



**FRITHJOF'S
VENNER
30 år**



Vårens medlemsnummer
nr. 1/2014

MEDLEMSBLAD FOR
FRITHJOF S VENNER

Redaksjonen:
Fredrik Lange-
Nielsen
Vigdis Mette Amlie
Brit Lehne

Bladets adresse
Frithjofs Venner Post-
boks 134 Sentrum
3251 Larvik

Bankgiro.
2510 14 79032

Venneforeningen:
Leder
Ronald Nilsen

Web- adresse
www.frithjof.no

Sats/layout,
trykking
Print Konsult,
Boks 80
3162 Andebu

Takk til alle bidrags-
tere. Ideer til stoff og
bilder er velkommen

Forsidebilde:
Norges første tolv
meter Magda VIII
bygget hos Anker &
Jensens Båtbygger
i 1909.
Foto: Ole Engen

Jubileumsboka «Losskøyta Frithjof - 100 år med Losing og Lystseilas»

Vil du glede en båtentusiast, henvend
deg til:

Krohn Johansen Forlag
Brannvaktgate 21,
3256 Larvik - Tlf. 33 18 11 80

Pris: kr. 200,-
**Ekspedisjonsgebyr
og porto kommer i tillegg.**



Innhold

Kjære medlemmer av Frithjofs venner	4
Årsberetning	6
Jubileumsfest	8
Vårpussen	10
Mesterkonstruktøren Johan Anker	12
Jubileumsbok	16
Seilingssesongen 2014	18
Seilingsplan 2014	20
Junimorgen av Louis Jacoby	22
12-metrene på Framnes	24
Sjøulken Ben Brynhildsen	28
Isvintre	34
Hurra	36
Losskøyta Frithjof II - organisering	38



Murerfirma Org.nr. 987 011 122 mva

Andreas Losnegård

Daglig leder (Andreas): 92 45 19 82

Mail: andreas@losnegard.no *Web: www.losnegard.no*

Kjære Frithjofs venner

”Det stunder mot vår”. En herlig årstid er rett rundt hjørnet, med nytt liv og lyse utsikter for gode dager på sjøen i ei solid og velholdt losskøyte som i år kan skilte med 118 år i det våte element.

Gode dager på sjøen er med på å gi god livsglede. Men livsglede kommer ikke seilende ”på ei fjøl”.

Dette har Frithjofs Venner til det fulle bevist ved sin møysomlige dugnadsinnsats på skøyta siden 1984, da Frithjof II ble ervervet tilbake til Larvik og Stiftelsen og Frithjofs Venner ble etablert. 30 års jubileum for drift og vedlikehold av skøyta kan markeres i år.

- 10. august 1984 ble Stiftelsen og Frithjofs Venner etablert.
- Ny rigg var ferdig i 1986
- Skrogreparasjon og innstallasjon av motor var ferdig i 1987
- Ny omfattende skrogutbedring er foretatt i perioden 2011-2013
- Ny mast og utbedring av dekk og dekkspanter står nå for tur til utskifting og utbedring.

Hvor mange dugnadstimer, tror dere, er nedlagt i disse 30 årene? - - Dugnadstimer som er nedlagt for at så mange som mulig kan nyte godt av den livsgleden det er å kunne seile denne gode skøyta inn i solnedgangen og ankre opp blant kystens naturperler.

Etter et raskt overslag så vil jeg anslå at det i disse 30 årene er nedlagt dugnadsarbeide som helt sikkert representerer et sted rundt 2,5 - 3 mill (ca kr.100´pr.år)

Men handler livsglede om kroner og ører?... NEI, det handler om å finne livsglede i livets alvor, ta tak i drømmen og nyte sjølivet, få tankene vekk fra det dagligdagse, lade batteriene for så igjen å møte livsalvoret i det daglige liv.... Et liv som av



og til er altfor vondt og alvorlig.

Så la oss derfor sammen glede oss over vel gjennomførte 30 år, spytt i nevene og ta ett godt grep for ytterligere å styrke livsgleden og det gode samhold som Frithjofs Venner og Stiftelsen har etablert, for så å gå inn i de neste 30 år.

Som nevnt i årsrapporten til Frithjofs Venner så stiger gjennomsnittsalderen fartruende blant skippere og aktive medlemmer/mannskap, og styrets medlemmer jobber nå aktivt for å friste yngre krefter. Det er derfor viktig å være gode forbilder for å kunne konkurrere med øvrige fritidsaktiviteter om gode skipper og mannskapsemner.

Så noen ord til hver av dere som står på i den daglige drift av skøyta idag.

Anne, å administrere og koordinere seilingsplanen er et utrolig viktig element i driften av skøyta. Dette for å kunne gi grunnlag for å kapre yngre krefter, samt å gjøre ferie-og aktivitetsplan for alle oss andre enklere å planlegge etter. Stiftelsen synes du gjør en kjempegod jobb og håper du fortsatt orker å opprettholde entusiasmen og engasjementet.

Vigdis, din positive og smilende innstilling og aktive markedsføring av skøyta sammen med fotografering og salg av reklameartikler er helt uvurderlig. Du er en ildsjel i arbeidet dit og et veldig godt forbilde.

Line, Du er kommet inn som et friskt pust og har tatt tak i Frithjof's historie og øvrige oppgaver på en spennende måte. Veldig hyggelig å ha deg med på laget.

Brit, det er flott å se hvordan du står på med medlemsbladet og deltakelse i skøyta arrangement. Det er veldig godt å ha deg med på laget.

Linda, du er et flott forbilde for den nye jentegenerasjon som skipper på skøyta. Håper du videreutvikler regattaseilingen, for talentet dit tilsier at du har muligheter her. Flott å ha deg med på laget.

Bjørn H, du holder orden på økonomien i Frithjofs Venner og i Stiftelsen, og innsatsen din er uvurderlig. Du gjør det enkelt for oss andre med å holde hodet over vannet med en ordnet økonomi.

Anders, takk for at du følger opp ungdommen ved å holde liv i Kulturskrinet. Vi er veldig glade for å ha deg ombord som skipper på skøyta.

Bjørn M, du har fått en stor takk tidligere for din innsats med Kulturskrinet, og nå vil vi takke deg spesielt for at du støtter Anders i videreføringen av dette arbeidet.

Hans Petter, det er veldig behagelig å ha en så dyktig skipper i Venneforeningen vår. Du er flink til å lære bort, og er et godt forbilde for kommende yngre krefter. Vi håper å kunne få beholde deg her selv om du til tider jobber langt unna Larvik og at du leker med tanker om egen skøyte, noe større en Kathleen II.

Ronald, du styrer Frithjofs Venner på en strukturert og fin måte. Takket være dit innspill til valgkomiteen for kulturpris-kandidater så ble Frithjof II løftet frem i rampelyset på en flott måte ved å bli til-

delt kulturprisen 2013. En utrolig flott reklame for skøyta som vi må benytte i den videre markedsføringen. Vi er veldig glade for å ha deg med på laget og at du har påtatt deg vervet som styreleder i Frithjofs Venner.

Erling, som driftsansvarlig så er du krummtappen i å følge opp båten hele året, samt se til at Frithjofs Venner bruker skøyta slik vi til enhver tid har bestemt. En jobb du gjør til vår største tilfredshet. Du er et flott forbilde, og vi i Stiftelsen er veldig stolte og glade for den innsatsen du legger for dagen. Som skipper så har du sammen med din Linda forstått å benytte de mange anledninger til å bruke båten privat og i allmenhetens interesse. Fortsett med det.

Fredrik, du har vært med fra starten i 1984 og er vår dugnadssjef som utrettelig har pisket medlemmene inn til dugnad hvert eneste år. Dette for at skøyta kan fremså på en presentabel måte. En utrolig innsats som det står stor respekt av. Du har sørget for mye heder og ære for din innsats som skipper på mang en seilas gjennom alle disse årene og med spesiell vinkling med å prøve å trigge ungdommer. Vi setter utrolig stor pris på din innsats gjennom alle disse årene og du er en av hjørnesteinene i vår organisasjon. Vi håper å kunne ha deg med på laget i mange år fremover, for vi vet at mye av sjelen din ligger i Frithjof II.

Øvrige medlemmer, vi ønsker dere alle velkommen ombord til en ny seilsesong, for uten mennesker så lever ikke skøyta og når skøyta lever så kan vi som er ombord nyte livsgleden med gode opplevelser i det maritime element.

Velkommen ombord til gode dager på sjøen!

*Einar A. Andersen
Styreleder i Stiftelsen
Losskøyta Frithjof II*

Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Årsberetning 2013

Stiftelsens styre

Styreleder/sekretær	Einar Andreas Andersen, Frithjofs Venner
Styremedlem/Driftssjef	Erling Augland, Frithjofs Venner
Styremedlem/Økonomisjef	Bjørn Hellner, Kystlaget Fredriksvern
Styremedlem	Per Kristian Eidspjeld, Larvik Sjøfartsmuseum
Styremedlem	Fredrik Lange-Nielsen, Larvik Sjøfartsmuseum

Stiftelsens arbeidsutvalg består av styreleder, driftssjef og økonomisjef.

