å leve.
BO MELLOM HIMMEL OG HAV

FRILUFT - FRITID - FRIHET

1. BYGGETRINN ER I GANG.

56 ØYBOLIGER PÅ ØY4

- ✓ Spennende uterom og fellesarealer som inspirerer til opplevelser
- ✓ Variert boligmasse tilpasset ulike behov for plass og funksjon
- ✓ Parkering i lukket anlegg og båtplasser på innside av boligøyen og molo
- ✓ Frisk luft og aktiviteter med turstier, sjø og badestrand rett utenfor døren
- ✓ Fasiliteter og tjenester som forenkler hverdagen

Velkommen på visning!

Vil du vite mer om Sjøparken, eller komme innom oss for en uforpliktende boligprat? Besøk oss på Sjøparken Vekst, alle hverdager mellom kl. 08:00 og 16:00 – eller avtal tid for en visning i helgen eller på kveldstid.

Seilingssesongen 2016 for Losskøyta Frithjof II

Sesongen 2016 har vært svært aktiv for Frithjof II. Båten var seilingsklar til deltakelse på Seil Isegran i pinsen. Seilkurset startet 18. mai, og tirsdag 19. mai dro vi i gang med de første glade Kulturskrin-barna. Deretter gikk det slag i slag gjennom sommeren og vi rundet av sesongen med museumsdag i Porsgrunn lørdag 17. september, der Frithjof tradisjonen tro var sjørøverskute, før hun i midten av oktober ble kjørt over til båtbyggeriet på Isegran for å få nytt dekk.

Seilkurs

Fredrik Lange-Nielsen har i en årrekke holdt seilkurs ved sesongstart, og takket være denne innsatsen kunne Frithjofs Venner også i år tilby seilkurs over fem kvelder. Fast mannskap var Thor Ivar Gulliksen.

Kulturskrinet

Frithjof II viderefører tradisjonen med å ta med alle 5-klassingene i distriktet med på vannet. I år var det Hans Petter Skontorp og Øyvin Lauten som delte skipperjobben, mens Jan var fast mannskap. Det ble 15 turer i alt, med stappfull båt og glade unger i all slags vær.

Bestilte turer

Vi har i år seilt en rekke bestilte turer av typen sosialt seilkurs. Vi har gjennomført åtte slike turer i sommer, hvorav tre var for barn/unge på sommeropphold på Kysthospitalet og en for barn på sommerleir. I tillegg var idrettslinja ved Thor Heyerdahl vgs på tredagerstokt ved skolestart med Frithjof II og Maribell, og kunne ikke få fullrost opplegget og verdien av dette.

Åpne turer

Våre søndagsturer til Svenner er fremdeles populære. De er åpne for alle og gratis, og kunne godt hatt flere passasjerer. Vi gjennomførte i år fire slike dagsturer med fornøyde gjester, men kan prøve å reklamere enda bedre via flere kanaler for å fylle skuta. En tur måtte avlyses grunnet uvær.

Vi valgte også å videreføre suksessen fra tidligere med Rabaldertokt, rettet mot ungdom med interesse for å seile gammel treskøyte. Tre tokt ble det i år, med til sammen 15 passasjerer. Dette er et viktig rekrutteringstiltak som kan markedsføres enda mer, siden deltakelsen sank betraktelig i år sammenliknet med i foregående år.

Medlemsturer

Sail Isegran i pinsen
Hurum trebåtfestival
Sankthanskortesje i Stavern
Nordisk Seilas
Medlemstur langs kysten
Kystkulturdager i Sandefjord
Colin Archer Havnefestival
Risør trebåtfestival
Museumsdag i Porsgrunn

Nordisk seilas

Fra 29. juni til 9. juli deltok Frithjof tradisjonen tro i Nordisk seilas, som i år gikk mellom Hobro, Ökerö og Kragerø. Fredrik Lange-Nielsen var skipper, og hadde med seg et blandet mannskap på åtte. Dette er et viktig rekrutteringstiltak og en god arena for Frithjof, siden vi stadig markerer oss med gode resultater.

Annet

Frithjof har i år deltatt på Museumsdag i Skotta sammen med Maribell, sjørøvertokt under Glade Dager i Stavern, Tikifestivalen i Indre havn, Tordenskiold-slaget i Stavern og sjørøverdag med Porsgrunn Sjøfartsmuseum, samt et familietreff i Ula, der skøyta var et viktig innslag.

Avlysninger og skipper/ mannskapssituasjonen

Vi har hatt bedre skipperdekning i år, siden Øyvin Lauten er tilbake og Dag Ottar Vold har fått sin skippergodkjenning, men vi mangler fremdeles flere som vil stille som mannskap. I år har Thor Ivar Gulliksen vært redningen på rundt 80 % av turene! To turer måtte avlyses grunnet uvær.

Året sesong ser slik ut i tall:

Dag/døgnturer for medlemmer	35
Bestilte turer	8
Åpne turer til Svenner	4
Åpne turer; Rabaldertokt	3
Kulturskrinet Larvik Kommune	15
Andre ubetalte oppdrag	3

*Hilsen seilingsansvarlig
Anne Ely Thorenfeldt*



Stavern Gjestehavn

Vi ønsker deg velkommen til
shopping, servering og
opplevelser med båten til kai i
Stavern Gjestehavn!

+47 993 76 927

staverngjesteavn@gmail.com

staverngjesteavn.no



Tapas, sjømat og andre
herlige retter
- midt på brygga i Stavern
Gjestehavn

Bordbestilling:

948 78 832

smakavstavern.no

Hiv o'hoy, og ei flaske med Oboy!

Lørdag 17. september var det sjørøverdag på Porsgrunn sjøfartsmuseum, og Frithjof II var hyret inn som sjørøverskute! Kaptein Frithjof var dessverre "avgårde på tokt", så piratmannskap Emilie og Anne vaktet skuta, og løftet rundt hundrevis barn ombord og i land i løpet av dagen! Heldigvis hadde de fleste av dem foreldre i nærheten.

Jani Barfod startet selv som liten sjørøver. Her tar hun hånd om en ny liten sjørøver.

Kaptein Frithjof er selvfølgelig en råtøff kaptein som er snill på bunnen, og barna fikk vite hvordan Frithjof II pleide å dra ut for å finne andre båter på det store havet og hjelpe dem å finne veien trygt til havn.

I tillegg til å utforske skuta innvendig og løpe runder ned lederen og opp gjennom luka i piggen, var det svært populært for de større barna å klatre i riggen, sitte på bom-



men, heise fokka og å bli fotografert ombord med skikkelig pirathatt.

På land hadde sjøfartsmuseet laget "sjørøversti" med skattekart og poster rundt på området, samt at det var kafe i båthuset. Alt i alt et vellykket arrangement, som skaffet Frithjof god omtale i Porsgrunn Dagblad!

Faksimile av artikkel i Porsgrunn Dagblad.

UTLEIE AV BYGG- OG ANLEGGsutstyr



PEDER HAAKESTAD AS

Elvevn. 142, 3271 Larvik

Tlf: +47 33 16 38 38

mail@haakestad.no

www.haakestad.no

Utleie av stillaser,
lifter, minigravere
og diverse utstyr for
bygg og anlegg.



SJØRØVERSTI: Mina Gulliksen (til) synes det var gøy å tenne sigaret på Lonskøyta Frithjof i løpet for arrangementet krigste som igjennomgikk på Tjufarvannet. ALLA FOTO: ØYSTEIN NORDHØI

Heiste seilet til topps

Det krydde av både små og store pirater da Porsgrund Historielag inviterte til sjørøverdag på Byørdagen i Porsgrunn.

» PORSGRUNN

Anne Thorsenfeldt, seilingsansvarlig i kretsene Frithjof II, fikk god hjelp med seilheisingen av Mina Gulliksen og en rekke andre små pirater på historielagets sjørøverdag under Byørdagen i Porsgrunn.



