


FRITHJOF II

FRITHJOF'S VENNER

Søllingsk loskutter, håndkolorert, (sannsynligvis av Sølling selv) med dedikasjon av Gunder Thorsen for at han bygget den første.



Vårens medlemsnummer
nr. 1/2013

MEDLEMSBLAD FOR
FRITHJOF S VENNER

Redaksjonen:
Fredrik Lange-
Nielsen
Vigdis Mette Amlie
Brit Lehne

Bladets adresse
Frithjofs Venner Post-
boks 134 Sentrum
3251 Larvik

Bankgiro.
2510 14 79032

Venneforeningen:
Leder
ledig

Web- adresse
www.frithjof.no

Sats/layout,
trykking
Print Konsult,
Boks 80
3162 Andebu

Takk til alle bidragsy-
tere. Ideer til stoff og
bilder er velkommen

Forsidebilde:
Illustrasjon fra
boken "Den dekkede
losbåtens far, Peter
Norden Sølling".

Jubileumsboka «Losskøyta Frithjof - 100 år med Losing og Lystseilas»

Vil du glede en båtentusiast, henvend
deg til:

Krohn Johansen Forlag
Treschowsgt. 3A
3256 Larvik - Tlf. 33 11 18 04

Pris: kr. 100,-
**Ekspedisjonsgebyr
og porto kommer i tillegg.**



Innhold

Kjære medlemmer av Frithjofs venner	4
Skrogutbedring, trinn 3	6
Årsberetning, Frithjofs Venner 2012	8
Frithjof festen i mars	10
Vårpussen	12
Vårt nye lager	14
Gjensyn med medlemsblad nr 1/2001."En original - mange kopier	16
Seilingssesongen 2013	18
Seilingsplan 2013	20
Colin Archer - Havnefestival 2013	23
Måken	24
Frithjofsjeff Erling har fylt femti	25
Den dekkede losbåtens far, Peter Norden Sølling	28
En prat med Jarle Bjørklund	32
Hurra	36
Losskøyta Frithjof II - organisering 2013	38



Murerfirma Org.nr. 987 011 122 mva

Andreas Losnegård

Daglig leder (Andreas): 92 45 19 82

Mail: andreas@losnegard.no Web: www.losnegard.no

Kjære medlemmer av Frithjofs Venner

Er dere klare til en ny og utfordrende seilsesong?

Våren 2013 er skøyta igjen på plass hos oss i Skotta etter en ny utbedringsrunde hos Maritime Center Fredrikstad AS, gjennomført med tilskudd fra Riksantikvaren og en iherdig og oppofrende dugnadsinnsats av skøytas gode venner, organisert av dugnadsansvarlig Fredrik i samarbeide med driftsansvarlig Erling.

Samtidig vil jeg benytte anledningen til å takke Dag Ottar for hans prosjektoppfølgning omkring utbedringsarbeidet hos MCF i Fredrikstad gjennom to vinterseonger.

I høstmagasinet nr. 2/08 kunngjorde vi noen målsettinger for drift og organisering av Venneforeningen og Stiftelsen. Det er med tilfredshet jeg ser tilbake på at vi er på veldig god vei med de fleste mål som vi satte oss den gang for 5 år siden.

Så langt har vi oppnådd følgende:

- Etablert et godt økonomisk nettverk for gjennomføring av vedlikehold og nødvendige utbedringer.
- Etablert et tettere bånd mellom Stiftelsen og Venneforeningen, økonomisk og organisasjonsmessig.
- Stimulert til felles markedsføringstiltak i og omkring losskøyta
- Etablert gode rutiner for bruksområder og daglig bruk av skøyta.

En målsetting er fremdeles en stor utfordring:

Rekruttering av yngre krefter til å delta aktivt til drift og bruk av skøyta !

Dette må vi nå sette fokus på i denne seilsesongen !

Jeg vil benytte anledningen til å ønske dem som har påtatt seg hovedvervene i den nye organisasjonsplanen lykke til, Bjørn H som økonomiansvarlig, Erling som driftssjef, Anne som seilingsansvarlig, Vigdis som markedsansvarlig og Fredrik som dugnadsansvarlig.

En honnør til Ronald som har ledet styret i Frithjofs Venner på en særdeles utmerket måte i 2012 og sagt seg villig til fortsatt å sitte et år til i styret.

En spesiell takk til Brit og Vigdis for deres flotte innsats omkring årsmøtearrangement og markedsføring av skøyta.

I tillegg til vanlig seilingsprogram har Stiftelsen Losskøyta Frithjof II og Frithjofs Venner sagt seg villig til, etter oppfordring fra initiativtaker Asbjørg Dalen, å stille seg i førersetet for organisering av Colin Archer dagene denne sommeren.

Sammen med bl.a. Svenner Kystled, Tolleroddens Venner, Larvik Museum, Kystlaget Fredriksvern, Orlogsbriggen Fredriksvern, Redningsselskapet, Larvik Seilforening, Bryggekantene Servering m.fl. så har man sammen besluttet å avholde : «Colin Archer Havnefestival» 26. og 27. juli på henholdsvis Svenner Fyr og Skotta.



En spennende utfordring som forutsettes utført i nært samarbeide med Larvik Havn og Larvik kommune.

Til dette arrangementet trenger vi mange frivillige hjelpende hender. Noter dagene ! Skipperne Linda, Erling, Fredrik, Hans Petter, Bjørn M, Anders, Bjørn Terje og aktivt mannskap ønskes en god seilsesong

Vi satser på at Losskøyta får mange flotte seildøgn denne sesongen, til glede for de som benytter seg av denne enestående mulighet til fine maritime opplevelser --- i et godt sosialt miljø.

Seilerhilsen til dere alle fra Stiftelsens styre!

v/styreleder Einar A. Andersen

«VI KAN VEIEN OVER HAVET»

- Skipsmegling
- Spedisjon
- Fortolling
- Utleie av kontorer og lager



Ths. Arbo Høeg & Co A/S
Postboks 1 Tlf. 33 13 94 00
3251 Larvik Fax. 33 18 94 01



RørleggerSenteret



Kirkestredet 1, (Skottebrygga) 3263 Larvik

Tlf. 33 18 43 15 – 33 18 49 34

Mob. 980 11 455 / 913 96 341 – Faks 33 18 20 59 –

www.rorleggersenteret.no

Vi utfører alt av rørleggerarbeid for bolig og industri – Butikk med stor utstilling



PORSGRUND



FM Mattsson



Fossbød



MILJØFYRTÅRN bedrift

Skrogutbedring trinn 3

Flere nye hudbord og mange nye ribber

Dag Ottar Vold

Frithjof har gjennom vintersesongen igjen vært på Isegran i Fredrikstad og blitt reparert. Nå er skuta snart så god som ny i skroget. Denne gangen har det blitt skiftet flere hudbord samtidig som at alle ribbene fra baugen og tilbake til «kontoret» er skiftet.

Tidlig i fjor høst ble det trommet sammen til

dugnad i Skottebrygga for å ta ut det meste av ballasten og innredningen. Byssa, forpiggen og innmaten i loskøyene ble fjernet for at båtbyggerne lettere skulle komme til å skifte remmene i båten. Det ble vist stor innsats på dugnadskveldene og både innredninger og blyballasten ble fjernet i en fei. Når Frithjof la fra kai i Larvik rundt 1.oktober, fløt hun som en dupp høyt i vannet.

I Frithjof sitter det eikeremmer mellom



6 *Nye remmer/ribber er på plass mellom spantene i forpiggen.*



Remmene holder bordene tett sammen og er festet med galvaniserte jernnagler.

hvert spant som er klinket med jernnagler. Nå viste det seg at alle de gamle jernnaglene var rustet tvers av samtidig som remmene var delvis ødelagt av råte og av tidens tann. Remmenes funksjon er å holde bordgangene stabile og godt festet mot hverandre. Når denne funksjonen gradvis forsvinner, blir skuta «lealaus» og i mange tilfeller lekk under seiling.

Nå er alle remmene nye og flotte, med nye galvaniserte jernklink og oljet med Clipper olje blandet med beste sort tretjære. De siste dårlige hudbordene er nå også byttet med nye og friske eikeplanker.

Frithjof ble som avtalt ferdig før påske og sjøsatt den 21. mars. Helga før var det tre av vennene som reiste over til Isegran og gjorde klar med rydding av båten og inn-

setting av dieseltanker og annet nødvendig arbeid før hjemreisen.