GENERELT

Stiftelsens formål er å eie og drive losskøyta FRITHJOF II, bringe den tilbake til dens opprinnelige skikkelse, bevare den og utstyr som står i forbindelse med båten og dens bruk, samt utbre kunnskap om losing i Larviksdistriktet rundt århundreskiftet. Videre har Stiftelsen ansvaret for skøyta vedlikehold og drift, ansvar overfor offentlige myndigheter, forsikringsselskaper og potensielle økonomiske bidragsytere. Stiftelsen holder til i Larvik kommune, forurenser ikke miljøet og har ingen ansatte.

HISTORISK GRUPPE

Historisk gruppe består av James Ronald Archer, Even Farnen, Bjørn Terje Løwer, Per Kristian Eidspjeld og Egil Jahre.

Historisk gruppe har i 2013 ikke hatt møter. Eldre og utskiftede gjenstander og deler fra Frithjof II er oppbevart på Hvasser. Historisk gruppe har fortegnelse over disse gjenstander.

MØTEVIRKSOMHET / REPRESENTASJON

I 2013 har det vært avholdt 3 styremøter hvor representant fra Frithjofs Venner har deltatt. Representant fra Stiftelsen har deltatt i styremøter hos Frithjofs Venner.

STØTTE / BIDRAG / GAVER i 2013

Det er i regnskapsåret overført kr. 38.569,- fra Frithjofs Venner som driftsbidrag. Mottatt MVA kompensasjon i 2013 beløp seg til kr. 83.737,-.

Mottatt «grasrotbidrag» fra Norsk tipping beløp seg til kr. 5.617,-.

Fra Larvik kommune er mottatt kr. 30.000,- i støtte til innredningsarbeider etter skrogreparasjon.

Stiftelsen har i regnskapsåret mottatt samlet tilskudd fra Riksantikvaren på til sammen kr 420.000 til skrogutbedring trinn 2 (350.000 + 70.000).

Fra Jotun er mottatt maling og oljeprodukter til «vårpussen»

Larvik Havn har bekostet slippsetting og havnplass.

NYANSKAFFELSER

Det var ingen nyanskaffelser i 2013.

VÅRPUSS / DUGNAD

Vårpuss i 2013 ble fortatt på Kanalkaia i Larvik etter ankomst fra trinn 2 utbedring av skroget i Fredrikstad. Frithjofs Venner sørget for at det ble gjort en grundig jobb på både skrog og overbygg, og båten fremsto i forsvarlig skikk ved sjøsetting. Dugnadsansvarlig Fredrik Lange-Nielsen var pådriver

for å få folk til å stille opp.

«Mastgruppa» har sørget for å få frem nytt mastemne til skøyta, mellomlagret hos Agnes Sjøpark, og klargjort for bearbeiding på «gamlemåten».

SKADER / REPARASJONER

Skrogreparasjon Trinn 2 ble utført som planlagt ved Maritime Center Fredrikstad AS, finansiert med midler fra Riksantikvaren på kr. 420.000,- og en stor dugnadsinnsats fra Frithjofs Venner.

Trinn 2 utbedring av skroget ble igangsatt senhøsten 2012 ved Maritime Center Fredrikstad AS og stillet ferdig våren 2013. Arbeidet ble igangsatt på grunnlag av låneopptak i Larvikbanken som mellomfinansiering.

KLASSIFISERING

Båten er registrert som lystfartøy.

SKIPPERE

Skippergodkjenning foretas av to personer utpekt av styret i Frithjof's Venner.

Det foreligger ingen nye skippergodkjenninger i 2013.

SEILING / ARRANGEMENTER / REGATTAER

I regi av Frithjofs Venner er det for 2013 sesongen loggført 55 turer :

- 12 turer for medlemmer
- 18 turer for ikke medlemmer
- 5 seilkurs
- 4 turer til Svenner
- 3 Sponsortur
- 13 turer for Kulturskrinet/Larvik kommune

Gjennomførte lengre medlemsturer/aktiviteter i regi av Frithjofs Venner er loggført med:

- Museumsdag på Skotta
- Shantifestival i Langesund
- St.Hans tokt i Larviksfjorden
- Colin Archer Havnefestival (Svenner og

Skotta)

- Risør trebåtfestival
- Svennerseilasen

UTMERKELSER

Frithjofs Venner ble tildelt Larvik kommunes kulturpris for 2013, hvilket stiftelsen er veldig stolt av.

Fredrik Lange-Nielsen ble tildelt «ildsjelprisen» fra Jobzone for sitt arbeide med Frithof II, og Stiftelsen gratulerer.

FORSIKRINGER

Frithjof II har kaskoforsikring i Skadeforsikringsselskapet If.

ØKONOMI

Som tidligere år er Stiftelsens økonomi basert på lån, overføringer fra Frithjofs Venner og gaver / bidrag fra private / offentlige givere.

Beholdning i Larvikbanken pr 31. desember 2013 kr. 118.839,46

Lån i Larvikbanken pr 31. desember 2013 kr. 40.049,93

Det vises for øvrig til regnskapet. Stiftelsen mener forutsetningene for fortsatt drift er tilstede ved avleggelse av årsregnskapet.

REVISJON

Stiftelsens revisor er: KPMG AS, Postboks 366, 3251 Larvik.

Larvik, den 7. mars 2014

Einar A. Andersen

Styreleder/sekretær

Erling Augland

Styremedlem/driftssjef

Bjørn Hellner

Styremedlem/økonomisjef

Fredrik Lange-Nielsen

Styremedlem

Per Kristian Eidspjeld

Styremedlem

Venneforeningens 30 års jubileumsfest, 7. mars

Det var svært hyggelig å kunne ønske velkommen til årets vårfest etter at Generalforsamlingen var avsluttet! Tenk at vi har en venneforening som er 30 år!!! Og den foreningen ligger ikke på latsiden! Morsomt da at det kom flere festdeltagere enn det har kommet de siste årene.

Riktignok hadde Brit tatt noen telefoner til medlemmene for å minne om at det var fest, men det hører egentlig med.

I år var det vår tur til å takke Stiftelsens leder, Einar A. Andersen, for den store innsatsen han har lagt ned for å sende søknader

om økonomisk støtte «alle steder». Dette har gitt store penger, slik at Frithjof har fått sårt tiltrengt restaurering. Den 118 år gamle skøyta i aktivt bruk, krever grundig vedlikehold for å vare lenge.

Amerikansk auksjon er kanskje festens høydepunkt, og Hans Petter bidro absolutt til stor stemning -(og overskudd i kassa) Takk til alle for en trivelig fest!

*På vegne av festkomiteen,
Vigdis Mette Amlie*





«Frithjof er lastet med venner, og gleden er mannskap om bord». Slik også der vennene møtes i hyggelig lag.



Bygg- og tømrermester

TOROLF STENERSEN AS

Sandefjord

Vi støtter Frithjof og Norsk Kystkultur

Gjekstadveien 5, 3218 Sandefjord

Tlf: 33 46 38 00 /91 34 43 90

Epost: torolf@torolfstenersenas.no

www.torolfstenersen.as

Vårpussen 2014

De siste årene har det vært lagt ned et omfattende arbeid med vedlikehold, restaurering og fornyelser i Frithjof. Så når det denne vinteren og våren «bare» var planlagt «vanlig» vedlikehold, kan det nesten høres ut for at det blir lite å gjøre?! Kanskje dugnadsansvarlige Fredrik ikke trenger samle så mange arbeidsfolk til å ta i et tak?

Likevel - i januar, februar og halve mars er det mandagskveldens innsats som gjelder. Køyer har allerede fått et strøk, og aldri har vel dørken vært så nylakket blank! Så fort Frithjof er løftet på land og plassert ytterst på Revet bak svære containere, er det ikke bare mandag, men torsdag, lørdag og søn-

dagsjobbing også. Trivelige timer for dem som ikke vet det. Mye frisk luft med pussestøv i hvitt og rødt. Sol og finvær lover godt for å bli ferdig tidlig i mai. Hyggelig småprat om forestående aktiviteter, kaffepause og intens jobbing.

Ta en titt på dugnadsplanen og loggboka. Se hva som ligger bak den seilklare, nymalte Frithjof II du ser når dette medlemsbladet kommer til deg.

Velkommen om bord!

Med hilsen fra Vigdis



Jan Sigurd Hovland og Thor Ivar Gulliksen tar gjerne et tak for få Frithjof klargjort for sesongen.

Dugnadsloggen viser hvem som har gjort hva når.

Dugnadsloggen

Dato	Arbeidsoppgave	Utført av	Antall timer
19/11	Munt. rapport fra dugnad	Anders, Arne, Dag, Olav, Erling, Fredrik, Sverre, Håkon, og Sverre	15 min
20/11	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
21/11	Sjekk og rengjøring	Anders	10 min
22/11	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
23/11	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
24/11	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
25/11	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
26/11	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
27/11	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
28/11	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
29/11	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
30/11	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
1/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
2/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
3/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
4/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
5/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
6/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
7/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
8/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
9/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
10/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
11/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
12/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
13/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
14/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
15/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
16/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
17/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
18/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
19/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
20/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
21/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
22/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
23/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
24/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
25/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
26/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
27/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
28/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
29/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
30/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min
31/12	Malte og dekket kranen	Erling, Fredrik	6 min



Larvik Havns nye containerkran bukses på plass under kaffepausen.