POPULÆRT: Sørensen og Kaptein Sabottare, et sørgk kjent som Christine (til) og Oscar (til) Seila, tena det var gøy på Sjørøverdag.

sen «Lonskøyta Frithjof II» lukket over ansvaret på 80-tallet. De har ført båten tilbake til sin opprinnelige stand.

Han anslår at rundt 200 barn hadde vært innom etter to timer. Veldig koselig at så mange møter opp. Vi har fått mange gode tilbakemeldinger, sier han.



KAFFEPÅUSE: Sørensen, Seila, Christine, Thorsen, Sørensen og Seila og Randi Larsen kaffe og med kaffe på Frithjof.

Franklinsteget. Her var det mulig å få seg en matbit og en kaffepause, og butikker som (Lonskøyta) og Lonskøyta hadde flyttet deler av virksomheten ut i gata med

vi det var det ble som kjøpt den deler av byen, sier de. Såne Sørensen legger til i kaffepause og på Lonskøyta (Lonskøyta) og det ble som.

Kulturskrinet 2016

Vårens vakreste Frithjof eventyr

Årets besetning:

Øyvin Lauten	Skipper
Hans Petter Skontorp	Skipper
Jan O. Holthe	Mannskap

Kulturskrinet ble også i år gjennomført i samarbeid med Oslofjorden friluftsråd. Det er alltid fint å ha disse på plass på Kongebrygga når vi ankommer med dagens forventningsfulle femteklassinger.

Opplegget ble som vanlig gjennomført i perioden mellom 17.mai og St. Hans. Grunnet andre oppgaver og diverse jobbelaterte prosjekter ble skipper oppgaven delt mellom Øyvin og Hans Petter.

Jobben som mannskap ble i sin helhet gjennomført av Jan. Som den landkrabba han er var vi litt skeptiske til denne jobben. Det viste seg at Jan er en veldig lærevillig og positiv person som raskt lærte seg oppgavene og som hadde full kontroll på både elever og lærere.

Som vanlig bød denne tiden på alle slags værforhold; alt fra den herligste sommerdag til kuling og regn den neste. Merkelig var det også den dagen vi hold på å miste retningen over sundet mellom Seilerhytta og Malmøya grunnet tåke så tjukk som en graut!

En normal dag i disse ukene:

Skipper og mannskap treffes på Skotta for avgang derfra kl 08:00

Ca 08:30 ankommer vi Kommunebrygga ved Seilerhytta i Ødegården.

Busser fra de respektive skolene kommer så til Seilerhytta mellom 08:30 og 09:00

avhengig av hvor de reiser fra.

Vanligvis ankommer det to klasser fra samme skole hver dag.

Den første klassen blir tatt om bord og alle får på seg seilvester.

Disse blir så "ferget" over til Kongebrygga.

Frithjof går tilbake og henter den andre klassen. Før avgang med denne har mannskap og skipper en gjennomgang om FIIs historie, sikkerhet om bord og programmet for turen. De fleste blir alltid like spent/engstelige når de får høre at de skal lære seg forskjellen på styrbord og babord, og at de skal styre båten basert på denne lærdommen. Flere lærerne har spurt oss etter turen "...hvordan dere klarer å lære elevene dette på så kort tid...!". Vi pleier da å forklare det med at vår pedagogiske tilnærming muligens er noe mer hardtslående enn deres.

Jeg (HP) pleier nemlig å banke det inn i dem. (Les: jeg gir dem en liten dytt i magen når jeg understreker SB og BB.) Dette ser ut til å ha en utrolig effekt!

Det er fantastisk å slippe to femteklassinger til alene i styrebrønnen og så selv gå på dekk. Da står vi gjerne å snakker med lærerne eller andre elever. Som regel skal det bare en liten, kort kommando til så er vi på rett kurs.

En veldig populær aktivitet er å gjøre piruetter, da er det om å gjøre å svinge båten rundt i en så liten sirkel som mulig. Det er alltid fantastisk hvor mye krefter og innsats elevene legger i det.

Andre vanlige aktiviteter på turen er å sitte

i hengekøye i fokka, og å sitte overskrevet på bommen fire/fem stykker av gangen. Alle får beskjed om at de kan oppholde seg over alt om bord, bare ikke i køylene. Dette blir som regel akseptert.

Etter ca 1,5 t returnerer vi så til Kongebrygga. Der inntar så samtlige medbrakt lunsj, og vi skifter til ny klasse og gjennomfører samme opplegg for disse. I mellomtiden har OF gjennomført deres opplegg som består av krabbefiske, livet i fjæra og den spennende kulinariske utfordringen å spise kokte strandsneiler. Det siste er tydeligvis noe av det elevene husker best, mange som ikke blir fornøyd men vil ha fler.

Ettermiddagens tur avsluttes så på Seilerhytta og siste klasse hentes og fraktes så til-

bake. Om alt går bra er alle vell på land til bussene henter igjen kl 14:00.

FII går så tilbake til Skotta og klargjøres for neste dag om det ikke skjer noe uforutsatt da....

En dag gikk demperplata mellom gearkassa og motoren. Heldigvis var vi så nær land på Malmøya at vi klarte å få en tamp i land. Da var det bare å kalle opp redningsskøyta fra Stavern. De kom og fraktet samtlige over til Seilerhytta før de slepte oss til Østre brygge.

To Kulturskrindager måtte på grunn av dette flyttes til slutten av hele perioden. Med uvurderlig hjelp fra Glenn-Helge fikk vi installert ny plate og var klar for nye turer. Dette etter et par anstrengende døgn med

Forts. neste side

Elevene får gjerne styre den gamle losskøyta når de er på tur med Kulturskrinet



kontakt med leverandør, JET-Pack forsendelse av ny plate og utallige C-momenter av G-H helt i bunnen av båten. Utrolig hva man får til når noen gjør slikt på fritiden! Ikke sikker på om noen hadde villet utføre denne jobben mot penger.

Det var veldig bra at vi fikk til forskyvningen med de to siste skolene for på en av disse går nemlig Jans sønn. Tror det var stas for ham å ankomme Seilerhytta med båt mens de andre i klassen måtte ta buss.

Kulturskrinet er en fantastisk anledning til å markedsføre oss og arbeidet vi driver.

Jeg har flere ganger hørt familier gå forbi på Skotta og hørt en sped stemme fortelle om hva de gjorde om bord og at de faktisk har styrt Frithjof II HELT ALENE!! Når jeg

hører dette får jeg bare bekreftet at arbeidet vi legger ned virkelig er verdt noe, og at vi "sår frø" som kanskje en gang i fremtiden vil skaffe oss nye mannskap.

Vi har også fått bekreftet fra kommunen at de ønsker å fortsette samarbeidet rundt Kulturskrinet fremover. Opplegget er blitt så innarbeidet at skolene tidlig tar kontakt for å avklare når det er deres tur i år.

Tror jeg snakker for alle oss som har tatt del i denne oppgaven når jeg sier at dette MÅ vi få til også i fremtiden.

Flere burde se om de har anledning og tid til og oppleve denne perioden på vårparten:

HEKTISK, MEN FANTASTISK!!



RørleggerSenteret



Kirkestredet 1, (Skottebrygga) 3263 Larvik

Tlf. 33 18 43 15 – 33 18 49 34

Mob. 980 11 455 / 913 96 341 – Faks 33 18 20 59 –

www.rorleggersenteret.no

Vi utfører alt av rørleggerarbeid for bolig og industri – Butikk med stor utstilling



PORSGRUND



FM Mattsson



Fossbad



MILJØFYRTÅRN bedrift



YACHTING

Hold bunnen glatt og fri for groe – gjennom hele sesongen!

KRIST: Foto: Andy



Det beste med NonStop er at den gjør båtpussen rask og enkel. Glem alt som heter sliping, pussing og skraping. Skyll rent om høsten og rull på nytt bunnstoff om våren. NonStop er selvpolerende og båtens bevegelse i vannet sørger for polering av bunnstoffet.