Den 23. mars, Palmesøndag, stod vi igjen klare for å ta Frithjof ut av havna på Isegran og sette kurs mot Larvik. Etter en seanse med isbryting med hr. Sørensens isbryterjolle, kunne vi ta av sted. Planen var å gå Kirkesundet og rundt Kråkerøy, men vi måtte helt ut Løperen for sundet var islagt. Med 220 V bensindrevet strømaggregat og flere lensepumper i beredskap, gikk vi like gjerne rett forbi Thorbjørnskjær og satte kursen på Færder fyr for motor og fokk.

Maritime center i Fredrikstad har igjen gjort et solid stykke flott båtbyggerarbeid og viser igjen at både framdrift og økonomi blir som på forhånd avtalt.

Årsberetning

Frithjofs Venner 2012

Styret i Frithjofs Venner har hatt følgende sammensetning i 2012:

- Kasserer: Bjørn Hellner
- Sekretær: Ronald Nilsen
- Styremedlem: Fredrik Lange-Nielsen
- Styremedlem: Vigdis Mette Amlie
- Styremedlem: Dag Ottar Vold
- Styremedlem: Anne Thorenfeldt
- 1. varamedlem: Per-Kristian Eidskjeld
- 2. varamedlem: Linda Nilsen Augland

Andre sentrale funksjoner:

- Dugnadsansvarlig: Fredrik Lange-Nielsen
- Seilingsansvarlig: Anne Thorenfeldt
- Materiell/rekvisittansvarlig: Vigdis Mette Amlie
- Redaktør medlemsblad: Fredrik Lange-Nielsen
- Web-ansvarlig: Erling Augland
- PR-gruppe ansvarlig: Vigdis Mette Amlie
- Representanter i styret for Stiftelsen Los skøyta Frithjof II: Einar A. Andersen, Erling Augland.

Generelt

Styret har hatt 7 styremøter og 2 pakkemøter for utsendelse av medlemsbladet.

Seilingsansvarlig har deltatt på ett møte i forbindelse med seilingsplanen og ulike arrangementer. Det ble ikke valgt noen leder og nestleder på årsmøtet. I forbindelse med konstituering av styret ble Dag Ottar Vold og Anne Thorenfeldt ”oppgradert” fra varamedlemmer til styremedlemmer, og Per-Kristian Eidskjeld ble valgt inn som

varamedlem. Styret har fordelt de ulike lederoppgavene mellom seg. Men det blir noe begrenset aktivitet når vi ikke har en leder.

Det er ikke avholdt medlemsmøter i denne styreperioden.

Styret i Frithjofs venner og styret i Stiftelsen har hatt nært samarbeid i denne perioden, og vi har deltatt i hverandres styremøter. Vi har drøftet om vi skulle slå sammen Stiftelsen og Frithjofs Venner, og fremme forslag om dette til generalforsamlingen. Vi har imidlertid landet på og fortsatt beholde eget styre for både Frithjofs Venner og Stiftelsen, og heller utvikle tettere samarbeid. Det vises her til organisasjonsplanen som ble presentert i siste medlemsblad 2/2012. Når det gjelder punktet økonomi har vi besluttet å ha revisjon sammen med Stiftelsens regnskap og at det utføres av KPMG. Dette medfører at styret nå fremmer forslag om endringer av FV's vedtekter slik at disse tilpasses endringene mht føring og revisjon av regnskapet.

Medlemsoversikt

Pr. 31.12.12 var antall medlemmer som har betalt medlemskontingent 146 (148 i 2011). Av disse var det 25 familiemedlemskap. I tillegg kommer 32 medlemmer som har livsvarig medlemskap. Styret har i 2012 gjennomgått medlemslistene og ringt opp medlemmer som ikke har betalt medlemskontingenten for å høre om de fortsatt ønsker medlemskap i FV.



YACHTING



Hold bunnen glatt og fri for groe –gjennom hele sesongen!

© 2010 JOTUN



Det beste med NonStop er at den gjør båtpussen rask og enkel. Glem alt som heter sliping, pussing og skraping. Skyll rent om høsten og rull på nytt bunnstoff om våren. NonStop er selvpolerende og båtens bevegelse i vannet sørger for polering av bunnstoffet.

- < UNIK EFFEKT MOT BEGRØING
- < INGEN SKRAPING, SLIPING ELLER PUSSING
- < FOR ALLE BÅTER

Les mer om båtpussen på www.jotun.no

Frithjoffesten i mars

15. mars var vi atter samlet i Båtforeningens lokaler på Karistranda. Der var stua utvidet siden sist, noe vi likte veldig godt! For første gang hadde vi Generalforsamling samme sted og i forkant av festen, en god løsning. De som av en eller annen grunn ikke kunne delta på festen, fikk dessverre ikke gleden av å få servert velkomstdrink umiddelbart etter at «årets status» var gjort kjent. For oss andre smakte det fortreffelig en fredagskveld.

Vi var som vanlig nøye på å holde på tradisjonene. Serveringen besto av rikelig med erter, kjøtt, flesk og suppe og Fredrik Lange-Nielsen spilte gitar til allsangen. Amerikansk auksjon ble en lett blanding av skjemt og alvor som også i år ga overskudd i kassa... og gaver til noen utvalgte vinnere.

Spesiell takk til Knut Klepaker som underholdt med sang og dikt av Evert Taube, og for Erling Auglands sang om «ho Gorine»





Linda serverer Erling og Dag Ottar.

Så kjære venner, takk for en trivelig fest, uten dere blir det ingen ting av. På neste fest håper vi å se både dere og «alle de andre»!!

På vegne av festkomiteen, Vigdis M. Amlie

MENY

STAVERN

33 19 72 50

Vårpussen

Frithjof II har kommet tilbake etter vinteroppholdet i Fredrikstad, og første stopp ble Skottebrygga.

Dugnadssjef Fredrik har som vanlig detaljplanlagt vårens båtpuss, og ringt rundt for å sikre seg flittige arbeidere til den meningsfulle oppgaven: Å få skøyta sesongklar snarest mulig! Og vi er i gang.

Ved en liten titt ned i båten, så det ut for å være et enda større prosjekt enn vanlig.

Det var egentlig ikke noe der nede - ikke bysse, ingen køyer, ikke dørk, men noe nytt treverk her og der.

Detaljplanen er som ordet tilsier, en detaljert tirsdag-, torsdag- lørdag og søndagsplan for å sikre at alt som skal gjøres blir gjort, med start 17. mars!

Her skal man montere og sverte ovn, bygge køyer og bysse opp igjen, smøre dør- og benkhengsler, salmiakkvaske, flekke, tjære, lakke, olje, male innvendig og utvendig- over og under vannlinja, kontrollere, fikse, bytte, det er jobb til alle, og kanskje kommer Kongen når vår stolte skøyte er klar til å seile

Flott at det kom mange folk den dagen i påska da bly- ballasten skulle ombord. Vi

Brit skraper dekkskista.





Glenn Helge legger på planblybarrene som utgjør ballasten.

langet fra menn til kvinne og omvendt, og Fredrik loggførte oss også.. Mange tilbringer mye tid om bord, takk!

I dag tirsdag 9. april, er Frithjof på land. Dagens tekst lyder:» Flekke fenderlist og grunne nye bord med primer». Kanskje ble kittpropper fjernet søndag, og skuteside og bunn skrappt ferdig? Om 14 dager blir hun

sjøsatt, og 17. mai er det klart for Sail Isegrans 10 årsjubileum i Fredrikstad.

Jeg håper vi alle vil fortsette å være like entusiastiske og flinke som vi er- både til å arbeide og til å hygge oss sammen! Dessuten er det plass til mange nye venner!!

Vigdis

Ken Aarsten Transport AS

Kranbil

Utleie/salg av lagercontainere
Transport/kranbiler
Tlf. 41 60 70 80
www.derdubor.noken_aarsten

Vårt nye lager

Bjørn Hellner



Det er kanskje ikke mange som har lagt merke til denne døra i Kirkestredet 8, og færre vet vel hva som skjuler seg bak.

En liten notis fattet min interesse da jeg tilfeldigvis så den i ØP. «Lager til leie ved Skottebrygga.» Det viste seg at det var lokalet bak den grønne døra som var til leie. Passer utmerket for oss, tenkte jeg.