Mesterkonstruktøren Johan Anker

*Fredrik Lange-Nielsen basert på biografien "Johan Anker,
Linjenes Mester"*

I 1894 da Colin Archer hadde befestet sin posisjon som Norges mest anerkjente båt-konstruktør, ble det holdt Landsregatta i hans hjemby Larvik. Klassen for seilsknekker tellet 24 båter da startskuddet gikk utenfor Viksfjord. En 23 år gammel seiler fra Fredrikstad vinner suverent på 62 år gamle Colin Archers hjemmebane. Da han sløret hjem over fjorden, hadde han ikke bare med seg 1. premien, men også Laurvig Seilforenings ærespris.

Atten år seinere blir han olympisk mester i Stockholm i den nye 12 meter klassen. Også denne båten har han konstruert og bygget

selv. Ikke hjemme i hagen, men på sitt internasjonalt kjente båtbyggeri Anker og Jensen på Vollen i Asker. Vi snakker ikke lenger om en seilsknekke, men om regattamaskinen Magda IX som var seks meter lenger enn Frithjof, 1,20 meter smalere og førte mer enn dobbelt så mye seil. Den unge mannen fra Fredrikstad var blitt en av Europas fremste seilere og båtkonstruktører i en alder av 41 år.

Men det olympiske gullet var ingen bombe. Johan Anker hadde vunnet store internasjonale regattaer med en selvkonstruert 12 meter året før. Det skjedde da han slo de britiske 12 meterene på hjemmebane gang



www.faugstad-elektro.no
Faugstad
ELEKTRO

Alt innen elektro i Larvik og omegn.
Gunstige priser. Kontakt oss for en uforpliktende samtale.

Bredochsgt. 1
3256 Larvik
Tlf.: 33 16 38 00
Fax: 33 16 38 01

på gang, først under Cowes week og deretter under Europe Week med "Rollo". En gang var han uheldig og tjuvstartet. "Rollo" måtte snu og starte om igjen, men sluttresultatet ble det samme. Johan Anker vant. Og han fortsatte å vinne med sine båter helt frem til 1938 og 1939 da han vant den prestisjefylte Kattegatseilasen begge år med sin nye 8 meter "Sira". Da var det gått 45 år siden Johan Ankers oppsiktsvekkende seier i Larvik.

"Sira" var bygget for kronprins Olav. Anker ville bare sjekke at den var god nok for en kongssønn før den ble levert. Og Olav gjorde ikke skam på "Sira". Han seilte "Sira" inn til seier i Kattegatseilasene 1946, 1948 og 1950.

Johan Anker var sønn av industrimagnaten Christian August Anker fra Halden. Han eide store skogområder og flere fabrikker som produserte tremasse og trelast. I tillegg drev han flere marmorbrudd, jernmalmutvinning og skipsrederi. Han ble dessuten en pioner i kullgruvedriften på Svalbard. Han eide flere kuttere og var opptatt av seiling og kappseilas hele sitt liv.

Johan arvet sin fars kreativitet, initiativ og velstand. Han utviklet seg til å bli Norges fremste konstruktør av regattabåter opp gjennom tidene (spør du meg). Johan fullførte sin utdanning i skipskonstruksjon ved den kongelige høyskolen i Berlin

Forts. neste side



Johan Anker til høyre med kronprins Olav som mannskap på Norna under OL 1928 i Amsterdam.



"Rollo" konstruert av Johan Anker fosser inn til seier i Europeweek" 1914.

i 1893. Etter fullført utdanning gikk han inn i en av farens trelastbedrifter i Halden. Ved landsregattaen i Moss i 1898 ble de norske båtene grundig slått av de svenske hekkbåtene. Johan var skuffet, men faren visste råd. "Bygg din egen hekkbåt". Johan tegnet en radikalt moderne båt med bulbfinnekjøl, frittstående spaderor og kraftig overheng i begge ender. I 1900 vant han en regatta på "walk over" med "Brand 1". De to konkurrentene trakk seg i protest mot en så ekstrem konkurrent. Samme året fikk Johan revansj over svenskene. "Brand 1" vant tre førstepremier i Kongelig Dans Yachtclubs regattaer i Øresund. Da den første kappseilas om Katttegatpokalen ble arrangert i 1903, fikk ikke "Brand 1" lov å delta fordi den var for

ekstrem. Pokalen var satt opp for å oppmuntre til utvikling av mer sjøsterke båter.

I 1905 flyttet Johan anker med familien til Oslo der han gikk i kompaniskap med båtbygger Christian Jensen på Vollen i Asker. Verftet i Vollen var velrenommert og Christian Jensen en anerkjent konstruktør en god stund før Johan Anker kjøpte seg inn i verftet. Like før kompaniskapet ble inngått, hadde Anker vært i England og studert båtbygging der. Ekteskapet hadde hanglet lenge. Full av britisk inspirasjon søkte Johan tilflukt i tegning av regattabåter som han visste ville seile fort. Da han tegnet Brand II i 1906, utnyttet Han Københavnerreglen fra 1899 optimalt. Med konstruktøren til rors vant "Brand II" alle regattaer den stilte opp i

den første sommeren, inkludert Kattégatpokalen. Etter seilasen seilte Johan direkte til Ula for å vise frem trofeet til sin fremtidige kone og forfatter Nini Roll Anker – og kanskje til los Thor Andersen Ula.

Etter 1906 fortsatte nordmennene å vinne Kattégatpokalen med Johan Ankers 9 meter. Da Brand III seilte inn alle førstepremiene som var i København året etter, begynte Anker å få bestillinger på båter. Viseforman i KNS Alfred Larsen hadde tidligere fått båter bygget båter etter tegninger av Archer, Sinding Willian Fife i England. Nå kom han til Johan Anker og ville ha en 10 meter.

I 1909 ble det opprettet en ny 12 meter klasse. De to første norske 12 meterene ble bygget på Vollen. Den første, Magda VIII som nå seiler i Sandefjord var tegnet av den berømte skotske konstruktøren William Fife for Alfred Larsen. Den Andre, Brand IV var tegnet av Johan Anker - for Johan Anker.

25. juni 1909 blir en merkedag i Johan Ankers liv. Han får en perfekt start, øker forspranget til konkurrentene og tar igjen alle de større båtene som startet fem minutter før. Neste dag vinner han igjen. Etter fire dager seilas er Brand IV den ubestridte leder. En relativt ukjent norsk konstruktør har slått tyskerne sønder og sammen på hjemmebane. Fra nå av strømmes bestillinger på nye båter inn til Anker og Jensen fra hele Europa.

Selv om Johan Anker i sin tid var mest kjent for sine raske regattabåter, var det en liten beskjeden båt som skulle gi ham den største internasjonale berømmelsen. I 1928 fikk han en forespørsel fra Sverige om å tegne en juniorbåt – en hekkbåt med ca 20 kvadratmeter seilføring. Den skulle være så rimelig at den hadde mulighet for stor utbredelse. Resultatet ble Draken. Ingen ante hvor populær den skulle bli. Den ble atskillig rimeligere enn 19,5 kvadratmeter spissgatter som til da var den beste juniorbåten. Tegningene ble raskt spredd til mange land

og etter få år var det bygd mange hundre draker. I årene frem til 1940 ble det registrert 109 draker i Norge. I 1946, seks år etter Johan Ankes død, blir Draken olympia-klasse. Før OL i 1948 blir det bygget flere hundre draker.

Interessen for Draken spredte seg til Nord- og Sør- Amerika, Australia, Japan og Russland. Året 1966 stilte 101 draker til start i Drakegullpokalen i Øresund. I 1972 ble Draken erstattet av en annen norsk konstruert båttype, Herman Linges Soling.

Vil du vite mer om Johan Anker kan du bestille biografien ” Johan Anker, Linjenes mester,” forfattet av Frithjofmedlemmene Elin Kragset Vold og Ole Engen. Boken er et velskrevet og underholdende praktverk med flotte bilder og spennende layout. Den kan bestilles over nettet, men Elin tar imot direkte henvendelser også. Boka gis dessuten ut på engelsk i år i et stort praktformat som også kan bestilles på Klassisk treseiler-klubbs hjemmeside.



Jubileumsboka - Med Frithjof II i 30 år!

Frithjofs Venner fyller 30 år i år. På styremøte i fjor høst ble ønsket om å lage en jubileumsbok lagt fram. 30 år, det er verdt noen ord det! Ikke bare en jubileumstale, men en jubileumsbok!

Fredrik var selvskreven til bok-prosjektet da han er, og alltid har vært, knyttet til Frithjof på langt flere enn en måte. Dessuten har Fredrik vært med i redaksjonen i medlemsbladet i alle år. Han foreslo Marit Øn-
vik med i bok-prosjektet, og jeg som jobber i et trykkeri, ble valgt til å sy sammen det hele.

Utgangspunktet var å fortelle om hvordan Frithjof har seilt gjennom 30 år, bragder og dugnader, seilaser og regattaer, om restaurering og drift, alle aktivitetene Frithjof II er med på. Samtidig ønsker vi å fortelle om det kystlandskapet Frithjof II seiler i, om los-
ser og havner, og prommer og prammer, om Tollerodden og Skottebrygga og mye mye mer.

Vi skjønte fort at vi satt med mye interessant stoff. Altfor mye stoff. Vi valgte å satse høyt, ta i, for heller å redigere bort stoff til slutt. Dette for å gjøre jubileumsboken så



spisset som mulig før utgivelse tidlig på sommeren.