- < UNIK EFFEKT MOT BEGROING
- < INGEN SKRAPING, SLIPING ELLER PUSSING
- < FOR ALLE BÅTER

Les mer om båtpussen på www.jotun.no

Med seiltur som pensum

I tjukk tåke og oljeblankt vann glir Fritjof II og Maribell inn mellom skjæra i Jordebukta på Håøya. Elevene fra idrettslinja på Thor Heyerdahl videregående skole er tydelig spent på hva som venter dem de neste dagene. Tre døgn friluftsliv med seiling, padling, telting, fisking og bading.

25. august 2016, satte Fritjof II og Maribell kursen ut Larviksfjorden med 27 elever fra Thor Heyerdal videregående skole om bord, med kurs for Håøya i Porsgrunn. Om bord i Fritjof var Hans Petter Skåntorp, Tor Ivar Gulliksen og lærerne Øystein Sørpoll og

Anders Johansen. I Maribell var Dag Ottar Vold og undertegnede, mannskap. Vi fordelte elevene likt i hver båt, og i tillegg ble alle ryggsekkene lastet om bord i Fritjof II. 16-åringene hadde fått en rask innføring tidligere i uka i babord og styrbord, i seilføring med gaffel- og Bermudarigg, litt grunnleggende navigasjon, og kjapp gjennomgang i knytting av pålestikk og halvstikk. Det er vanskelig å si hvor klare ungdommene var, men de var blide og konsentrerte og fornøyde med å være på tur. Det blåste cirka en sekundmeter i Larviksfjorden og det tok seg heller ikke opp på utsida av Stavernsøya.



Litt gammel sjø gjorde at noen ble veldig trøtte og mange av ungdommene sov godt i salongen før vi nådde Tvistein.

Sikten var dårlig siden tåka lå våt og klam rundt båtene. Selv om vi gikk på innsida av Tvisten og indre led ved Nevlunghavn kunne vi bare så vidt skimte land noen få meter borte. Været så ikke ut til å virke inn på humøret til elevene. De hadde ulltøy og regntøy på og de som ikke sov jobba ivrig med å lære pålestikk. Alle bytta på å stå til rors. Så lenge det ikke var krusning på vannet var det ingen hensikt å henge opp seilene.



Første landkjenning var i Helgeroafjorden hvor vi slapp av åtte ungdommer og to lærere som skulle padle kanoer rundt Håøya til Jordebukta (Paradisbukta). Det var trolsk stemning da vi gled inn mellom øyene i den beskytta naturhavna og la oss longside ved bryggene. Ungdommene lastet ryggsekke- ne på land og fant teltplasser, mens vi som skulle bo ombord satte på bomtrekk og fyrte i ovnen. Været bedra seg utover dagen og det ble en varm og fin augustkveld. Ei gruppe padla ut for å sette garn, mens de andre gikk tur og så seg om på øya. Om kvelden fyrte vi bål i grua og koste oss på svaberget. Fredagen var det strålende sol, frisk vind og alle 27 ungdommene skulle få prøvd seg ordentlig som seilere om bord i båtene. Vi seilte ut i to omganger med sju ungdommer i hver båt og fikk frisk slør og heftig kryss i området mellom Helgeroa, Håøya, Arøya og Langsund. Ungdommene konsentrerte seg og prøvde det de kunne å hale og dra i riktige skjøter. Etter hvert fikk de taket på seilinga og ordentlig god fart.



Da vi gled inn i Paradisbukta etter siste seiløkt var vi ikke lenger alene. Det var fredag ettermiddag i slutten av august og motorbåtfolket i Porsgrunn hadde fått med seg de gode værmeldingene. Det var fullt ved

brygga og Maribell og Fritjof II la seg ved fjellveggen innerst i bukta, ideell plassering for å få med seg kveldssola og en kort rotur inn til stranda. Den siste gruppa med elever hadde dratt opp garna og fått mye forskjellig fisk. Det var tydelig spennende (og litt ekkelt) å undersøke fangsten og rense garna på svaberga. Fisken ble stekt i panne og spist med en gang. Båtene strømmet på i løpet av kvelden og i løpet av ettermiddagen telte vi over 30 båter i utehavna.

Da mørket senka seg benka vi oss rundt bålet og akkurat idet lærer Anders gav beskjed om at alle elevene skulle legge bort mobiltelefonene og nyte sommerkvelden, fossa en sliten plastbåt inn til brygga med musikken skrudd på fullt. Etter hvert ble motorbåtfolkene i såpass festhumør at vi flytta bål plass til andre enden av stranda. Utpå natta måtte skipper Hans Petter en tur på brygga for å be de verste festløvene skru ned musikken. Elevene syntes mest synd på det unge paret med baby som lå skott i skott med den verste bråkebåten. Friluftslivelevne var oppgitte over hvor tankeløse noen båtfolk kan være og fikk med seg mye læring i hvordan man ikke oppfører seg i utehavn.

Lørdag morgen var det pakking av telt, bading og spising før vi satte kursen mot Larvik. Vi venta mye vind rundt Rakke, men det slo ikke til. Etter fin slør forbi Helgeroa og rundt Mølen, stilna vinden og vi ble liggende i platt lens og slå i gammal sjø. Dieselfokka hjalp oss heldigvis forbi Rakke. Inn mot Stavernsodden i fin slør forsvant siste rest av rakkequalmen for elevene og vi fossa gjennom Stavernssundet og inn fjorden. I Skotta var det tett med foreldre som venta på å ta ungdommene med hjem. Trøtte og blide.



første friluftslivtur. Mange ungdommer fikk oppleve ordentlig seiling for første gang og fikk kjent på den gode stemninga når det knitrer i ovnen om bord i Fritjof II. Kanskje sår vi et frø i noen som vil komme igjen og være med på å bevare den flotte losskøyta vår.

Av Elin Kragset Vold



Du finner oss i

Skiringssalsvei 9,

Tempokrysset

Tlf. 33 45 97 11

www.warnersbaatbu.no

Rapport fra driftsjefen høsten 2016

Vi har bak oss en seilingssesong med noen utfordringer. Båten har gitt oss noen overraskelser under litt hard seiling, og dette har vi måttet løse. Men først hadde vi alt vårarbeidet å gjøre ferdig.

I tillegg til alt planlagt arbeid (fortalte litt om dette i vårnummeret) oppdaget vi råde i aktre babord hjørne av hytta. Dette ble elegant skjært ut og limt inn nytt tre av Dag Ottar. Skrog fikk det nødvendige stell med maling og bunnstoff. Etter retur fra Kanalkaia fikk vi all ballasten på plass, og vi fikk tatt de nødvendige strøk på rekker, hytte og dekk. Riggeren kom på plass og vi var klare til seilkurs og kulturskrin.

Anders fikset opp i pumper og elektrisk. Ny elektrisk lensepumpe med automatikk, så vi slipper overraskelser med vann helt oppunder dørken, som vi har hatt noen ganger de siste årene.

Vi fikk også koblet opp all den nye elektronikken slik det var tenkt, og har nå to fullfungerende kartplottere som er sammenkoblet.

På vei til Nordisk Seilas i Danmark fikk de hardt vær og hard seiling. Dette førte til litt lekkasjer, og skipper Fredrik valgte å sette Frithjof på slipp og sjekke nater. De opplevde også at det ene skjøtepunktet til fokka kom opp av dekket. Bjelken under var bare svart jord og tålte ikke lenger belastningen. Ellers har vi ikke hatt store problemer med båten. Bortsett fra at den er veldig våt under dekk når det er mye overvann.

Nå er Frithjof plassert på Isegran i Fredrikstad, og når dette leses står hun på land og har forhåpentlig fått demontert dekket. Så håper vi på velvilje fra Riksantikvaren så vi får fullført prosjektet og kan seile igjen til sommeren med tett dekk og tørre køyer.

Det er innledet dialog med Jotun for videreføring av sponsoravtalen som gir oss det vi trenger av malingprodukter. Nytt i denne forbindelse er at vi vurderer å gå over til linoljemaling, etter ønske fra Riksantikvaren. Driftssjefen takker alle for iherdig innsats med å holde Frithjof ship-shape.