Etter at Frithjof flyttet til Larvik igjen var lageret i Stavern upraktisk, og Havnevesenet ville gjerne ha det tilbake også. Frit-

hjoemiljøet var interessert i nytt lager, og det viste seg at eieren så på oss som en type virksomhet som ville passe i huset.

Eieren, Skotta Borettslag, v/Helge Terje Laksmark har tatt oss imot med stor velvilje. Vi har en leieavtale fram til 2016. Leien er 5000,-kr pr år. Men fram til 2016 blir leien avregnet mot de påkostninger vi gjør i lokalet.

Lageret er ikke bare for Frithjof. Det blir et lager for «Skotta historiske havn», Og



Litt rotete i år pga Frithjofs innredning som har vært lagret mens båten var på slipp i Fredrikstad.



MURERMESTER
JAN EIDE A/S

Mur - Puss - Flisarbeid

Tlf: 950 68 185 / 33 11 45 38

www.faktorx.no/janeide

med oss har vi følgende båter:

“Jærbuen” v/Museet

“Cathrine” v/Axel C. Mustad

“Maribell” v/Dag Ottar Vold

“Kathleen” v/Hans Petter Skontorp

Det er gjort en stor dugnadsinnsats for å få lokalet presentabelt. Største jobben har



*Jugekroken. Flott bare vi får inn vinduene
Litt å ta tak i.*



Eier skal sette inn vinduer der de nå er blendet. Det vil gi oss en hyggelig krok til prat og kaffe.

vært fjerning av løsmasser og støping av nytt gulv. Ellers er det bl.a. satt inn hyller og oppgradert lys.



www.faugstad-elektro.no

Faugstad
ELEKTRO

Alt innen elektro i Larvik og omegn.
Gunstige priser. Kontakt oss for en
uforpliktende samtale.

Bredochsgt. 1

3256 Larvik

Tlf.: 33 16 38 00

Fax: 33 16 38 01

Gjensyn med tidligere blad: ”En original - mange kopier” Fremdeles like aktuell!?

Skrevet av J. R. Archer til medlemsbladet 1/2001.

Selv om Frithjof etterfølges av romertall to, er vi ikke i tvil om at skøyta er den originale. «Eneren» er en helt annen båt, både eldre og av ulik type. Mens «vår» Frithjof er en ekte østnorsk skøyte, etter alt å dømme tegnet av Fredrik Johannessen og vitterlig bygget av Thor Jenssen ved Porsgrunds Baadbyggeri i 1896, er nummer en i rekkefølgen tegnet og bygget av Colin Archer i 1891. Ved siden av sine mange oppgaver har frithjofvennene en stor pedagogisk jobb å gjøre for å sette historien på riktig hylle.

Opphavet kjenner vi og de fleste skøytefolk. Kanskje derfor blir vi lett såret på vegne av konstruktøren og båtbyggeren når vi fortsatt finner etiketten Colin Archer klistret på både vår Frithjof og andre gode båter av annet opphav. Merkevarer kan være greit nok, men bør ikke overskygge andre utmerkede produkter. Derfor hevet vi øyebrynene ekstra, nok en gang, ved annonsen til antikkauksjonen i Skien i slutten av februar, der det vitterlig stod «2 Colin Archer modeller av Fridtjof 2». Vi tilgir feilstavingen, og med velvillig tolkning forstår vi at det nok ikke er konstruktøren i Larvik som selv har bygget modellene, selv om det teoretisk ikke er umulig. Kredit-ten er med andre ord nok en gang feilplassert. Og poenget er heller ikke hvem den tålmodige kleinkunstneren har vært.

Uomtvistelig er det en hel del frithjof'er rundt om i de tusen hjem (dessverre ikke i mitt) med utgangspunkt i modellbyggerkurs og fingerferdiges ivrighet senere. De fleste er forhåpentlig noe mer enn peishyllepunt - snarere et personlig minne om en fantastisk skøyte man bare lengter etter å se under seil i sommersesongens virkelighet sammen med gode venner på kjøll og dekk. Desto mer synd at noen minibåter åpenbart har mistet sin historie som en hvemsomhelst, og kommet i blandet selskap på et markedder alt er tillatt. Er det på tide å være mer stivbent med kopirett på tegningene - (det er et paradoks at tegningene gjør modellbygging mulig, men i praksis umulig å sikre seg mot masseproduksjon), eller er veien å gå og informere og atter informere, gjerne med en form for sertifisering der originalens historie fortelles?

Hvordan kvalitetssikre arbeidet? Kan vi overhodet få for mange modeller? Hvordan bør forholdet mellom kopiene og originalen være?

Forøvrig er det første gang jeg observerer småfrithjof'er på auksjonsmarkedet blant gyngestoler og porselen. Neste gang - måtte det bli lenge til - vil jeg lese om johannessenskøyta Frithjof II, gjerne med det markedsførende tillegget «kjent som seilende kulturminne i Larvik». For å omskrive folkevittigheten fra en omfattende forfalskningskandale:

Det er bedre med en ekte Jenssen enn en dårlig Archer!

I mellomtiden gleder vi oss over the one and only foran sesong nummer 105.

"The one and only" er om noen uker klar for sesong nr. 117. (foto Erling Augland)



Seilingsssonen 2013

Generelt

Husk at seilingsplanen er ferskvare, endringer kan komme. Seilingsplanen som er trykket i medlemsbladet er IKKE å betrakte som endelig. Følg med på seilingsplanen som ligger på hjemmesiden www.frithjof.no, den vil til enhver tid være oppdatert. Har du ikke tilgang til internett, kan du kontakte seilingsansvarlig hvis du lurer på noe. Alle turer er med utgangspunkt Skottebrygga, hvis det ikke er spesielt opplyst om annet.

Seilkurs

Vi åpner årets seilkurs onsdag 22. mai. Dette er ikke bare et reint seilkurs, men også et båtkjennskapskurs. Seilingen er selvsagt rettet inn mot gaffelriggen, og de tingene som er spesielt ved denne. Vi har satt opp fem onsdager til dette, og håper å vekke interesse for å seile en gammel båt med gaffelrigg. Ansvarlig er Fredrik Lange-Nielsen, som er en av våre mest erfarne skipperer. Pris kr. 400, forhåndsbetaling v/ påmelding.

Åpne turer og arrangementer

Søndag 26. mai blir det familiedag på museene i Larvik. Det blir åpent på Sjøfartsmuseet, og vi skal tilby seiltur for publikum. De tre store trebåtene i Skotta tas ut på

fjorden med interesserte gjester til en felles seiltur.

Årets første tur til Svenner blir søndag 9. juni. Våre turer til Svenner er åpne for alle. Bli med og opplev perlen Svenner på forsommeren. Turen er gratis. Vi seiler selvfølgelig hvis forholdene tillater det, men hensikten med disse turene er også å være i land på Svenner. Finn din egen lille fjellknaus å slappe av på, eller prøv fiskestanga fra et svaberg. Mulighetene er mange. Svennertur gjentas flere ganger i løpet av sesongen, se seilingsplanen.

På St. Hans aften 23. juni blir det mulig for barn å få seg en sjørøvertur med Frithjof. Det blir korte turer på 45 minutter med avgang fra Dampskipsbrygga i Stavern.

Medlemsturer

Vi har planlagt å åpne tursesongen med pinsetur til Fredrikstad, 18. - 20. mai. På øya Isegran omtrent midt i byen, ligger Maritime Center Fredrikstad. Her har det vært båttreff i Pinsa i noen år nå. I år er det 10 års jubileum. Det blir selvfølgelig også en liten regatta i all vennskapelighet. Se <http://sail.isegran.no> hvis du er interessert i bakgrunnsstoff.

*Takk til våre annonsører
for den gode støtten de gir Frithjofs Venner*

*Vi oppfordrer våre medlemmer til
å bruke firmaene som støtter oss.*

To uker etter dette er det ”Langesund Internasjonale Shantifestival”. Vi tror dette blir en helg med god maritim stemning og mye moro. For mer info: <http://lmsf.no/shantifestival>.

SSCA, Seilskøyteklubben Colin Archer, eller Colin-klubben som vi kaller den til daglig, arrangerer sin skøyte-regatta 14. - 16. juni. Sted er Horten indre havn og farvannet utenfor.

Dagen før St. Hans aften er det åpning av Glade Dager i Stavern. Vi skal vise oss fram i havnebassenget mens åpningsseremonien pågår.