I møtene og i gjennomgang av alle medlemsbladene, ble mange glemte minner vakt til live igjen for Fredrik og Marit. Ofte satt jeg og iakttok dem, smilte fåret for meg selv av å se uttrykkene deres mens de bladde i bladene og kom over disse glemte minnene. Noen av minnene var hjertevarme og gøyale, andre minner kalde og gufsne, andre stolte. Livet ombord i Frithjof II har vært levende i alle disse 30 årene, og boken viser det høye aktivitetsnivået og dette rike mangfoldet.

Jubileumsboken blir en hyllest til Frithjof II, alt nedlagt arbeid og farvannet Frithjof II seiler i.

Line Lund

Bortskjemt

Skjønnhet - Velvære - Undertøy
Tekstiler - Accessories

Tlf. 41 62 30 30

www.bortskjemt.com



RørleggerSenteret



Kirkestredet 1, (Skottebrygga) 3263 Larvik

Tlf. 33 18 43 15 – 33 18 49 34

Mob. 980 11 455 / 913 96 341 – Faks 33 18 20 59 –

www.rorleggersenteret.no

Vi utfører alt av rørleggerarbeid for bolig og industri – Butikk med stor utstilling



PORSGRUND



FM Mattsson



Fossbad



MILJØFYRTÅRN® bedrift



STAVERN

33 19 72 50

Seilingssesongen 2014

GENERELT

Husk at seilingsplanen er ferskvare, endring skjer underveis. Seilingsplanen som står på trykk her i medlemsbladet, er IKKE å betrakte som endelig. Følg med på seilingsplanen som ligger på www.frithjof.no, den vil til enhver tid være oppdatert. Har du ikke tilgang til internett, kan du kontakte seilingsansvarlig. Alle turer går fra Skottebrygga, med mindre det er spesielt opplyst om noe annet.

SEILKURS

Vi åpner sesongen tradisjonen tro med seilkurs onsdag 21. mai. Dette er ikke bare et rent seilkurs, men også et båtkjennskapskurs. Seilingen er selvsagt rettet mot gaffelriggen, og det som er spesielt ved denne. Vi har satt opp fem onsdager til dette, og håper mange vil finne det interessant å seile gammel båt med tradisjonell gaffelrigg. Ansvarlig er Fredrik Lange-Nielsen, en av våre mest erfarne skippere, tlf 905 67 956. Påmelding ved oppmøte første kveld. Pris kr 400,- forhåndsbetaling ved påmelding.

Åpne turer

Årets første tur til Svenner blir søndag 1. juni. Våre turer til Svenner er åpne for alle. Bli med og opplev perlen Svenner på forsommeren. Turen er gratis, men det er tillatt å gi en gave til driften av Frithjof II. Vi seiler selvfølgelig hvis forholdene tillater det, men hensikten med disse turene er også å være i land på Svenner. Finn din egen lille fjellknaus å slappe av på, prøv fiskestanga fra et svaberg, eller bli med på tur over til stranda i Nordbogen. Mulighetene er mange.

Det blir også Svennertur 22. juni og 17. august.

RABALDER-TOKT

Nytt av året er våre såkalte Rabalder-tokt. Dette er treningsturer rettet mot ungdom som har lyst til å prøve å sette sjøbein om bord på Frithjof II, og som ønsker å prøve å seile gammel skøyte. Turene er gratis. «Prosjekt Rabalder» er et samarbeidsprosjekt mellom flere aktører i distriktet, med det felles mål å få ungdom interessert i kystkultur og båtliv, og gi dem mulighet til å prøve seg om bord på forskjellige typer fartøy.

Mer info v/seilingsansvarlig Anne Thorrenfeldt 976 12 117.

MEDLEMSTURER

Vi har planlagt å åpne tursesongen med pinsetur til Isegran Maritime Center ved Fredrikstad 6. – 9. juni. Her går Sail Isegran av stabelen. Vi har flere ganger tidligere deltatt på dette båttreffet, og kan melde om god maritim stemning i trivelig båtmiljø. Det blir selvfølgelig også en liten regatta i all vennskaplighet.

Se www.sail.isegran.no hvis du er interessert i bakgrunnsstoff.

- Helga 13.- 14. juni deltar i I Færderseilasen. Skøytene starter fra Son fredag kveld, men målgang i Horten. Etter å ha prioritert andre arrangementer i noen år, vil vi i år igjen delta i denne tradisjonsrike seilasen.

Se <http://www.færdern.com> hvis du er interessert i bakgrunnsstoff.

- Under forutsetning av nok interesse fra medlemmene, drar vi ut på fjorden på Sankthans-aften og slutter oss eventuelt til båtkortesjen. Er det noen som gjerne vil på vannet denne kvelden, ta kontakt med seilingsansvarlig!

- Nordisk Seilas går av stabelen 4. – 12. juli, og Frithjof II er påmeldt. Seilasen er et skandinavisk samarbeid, en vennskapelig kappseilas for tradisjonelt riggede fartøyer. I år er Stavern vertshavn, og regattaen starter der helgen 4.-5. juli, før den går videre til Skärhamn i Sverige og Aalborg i Danmark. Oppstarthelgen i Stavern byr også på Tordenskiold-slag og jubileumsaktiviteter, og det kan bli et vakkert skue med alle båtene i havnen. Det knytter seg spenning til denne regattaen, da Frithjof II flere ganger har plassert seg høyt på resultatlistene. Foreløpig har 19 båter meldt seg på.

Les mer om Nordisk Seilas på <http://nordisksejlads.org/>

- Direkte etter hjemkomst drar Frithjof nok en gang på tokt, denne gang til Forbundet Kystens landsstevne i Oslo. På veien blir det stopp i Sandefjord i anledning arrangementet Eurooeweek 2014. Deretter ønsker vi å hekte oss på kystkortesjen for «cruise in company» innover til Oslo. Selve landsstevnet varer fra 17. til 20. juli.

For info om Landsstevnet, se <http://www.kysten.no/forbundet-kystens-landsstevne-2014-oslo>

For info om Europeweek 2014, se <http://www.europeweek2014.no/>

- Helgen 25. – 27. juli arrangeres igjen Colin Archer havnefestival. Skøytene møtes på Svenner til sosialt lag fredag kveld, og seiler sammen til Larvik lørdag morgen for å delta i vennskapsseilas på Larviksfjorden. Festivalen fortsetter arrangement på land på Skotta/Tollerodden denne helgen, og skøytene samles ved Skottebrygga.

- Helgen etter er det trebåtfestival i Risør. Her møtes trebåtinteresserte for å se på hverandres båter og snuse inn den deilige lukten av nytt og gammelt treverk. Lørdag er det skøytere-gatta, og alle dagene arran-

geres det mye forskjellige, både på land og til vanns.

Les mer om trebåtfestivalen i Risør på <http://trebatfestivalen.no/>

- Lørdag 9. august er det Svennerseilasen i Larvik. Det er ennå ikke avgjort om vi skal prioritere den eller kustkulturstevne i Tønsberg i regi av Loggen Kystlag. Følg med på seilingsplanen www.frithjof.no

- Det samme gjelder slutten av sesongen. Her planlegger vi deltakelse både på Holenderseilasen 22. – 24. august, og på Gafelriggseminar på Isegran siste helg i august. Nærmere info kommer etter hvert.

Følg med på seilingsplanen www.frit-hjof.no

BLI MED FRITHJOF II PÅ TUR I ÅR!

Som du ser, er det mange muligheter!

Hilsen seilingsansvarlig, og styret i Frit-hjofs Venner

Seilingsansvarlig:

Anne Thorenfeldt 976 12 117, annet@vfk.no



GUMMI SERVICE

www.skiftedekk.no **LARVIK**

Alle typer nye dekk
Avbalansering
Dekkhottell
Reparasjoner
 Tenk miljø, bytt fra luft til nitrogen i dine dekk

Elveveien 25, Larvik - tlf 33 14 11 50

Seilingsplan 2014

(Planen oppdateres jevnlig på www.frithjof.no)

Dato	Tid	Sted	Arrangement
21. mai	1800 - 2100	Skottebrygga	Seilkurs, åpent for alle. Info ved Fredrik Lange-Nielsen tlf 905 67 956. Pris kr 400,- betales ved påmelding
25. mai	1200 - 1500	Skottebrygga	Museumsdag. Åpent for alle. Frithjof seiler to timestokt på fjorden: Kl 13 og 15. Gratis!
28. mai	1800 - 2100	Skottebrygga	Seilkurs 2. kveld. Påmeldte deltakere
29. mai	1800 - 2100	Skottebrygga	Rabalder-tokt! Åpen treningstur for seilinteressert ungdom. Kontakt Anne Thorenfeldt 976 12 117
1. juni	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Info v/seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt 976 12 117
4. juni	Avreise 1500	Skottebrygga	Seilkurs 3. kveld. Påmeldte deltakere
6.-9. juni		Skottebrygga	Pinsetokt til «Sail Isegran», Fredrikstad. For medlemmer. Kontakt seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt tlf 976 12 117
11. juni	1800 - 2100	Skottebrygga	Seilkurs 4. kveld. Påmeldte deltakere
13.-14. juni		Skottebrygga	Færderseilasen (avreise fredag morgen) Kontakt seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt tlf 976 12 117
18. juni	1800 - 2100	Skottebrygga	Seilkurs 5. kveld. Påmeldte deltakere
19. juni	1800 - 2100	Skottebrygga	Rabalder-tokt! Åpen treningstur for seilinteressert ungdom. Kontakt Anne Thorenfeldt 976 12 117
22. juni	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Info v/seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt 976 12 117
23. juni	1700 - 2100	Skottebrygga	Sankthans-tokt/båtkortesje. For medlemmer.
4. - 12. juli		Skottebrygga	Nordisk Seilas, Stavern, Skårhamn, Aalborg Kontakt skipper Fredrik Lange-Nielsen tlf 905 67 956
15.-16. juli		Skottebrygga Sandefjord	Kystkortesje til Oslo via Sandefjord Europeweek 2014. For medlemmer. Kontakt skipper Erling Augland 982 31 827
17. - 20. juli			Forbundet Kysten, Landsstevne i Oslo. For medlemmer. Kontakt skipper Erling Augland 98231827
24. juli	1800 - 2100	Skottebrygga	Rabalder-tokt! Åpen treningstur for seilinteressert ungdom. Kontakt Anne Thorenfeldt 976 12 117
25. - 27. juli		Skottebrygga	Colin Archer havnefestival. Skøyetreff med overnatting på Svenner fredag, vennskapsregatta og sjørøvertokt fra Skotta lørdag. Info v/seilingsansvarlig