Hilsen Erling Augland



33 19 72 50

Colin Archer Havnefestival 2016

Sommerens utgave av festivalen ble i fornyet drakt



18 *Stemningsfylt kanonade sett fra Frithjof II.*

Den samme helgen som vi vanligvis har vår festival, skulle nemlig Tordenskiolds soldater feire 300 årsdagen for Dynekilslaget i Stavern (8. juli 1716) Vi tenkte dette kunne være av interesse for våre gjester, og slo oss sammen med arrangementskomiteen i Stavern for å lage et spennende program.

Fredag 29. juli benket skøytefolket seg ned ved sitt langbord med reker og tilbehør på Svenner. En trivelig kveld, men dessverre var det ikke så mange frammøtte skøyter denne gangen.

Lørdagen seilte vi i kortesje inn til Stavern
Forts. neste side.

Skipperne Ben Brynhildsen og Jeppe Jul Nielsen på Solrik og Risør 2 prater båt med Øyvin ombord i Frithjof.



Kanonene lades ombord i Frithjof under Dynislaget i Stavern.



havn. Frithjof II fikk kanon og skytebas om bord, svensk identitet, og vi la oss klar i venteposisjon. En stilling det skulle vise seg vi skulle ligge i lenge, sammen med venner og kjente i de andre båtene.

Omsider startet slaget. Det var svært mange

tilskuere på land, men dumt for dem- de fikk ikke det flotte synet av båter i kanontåken som vi fikk.

Kvelden ble avsluttet med middag i Leiren for dem som møtte opp.

«VI KAN VEIEN OVER HAVET»

- Skipsmegling
- Spedisjon
- Fortolling
- Utleie av kontorer og lager



Ths. Arbo Høeg & Co A/S
Postboks 1 Tlf. 33 13 94 00
3251 Larvik Fax. 33 18 94 01



HELLENES, AUNE, SVEEN & JØLBERG DA

Besøksadresse: Torvet 11, 3256 Larvik

Postadresse: P.B 245, 3251 Larvik

Tlf: +47 33 18 52 00

Mob.: +47 92 60 54 44

Fax: +47 33 18 45 12

E-post: soh@advokateneilarvik.no

www.advokateneilarvik.no

miljø
HILDE'S RENHOLD
FAGMESSIG RENHOLD

Tlf.: 951 89 120

www.hildesrenhold.no

FRITHJOF VENNER

Innkalling til generalforsamling 2017

Det innkalles til generalforsamling i
Frithjofs Venner

Innkalling til generalforsamling for 2017
fredag 10. mars klokka 19.00,
på «Mekken» i Hamnerdalen.
(lokalene bak Larvik museum)

Dagsorden

1. Godkjenning av innkallingen
2. Valg av ordstyrer, referent og to personer til å signere protokoll
3. Årsberetning for 2016
4. Regnskap for 2016
5. Medlemskontingent (f.o.m. 2018)
6. Budsjett for 2017
7. Innkomne forslag
8. Valg

Lovendringsforslag må være styret i hende innen 27.01.17. Saker som ønskes tatt opp, må være sendt styret innen 10.02.17. Sakliste, regnskap og budsjettforslag blir lagt ut på vår hjemmeside www.frithjof.no.

Det serveres kaffe og kaker.

Etter generalforsamlingen møtes de som ønsker på Mikrobryggeriet like ved.
Vi ønsker alle hjertelig velkommen!!!

Styret

*Festen vi pleier å ha i forbindelse med generalforsamlingen,
er denne gangen flyttet til juni, og blir derfor annonsert i vårnummeret*



Mann eller mus

Du må ta et valg. Enten så kaster du deg over utfordringen, eller så sitter du pent på kista. Når klyverbommen borer seg under havoverflaten og magesuget strekker seg ned i gelebeina og truer med å sende deg hodestups på date med Poseidon, da kan kista synes som et trygt sted. Men du må altså velge.

Tekst: Lill-Torunn Kilde

Skal du feige ut eller strekke deg etter vai-eren og få festet den kroken. Ja! Jeg hører meg selv rope og bak meg haler Jan Carsten i fallet. Jeg lander på knærne på det sleipe dekket, holder meg fast og kjenner klyveren stryke meg over ryggen på sin vei ut i vinden. Når alle seilene etterhvert er oppe (minus toppseilet som vi kløner litt med), så går Frithjof stødig gjennom hva som helst. Motoren blir slått av og reisen kan begynne. Da er det bare å følge med. Utover, utover. Helt til Linda mener vi har kost oss nok. – Gjør klar til å slå!

Bursdagsfeiring på verdens fineste sted

Vi hadde ventet lenge på at det skulle bli 19. juli og tur med Frithjof II. Familien var trommet sammen for å bli med på fem dagers tokt med Linda Nilsen Augland og Erling Augland, begge skippere på skøyta. Jeg hadde vært med på noen turer før, men både Jan Carsten, Kristian og Ingrid var førsterekandidater. Mens nevøen min, Karl Robin, kom slentrende i en 25-fots plastbåt over Kattegat for å bli med tante på bursdagstur.

- Trivelig, det, var hans kommentar.

Så trivelig synes damene på Svenner også at det var, at da vi dro derfra dagen etter, så hadde han fått både røyk og øl til tross for tom studentlommebok.

Fullmåne på Svenner

Linda hadde bakt kake og vi hadde grillmat i massevis. For 20. juli skulle vi feire både Augland juniors 8-årsdag og min 50-årsdag. På verdens fineste sted. Det ble også verdens fineste bursdag! Sånn helt objektivt er det nemlig ingen steder som kan måle seg med Svenner. Da kvelden kom hang fullmånen tung og gul over pastellhimmelen. Bare en og annen mast fra seilbåtene stakk opp og gjorde krav på plass sammen med månen. De oransjerøde svabergene var varme og lune og lovet oss ro i sinnet. Det var bare å trekke pusten dypt og skue utover havet. No stress.

Tauverk er ikke for pyser

Ikke før dagen etter. Vi skulle jo seile. Det var jo poenget. Utpå ettermiddagen 21. juli lot vi fortøyningen gå. Vel, jeg bare så på, og løp litt hvileløst fram og tilbake med en fender, sånn just in case, som jeg pleier. Det er en trygg måte å slippe å bli viklet inn i kommandoer jeg ikke skjønner- og tau- og plutselige, krevende fortøyningshopp. Det skjer jo mest når vi legger til da, men greit å være på den sikre siden.

Så kom altså vinden vi hadde ventet på. Vi var ikke tålmodige nok til å gjøre klar storseilet mens vi lå til land. Så vi bakset og bykset der ute. Men hu hei hvor det gikk, til slutt.

Resten av turen ble rene cruiset. Litt lite vind, så vi ble nødt til å gå for motor store deler av turen. Men med sol og varme, gode venner og lange netter, var ferien komplett.

Mental proviantering

Jeg fikk oppleve å se sønnen min stå til rors i en seilskøyte. Juhu! Om kjærligheten til gamle skøyter kunne sprøytes inn intravenøst, hadde jeg gjort det. Men kjærestens

forestående bursdagsfeiring på land (her-regud, så mange som har bursdag i juli) veide tyngre enn mammas entusiasme for hampetau, tjære, vannblemmer og trange køyer. Men samboeren min holdt ut. Og så faktisk ut til å kose seg. Ikke rart når han fikk sitte foran i baugen og løse kryssord, i en haug med puter, mens jeg og Linda sang duett fra brønnen, til The Boxer, som surret og gikk på Lindas trådløse høyttaler. På vei til Jomfruland. Bare oss, havet og skøyta. Og Lindas obligatoriske rosepotte. Og en sildesalat i ryggen.

Det er dette vi skal leve på til vinteren.

*Jan Carsten til rors.
Pippa er vant til komfort.*

Kjæresteparet på Svenner, Ingrid Mortensen og Kristian Kilde ble med på tokt og bursdagsfeiring.