På kvelden St. Hans aften prøver vi å få Frithjof en tur på fjorden, kanskje vi deltar i båtkortesjen fra Stavern til Larvik? Er det noen som har lyst på en båttur, så si fra til seilingsansvarlig.

Helgen 26. og 27. juli er det Colin Archer Havnefestival på Svenner og i Larvik. Båtene samles på Svenner på fredag ettermiddag til sosialt samvær. Lørdag seiles det samlet til Skottebrygga, der det blir mere aktiviteter utover dagen og kvelden.

Første helgen i august er det igjen Risør Trebåtfestival. Her møtes trebåtinteresserte for å se på hverandres båter og snuse inn den deilige lukten av nytt og gammelt treverk. Frithjof drar til Risør onsdag formiddag. www.trebاتفestivalen.no

Helgen etter Trebåtfestivalen er det Kragørø Havnefestival. Denne var ny i 2010 og Frithjof har deltatt. Vi blir godt mottatt med god bryggeplass og frokost i telt på brygga. Mange maritime aktiviteter i byen.

Lørdag 17. august er det Svennerseilasen i Larvik. NB! IKKE BEKREFTET DATO! Det er regatta rundt Svenner, og seilerfest på Seilerhytta om kvelden.

BLI MED PÅ TUR!!

Hilsen seilingsansvarlig, og styret i Frithjofs Venner.

Seilingsansvarlig: Anne Thorenfeldt, mob. 97 61 21 17.



HELLENES, AUNE, SVEEN & JØLBERG DA

Besøksadresse: Torvet 11, 3256 Larvik

Postadresse: P.B 245, 3251 Larvik

Tlf.: +47 33 18 52 00

Mob.: +47 92 60 54 44

Fax: +47 33 18 45 12

E-post: soh@advokateneilarvik.no

www.advokateneilarvik.no

SEILINGSPLAN 2013

Vi gjør oppmerksom på at det kan komme endringer underveis i sesongen. Oppdatert seilingsplan vil ligge på vår hjemmeside www.frithjof.no under menyvalg "Seilingsplan".

Dato	Tid	Sted	Arrangement
18. – 20. mai		Larvik - Fredrikstad	Pinsetur til "Sail Isegran" i Fredrikstad. For medlemmer. Info v/ seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97 61 21 17.
22. mai	1800-2100	Skottebrygga	Seilkurs 1. kveld, åpent for alle. Info v/ Fredrik Lange-Nielsen, 33 12 57 05 / 90 56 79 56. Pris kr. 400, forhåndsbetaling v/påmelding.
26. mai		Larvik	Museumsdag i Skotta, aktiviteter på land og seiltur med publikum. Frithjof, Jærbuen og Maribell seiler.
29. mai	1800-2100	Skottebrygga	Seilkurs 2. kveld
31. mai - 2. juni		Larvik - Langesund	Shantifestival i Langesund. Maritim helg med shanties og moro. For medlemmer. Info v/ Fredrik Lange-Nielsen, 33 12 57 05 / 90 56 79 56.
5. juni	1800-2100	Skottebrygga	Seilkurs, 3. kveld
9. juni	1000-1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Info v/ seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97 61 21 17.
12. juni	1800-2100	Skottebrygga	Seilkurs, 4. kveld.
14. - 16. juni		Larvik - Horten	SSCA regatta, "Colin-klubbens" egen skøyteregatta, for medlemmer. Info v/ seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97 61 21 17.
18. juni	1800-2100	Skottebrygga	Seilkurs, 5. kveld. <u>Merk at dette er en tirsdag og ikke onsdag som de fire første kurskveldene!</u>
22. juni		Stavern	Åpning av Glade Dager i Stavern. Vi seiler rundt på Stavern Havn og viser oss fram. Info v/ seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97 61 21 17.
23. juni	1200-1500	Dampskipskaia Stavern	Sjørøverturer for barn. Turer på tre kvarter, første start kl. 1200. Info v/ seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97 61 21 17.
23. juni	1800	Stavern - Larvik	Båtkortesje. For medlemmer. Info v/ seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97 61 21 17.

SEILINGSPLAN 2013

30. juni	1000-1700	Skottebrygga	Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Info v/ seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97 61 21 17.
26. - 27. juli		Svenner - Skottebrygga	Colin Archer Havnefestival. Samling på på Svenner fredag. Seilas til Skottebrygga lørdag. Arrangement Skottebrygga lørdag.
31. juli - 4. august		Larvik - Risør	Risør Trebåtfestival, for medlemmer. Info v/ Linda Augland, 33 11 08 46 / 92 05 30 61
9. – 11. august		Larvik -Kragerø	Havnefestival i Kragerø. For medlemmer. Info v/ seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97 61 21 17.
17. august ?? IKKE BEKREFTET DATO	1000	Larviksfjorden	Svennerseilasen. Tur- og havseilas i Larviksfjorden og rundt Svenner. Info v/ seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, 97 61 21 17.
18. august	1000-1700	Kommunebrygga v/Seilerhytta	Tur til Svenner. Åpen for alle. Gratis, men det er lov å gi en gave til driften av Frithjof II. Info v/ seilingsansvarlig Anne Thorenfeldt, tlf. 97 61 21 17.

*Alle henvendelser vedrørende seilingsplanen
kan rettes til seilingsansvarlig
Anne Thorenfeldt, telefon 97 61 21 17.*

*Vi har et par andre mulige medlemsturer,
men det er ting som ikke er avklart helt enda.
Følg med på seilingsplanen på hjemmesiden.*

Colin Archer Havnefestival 2013

Asbjørg Dalen

Den siste lørdagen i juli arrangeres den første Colin Archer havnefestival i Larvik. En rad av Larviks foreninger går i år sammen om å gi byen en "sommerens kystkulturnatt" på indre havn. Spennende foredrag om P.A. Søllings båter, omvisninger i gamle Archerskuter, vakre klassiske treseilere på fjorden, omvisninger i det nye Framrommet på Tollerodden, seilekurs for ungdom, kapertøkt med Frithjof, skattejakt for de yngste, reipbaneslagning - og mange andre aktiviteter for både store og små. Det er bare å notere seg datoen: 27. juli 2013.

Bak arrangementet står en bukkett med entusiaster som i mange år har jobbet hver

for seg med å formidle gleden over å kunne nyte havet - og kjenne historiene om hva byen vår er tuftet på. Vi synes Larvik mer enn noen annen by fortjener en havnefestival. Vi skal feire både Colin Archer og alle som har sørget for at havet som ferdselsvei ble trygget. Mange har bidratt for å gjøre leden farbar og båtene sikrere. Slik kunne havet bli vår første hovedtransportvei - og seinere en kilde til nytelse og glede.

Hva er så spesielt med Larvik?

For å beskrive Larviks deltakelse i arbeidet med å utvikle gode båter og trygg ferdsel på havet, er det fristende å trekke de helt lange linjene: Klaastadskipet og Kaupangen i Viksfjord, de nye båtene som kom hit



på grunn av grevskapets interesse for byens naturressurser, 1700-tallets marinebase i Stavern, utviklingen av et sikrere losvesen og tenningen av de tre fyrene vi har innenfor kommunegrensen. Vi må spesielt nevne Sjølling og Archers arbeid med å konstruere dekkede losbåter og selvfølgelig etter hvert Redningsselskapets og Sjøredningsskolens etableringer i Stavern. Tjøllingbedriften Jotron tar oss inn i moderne tid som produsent av radiokommunikasjonsutstyr for luftfart og maritime applikasjoner. Larvik er stadig på kartet når det gjelder sikkerhet på havet.

Forankring og samarbeidspartnere

Colin Archer havnefestival 2013 er en videreføring av de tidligere Colin Archerda-

gene. Årets arrangement er et bredt samarbeidsprosjekt, forankret i Stiftelsen Frithjof II. Samarbeidspartnere er foreløpig Larvik museum/Vestfoldmuseene IKS, Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum, Frithjofs Venner, Svenner Fyr Kystled, Kystlaget Fredriksvern, Tolleroddens Venner, Larvik Seilforening, Larvik sjømannsforening, Larvik Husflidslag og Skotta bryggerrestaurant. Og vi tar gjerne imot både innspill og nye samarbeidspartnere.

Velkommen til Colin Archer havnefestival!

Programmet vil legges ut på facebookside vår etter hvert som det blir ferdig:

Følg oss på Colin Archer havnefestival 2013.