Dato	Tid	Sted	Arrangement
1.-3. august		Skottebrygga	Anne Thorenfeldt 976 12 117 Risør Trebåtfestival. For medlemmer. Info v/seilings-ansvarlig Anne Thorenfeldt 976 12 117
9. august		Skottebrygga	Svennerseilasen. For medlemmer. Tur- og havseilas
17. august	1000 - 1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Info v/seilings-ansvarlig Anne Thorenfeldt 976 12 117
22.-24. aug		Skottebrygga	Hollenderseilasen. For medlemmer. Mer info senere.
29.-31. aug		Skottebrygga	Gaffelriggseminar på Isegran. For medlemmer.

«VI KAN VEIEN OVER HAVET»

- Skipsmegling
- Spedisjon
- Fortolling
- Utleie av kontorer og lager



Ths. Arbo Høeg & Co A/S
Postboks 1 Tlf. 33 13 94 00
3251 Larvik Fax. 33 18 94 01



MURERMESTER
JAN EIDE A/S

Mur - Puss - Flisarbeid

Tlf: 950 68 185 / 33 11 45 38
www.faktorx.no/janeide

Visesamlingen Måneskinn

Vår kjære kystdikter, Louis Jacoby ga i fjor ut en på alle måter betagende CD med 12 fine viser. De spanner fra humoristiske hverdagsdikt og kjærlighetssanger til varm livsfilosofi og fine naturstemninger. Mange av visene er knyttet til hav, sjø og kyst. Med CD'en følger et hefte med tekster trykket på praktfulle naturbilder. Den anbefales på det sterkeste både som gave og til egne behov. Den kan anskaffes gjennom platekompaniet.

Junimorgen

Louis Jacoby

*Det flyr en sang inn mellom disse øyer –
et nynn om tang og tare, salt og hvite skjær
Ei vise skrevet av en vind som alltid løyer
Imot Svaberga og alt som lever her*

*Det er en verden så få forunt å kjenne
når dagen våkner ved at sola stiger opp
med urtidsild og hele kraften ti å tenne
det lys vi trenger her for både sjel og kropp*

*Jeg holder fast om et ror og i en esing
og ser at sola tenner havet som en ild
Ja, hele fjorden lyser som smelta messing
og hjertet hamrer av bare å være til*

*Ja, det å bo ved denne kyst og kunne seile
og fange opp den aller første morgenbris...
Ja, det å fritt få sette kurs og kunne peile,
er hele livet mitt, som ikke har en pris*

*Jeg kan og kjenner disse strømmer, disse grunner
og alle svell ved skjæra hver gang det er flo
Men om jeg en gang peiler kursen feil og bunner
så er det mot min egen tanke og min tro*

*For overalt så ser jeg deg i mine bilder
I havets speil, i ternas flukt og solens gang
Du er som hav og himmel – alle mine kilder
Hver gang mitt hjerte skriver ned en sommersang.*



Sommerfelt
elektro as
butikk og installasjon

Tlf. 33 18 30 15 - Kongegata 17, 3256 Larvik

Metermiljøet på Framnes

av Elin Kragset Vold

I juni 2008 stod vi for første gang på bryggene på Framnes i Sandefjord og fikk instruksjoner om hvor vi kunne gå og ikke gå på dekket i teak og mahogni. To av Norges flotteste meterbåter, Erna Signe og Magda VIII, hadde få uker tidligere fått hjemmehavn i Sandefjord og eieren trengte regattamannskap.

I 2014 er det en fast stamme på ca 20 personer som seiler de enorme, hundre år gamle regattabåtene på trening og i konkurranser. I løpet av vinteren møtes vi til samlinger på seil loftet på Framnes hvor seilmakere holder kurs i seiltrim, hvor vi mimrer over forrige sesong og planlegger neste. Seil sesongen starter med tirsdagstreninger i juni før Færderseilasen. I 2009 og 2011 deltok båtene i 12-meter-WM i Flensburg.

Tre ganger har Framnes arrangert egen cup og invitert 12-meter flåten til Sandefjord. Det er stort sett tyske, danske og norske 12-metere som konkurrerer mot hverandre. I disse regattaene har seilmakerne som har sydd seil til båtene, vært med som taktikere. Christen With i North sail på Magda VIII og Thomas Oksmo i Quantum seil på Erna Signe. Det har vært moro når de gode taktikere har fått båt og mannskap til å fungere maksimalt.

Et par ganger har også Erna Signe deltatt på regattaene i København i september.

KREVENDE BÅTER

12-metere er krevende å seile. De har 28 meter høye master, er litt over 20 meter lange og ca 3,30 m brede. Selv om båtene har moderne vinsjer, kreves det mange hender for å håndtere de enorme seilene.

Fullt mannskap er 12-13 personer. Skal båtene få ordentlig fart, må mannskapet være samkjørte og vite når og i hvilket tau det skal dras i. Det kreves mye trening for å bli et godt 12-meter lag, og siden de fleste av mannskapene er familiefolk med egne båter, blir det ikke mye trening. Det mest utfordrende seilet er genakeren som ofte havner i vannet når vi jibber, og som på et øyeblikk endrer funksjon fra framdriftsmiddel til trål og effektiv brems.

LITT HISTORIE OM BÅTENE

Magda VIII 12-meter R fra 1909

Magda VIII er den første 12-meteren som ble bygget i Norge. Båten er konstruert av skotten William Fife og ble bygget parallelt med den første norskkonstruerte 12-meteren Brand IV (som ikke eksisterer i dag). I Seilas nr 6 1909, under spalten "Aarets nybygninger" ble de to nye 12-metere som var under bygging hos Anker & Jensen i Volden i Asker omtalt. Magda VIII, etter Fifes tegning, for grosserer Alfred W. Larsen og Brand IV, etter egen tegning, for ingeniør Johan Anker. «Magda VIII» lover i lighed med sine forgjængere, at blive en fuldendt skjøhed. Det er altid et vist præg over Fifes baade, nogen "on ne sait quoi", som virker saa indtagende paa enhver seiler. I forhold til længden (20,4 meter), bliver baaden ikke bred, 3,35 m.»

Magda VIII deltok som reservebåt for Larsen i de olympiske leker i Stockholm i 1912, og ble etter OL solgt til Olaf Bronn fra Kristiania, som gav henne navnet Magnolia. Dette ble båtens navn de neste 96 årene.

Magnolia var i aktivt bruk frem til 1970-tallet, selv om hun på slutten var i svært dårlig forfatning. Båten ble reddet fra St. Hans

bålet i 1982 av Trygve Barlag fra Drøbak. Barlag gjennomførte en omfattende og tidkrevende restaurering og sjøsatte båten på ny i 1999. Magnolia var en av 12-meterne som vakte stor oppsikt i Europauken 2000, og hun deltok i flere regattaer før hun ble satt på land i 2006. 12mR Framnæs AS i Sandefjord kjøpte båten i 2008 og utstyrte henne med ny rigg og nye seil. Magnolia fikk også samtidig sitt opprinnelige navn Magda VIII tilbake.

Magda VIII ble ytterligere restaurert på Framnæs vinteren 2008/09 etter originale Fife-tegninger. Motoren ble tatt ut, innredningen foran masten fjernet og dekkslayout endret. I tillegg ble skrog og skrogkonstruksjon gjennomgått og forsterket. Jernkjølen, som ble satt på etter 2. verdenskrig etter at tyskerne hadde fjernet den originale blykjølen, ble tatt av og ny blykjøl montert, - designet av Farlie Restoration i England og basert på Fifes tegninger.

ERNA SIGNE 12-METER FRA 1911

Erna Signe er oppkalt etter den første eieren, Nils Persons to døtre Erna og Signe. Person fikk bygget 12-meteren etter skotten William Fifes tegninger ved Plyms verft i Stockholm vinteren 1911-1912, for å delta i OL på hjemmebane. Det ble heftig kamp om 1. plassen mellom den norske 12-meteren Magda IX, hvor Johan Anker var taktiker, og svenskens Erna Signe. Norge med Magda IX tok gullet.

Som mange andre store meterbåter, ble Erna Signe kjøpt av en nordmann under første verdenskrig og var aktivt i bruk i Norske farvann til 1950-tallet. Deretter seilte hun nesten 50 år under dansk flagg før hun ble kjøpt tilbake av den samme norske rederfamilien (Skrøder), og totalrestaurert på Walsteds baadeværft i Svendborg fra 1998 til 2000.