Han ga oss Frithjof - Hans Borti Salvesen

I samtale med Fredrik Lange-Nielsen

En juni dag i 1984 satte Hans Borti Salvesen kursen for Larvik. Han var blitt 46 år. Han skulle skille seg av med familiejuvelen, Cara. Seilskøyta hadde gått fra far til sønn, samlet familien og vært viktig for Hans Borti og seilskøytemiljøet i Oslo i 30 år. Men nå krevde vedlikeholdet for mye. Barna var blitt store. En epoke var over. Nå skulle den gamle losskøyta tilbake til farvannene der hun tjente som losskøyte for Thor Andersen Ula for 80 år siden.

Nye 32 år er gått siden den gangen. Jeg sitter i stua til seilskøyteveteranen på Ulvøya og prøver å danne meg et bilde av mannen som sikret Frithjof II for seilskøytemiljøet, Larviksdistriktet og ettertiden. Hans Borti serverer kaker og kaffe.

Hans Borti minnes barneårene i Kragerskjærgården under krigen. På Bærø, besteforeldrenes øy, lærte han å håndtere familiens hardangersjekte. Når den ble rig-



get med striesekk, kunne den seiles. ”Ingen tenkte på at vi kunne slå oss eller drukne,” forteller Hans Borti. Det var et fritt liv. De voksne brydde seg lite så lenge han brukte korkbelte, utførte pliktene sine og kom hjem til måltidene. En gang han falt i vannet og mistet beltet, viste det seg at han kunne svømme. Fra den dagen slapp han å gå med korkbelte.

Hans Borti har sjøfart i blodet. Bestefaren startet rederiet A Salvesen i Kragerø 1916. Faren Einar ble skipsmegler. Han var i England under krigen som adjutant for den norske forsvarssjefen. Etter krigen overtok han rederiet og slo seg ned med familien på Ulvøya utenfor Oslo. Einar Salvesen var en dreven seiler, med erfaring fra kappseilas til havs. Han hadde også seilskøyteerfaring som mannskap for Jul Nielsen på rednings-skøyta ”Stavanger”. Skipsreder Salvesen var ingen seilersnobb. Han trivdes best

langs kysten i Kragerøkoggen sin, og seilte fra Kragerø til Oslo på 21 timer en gang, forteller Hans Borti.

Da faren overtok Frithjof i 1954, ble Hans Borti satt i arbeid. Faren ville ha grovere tauverk. Han fikk tak i en svær kveil med hampetau hos seilmaker Arne Hovdan i Skippergata og ba sin 16 år gamle sønn skifte ut den løpende riggen. ”Jeg tredde, spleiset og taklet tau hele vinteren”, forteller Hans Borti. Det var nok god trening for en vordende skøyte eier.

Hans Borti var da allerede en dreven regattaseiler. Han fikk sin egen Oslojolle i 1952 og deltok i klassens første Norges-mesterskap samme år. Når han skulle nedover kysten, fikk han henge Oslojolla på slep med en av jaktene som fortsatt kunne ligge oppe i Akerselva og hjalp til litt om

Forts. neste side



Hans Borti hjemme på Ulvøya.



*Marineoffiser Salvesen på
KNM SIRA 1961.*

bord underveis. Da han kom til Kragerø, lå seilkoggene der på rekke og rad. I Kragerø jobbet han med pussing på båten til en lokal fisker. Til gjengjeld fikk han slep til regattaer.

Som aktiv seiler i Bunnefjorden Seilforening opplevde Hans Borti at folk fra de lokale seilforeningene ikke ble regnet som like fine som medlemmene Kongelige Norsk Seilforening. Faren hadde erfart at spririggede bruksbåter som koggene heller ikke ble akseptert i KNS. Det lille seilskøytemiljøet utviklet seg uformelt, utenfor KNS og andre seilforeninger.

Hans Borti begynte på sjøkrigsskolen i Bergen etter realskolen. I løpet av årene som fulgte, seilte han 20 måneder i utenrikstjeneste og lærte all våpenbruk. Etter tre år på nederste avdeling, kunne han begynne på 2. avdeling som førte til overstyrmannsertifikat. Bare 22 år gammel ble han nestkommanderende på en minesveiper. "Det kan sammenlignes med å være viseadministrerende direktør for en bedrift på 40 ansatte", forteller Hans Borti. Siden ble han boende i Bergen i mange år og jobbet som skipsfører på MTB'er og minesveipere.

Han flyttet tilbake til Ulvøya da faren, Einar Salvesen, døde så alt for tidlig i 1968. Skøytemiljøet hadde vokst seg større nå. "Mange av oss hadde barn med på turene som kunne leke med hverandre. Det oppsto et godt sosialt miljø å trives og utvikles i både for barn og voksne. Vi hadde gamle båter, lite penger og mye å snakke om. Noen av oss møttes også ellers i året f. eks på rakfisklag", minnes hans Borti. Han tror det gode miljøet den gangen er en viktig årsak til at skøytemiljøet vokste og er blitt videreført av dem som da var barn. Ofte møttes de i Sandspollen. Det var her ideen om å fortøye i stjerneformasjon ble utviklet. "Vi festet akterfortøyningen i et bildekk i midten og la ankeret ut forut", forklarer Hans Borti. Det var her Rolf Berg, ivrig regattaseiler, luftet ideen om å danne en skøyteklubb. Rolf Berg, Per Lytken, Ulf Brudevold og jeg gikk sammen om å etablere Seilskøyteklubben Colin Archer (SSCA) "der jeg ble valgt til første formann. På klubbens hjemmeside kan vi for øvrig lese at Hans Borti Salvesen var pådriver for å danne klubben med sikte på bevaring av seilskøyter og derfor er utnevnt til æresmedlem.

"Vi dannet den første

forening i Norge med formål å bevare tradisjonelle fartøyer. Vi prøvde å få til en tilknytning til KNS, men KNS var fortsatt ikke en forening for bruksbåter. Seilskøyteklubben fikk likevel en flying start, ikke minst takket være Cecil Stephansen som fikk dekket mye av det vi holdt på med i Aftenposten. Avisen fungerte nesten som klubbavis og fremmet kunnskap om og interesse for skøytemiljøet – og kanskje for bevaring av tradisjonelle fartøyer og kystkultur generelt. Vi fikk med omkring 60 båter fra starten av", forteller Hans Borti. "Dessuten klarte vi å skaffe klubben tilhold i Norsk Sjøfartsmuseums lokaler på Bygdøy. Formannen valgtes for ett år av gang og satt i maks to år for å bidra til at mange

medlemmer fikk et eierforhold til klubben. Vi satte opp program for medlemmene hele året med møter om vinteren, trutningsseilas på våren og toddyseilas om høsten”.

Interessen grep om seg. Kystlag ble stiftet og etter hvert samlet i forbundet Kysten i 1979. I dag har Colin Archer klubben i henhold til hjemmesiden omkring 90 medlemsbåter fra hele landet med hovedtyngden i Oslofjordområdet, men seilskøyter tas vare på langs hele kysten.

Et av klubbens første prosjekter var å ta seg av RS 1 Colin Archer for sjøfartsmuseet. Den var blitt liggende lite brukt de senere årene. Hans Borti ringte sin gamle seilerkamerat fra Ulvøya, Knut Von Trepka, som blant annet var med og seilte Skaw Race med Frithjof i 1965. Hans Borti for-

talte Knut at nå hadde han sjansen. Siden har Knut og daværende kone Gunn profilert både RS 1, seilskøyteklubben og rednings-skøytene generelt på en fremragende måte ved å holde RS 1 i god stand og bruke den ”der det skjer”.