Tlf. 33 47 17 00

Pindslevn. 1B
Boks 1063,
3203 Sandefjord

Måken

*Ro, mitt barn, til fugleskjæret,
mange måker fant vi der,
de som bringer oss i gave
drøm om havet.*

*Hele dagen vil vi være
der hvor alle måker er.*

*Ro, mitt barn, før dagen ender,
dit hvor alle måker flyr;
se, vår lengsels fabelskute
går der ute,
under seil mot fjerne strender
og mot Sinbads eventyr.*

*Ro, mitt barn. Det tapte rike
skjenker havet oss igjen.
Følg den flyvende hollender!
Hav- legender
Toner gjennom måkeskriket.
En Atlantis-fugl er den . . .*

*Ro, mitt barn, i blonde dage
Under solens lykkehjul . . .
Måken bringer oss i gave
drøm om havet;
måken det er bølgeslaget
som har skapt seg om til fugl!*

Andrè Bjerke.

Frithjofsjev Erling har fylt femti

Fredrik Lange-Nielsen

En smal grusvei snor seg oppover langs bergveggen i lyset fra billyktene. På toppen av bakken i en avkrok av den gamle tollhavna Kjerringvik kneiser et stort skipperhus mot dyplå kveldshimmel. Bygningen i seg selv er for ung til en slik hedersbetegnelse, men den huser to Frithjofskippere, og det holder. Det er Linda Nilsen Auglands barn-domshjem. Hun fant sin skippermann Erling Augland på Frithjof. Siden ble hun skipperens kone og seilskøyteskipper selv. Når bor de på bakketoppen i Kjerringvik med Lindas sønn Sander og lille Alfred som de har laget sammen.

Erling har vært en bærebjelke i fritjofprosjektet i det meste av sitt voksne liv. De siste 5 årene har han vært driftssjef og nylig rundet han 50 år. Det kvalifiserer til hederlig omtale og bilde i "bladet". Jeg rigger meg til i sofaen med blyant og papir mens Erling skjenker kaffe.

Erling lærte sin bløde konsonanter og milde talemåte i Vågsbygd, 4 kilometer sør for Kristiansand sentrum. Han vokste opp ved en av våre vakreste kyster, men han vokste ikke opp i båt. Erling vokste opp i speideren med ryggen mot havet. Moren ledet ulvungene og faren var troppsassistent og senere gruppeleder. Erling var på speiderleir før han sluttet å gå med bleier. – Han lærte snart å bruke speiderkniv, knyte knuter og tenne leirbål akkurat som storebroren. Men bakom bruste Skagerrak mot svaberg og sandstrender ...

Det var først da Erling hadde rundet de første 15 år og hadde gått gradene i speideren,

- henholdsvis tredje-, andre- og førstegraden – at han ble oppmerksom på havet. Som 16 åring ble han roverspeider. Roverne brydde seg om båter. De hadde kjøpt en fiskeskøyte tidlig på 70-tallet, men fikk fort lyst på ordentlig båt. I 1978 kjøpte speiderne første byggenummer ved Randesund båtbyggeri, en 39 fots seilskøyte av modifisert Svolværtype til kr 300 000. På spørsmål om hvordan de klarte å finansiere det svarer Erling at speiderne fikk inn en del på salg av pølser og brus på 17. mai og sånn. "Pølser og brus? Vi snakker om 5-6 årslønner på den tida!" "Jo, men vi hadde hånd om hele omsetningen av slikt på 17.mai", smiler Erling blidt og føyer til at de fikk jo litt for fiskeskøyta også. Den solgt de til speiderne i Lillesand. Det hører imidlertid med til historien at de kjøpte tilbake skøyta etter noen år da Lillesandspeiderne ble klar over hvor dårlig den var. Det var også noen ledere som tok opp privat lån for å finansiere kjøpet.

Roverspeiderne utviklet et skikkelig sjøspeiderprogram og Erling tok 2. styrmanns sertifikat som ga ham lov til å seile "Gyda" på dagsturer i lokale farvann mellom Ny Hellesund og Gamle Hellesund. Sansen for seilskuter tiltok. I 1980/81 sluttet han seg til "Fullriggeren Sørlandets venner". De var omkring 10 aktive som drev med vedlikehold vinteren igjennom under legendariske Ben Brynildsens kyndige ledelse. Ben var dreven på takling, spleising, knuter og andre tauarbeider og lærte det gjerne bort. Det har vært til mye glede for Erling, og like mye nytte for Frithjof II.

Sommeren 1981 blir det sus over den mariti-

Forts. neste side

Frithjofs sjef Erling har fylt femti

Forts fra side 25

me CV'en til Erling. Da krysser han Atlanten med Sørlandet i storm og stille. "Det var nok bare en god kuling", korrigerer Erling, "men det skuffet unna. Vi satte vaktrekord med 45 mil" - Det vil vel si drøye 11 knop i snitt og Stavern Risør på tre timer så det var sikkert gøy! Hele turen til England tok 2,5 uke.

I 1982 traff Erling ei jente fra Larvik og slo seg etter hvert ned i byen sammen med henne. Erling tok både yrkesskolen og ingeniørskolen fra 83-87. Han hadde ikke tid til å bli med på Frithjof på den tiden, men troppet opp på et medlemsmøte på Trudvang så fort skolen var ferdig.

Han skrev seg på ei liste, men hørte ikke noe mer. I 1989, på et nytt medlemsmøte, kom han i prat med Jørn Archer som fikk koblet ham på dugnadsjobbingen på vårpussen. Fra da av var han med og seilte mannskap. I 1991 ble Erling godkjent som skipper på Frithjof. Han var gjerne med på dugnad eller seilte 2-3 ganger i uka. Det var ikke alltid like populært når "mor" trengte hjelp i hagen. Færdern ble Erlings favorittøvelse. Han deltok hvert eneste år med Frithjof fra 1990 til 2000 og siden er det blitt 5 Færdere til.

En opplevelse som stikker seg ut var Tall

Ships race i 2001. Den gikk fra Bergen til Esbjerg med Øyvinn som skipper. Frithjof vant sin klasse i Tallships for 3. gang etter en forrykende lens med snittfart på 8 knop over mange timer, og ca. 6,5 knop i snitt på total utseilt distanse.

Erling kom med i venneforeningens styre som sekretær i 2003, men trakk seg fra styrearbeid da han ble seilingsansvarlig etter Ronald Nilsen i 2004. Oppgaven som seilingsansvarlig hadde han til 2012. Han har sittet i styret i stiftelsen fra 2007. I 2006 forsvant driftssjef Øyvinn over i Tangaroaprojektet og Bjørn Molvig stilte opp som vikar for Øyvinn inntil Erling ble driftssjef fra 2007 og frem til i dag. Erling har vært med i Bragdøya kystlag siden 2003, men gikk over til Gokstad Kystlag i fjor. For øvrig kan Frithjofs Venner og alle andre på nettet glede seg over den flotte websida som Erling har bygd opp og oppdaterer for Frithjof prosjektet, www.frithjof.no.

Erling takker Stiftelsen Frithjof II og Frithjofs Venner for bidrag til den store 50 års gaven. I slutten av juli pakker han skipssekken og flyr til Riga i Latvia. Der mønstrer han på Christian Radich for å seile 2. etappe av Tall Ships Race til Stettin i Polen. Men før det skal han ta sin del av vårpussen og sikkert seile noen turer med Frithjof.



Tannlege

HENNING MYHRE AS

MNTF

Kongegt. 31, 3256 Larvik

Tlf. 33 18 23 30



Blid 50-åring med skonnerten "Solvik" i bakgrunnen.

Den dekkede losbåtens far, Peter Norden Sølling

Fredrik Lange-Nielsen



Lesere med god hukommelse vil huske at Medlemsbladet Frithjofs venner allerede i 2006 bragte en fyldig artikkel om Peter Norden Søllings pionervirksomhet i Larvik skrevet av Dag-Ivar Rognerød. Nå har Jarle Georg Bjørklund og Arne Emil Christensen forfattet en praktbok om Søllings liv og båter. Til sommeren kommer de til Colin Archer Havnefestival for å fortelle historien om denne losvesenets Colin Archer. Vi har fått lov å sakse litt fra boka.