Sommeren 2008 ble Erna Signe kjøpt av 12mR Framnæs AS og fikk Sandefjord som

Forts. neste side

Magda VIII kjemper seg innpå Erna Signe (utenfor bildet) under Framnes Cup i Sandefjord.

Foto: Ole Engen



hjemmehavn. Erna Signe er sammen med Magda VIII, to av verdens eldste gjenværende 12mR båter bygget etter den første internasjonale regelen fra 1907.

I tillegg til de to 12-meterne har Framnæs AS 6-meteren Norna, som kronprins

Olav tok OL-gull med i Amsterdam i 1928, og 15-meteren Magda XIII (Johan Anker 1937) som ble seilt hjem til Norge fra Italia sommeren 2013.



"Erna Signe" og "Magda VIII" (t.v) vinner fart mot start.

Foto: Ole Engen



SØNDERSRØD

33 11 80 60

dag-arild-bakken@ngbutikk.no



YACHTING

Hold bunnen glatt og
fri for groe –gjennom
hele sesongen!



Det beste med NonStop er at den gjør båtpussen rask og enkel. Glem alt som heter sliping, pussing og skraping. Skyll rent om høsten og rull på nytt bunnstoff om våren. NonStop er selvpolerende og båtens bevegelse i vannet sørger for polering av bunnstoffet.

- < UNIK EFFEKT MOT BEGROING
- < INGEN SKRAPING, SLIPING ELLER PUSSING
- < FOR ALLE BÅTER

Les mer om båtpussen på www.jotun.no

Sjørulken

På Besøk hos Ben Brynhildsen

Av Fredrik Lange Nielsen

En buss rullet inn på Tønsberg jernbanestasjon en høstdag i 1958. En gutt gikk av. Han bar med seg to kasser hummer. Ben kom fra Verdens Ende. Hummerne skulle med toget til kunder i Oslo. Ben er 14 år, men tjener godt. Et kg hummer er verdt 50 barnebilletter på kino. Ben henger ikke med jevnaldrende. Fiskerne er hans venner. De tar ham inn og tar ham med. Han lærer og hjelper. Bøter garn og selger reker på brygga.

Skolen ble aldri Ben hans greie. Han forsto ikke bokstavene. Klarte ikke å lese. Ben hadde dysleksi. Han ble ertet. Han sloss og mistrivdes. Men Ben var ikke dum. Det forsto noen lærere. Ben fikk tilpasset opplæring lenge før begrepet fant sin plass i norsk skole. Han lærte best når han fikk sitte i klassen og bøte garn mens han lyttet til læreren. Han trengte ikke å lese eller notere. Ben husket det han hørte.

Ben likte å lære – om alt som hadde med sjøen å gjøre. Han var glad i båter. Fritida og inntektene fra hummersalg ble brukt på maritime interesser.

Jeg sitter i Ben Brynhildsens sjømannshule på kaia i Grimstad. En ekte seilskuteskipper med halvlangt hår og hvitt skjegg forteller om sin ungdom. Mellom oss står et tungt, lyst furubord. På veggen bak henger konstruksjonstegninger av Skonnerten Solrik. Det er gått 55 år siden han fisket hummer til sommergjestene på Tjøme. ”Der borte ser du en av investeringene mine”. Ben peker på en redningsskøytemodell med rød stripe på fribordet.

”Jeg spurte sløydlereren om å få bygge modell av en seilskøyte. Men han mente at det lot seg ikke gjøre uten en tegning. Så jeg skaffet meg et stort papirark og tegnet. Den var ikke strøken. Læreren godtok den, men han ville ha mål på tegningen. - Hvor vanskelig kan det være? Hva skulle han med mål når jeg hadde laget en tegning? Modellen skulle bli nøyaktig like stor som tegningen!

Jeg kjøpte materialer til modellen for egne penger og bygde den selv. Nå skal den rigges opp igjen og utstyres med radiostyring”, forteller Ben. Det virker som han gleder seg til å leke med båten til sommeren.

Ben drev ikke bare med hummersalg. Han rodde sportsfiskere ut på skjæra eller leide ut



HELLENES, AUNE, SVEEN & JØLBERG DA

Besøksadresse: Torvet 11, 3256 Larvik

Postadresse: P.B 245, 3251 Larvik

Tlf.: +47 33 18 52 00

Mob.: +47 92 60 54 44

Fax: +47 33 18 45 12

E-post: soh@advokateneilavik.no

www.advokateneilavik.no

den 14 fots sjekta som han fortsatt har hengende i verkstedet ved siden av.

"En kveld kom sjekta seint inn", forteller han. Ben hadde gått hjem. Neste morgen fant han en svensk tier om bord festet til en hilsen med takk for lånet, signert Max Manus. Forfatter Åsmund Brynhildsen, Bens far, fant fram et bilde av krigshelten Max Manus. Var det virkelig han som hadde leid sjekta? Ben så på bildet. Det var ham!

Da skolen var overstått, kunne Ben bli sjømann på full tid. Helt siden han og faren så Christian Radich filmen "Windjammer", hadde han visst at han ville seile fullrigger. Faren fikk ham med på skoleskipet Sørlandet. Den gangen gikk norske gutter som ville til sjøs, en 3 måneders "sjøguttskole" på et av våre tre skoleskip før de søkte hyre i handelsflåten. Ben var allerede en erfaren seiler. Han hadde seilt mye med en rektorvenninne av faren i hennes Færder juniorsnekke. Den lignet mye på en Kragerøkkog. Etter sjøguttskolen

bar det på hvalfangst i Sørishavet hele vinteren. Så fikk han hyre i Leif Høeghs rederi og seilte i stykkgodfart på Vestafrika. Det kunne bli opptil 20 havner på en tur og flere dagers landligge av gangen. Det var et herlig liv minnes Ben. "Jeg likte å jobbe på båt - male og banke rust. Vi levde i Norsk sjøfarts gullalder. Vi fikk rein lugar, god mat og hadde apekatter på dekk. Det var fine folk ombord og mye moro i land. Og jeg fulgte fars råd; - ikke drikk hvis du er i dårlig humør.

En gang gikk vi bak tre negre, da en av gutta plutselig sa: "Veit dere hvorfor negera er hvite i handflata? - De står på henda når de blir sprøytelakkert". Da stoppa den største av dem og snudde seg rolig. "Jeg tror det er noen her som bør passe munnen sin litt" kom det på flytende Stavangerdialekt. Han seilte i Høeghs rederi akkurat som vi. Det gikk bra, men ble en lærepenge.

Siden gikk jeg ofte mine egne veier i land.

Forts. neste side



ALBERT BØE

ETABL. 1886

INDUSTRI & ISENKRAM

TLF. 33 14 11 00 • LARVIK

LÅGAVEIEN 7, ØYA, LARVIK

ÅPENT: MAN-FRE 8-17 • TORS 8-18 • LØR 9-15



BLÅ FANGLINE, FLETTET MED ØYE

12&14mm / 10 mtr
KUN **150,-**

16mm / 10 mtr
KUN **300,-**

16mm / 15 mtr
KUN **350,-**

30-60% RABATT!

MASSEVIS AV ANDRE GODE TILBUD I FORRETNINGEN VELKOMMEN!

KOMPLETT POLERINGSMASKIN MED BORRELÅS OG UTSTYR 1200W, trinnløs hastighet. 500-3000 omdr. min. Med 180mm polringspute og egen påføringspute. TILBUD KUN KR **395,-**

SURFACE CUT PM2

Til bil og gelcoat. Renser, forseglar og polerer i en operasjon. Enestående kvalitet. Meget drøy.

Stor flaske 1 LTR.



TILBUD KUN KR **450,-** **PROFF**



maxol

Haiket rundt og ble med negerjenter til landsbyer langt fra sjøen. Det kjentes tryggere enn å gå sammen med norske sjøfolk.

Allerede som 18 åring fikk jeg fast jobb som båtsmann på skoleskipet Sørlandet. Det var litt av en tillitserklæring for en tenåring". Båsen, som han kalles, er arbeidsleder for det daglige arbeidet om bord som ikke er knyttet til manøvrering og navigasjon. Ben fortsetter. "Vi hadde sjøguttskole vår og høst. Det ble en del fritid i løpet av året. Derfor skaffet jeg meg Skonnerten Svanen som hobby. Den lå i Kristiansand fra 1963 til 1973 og ble restaurert og rigget. Mye av riggarbeidet er det jeg som har gjort. Da Svanen ble overtatt av Norsk Sjøfartsmuseet i Oslo, fulgte jeg med og fikk jobb om bord. Det var ordfører Brynjulf Bull og direktør Svein Molaug som ville ha Svanen til Bygdøy.

Rektor Tor Hammer på Lindern skole for atferdsvansker skaffet oss noen ordentlige ballubakrigere som skulle ha alternativ skole om bord om vinteren. Om sommeren samlet de sammen ungdom fra Oslos ungdomsklubber til 5 dagers leirskoletokter. Men det gikk

fint med de ungdommene. Vi må ha gjort noe riktig for det var sjelden vi hadde disiplinærproblemer. En gang noen av gutta hadde stjålet en liten radio i forrige byen vi hadde vært, tok vi bussen tilbake med dem for å levere radioen, men butikkeieren var ikke helt med på notene. I stedet for å bli glad for å få igjen radioen sin ble han sur, fordi han allerede hadde meldt fra til forsikringsselskapet.