Førti år er gått 40 siden den gang, men Hans Borti er fortsatt å se i Colin Archer klubben og på fjorden i egen båt. Men nå i en moderne Bavaria 38 som er lett å seile og holde i orden. Det kan kanskje være nok båt for en herre på 78 år, tenker vel de fleste. Men sønnen Einar, Frithjofs Venner og andre fra neste generasjon tar vare på arven og seiler de gamle seilskøytene videre inn i fremtiden. Sønnen, Einar Salvesen, er å finne i seilskøyta ”Godbonden” tidligere ”Draug” om somrene - og i Colin Archer klubbens styre.

 **Bergs**
Rør og Byggservice as



*Kvalitet og service
til en fornuftig pris*

Tlf 922 02 422
www.bergsrør.no



BYGGMESTER
Rolf Henrik Johnsen a.s

Kaupang, 3261 Larvik
tlf. 33 12 52 37
Mob. 90 73 69 17
E-post: rhjohns@online.no

Tvistein Fyr - Restaurering på høyt nivå

Fredrik Lange-Nielsen i samtale med Terje Nalum

Midtvinters fikk jeg mail fra Trond Tofthland. Lederen for Kystlaget Fredriksvern trommet sammen til årsmøte med fire årsberetninger lagt ved. En het "2015 Tvistein". Jeg visste kystlaget hadde hatt noe på gang der ute i havgapet over flere år og klikket spent på vedlegget. Et ryddig PDF dokument med tre logoer på toppen kom opp på skjermen. Ved siden av kystlaget fant jeg Anvik Bygdela og Brunlanes Jeger og Fiskerforening. Under sto det "Årsmelding Tvisteins Venner 2015" og "Drivergruppas sammenstilling". Tvisteins Venner faktisk – en egen forening. Fra Kystlaget deltar Bjørn Eddie Gundersen, Dag Høibø og Terje Nalum som også er gruppas leder. Fra Anvik Bygdela deltar Morten Aartun og Endre Tangaard, mens Jeger og Fiskerforeningen er representert ved Kjell Arne Heyn og Tom Roar Bach.

Åtte måneder seinere ringte jeg Terje Nalum for å høre om han ville fortelle litt om prosjektet til Frithjofs Venner. Det ville han gjerne hvis jeg kunne vente noen dager. Han måtte partere ferdig noen reinsdyr først.

Noen dager seinere satt jeg i bilen, mens lyktene søkte seg gjennom høstmørket i Brunlanes. Terje tok imot fra verandaen, men vinket meg over mot nabohuset. "Jeg jobber for meg selv," forklarer han, "men må ha en arbeidsplass å gå til om morran. Kontoret som Terje går til har to store skrivebord med PC'er med doble skjermer og osen av teknisk innsikt.

"Tvistein fyr, ja. Der kan du tro vi har lagt ned noen timer", begynner Terje. Han henter opp dugnadslister i exel på skjermen – ryddige som årsregnskap. I 2014 fikk de tak i en MOB (Mann-over-bord) båt fra Hurtigruta som skulle bli den nye fyrbåten "Tvistein 1". Lista viser 257,5 dugnadstimer på den i 2015. Prosjektregnskapet ender opp med sluttsum på kr 157 000. Så har de også fått en hårete båt. Det er få likhetstrekk mellom det jettdrevne oransje fartsfantomet som Terje henter frem på skjermen og de sjarmerende Stavernsnekene i kystlaget for øvrig.

Terje har vært opptatt av fyrene våre siden Kystverket inngikk driftsavtale med kystlagene om drift av Svenner omkring 2003. Den gangen kjørte han passasjerer til Svenner i egen båt. Omkring 5500 passasjerer ble det i alt før han ga seg i 2008.

På den tiden hadde Oslo kommune fortsatt en avtale med kystverket om leie av Tvistein fyr som var blitt avbemannet i 1988. Kommunen hadde brukt fyret til rekreasjonsopphold innenfor rusomsorgen. I 2007 var det blitt ganske forfallent. Kystverket prøvde å selge det på privatmarkedet, men Kystlaget Fredriksvern arbeidet i kulissen for bedre løsninger. Bjørn Eddie Gundersen, Dag Høibø og Terje Nalum var på saken. De ville gjøre Tvistein tilgjengelig for alle slik Svenner var blitt. De ønsket en lokal forankring av driften, og fikk med Anvik Bygdela og Brunlanes Jeger og Fiskerforening i etablering av foreningen "Tvisteins Ven-

ner” i 2010. Tvisteins Venner er medlem av Norsk fyrhistorisk forening og Forbundet Kysten via Kystlaget Fredriksvern og tar gjerne imot nye medlemmer som vil delta i fyrprosjekt nr 3 utenfor Stavernkysten.

Kystverket la salget på is og inviterte Tvisteins venner til samtaler. Det tok imidlertid flere år å få utarbeidet en driftsavtale for fyret. Drivergruppa utarbeidet prosjektpåplan, regnskapsplan og plan for økonomisk garanti med støtte fra Larvik kommune. Kystverket fikk utarbeidet en tilstandsrapport og foretok en befaring for å få dokumentert i en leieavtale hva som fantes på Fyret. Kystlaget fikk overta driften av alle hus og installasjoner bortsett fra fyrtårnet.

Selve arbeidet på fyret kom i gang i 2012. Uthuset – en stor lagerbygning – fikk tak. Der samlet ildsjelene lass med gammelt utstyr som de måtte kvitte seg med. Siden er det blitt 5 soverom der.

Et klassisk trekk ved mange fyr er båtkrana. De kunne ikke ha båt på vannet når stormer brøt mot Tvistein. Den måtte løftes på land. Den gamle kрана på Tvistein var rustet i stykker. Dette ble en teknisk og historisk utfordring som passet Terjes pågangsmot og kompetanse. Kystverket ga tilskudd til prosjektet. Terje fikk sporet opp en original kрана fra Håkonshella fyr utenfor Bergen. Den ble sandblåst, og fastrustede deler ble plukket fra hverandre med sveisefflamme. Så ble delene rensert for rust, eller erstattet med kopierte deler, malt og satt sammen igjen. Etter mye arbeid med demontering av den gamle kрана og klargjøring av fundamentet for den nye, kunne den endelig settes opp på sitt nye fyr i 2013.

Den nye fyrbåten fra hurtigruta ble kjøpt på auksjon året etter og måtte finansieres på rappen, for den ville mange ha tak i. Sven-



Ny kran og fyrbåt på Tvistein fyr.

nerprosjektet hadde penger på bok og la 100 000 kroner på bordet som kortsiktig lån inn- til Tvisteins Venner fikk på plass en varig finansiering blant annet ved bidrag fra eierforeningene. Morten Aartun stilte båtplass til rådighet i Ødgaarden. Da sommeren 2015 var over, kunne en stolt dugnadsgjeng slå fast at kran og båt passet hverandre som fot i hose.

Ferskvann var en annen utfordring. Den gamle betongsisternen lakk som en sil. ”Betong er ikke tett vet du”, forklarer Terje. ”Alle fyr har slitt med å finne gode løsninger på dette. Vi fant ut at vi ville prøve å kle tankene innvendig med en plastbasert drikkevannsdug”. Dette var nybrottsarbeid. Kystlaget støttet prosjektet med kr 50 000 blant annet med tanke på å kunne videreføre teknologien til andre fyr.

”Vi har vært nøye med å dokumentere arbeidet vi gjør både i innhold og omfang samt føre ryddig regnskap. Vi har fått til mye”, forteller Terje. ”Jeg tror dette har medvirket til at Kystverket har valgt å investere i kvalitetsrestaurering av bygningene”. I år har de spandert nytt skifertak på maskinhuset som tidligere var tekket med bølgeblikk. Nye vinduer i aluminium er kommet på plass ut mot havet. Inngangspartiet med flott teakdør fikk skryt av selve riksantikvaren som bæret dugnadsgjengen på Tvistein med et besøk i sommer. Naustet har også fått nytt tak og tenkes brukt til utearrangementer i fremtiden. Hovedprosjektet nå er fyrvokterboligen. Terje viser bilder på fra

arbeidet på en av de store skjermene. ”Når vokterboligen blir ferdig er det fortsatt er en del som gjenstår”, forteller han og henter opp en powerpoint presentasjon fra 2014. Da skal de renovere sjefsboden til ett soverom og kjøkken, samt få på plass toalett og 12 volt anlegg for enkel belysning. Til slutt må de renovere husene gjøres klare til bruk med vedovner og møbler. Terje tror ikke de vil kunne begynne å ta imot gjester før tidligst i 2018. Fyret vil da få ca 20 overnattingsplasser, fordelt på 8 soverom, litt avhengig av godkjenning.