Jarle Bjørklund forteller at losene på Svenner var blant de første som mottok en dekkbåt. En bedrevitende dansk-norsk marineoffiser hadde fått for seg at losbåten deres ikke var bra nok. Den burde ha dekk. Det var alt for mange losenker i Norge allerede, mente

han. - Men losene var nordmenn, og nordmenn var sidrumpa da som nå. Losene på Svenner skulle ha seg frabedt å være prøvekaniner for slike nymotens påfunn. Sølling hadde 10 år tidligere besøkt en norsk loshavn der en losbåt nylig hadde forlist med tre loser. Da han fikk vite det, hadde han latt seg ro ut til de fattige enkenes boliger der de slet med å holde liv i seg selv og sine barn. Dypt grepet av enkenes skjebne vendte han tilbake til skipet han seilte med og startet en pengeinnsamling blant besetningen. Alle bidro til å hjelpe de stakkars enkene.

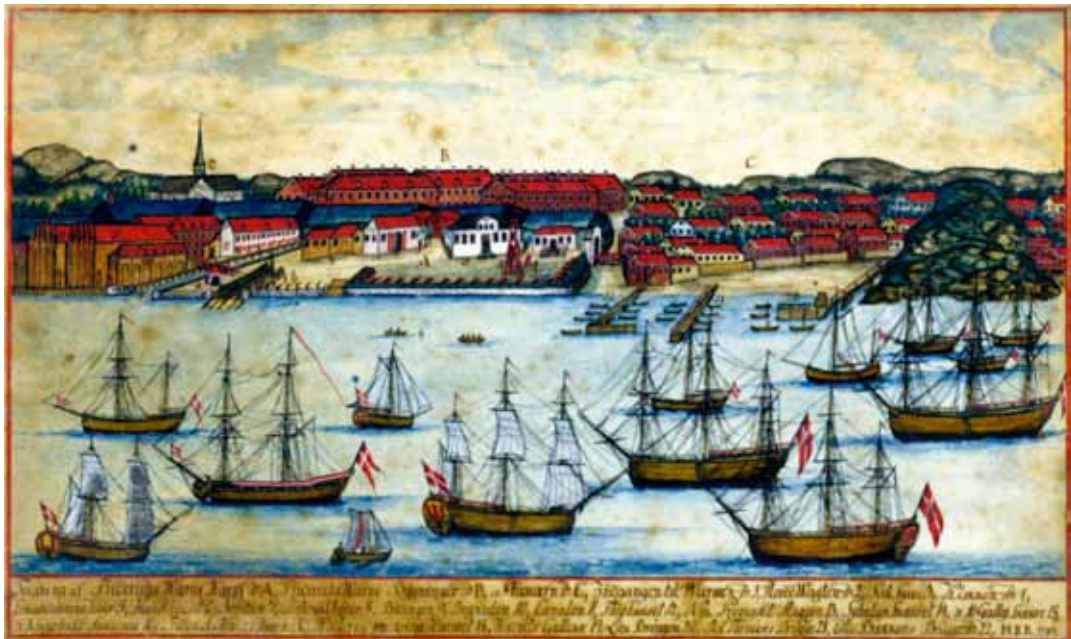
Men Sølling slo seg ikke til ro med det. Loser omkom ofte på sjøen. I 1803 kunne Kiøbenhavns Handels og Industritidende fortelle at 14 loser fra Kleven var gått tapt i løpet av de siste fire år. I Svinør bodde i november 1802 14 losenker med 36 barn og ved Lindesnes var det 17 losenker med 38 barn. Det ble sagt at i manns minne var ingen loser blitt begravd på land. Dette ville Sølling gjøre noe med. Åtte år seinere fant han løsningen i London.

Som 40 åring måtte han i 1798 mønstre av fra marinen på grunn av gikt smerter. Han bodde i London fra 1798 til sommeren 1799. Der oppdaget han at det på Themsen ble seilt losbåter, såkalte Peter boats, som var mindre enn de norske, men like fullt utstyrt med dekk. Han fikk for seg at slike båter skulle bli redningen for norske losfamilier. Han søkte kongen om å få lov å bygge tre losbåter med dekk for å prøve ut den typen båter til losing i Norge. Han kjøpte

Forts. neste side.



Degefamielns sjeldne litografier av Fredriksværn orlogshavn. Noen som vil kjøpe dem tilbake til distriktet?



*Den dekkede losbåtens far,
peder Norden Sølling
Forts. fra side 28*

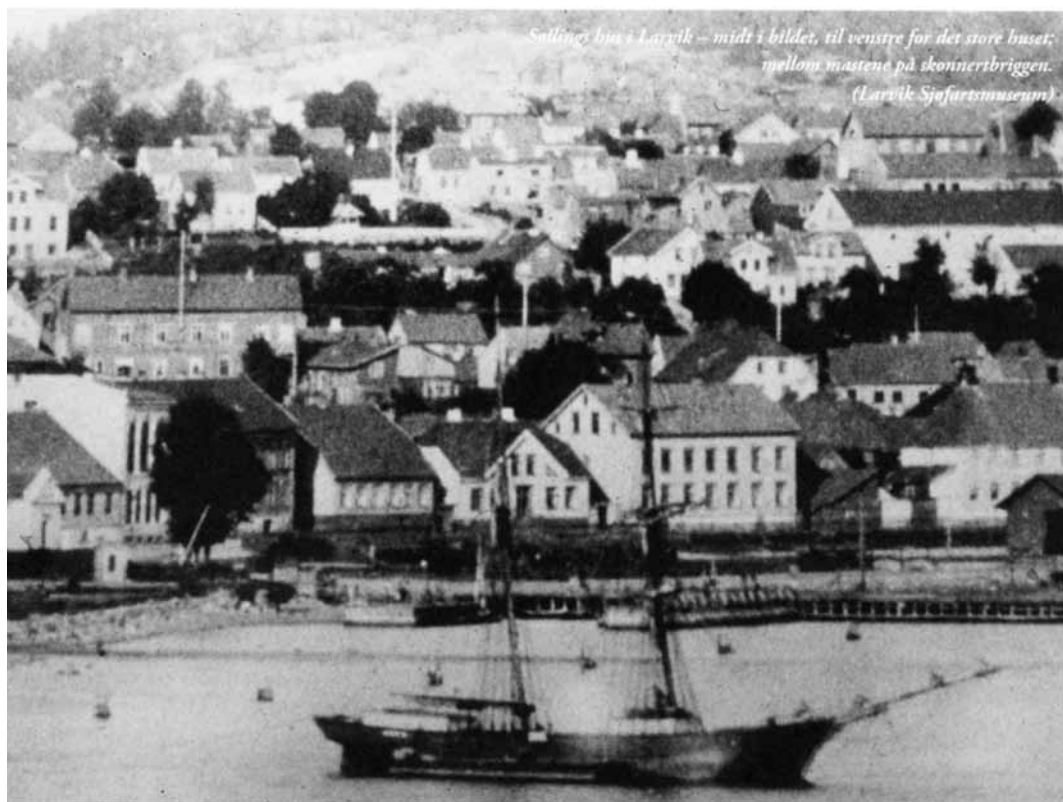
for egen regning en engelsk losbåt som han seilte til Norge med for å misjonere for sin ide. Til tross for beskjedne 15 fot i kjølen var ”Lille Amalie” utstyrt med dekk.

Kongen kjøpte ideen, bokstavlig talt. Han finansierte bygging av de tre første losbåtene, og de skulle bygges i Norge. Men norske losers begeistring uteble. Sølling forteller i sine memoarer at de ville på ingen måte bruke hans nye båter. Skippere og losere lo av ham og gjorde narr bak ryggen hans. Han måtte ikke tro han kunne komme her (og komme her) og lære den vidt berømte norske los å seile. Svennerlosene klaget sin nød i et brev til distriktsoverlosen. ”Vi un-

dertegnede Lodser av Svenøer tørn som er beordret til at motta de saakaldte Lodsjakter, er herved underdanigst begjærende at maa blive befrikket for samme, da de er dem ganske utjenelige. Våre selv anskaffede Lodsbaader er meget mer tjenelige for oss baade i hardt og minnelig vær...”

De fire første båtene ble bygget i 1799-1800 på forskjellige steder, men så bestemte Sølling seg for å bygge båtene i Larvik der han slo seg ned i Storgata 1801 der Grand hotell ligger. Og Svennerlosene måtte pent ta imot byggen 6 ”Pihlen” som i likhet med alle de første båtene var spissgattere og ikke slupper med tverre akterspeil. Men Losene kan ikke ha blitt så veldig begeistret, for allerede året etter ble den avlevert til marinen i København.