Kona mi, Berit, og jeg tok til oss en av ungdomsklubbgutta som var spesielt interessert i Svanen. Kai bodde hos oss i tre år. Da jeg sluttet på Svanen i 73 - 80, overtok han som bås om bord. Men før jeg flyttet, rakk jeg å være med å stifte forbundet kysten sammen med blant andre Jarle Bjørklund, Carl Emil Pettersen, Jon Godal, Johan Kloster og "Tryggen" Larsen.

Den neste skuta ble Havnøy. Havnøystiftelsen i Tønsberg var et stort skole og barnevernprosjekt. Vi hadde mange ulike alternative skoletilbud. Vi hadde også losskøya Udvaar i pensjon. Den tok jeg meg av. Et år var vi på tokt med Udvaar hele fem måneder langs norskekysten. Det var en flott tur, men

Skipper, Ben Brynhildsen med tegninger av Skonnerten "Solrik" i bakgrunnen.



ikke uten utfordringer. En av de mer krevende gutta kunne kaste kniv mot ryggen min for å få meg sint – men uten at jeg beit på. Han ville stadig hjem til Trondhjem. En gang vi lå ved en nydelig sandstrand i Nord Norge, ville han ro hjem. Jeg prøvde ikke å stoppe ham, men sa han kunne få låne prammen. Jeg ble litt engstelig da han og prammen forsvant ut av syne, men etter et par timer kom han tilbake.

Etter det tok jeg ham på alvor og fikk ordnet det slik at han fikk reise hjem til Trondhjem. Men først hadde jeg skaffet ham avtale med en bedrift om å få trucksertifikat og prøve seg som truckkjører. Det eneste han ville var å få kjøre truck. Det er viktig å gi ungdommene tillit og oppgaver de er motivert. – Det gikk bra. Han kjører truck i Trondheim den dag i dag. Slike resultater er gode å kunne se tilbake på.

Etter to år på "Havnøy" ble jeg hyret på
Forts. neste side



Tlf. 33 47 17 00

Pindslevn. 1B
Boks 1063,
3203 Sandefjord



BYGGMESTER
TRULSEN AS

NYBYGG - RESTAURERING - TALENTEPRISE

907 57 780

”Mathilde” i Norheimsund. Det var moro å komme om bord i en skikkelig museumsjakt der mest mulig skulle være slik det opprinnelig hadde vært. Jeg likte skipperen Cecilie Holm også. Vi ble kjæresten og samboere. Etter noen år fikk jeg tilbud av daglig leder for stiftelsen Mathilde om å ta kystskipper-sertifikat på en folkehøyskole. Boklig lærdom ligger som kjent ikke for meg. Jeg visste lastelära ville bli vanskelig og forberedte meg etter beste evne med blant annet en formel skrevet i handa. Lykken var med meg. Jeg fikk bruk for formelen og ble ikke avslørt”.

Skoletiden hadde merket forfattersønnens selvbylde. Ben legger ikke skjul på det. Derfor ble skippereksamen med gode karakterer et høyde punkt i livet – og et vendepunkt. ”Verden har snudd seg for meg etter at jeg ble skipper” forteller han. ”Det var moro å lære håndtering av fartøyer ordentlig. Jeg opplevde en ny anerkjennelse. Jeg fikk respekt for meg selv da jeg ble skipper på Skonnerten ”Solrik” i Grimstad. Selv om jeg kunne mitt håndverk og har lært bort wirebendsling og annet riggarbeid til folk som Jeppe Juul Nilsen, Øyvin Lauten, Erling Augland og veldig mange andre, så føles det annerledes å være skipper. I dag råder jeg de unge som får opplæring hos meg til å ta mer utdanning enn jeg gjorde. Det har noe med selvtillit å gjøre.

Nå har jeg vært skipper på Solrik i 13 år med fast lønn på helårsbasis. Lokale krefter i Grimstad dannet en ideell forening og kjøpte ”Solrik” i 1996. Hun ble restaurert i Risør for 5 millioner kroner.

Det har vært litt av en reise i økonomiske utfordringer og samarbeidsprosjekter med kommunen og andre bidragsytere. Nå mottar Foreningen Skonnerten Solrik kr 400 000 i året av Grimstad kommune for å drive opplæringstilbud for skolelever. I løpet av vinteren gir vi tre elevgrupper et 12 ukers tilbud. Om sommeren skaffer turistkontoret oss oppdrag for 6 - 700 000 kroner. Likevel er det en utfordring å få det til å gå rundt. Vi har store

utgifter knyttet til passasjersertifikatet”.

Ben trives i Ibsens hjemby. Ved kaia vugger Solrik innpakket i presenning. Rett ved siden av ligger lagerbygningen med Bens verksted, kontor og undervisningslokaler. Oppunder taket henger sjekta fra ungdomsårene. Hun skal seile til sommeren, lover Ben. Inn av døra kommer en i Solrikforeningen for å slå av en prat. Litt seinere dukker 5-6 jenter og gutter opp og finner seg hjemmevant til rette i undervisningsstua til Ben. Det skumrer, og oppi byen tenner samboeren Ann Karin lys i et gammelt hus fra 1767.

Jeg låser opp bilen med en opplevelse av å ha snakket med Terje Vigen. Tankene går til Ibsens heltepos:

*”Siden jeg så ham en enkelt gang, han lå ved bryggen med fisk
Hans hår var hvitt, men han lo og sang og var som en ungdom frisk
Til pikene hadde han skjemtsomme ord, ja han spøkte med byens børn,
Så svingte han sydvesten og sprang om bord, heiste fokken og hjem han for i solskinn - den gamle ørn”.*



BYGGMESTER

Rolf Henrik Johnsen a.s

Kaupang, 3261 Larvik,

tlf. 33 12 52 37

Mob: 90 73 69 17

E-post: rhjohns@online.no



Tannlege
HENNING MYHRE AS
MNTF

Kongegt. 31, 3256 Larvik
Tlf. 33 18 23 30

Bruk din lokalelektriker

H A F A
E L E K T R O • A S

LARVIK Tlf: 33 13 38 88

**Støtt Frithjof II med Grasrotandelen
fra Norsk Tipping**

Slik gjør du:

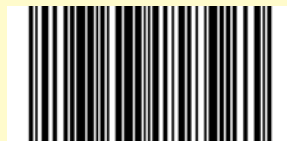
Få spillerkort hos kommisjonær, eller på www.norsk-tipping.no.

Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en kommisjonærer, eller send
SMS: GRASROTANDELEN 977151694 til 2020 (tjenesten er gratis) eller Inter-
nett: www.grasrotandelen.no
eller www.norsk-tipping.no,
eller bruk Norsk Tipping Mobilspill.

LOSSKØYTA FRITHJOF II
Organisasjonsnummer: 977151694



GRASROTANDELEN™



32774977151694

Takk for at du støtter oss via
Grasrotandelen

Isvintre

Av Even Farmen

For mange år siden ble jordkloden vi lever på delt inn i lengdegrader og breddegrader. Ekvator er en tenkt sirkel rundt jorden. Fra ekvator (0°) er det mulig å dra 90° sydoover, da befinner vi oss på Sydpolen. Drar vi derimot nordover til 90° er vi på nordpolen. Når det gjelder lufttemperaturen, så vet vi at den er lavere langt mot syd eller langt mot nord enn ved ekvator. Norge befinner seg på den nordlige halvkule, og vinterstid kan temperaturen bli ubehagelig lav. Når lufttemperaturen har vært lav tilstrekkelig lenge, synker også vanntemperaturen, og det skjer noe, først med ferskvann og dernest med sjøvann. Vannet går over fra flytende til fast form, det blir is.

Is på ferskvann kan i mange tilfeller være nyttig. Jeg har selv vært med på å kjøre tømmer med hest over islagte vann i skogen. På sjøen er vel is stort sett å betrakte som et uønsket element, den er til hinder for båttrafikken. Is kan skape problemer på Vestlandet og videre nordover også, men Østlandet er nok mer utsatt. Golfstrømmen har vel en gunstig virkning på Vestlandet.

Vestfolds sydligste fastlandspunkt er på ca 58°57' nord bredde. (Det er 60 distanseminutter i en grad). Enkelte vintre kan fjorder og sund fryse helt til, ja til og med på kysten mot åpent hav kan isen bli tykk. Det å stå på isen å pilke er for mange en kjærkommen geskjeft. Det fortelles om fiskere som benyttet sparkstøtting for å komme seg ut til Svenner. Vintrene 1941/42 og 1942/43 var særdeles harde isvintre.