Planen er at Tvistein også blir en kystledsdestinasjon med utleie av overnatting på lik linje med de andre to fyrene i sommerseongen. I tillegg ser Terje for seg utleie til andre som ønsker å benytte fyret til f. eks

Maskinhuset restaurert i 2016





Terje i vokterboligen

kajakk padling, dykking, fiske, fugletitting, og fremming av kystkultur. Det vil bli muligheter for kurs og opplæringsvirksomhet, møter, felles samvær og forskjellige mindre lag og feiringer. Terje håper og tror det vil være tilstrekkelige interesse for et slikt tilbud. Det er allerede kommet forespørsler om bryllup, jubileer, skoleavslutninger, firmaturer, meditasjonskurs og dykkerklubb opphold m.m.

Men det er fullt mulig å overnatte der før den tid for dem som vil bidra til en god sak blant hyggelige folk i idylliske omgivelser. Ta kontakt med Terje Nalum på tlf 95128916 hvis du er en av dem.

Støtt Frithjof II med Grasrotandelen fra Norsk Tipping

Slik gjør du:

Få spillekort hos kommisjonær, eller på www.norsk-tipping.no.

Ta med deg strekkoden og ditt spillekort til en kommisjonær, eller send SMS:

GRASROTANDELEN 977151694 til 2020 (tjenesten er gratis) eller Internett:

www.grasrotandelen.no

eller www.norsk-tipping.no,

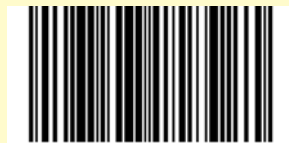
eller bruk Norsk Tipping Mobilspill.

LOSSKØYTA FRITHJOF II

Organisasjonsnummer: 977151694



GRASROTANDELEN[®]



32774977151694

Takk for at du støtter oss via
Grasrotandelen

Indsendt.

En ny Lodsskøite fra Porsgrunds Baadbyggeri.

Torsdag den 17. i denne Maaned gik paa Vandet fra Porsgrunds Baadbyggeri en dersteds for Undertegnede Regning bygget ny Lodsskøite.

Skøiten, der er kravelbygget, er konstrueret af Baadbyggeriets Mester Hr. Thor M. Jensen, hvis Navn burde være kjendt i videre Kredse for sin Dygtighed i Baadbyggeri, i Særdeleshed hvad Lods- og Brugsbaade betræffer.

Skøitens Dimensioner er: Største Længde 40 Fod 41 Tm., Længde i Vandlinjen 35' 7", største Bredde 14' 0", Bredde i Vandlinjen 13' 2", Dybgaaende 6' 0", Fribord 3' 0", Displacement 20 Tons, Nulspantets Areal 3,06 Kv.mtr.

Som det vil sees er dette en af de største Lodsskøiter, som hidtil er benyttet.

Skøiten, der har et vakkert Udseende og ligner nærmest en Redningsskøite i Modellen, ligger 14 Tommer dybere agter end for, hvorfor man tør haabe, at den vil komme til at manøvrere godt. Den har ikke Jernkjøl, derimod skal den forsynes med tilstrækkelig Ballast af Jern indvendig (antagelig en 50 til 60 Skpd.)

I de 40 Aar jeg har praktiseret som Lods, har jeg forsøgt Baade med Jernkjøl og uden Jernkjøl; dette er den 5te Baaden jeg koster, og min Erfaring er, at naar en Lodsskøite bliver bygget med en saadan Bredde i Vandlinjen, som denne, og tillige med en saadan Dybde i Vandet og et saavidt høit Fribord, vil Jernkjøl være overflødig, den vil blive stiv nok med Jern-

ballast indvendig, og uden Tvil vil den seile lige fort.

Paa smale skarpe Baade, der mest er anlagt paa Skarpseilads, er Jernkjøl nyttig, for at gjøre Baaden stiv og tryk, men saadanne Baade vil jeg ikke anbefale til Lodsbaade; thi paa samme Tid, som det er om at gjøre at faa en Baad saa seilbar som mulig, maa man ikke glemme at faa den saa sjødygtig som mulig, en magelig og god Sjøbaad er af stor Vigtighed for en Lods.

Dette Baadskrog har en udmærket fin Form under Vandet, saa der er stor Sandsynlighed for, at det vil blive en god Seiler, men derom skal jeg senere give Beretning, naar jeg faar prøvet den.

Hensigten med disse Linier, Hr. Redaktør, er at udtale min Tilfredshed med ovennævnte Lodsskøite, og samtidig anbefale Porsgrunds Baadbyggeri paa det bedste. Priserne her er, i Forhold til det probre Arbeide, man her faar, meget moderate.

Baadbyggeriet, der eies af vederhæftige Mænd i Byen, har en dygtig Mester med mange Aars Erfaring, en vel indøvet Arbeidsstok og stort Lager af Materialier. Et probert Anlæg, en Værkstedbygning saa stor, at der kan bygges 2de store Lodsskøiter ad Gangen og forresten alt, hvad der behøves til en saadan Bedrift, undtagen Slippers til at tage op Baade, som endnu ikke er anskaffet.

Min Baad har været under Bygning ca. 2 $\frac{1}{2}$ Maaned.

Thor Andersen,
Ula.

P. S. En større Lodsskøite skal være bestilt til Sandøund.

*Takk til våre
annonsører
for den gode støtten
de gir
Frithjofs Venner*

*Vi oppfordrer våre medlem-
mer til
å bruke firmaene som støtter
oss.*

STILLING LEDIG - MEDLEMSBLADET

Frithjofs venner har gitt ut forenin-
gens medlemsblad i 32 år!!

Nå trenger redaksjonen en ny med-
arbeider med lyst til å være med å
formidle aktuelt stoff til Frithjof IIs
medlemmer. Bladet kommer ut med
2 nummer i året, i mai og i desem-
ber.

Tiltredelse mars 2017.

Forkunnskaper trengs ikke, opplæ-
ring blir gitt.

Interesserte bes å ta kontakt med
redaktør Fredrik Lange- Nielsen,
tlf: 90567956,
e-post: brilehne@online.no



www.faugstad-elektro.no

Faugstad
ELEKTRO

Alt innen elektro i Larvik og omegn.
Gunstige priser. Kontakt oss for en
uforpliktende samtale.

**Bredochsgt. 1
3256 Larvik
Tlf.: 33 16 38 00
Fax: 33 16 38 01**



SØNDRSRØD

33 11 80 60

dag-arild-bakken@ngbutikk.no



CARLSENFRITZØE

Den lokale byggevarerpesialisten

Larvik & Stavern

Tlf. 33 13 23 00 - 33 13 99 66

www.carlsenfritzoe.no

thormortenhem.no

BYGGMESTER

Thor Morten Hem



tel. 482 16 322

**NYBYGG • RESTAURERING
TØMRER- OG BETONGARBEIDER**



Tlf. 33 47 17 00

Pindslevn. 1B
Boks 1063,
3203 Sandefjord



Tannlege
HENNING MYHRE AS
MNTF

Kongegt. 31, 3256 Larvik
Tlf. 33 18 23 30

Bruk din lokalelektriker

H A F A
E L E K T R O • A S

LARVIK Tlf: 33 13 38 88

Velkommen til Larvik Havn – Revstien



For mer informasjon se larvik.havn.no



LARVIKHAVN

Frithjofprodukter



Marineblå Frithjof-genser

Den har liten logo foran, stor logo bak. Bomull/ polyester, med flosset innside, høy krage med snor og kort glidelås i fronten. Kun 1 igjen i str. l. Pris **kr 300,-**



T-skjorter i bomull

offwhite og marineblå. Str. 12-13 år, 13-14 år, s, m, l, xl. Pris **kr 100,-**

CD'n Frithjof II

Identisk med den gamle kassetten, full av sommer, venner, kyst og bølgeskvulp. Pris **100,-**



*Alle produktene kan kjøpes hos
Vigdís Mette Amlie, tlf: 980 44 105,
vigdis-amlie@hotmail.com
Må produktene sendes, kommer porto i tillegg*

*Boka Kystkultur i Vestfold kan
også kjøpes hos
Norli Bokhandel på Amfi, Larvik.*

Ønsker du å glede en skøyte- og kystkultur-entusiast? Kjøp våre jubileumsbøker Losskøyta Frithjof - hundre år med losing og lystseilas

Boka ble utgitt i forbindelse med Frithjofs 100 års jubileum i 1996. Den handler om Frithjofs tid som losskøyte, 1896-1949, og om historien fra lystbåt til veteranbåt, 1949-1996.