Sølling hadde skaffet seg en pakkbod ved



*Søllings hus i Larvik – midt i bildet, til venstre for det store huset,
mellom mastene på skonnerbriggen.
(Larvik Sjøfartsmuseum)*

vannet slik at han slapp å bygge båter uten-
dørs slik skikken trolig var. Dermed kunne
han bygge båter hele vinteren igjennom. I
1802 bygde han hele fire båter. Nr 9 Rosen-
krantz ble levert til losene i Nevlunghavn
som ble riktig fornøyd med den nye båten.
Los Ole Christensen skriver i et brev datert
28/10 1803. ”Rapport fra os samtlige Lotser
udi Nevlungshavn. Når de åpne båter ikke
kan gå ut på grunn av storm, går de ut uten
fare”. Like etter henger losene fra Svenner
seg på. I et nytt brev fra 1804 skriver de:
”Vi forsikrer og Deres Veldbaarenhed at
benevnte Lodsbaad eller Challoupe er saa
god til Lodsvæsenets brug, som vi ønsker
os, og aflægger vi allerunderdanigst vor
pliktskyldigste Taksigelser til de høye Her-
rer der haver bestemt forundet os denne,
og vi skal med Guds Hielp saaledes bruge

den at vore foresatte skal ærfare vi gjør vo-
res Skyld og Plikt i vores anbetroede post.
Baaden er meget god at borde skib med i
søen.” Nå ble flere av Søllings dekkede bå-
ter solgt til loser, men mange ble også brukt
som kaperskuter overfor Engelskmennene
eller fraktestartøyer. Under krigen med Eng-
land 1807-1814 stoppet båtbyggingen opp
trolig fordi Sølling fikk militære oppgaver.
Da Danmark overdro Norge til Sverige ble
Sølling så skuffet at han avvirket båtbyggin-
gen og flyttet til København.

Sølling bygget trolig 29 båter i Larvik,
men det er ikke kjent hvor båtbyggeriet lå.
Et aktuelt sted kan ha vært Tollerodden der
Archer seinere bygde sine båter. Det skal ha
stått en ringbolt på Kirkeodden som ble kalt
Søllingen, noe som kan tyde på at han kan
ha hatt en tilnytning til Tollerodden.

TORSTRAND



B L O M S T E R

TELEFON 33 18 12 76



SØNDRE VIKEN

EIENDOMSPARTNER AS

Forvaltning-Teknisk-Senter-Økonomi

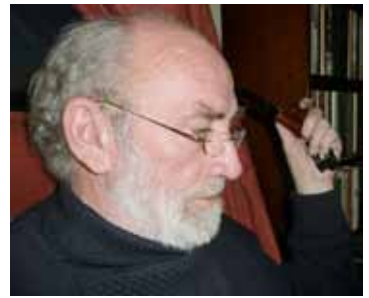
En prat med Jarle Georg Bjørklund

Fredrik Lange-Nielsen

Forfatterne bak boken om Peter Norden Sølling er fremtredende maritime historikere. Begge har samlet kunnskap om maritim historie gjennom sine yrkeskarrierer og er i dag pensjonister. Lørdag 27. juli holder de foredrag under Colin Archer Havnefestival i Larvik.

Arkeolog og professor Arne Emil Christensen er blant våre fremste eksperter på historiske fartøyer. Han ledet utgravningen av Fregatten Lossen på Hvaler allerede i 1967

og hadde ansvaret for utgravningen av vikingskipet, Klåstadskipet, i 1969 som står utstilt i Vestfold fylkesmuseum. Han



"Kystkulturhistoriker og forfatter Jarle Georg Bjørklund fra Grimstad"



SNØservice® AS

- snørydding siden 1975

Tlf: 90 79 14 85 - Vakttelefon: 95 23 05 90

www.snoservice.no



SØNDERSRØD

33 11 80 60

dag-arild-bakken@ngbutikk.no

var leder for Vikingskipsmuseet fra 1990 til 2006. Han hadde gjennom flere tiår samlet opplysninger om Sølling da han oppdaget at det var han ikke alene om. En pensjonert sjøfartshistoriker og kystkulturentusiast fra Grimstad, Jarle Georg Bjørklund, hadde lenge samlet stoff for å skrive om mannen som har sitt minnesmerke i hans hjemby. Bjørklund innså at det ikke var plass til to bøker. Jeg har ringte ham for å få vite litt mer om ham og hans arbeid med boken. Han forteller at anser Christensen som den største kapasitet i Norden på fagfeltet, så det var ingen tvil om hvem av dem som burde kaste inn håndklede. Han ble derfor både glad og beæret over at Christensen ville skrive boken sammen med ham.

Heldigvis, forteller han, så hadde han og Arne Emil ikke helt samme tilnærming til Sølling. Historikeren Bjørklund var mer opptatt av mannen og idealisten bak båtene, mens Christensen hadde mer fokus på selve båtene og konstruktøren. Dermed lå det til rette for at Bjørklund skrev biografien, mens

Christensen tok for seg det som finnes av arkivmateriale knyttet til Søllingbåtene. Syv av båtene er dokumentert med tegninger bak i boken.

Jarle spilte i skolekorps i Grimstad i 9 år. Han har spilt mye, forteller han, foran Søllings minnesmerke på hans fødselsdag 19. september, mens noen talte om mannen som innførte den dekkede losbåten i Danmark og Norge. Jarle vokste opp et steinkast fra Brygga. Han lot seg ikke plassere i barnehage, men stakk av. Brygga var hans lekeplass. Familiens bindalsfæring ga ham grunnopplæring i kystkultur. Nordlandske røtter og sørlandsk oppvekst bidro til at kystkultur ble Jarle Bjørklunds levebrød. Han var ansatt ved Norsk Sjøfartsmuseum under Svein Molaug fra 1973 til 1987 og senere ved Grimstad bys museer.

Omslaget til Søllingboka beskriver Sølling som en fargerik personlighet i en fargerik tid, så jeg ber Jarle utdype det litt. Han fremhever Søllings iherdige og kreative mar-

Forts. neste side.

Støtt Frithjof II med Grasrotandelen fra Norsk Tipping

Slik gjør du:

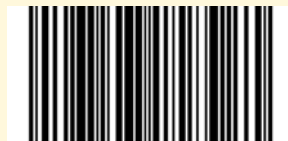
Få spillerkort hos kommisjonær, eller på www.norsk-tipping.no.

Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en kommisjonærer, eller send SMS: GRASROTANDELEN 977151694 til 2020 (tjenesten er gratis) eller Internett: www.grasrotandelen.no eller www.norsk-tipping.no, eller bruk Norsk Tipping Mobilspill.

LOSSKØYTA FRITHJOF II
Organisasjonsnummer: 977151694



GRASROTANDELEN[®]



32774977151694

Takk for at du støtter oss via
Grasrotandelen

En prat med Jarle Georg Bjørklund

Forts. fra side 33

kedsføring knyttet til losbåtprosjektet. Han promoterte den nye båten på ved å seile rundt i demonstrasjonsbåter som han hadde fått kongen til å finansiere og holdt foredrag om dekkede båters betydning for sikkerheten. Han fikk til og med trykket bilder av seg selv som han distribuerte sammen med sitt budskap. Slutten av 17 hundre tallet var en tid for utvikling av nye og bedre løsninger på mange områder. Kystleden ble trygget med fyr og merker. Søllingbåtene hadde ikke bare dekk, men Sølling hadde også utviklet en kasse til ballasten som sikret den mot å forskyve seg. Sølling tok også initiativ til å sette opp fortøyningsringer på Færøyene og kanskje andre steder som i Larvik der en fortøyningsring på Kirkeodden skal ha båret navnet Søl-

lingen. Mer originalt er det kanskje at Sølling forsøkte også å etablere oljeproduksjon av opiumsfrø i Larvik. Litt forsøksvirksomhet viste imidlertid at lin og hampfrø egnet seg bedre.

Jeg spør hvordan Jarle har funnet frem til denne varierte informasjonen. Han forteller at han har samlet stoff siden slutten av 60 tallet. Når han kom over Sølling stoff, havnet det i Søllingposen. Han fant blant annet mye Søllingmateriale i Fredriksvernarkivet som lå i et kott ved Horten Fort. Bjørklund er særlig begeistret for to gamle litografier av Fredriksvern Orlogsbase og verft ca 1780 som eies av Dege-familien i Gjerstadog er til salgs. Bjørklund skulle ønske de havnet i Larvik, men legger ikke skjul på at de er ganske verdifulle.