Under krigen hadde «Frithjof», som til vanlig var stasjonert på Hvasser, en del vakter ved losstasjonen Herføl. Herføl er ei øy i Hvaler kommune ganske nær svenskegrensen. Det var mindre risikabelt for skip som skulle til Fredrikstad eller innover Oslofjorden å komme langs den nøytrale svenskekysten. Vinteren 1941/42 frøys «Frithjof» fast i isen ved Herføl, og først 14. april var det mulig å komme seg ut igjen. Vinteren 1942/43 frøys den også fast der. En vinterdag under krigen lå «Frithjof» pga isproblemer i havn på Hvasser. Losgutt Sigurd Andreassen var om ettermiddagen ombord en tur, og da var alt i orden. Morgenet etter var skøyta sunket! Det var vel ikke dypere der enn at dekket var i høyde med isen. Det ble

ELEKTRO
A.SJØLYST

 **BKS** Alarm & Sikkerhet



et svare strev med å lense, men ved hjelp av av ei skutepumpe og pøser fikk de den omsider tilnærmet tom. Ballasten ble lempet opp på kaia. Det ble da oppdaget at ei av natene mellom ruff og maskin var åpen. Forklaringen var at noe av tjæredrevet var frosset fast i isen og flo og fjære bevirket at drevet ble trukket ut. Losene besluttet da å kjølhale skøyta mot iskanten, hvilket ble gjort, så losene Viktor Danielsen og Harald Norheim kunne komme til og drive nata. En god del av utstyret ombord ble ødelagt ved denne hendelsen, «Frithjof» hadde jo vært fylt med vann i flere timer. Det er ikke noe som tyder på at «Frithjof» har vært så ille ute noen gang i sin 118 år gamle historie. «Frithjof» gikk ut av lostjenesten i 1949, men det har vært store isproblemer i enkelte år etter den tid også. Los Egil Jahre, los på Hvasser, forteller at han en gang på 1960-tallet tok en båt ut fra Drammen og skulle kvitte ved Færder. Her lå det 15 båter fast i isen, og losbåtene kunne selvfølgelig ikke komme ut, Jahre måtte bli med videre. Ved Kristiansand ble han tatt i land av losbåten der, etter en mye lengre tur enn det som var vanlig.

Kilder:

- 1) Boka «Losskøyta Frithjof – 100 år med losing og lystseilas». Utgitt av stiftelsen «Losskøyta Frithjof II», Larvik 1996.



Forfattere James Ronald Archer og Fredrik Lange- Nielsen

- 2) Boka «Los på Hvasser – stort og smått fra loslivet». Utgitt av Hvasser og Brøtsø Historieforening 2012. Forfatter/redaktør Einar Chr. Erlingsen med hjelp av Kari Sundsåsen, Egil Jahre, Thor Pedersen og Asbjørg Økland

Norconsult



Rådgivende ingeniører

HURRA

Den marineblå Frithjof-genseren har blitt svært populær, og vi har størrelsene s, m, l og xl.

Genseren er i bomull og polyester med flosset innside, har høy krage med snor, og kort glidelås i fronten. Pris kr 300,-

T-skjorter i offwhite og marineblå bomull. De lyse har stor logo på framsiden, mens de marineblå har en liten logo foran som på genseren. Vi har størrelsene 12-13 år, 13-14 år, s, m, l og xl. Pris kr 100,-

I tillegg selger vi praktiske handlenett i bomull og lyse caps til barn, begge med Frithjof-logo.



CD'n Frithjof II selges for kr 100,-. Innholdet er identisk med med gamle kassetten, full av sommer, venner, kyst og bølgeskulp.

*Dette kan kjøpes hos Vigdis Mette Amlie,
tlf: 33130016 / 98044105,
vigdis-amlie@hotmail.com*

HILDE'S RENHOLD *miljø*
FAGMESSIG RENHOLD

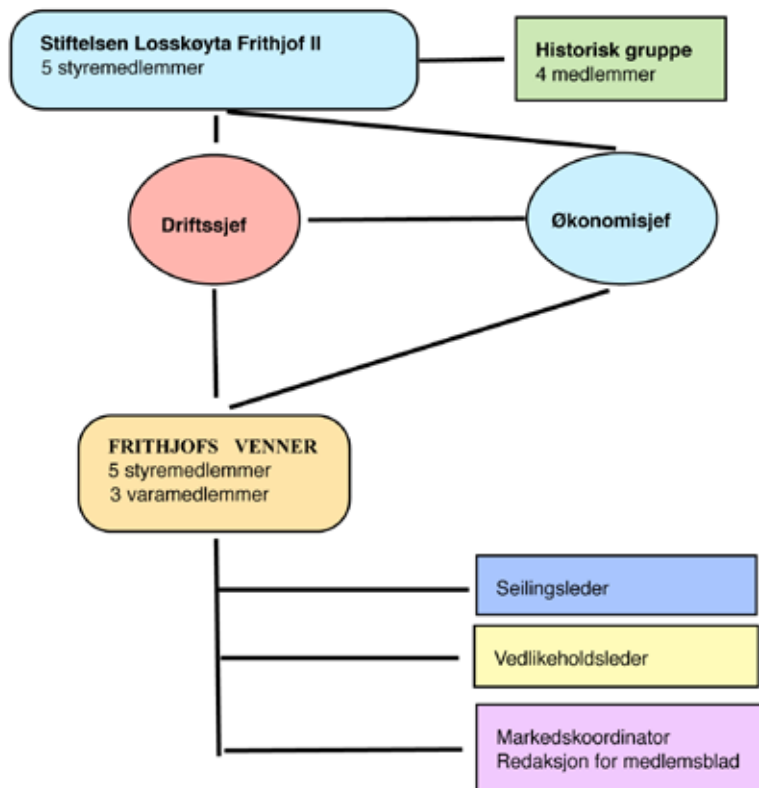
Tlf.: 951 89 120
www.hildesrenhold.no

Larvik Havn

- Revstien



Losskøyta Frithjof II - Organisering 2013



Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Styrets oppgave er å opprette årlig avtale om vedlikehold og drift, samt utarbeide årlige budsjett. Følge opp alle myndighetskrav i hht stiftelsesloven og Stiftelsens vedtekter samt forestå søknader om offentlige og private tilskudd til utbedring av den historiske losskøyta.

DRIFTSSJEF

Sørge for at avtale om drift, vedlikehold og utbedringer følges og ha overoppsyn med losskøyta samt utarbeide drift og vedlikeholdsprogram.

ØKONOMISJEF

Forestå regnskapsføring og inn-utbetalinger for Stiftelsen og Venneforeningen i tråd med god regnskapskikk.

FRITHJOFS VENNER

Styrets plikt og ansvar er å forholde seg til avtale om bruk (drift), vedlikehold, utbedring og markedsføring av losskøyta og forholde seg til godkjent årlig budsjett samt bistå Stiftelsen i en aktiv markedsføring slik at losskøyta er til nytte og glede for alle som søker en historisk maritim opplevelse.

Styret i Frithjofs Venner

Bjørn Hellner, 970 71 239,

E-post: bjhellne@online.no

Ronald Nilsen, 33 18 68 05 / 948 91 364

E-post: ronald.nilen@nav.no

Fredrik Lange-Nielsen, 33 12 57 05 / 905 67 956

E-post: fredrik.lange-nielsen@bufetet.no

Vigdis Mette Amlie, 33 13 00 16 / 980 44 105

E-post: vigdis-amlie@hotmail.com

Dag Ottar Wold, 33 19 07 83 / 454 04 424

E-post: dag.ottat.vold@norconsult.com

Linda Nilsen Augland, 920 53 061

E-post: linda@augland.net

Line Lund, 982 02 451

E-post: line@uniquetrykk.no

Anne Thorenfeldt, 976 12 117

E-post: annet@vfk.no

PR-komité:

Vigdis Mette Amlie

Brit Lehne, 900 29 252

E-post: brilehne@online.no

Vårpuss/ dugnad:

Fredrik Lange-Nielsen

Erling Augland

Seilingsansvarlig:

Anne Thorenfeldt

Driftssjef:

Erling Augland, , 98231827

E-post: erling@augland.net

Materiell/rekvisittansvarlig:

Vigdis Mette Amlie

Medlemsbladet:

Fredrik Lange-Nielsen

Brit Lehne

Vigdis Mette Amlie

Styret i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Leder, Einar A. Andersen, Frithjofs Venner

Erling Augland, Frithjofs Venner

Bjørn Hellner, Kystlaget Fredriksvern

Fredrik Lange-Nielsen,

Larvik Museum/Sjøfartsmuseet

Per Kristian Eidspjeld,

Larvik Museum/Sjøfartsmuseet

Historisk gruppe

James Ronald Archer

Bjørn Terje Løver

Even Farmen

Egil Jahre



Styret i Frithjofs Venner. Fra venstre Dag Ottar Wold, Ronald Nilsen, Linda Nilsen Augland, Vigdis Mette Amlie, Anne Thorenfeldt, Fredrik Lange-Nielsen, Bjørn Hellner. Line Lund var ikke til stede.

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøytas venneforening - Frithjofs Venner - har som oppgave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et levende miljø rundt båten.

Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof II. Bli medlem i "Frithjofs Venner". Det koster lite, men er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig velkommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad "Frithjof II". Bladet speiler aktivitetene i foreningen og inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om gratis medlemsturer med Frithjof II, og invitasjoner til fester og forskjellige arrangementer. Medlemsskapet gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøytas historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige farvann.

Velkommen blant Frithjofs Venner:

Ja, jeg/vi ønsker medlemskap

Navn:

Sendes til:

Adresse:

Frithjofs Venner

Poststed:

Postboks 134

Sentrum

Telefon:

3251 Larvik

- ☐ Enkelt medlemskap (kr 300,- pr. år)
- ☐ Familiemedlemskap (kr 400,- pr. år)
- ☐ Pensjonister (kr 150,- pr. år)

☐ Aktiv

☐ Passiv

Hvis du vil slippe å klippe i bladet, kan du kopiere eller skrive av talongen.

Bli en "FRITHJOF VENN"!