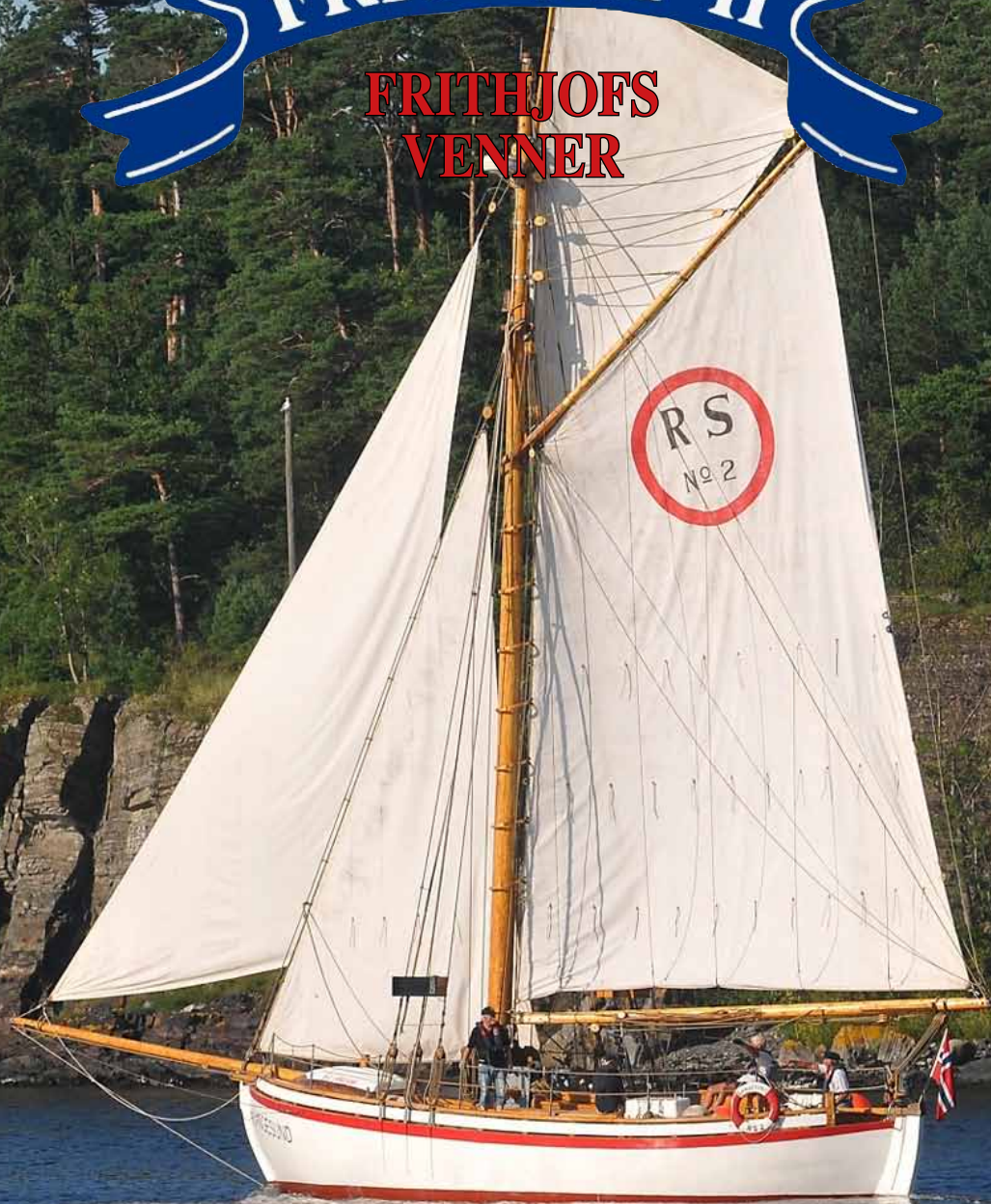


FRITHJOF II

**FRITHJOF'S
VENNER**



Høstens medlemsnummer
nr. 2/2012

MEDLEMSBLAD FOR
FRITHJØFS VENNER

Redaksjonen:
Fredrik Lange-
Nielsen
Vigdis Mette Amlie
Brit Lehne

Bladets adresse
Frithjofs Venner Post-
boks 134 Sentrum
3251 Larvik

Bankgiro.
2510 14 79032

Venneforeningen:
Leder
ledig

Web- adresse
www.frithjof.no

Sats/layout,
trykking
Print Konsult,
Boks 80
3162 Andebu

Takk til alle bidrags-
tere. Ideer til stoff og
bilder er velkommen

Forsidebilde:
Langesund under
seil inn sundet i
Langesund somme-
ren 2012

Jubileumsboka «Losskøyta Frithjof - 100 år med Losing og Lystseilas»