Forfattere:

James Ronald Archer
og Fredrik Lange-Nielsen

Pris: 200,-



Kystkultur i Vestfold. Frithjofs venner 30 år... og vi seiler videre

Her er samlet artikler fra medlemsbladene som belyser liv og virke langs kysten fra generasjoner tilbake og til vår egen tid.

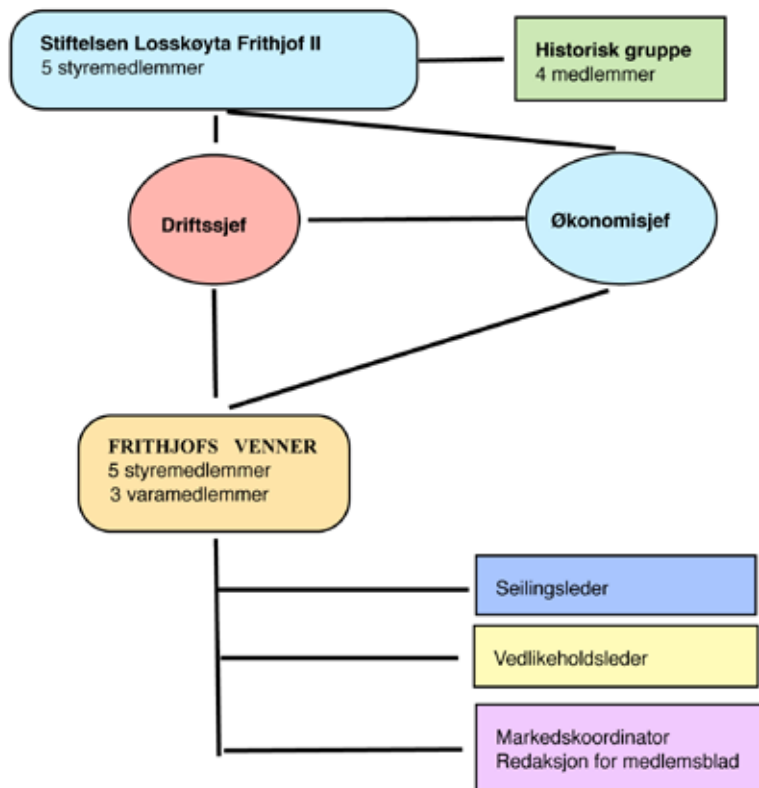
Samlet av

Fredrik Lange-Nielsen,
Marit Ønvik og Line Lund.

Pris: kr 300,-



Losskøyta Frithjof II - Organisering 2013



Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Styrets oppgave er å opprette årlig avtale om vedlikehold og drift, samt utarbeide årlige budsjett. Følge opp alle myndighetskrav i hht stiftelsesloven og Stiftelsens vedtekter samt forestå søknader om offentlige og private tilskudd til utbedring av den historiske losskøyta.

DRIFTSSJEF

Sørge for at avtale om drift, vedlikehold og utbedringer følges og ha overoppsyn med losskøyta samt utarbeide drift og vedlikeholdsprogram.

ØKONOMISJEF

Forestå regnskapsføring og inn-utbetalinger for Stiftelsen og Venneforeningen i tråd med god regnskapsskikk.

FRITHJOFs VENNER

Styrets plikt og ansvar er å forholde seg til avtale om bruk (drift), vedlikehold, utbedring og markedsføring av losskøyta og forholde seg til godkjent årlig budsjett samt bistå Stiftelsen i en aktiv markedsføring slik at losskøyta er til nytte og glede for alle som søker en historisk maritim opplevelse.

Styret i Frithjofs Venner

Bjørn Hellner, 970 71 239,

E-post: bjhellne@online.no

Ronald Nilsen, 33 18 68 05 / 948 91 364

E-post: ronald.nilsen@nav.no

Fredrik Lange-Nielsen, 33 12 57 05 / 905 67 956

E-post: fredrik.lange-nielsen@bufetet.no

Vigdis Mette Amlie, 980 44 105

E-post: vigdis-amlie@hotmail.com

Dag Ottar Vold, 33 19 07 83 / 454 04 424

E-post: dag.ottar.vold@norconsult.com

Linda Nilsen Augland, 920 53 061

E-post: linda@augland.net

Olaf Klunderud, tlf. 901 53 241

E-post: olaf.klunderud@gmail.com

Anne Thorenfeldt, 976 12 117

E-post: annet@vfk.no

PR-komité:

Vigdis Mette Amlie

Brit Lehne, 900 29 252

E-post: brilehne@online.no

Vårpuss/ dugnad:

Fredrik Lange-Nielsen

Erling Augland

Seilingsansvarlig:

Anne Thorenfeldt

Driftssjef:

Erling Augland, , 98231827

E-post: erling@augland.net

Materiell/rekvisittansvarlig:

Vigdis Mette Amlie

Medlemsbladet:

Fredrik Lange-Nielsen

Brit Lehne

Vigdis Mette Amlie

Styret i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Leder, Einar A. Andersen, Frithjofs Venner

Erling Augland, Frithjofs Venner

Bjørn Hellner, Kystlaget Fredriksvern

Fredrik Lange-Nielsen,

Larvik Museum/Sjøfartsmuseet

Line Gundersen,

Larvik Museum/Sjøfartsmuseet

Historisk gruppe

James Ronald Archer

Bjørn Terje Løver

Even Farmen

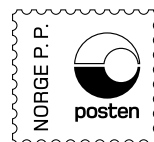
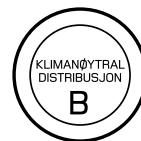
Egil Jahre



Møller Bil Larvik

Elveveien 21, Postboks 2026 Stubberud, 3255 Larvik - Tlf. 24 03 11 80

www.volkswagenforhandlere.no/Moller-Bil-Larvik/www.facebook.com/mollerbillarvik



Avsender:
Frithjofs Venner
Postboks 134
3251 LARVIK

Bli en “Frithjof-vønn”!

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøyta venneforening - Frithjofs Venner - har som oppgave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et levende miljø rundt båten.

Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof II. Bli medlem i “Frithjofs Venner”. Det koster lite, men er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig velkommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad “Frithjof II”. Bladet speiler aktivitetene i foreningen og inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om gratis medlemsturer med Frithjof II, og invitasjoner til fester og forskjellige arrangementer. Medlemsskapet gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøyta historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige farvann.

Ja, jeg/vi ønsker medlemskap

Navn:	☐ Enkelt medlemskap (kr 300,- pr. år)
Adresse:	☐ Familiemedlemskap (kr 400,- pr. år)
Poststed:	☐ Pensjonister (kr 150,- pr. år)
Telefon:	☐ Aktiv / Passiv
E-post::	

Velkommen blant Frithjofs Venner:

Hvis du vil slippe å klippe i bladet, kan du kopiere eller skrive av talongen.

Sendes til:
Frithjofs Venner, Postboks 134, 3251 LARVIK