Og når vi først er inne på ønsker så har



Byggmesterfirma

Johansen og Rødbøl

Johansen: 950 68 180 33 19 88 73
Rødbøl: 908 33 175 33 11 59 59

Jarle enda et sterkt og inderlig ønske som han håper kystkulturentusiaster deler. Han håper at det nyrestaurerte dampskipet Hestmannen vil bli restaurert ferdig. Det er flott at myndighetene har brukt store beløp på å restaurere skipet, men hva med dampen? Når Hestmannen taues omkring som nå, er den ikke et ærverdige gammelt dampskip. Men mangler bare en ny dampkjele å kunne bli det. Resten av maskinen er inntakt. Medlemsbladet Fritjof Venner slutter seg til Jarle Bjørklunds ønske og oppfordrer herved myndigheter eller glade givere til å spandere på den gamle damen en ny kjele og et verdig pensjonistliv.



NADA akupunktur
Soneterapi • Mindfulness Yoga
Oppmerksomhetstrening

Tlf. 924 31 917

www.nami.no

miljø
HILDE'S RENHOLD
FAGMESSIG RENHOLD

Tlf.: 951 89 120
www.hildesrenhold.no

Bruk din lokalelektriker

H A F A
E L E K T R O • A S

LARVIK Tlf: 33 13 38 88

HURRA

Den marineblå Frithjof-genseren har blitt svært populær, og vi har størrelsene s, m, l og xl.

Genseren er i bomull og polyester med flosset innside, har høy krage med snor, og kort glidelås i fronten. Pris kr 300,-

T-skjorter i offwhite og marineblå bomull. De lyse har stor logo på framsiden, mens de marineblå har en liten logo foran som på genseren. Vi har størrelsene 12-13 år, 13-14 år, s, m, l og xl. Pris kr 100,-

I tillegg selger vi praktiske handlenett i bomull og lyse caps til barn, begge med Frithjof-logo.

*Dette kan kjøpes hos Vigdis Mette Amlie,
tlf: 33130016 / 98044105,
vigdis-amlie@hotmail.com*



Hansen & Arntzen Co. AS

Langesundsvn. 106, 3960 Stathelle



BÅTBYGGERI

MEK. VERKSTED

SLIPP – REP. VERFT

PLASTREP.

BÅTUTSTYRSBUTIKK

Tlf. kontor: 35 96 78 80 – Butikk: 35 96 78 83 – Fax: 35 96 38 10

Larvik Havn

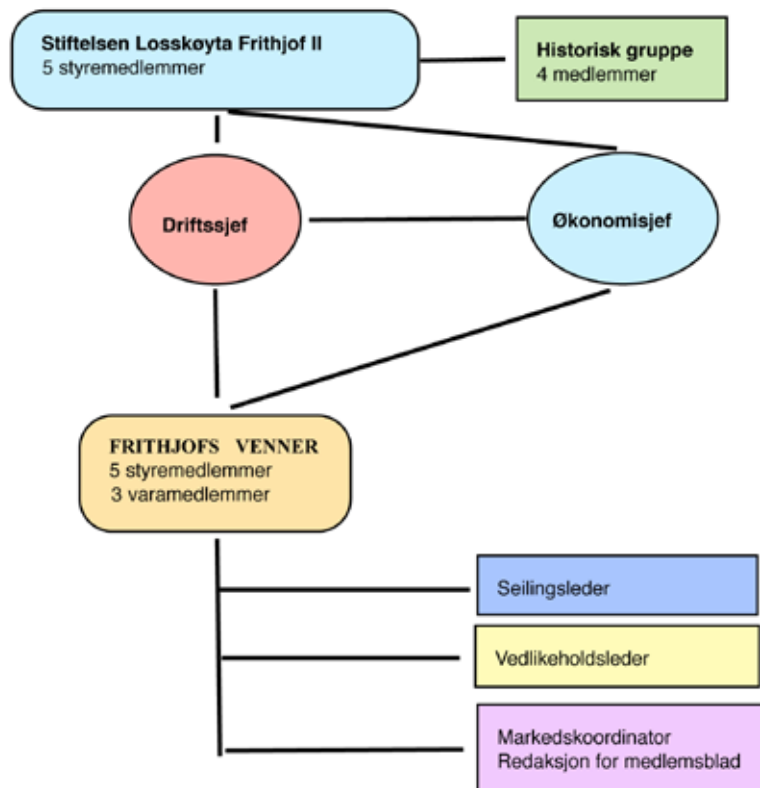
- Revstien



LARVIKHAVN

www.larvik.havn.no

Losskøyta Frithjof II - Organisering 2013



Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Styrets oppgave er å opprette årlig avtale om vedlikehold og drift, samt utarbeide årlige budsjett. Følge opp alle myndighetskrav i hht stiftelsesloven og Stiftelsens vedtekter samt forestå søknader om offentlige og private tilskudd til utbedring av den historiske losskøyta.

DRIFTSSJEF

Sørge for at avtale om drift, vedlikehold og utbedringer følges og ha overoppsyn med losskøyta samt utarbeide drift og vedlikeholdsprogram.

ØKONOMISJEF

Forestå regnskapsføring og inn-utbetalinger for Stiftelsen og Venneforeningen i tråd med god regnskapskikk.

FRITHJOF'S VENNER

Styrets plikt og ansvar er å forholde seg til avtale om bruk (drift), vedlikehold, utbedring og markedsføring av losskøyta og forholde seg til godkjent årlig budsjett samt bistå Stiftelsen i en aktiv markedsføring slik at losskøyta er til nytte og glede for alle som søker en historisk maritim opplevelse.

Styret i Frithjofs Venner

Bjørn Hellner, 97071239,
E-post: bjhellne@online.no

Ronald Nilsen,
33 18 68 05 / 948 91 364

Fredrik Lange-Nielsen
Vigdis Mette Amlie

Dag Ottar Wold,
33190783 / 45404424

Linda Nilsen Augland,
92 05 30 61

Line Lund
98 20 24 51

Anne Thorenfeldt

Valgkomité:

Frode Walderhaug
Brit Lehne
Hans Petter Skontorp.

PR-komité:

Vigdis Mette Amlie
Brit Lehne

Vårpuss/ dugnad:

Fredrik Lange-Nielsen/Erling Augland

Seilingsansvarlig:

Anne Thorenfeldt
97612117 E-post: annet@vfk.no

Driftssjef:

Erling Augland.

Materiell/rekvisittansvarlig:

Vigdis Mette Amlie

Medlemsbladet:

Fredrik Lange-Nielsen
33 12 57 05 / 90 56 79 56

E-post:
fredrik.lange-nielsen@bufetat.no

Brit Lehne
90 02 92 52

E-post:
brilehne@online.no

Vigdis Mette Amlie
33 13 00 16 / 98 04 41 05

E-post:
vigdis-amlie@hotmail.com

Styret i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Leder, Einar A. Andersen, Frithjofs Venner
Erling Augland, Frithjofs Venner
Bjørn Hellner, Kystlaget Fredriksvern
Fredrik Lange-Nielsen
Per Kristian Eidspjeld,
Larvik Museum

Norconsult



Rådgivende ingeniører

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøytas venneforening - Frithjofs Venner - har som oppgave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et levende miljø rundt båten.

Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof II. Bli medlem i "Frithjofs Venner". Det koster lite, men er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig velkommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad "Frithjof II". Bladet speiler aktivitetene i foreningen og inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om gratis medlemsturer med Frithjof II, og invitasjoner til fester og forskjellige arrangementer. Medlemskapet gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøytas historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige farvann.

Velkommen blant Frithjofs Venner:

Ja, jeg/vi ønsker medlemskap

Navn: Sendes til:
Adresse: Frithjofs Venner
Poststed: Postboks 134
Sentrum
Telefon: 3251 Larvik

- Enkelt medlemskap (kr 300,- pr. år)
- Familiemedlemskap (kr 400,- pr. år)
- Pensjonister (kr 150,- pr. år)

Aktiv Passiv

Hvis du vil slippe å klippe i bladet, kan du kopiere eller skrive av talongen.

Bli en "FRITHJOF VENNER"!