Vil du glede en båtentusiast, henvend
deg til:

Krohn Johansen Forlag
Treschowsgt. 3A
3256 Larvik - Tlf. 33 11 18 04

Pris: kr. 100,-
**Ekspedisjonsgebyr
og porto kommer i tillegg.**



Innhold

Kjære Frithjofvenner	4
Fra Driftsjefen	5
Kystens Landsstevne i Kristiansand	6
I Thor Heyerdahls fotspor	8
Langesundsfjordens Kystlag	12
Shantifestival i Langesund	16
Den sorte seiler av Erik Bye	19
Seilsesongen 2012	20
Da er det dags igjen	22
Velforeningen i Ula – 75 års jubileum	24
My first adventure with Frithjof	25
Norges første redningsskøyte	26
Velkommen til fest	31
Trinn 2 utbedring	32
Generalforsamling 2013	34
Fra Norsk kulturminnefond	35
Nye Frithjofgensere	36
Organisasjonsplan	38



Murerfirma Org.nr. 987 011 122 mva

Andreas Losnegård

Daglig leder (Andreas): 92 45 19 82

Mail: andreas@losnegard.no *Web: www.losnegard.no*

Kjære medlemmer av Losskøyta Frithjof II

Jeg takker dere for all omtanke og omsorg for den historiske losskøyta Frithjof II i året som nå er på hell og ønsker dere alle en riktig god jul. Vi ser frem til en ny og spennende seilsesong i 2013.



Sesongen 2012 er over og skøyta er igjen på plass hos Maritime Center Fredrikstad AS for en videre utbedring, denne gangen i regi av tilskudd fra Riksantikvaren. Utbedringene som ble gjort gjennom forrige vintersesong, med midler fra Norsk Kulturminnefond og arbeide utført av Maritime Center Fredrikstad, svarte til forventningene og vi fikk en flott seilsesong med skøyta.

Samarbeidet med Norsk Kulturminnefond har gått på skinner og tildelte midler på kr 350.000,- er brukt opp i sin helhet. I tillegg så har dugnadsgjengen i Frithjofs Venner bidratt med en egeninnsats frem til denne høsten, hvilket representerer ca kr. 250.000,- (ca 1250,- timer), organisert av dugnadsansvarlig Fredrik Lange Nielsen. En stor takk rettes herved til dere alle. Utbedringen hadde ikke vært mulig uten denne frivillige innsatsen fra «vennegjengen»

Samarbeidet med Riksantikvaren ble innledet 12. oktober d.å, der Riksantikvar Sverre Normo innspiserte forestående arbeider sammen med båtbygger Knut Sørsensen og meg. Vi har fått til en god dialog med Riksantikvaren og ser frem til ferdigstillelse av utbedringene i løpet av våren 2013.

Prosjektleder Dag Ottar Vold, økonomiansvarlig Bjørn Hellner og driftssjef Erling Augland følger utbedringen og koordinerer nødvendig løpende dugnadsinnsats for å prøve å holde kostnadene innenfor budsjetterte rammer. Jeg vil benytte anledningen til å takke også dere for en utrettlig, samvittighetsfull og flott innsats.

Så håper jeg at den nye organisasjonsplanen vil fungere, til felles glede for alle.

*Jule og nyttårshilsen fra
Einar A. Andersen*

Rapport fra driftssjefen november 2012

Årets driftsoppgaver begynte med noen lørdagsturer til Isegran i Fredrikstad. Frithjof lå som kjent på slipp der for skrogarbeider. Det ble en tur i januar for å smøre primer på innsiden av nye bordganger. Så ble det to turer i mars for å sette inn dieseltankene og bytte dieselslanger, og få luftet systemet og få start på motoren. Søndag 18. mars ble Frithjof hentet hjem over fjorden, på en nydelig dag med sol og minimalt med vind. Allerede påfølgende fredag ble Frithjof løftet opp på Revet for litt "utomskrogs" stell. Dagen etter var vi i Siljan og felte og barket furua som skal bli ny mast til Frithjof om noen år. Etter noen uker på land, ble det fortsettelse på vårpussen i Skotta. Dugnadsansvarlig Fredrik Lange-Nielsen organiserte vårpussen glimrende, så vi hadde de nødvendige antall hender tilgjengelig for å løse oppgavene.

Det er i løpet av året skiftet ut noe slitt tauverk i løpende rigg. Motoren har gått problemfritt hele sesongen. Det er tydelig at de grep vi gjorde med dieselopplegget har virket. Bl.a. kan vi nå drenere bunnen av tankene for det som måtte være av vann og rusk som kan ødelegge dieseltilførselen til motoren.

I vår fikk vi omsider byttet ut den store 25-manns redningsflåten med en ny 10-manns. Den nye tar anslagsvis ¼ av plassen den gamle tok, så fordekket har blitt et bedre sted å jobbe.

Nå i høst har vi forberedt Frithjof for nye skrogarbeider ved Isegran i Fredrikstad. Køyer, garnering, skap og bysse er revet ut slik at båtbyggerne får tilgang til å bytte reime. Også deler av ballasten er tatt ut og lagt på lageret. Første helgen i oktober ble Frithjof transportert over fjorden til Fredrikstad. Rundholter er lagt på bukker på brygga og pakket inn. Vi har fått ny vinterpresenning over kommunens kulturbudsjett, og båten ble dekket over tidlig i november. Det blir noen turer til Fredrikstad for å jobbe litt i løpet av vinteren, så still opp hvis du blir spurt om å være med.

Vi vil også holde på litt på lageret gjennom vinteren. Her skal vi bl.a. mure mellom steinene i veggene før vi bygger flere hyller. Dette vil for det meste foregå på tirsdager.

Hilsen Erling



RørleggerSenteret



Kirkestrødet 1, (Skottebrygga) 3263 Larvik

Tlf. 33 18 43 15 – 33 18 49 34

Mob. 980 11 455 / 913 96 341 – Faks 33 18 20 59 –

www.rorleggersenteret.no

Vi utfører alt av rørleggerarbeid for bolig og industri – Butikk med stor utstilling



PORSGRUND



MILJØFYRTÅRN® bedrift

Nyfrelste F2 venner

Forbundet Kystens Landsstevnet var langt sør i år. Javel- da må vi seile!

Å finne ”seilere” på deltakerlista var ikke lett, men et par tips ble fulgt opp. Ønsket om å seile - seile og seile ble bare mer og mer viktig for oss jo nærmere sommeren vi kom.

Gleden var stor da vi fikk positivt svar fra Erling: vi var medseilere på F2 sør-vest-over til Kristiansand.

Vi ankom Skotta en regntung morgen og fant skuta svært så sjarmerende under dekk. Erling og Linda kom etter en stund og mottagelsen til nye F2-venner var overveldende. Vi ble gjort godt kjent på dekk med rigg og styrebrønn av kyndige veiledere. Proviant og bunkers kom ombord, men avgangen måtte utsettes da det blåste alt for mye og sjøen altfor stor til å gå ut forbi Rakke : vi var egentlig litt værfaste der og da! Bomtellet fra Vigdis ble innviet og fikk meget god mottagelse.

Mannskapet ble komplett med Vigdis og Sander.

I heftig vær med regn, 14ms gikk vi fra kai dagen etter i grålysningen med kurs sørover over Rakke i 4 meter høye bølger. Frithjof viste sine trygge gode sjøegenskaper og vi frydet oss over frisk sjøsprøyt.

Vi ankom Risør i sol og Alfred kom strålende ombord for å ta del i siste etappe.

Dagen etter fikk vi også heist seil og på god kurs stevnet vi inn sundet til Bragdøya. Linda viste igjen flott sjømannskap og med skandaliserte seil la vi stolte til kai. 220 båter hadde tatt sjøveien til Landsstevnet.

Vigdis sørget for åpen båt med flott markedsføring av Fritjof til mange besøkende og Sander ble intervjuet av lokal-TV.



Sissel og Ivar.

Vi arrangert en liten sangpub i lag med Loggen kystlag og gitarist fra Hortenstangen kystlag til stor glede for andre deltagere.

Landsstevnet bød på flere aktiviteter; Sander tok roknappen og var på seiltur i liten sjekte.

Sissel deltok på Ukulelekurs.

Vigdis og Linda var spreke og rodde inn til fastlandet for proviantering.

Fritjof var representert på defilering-en med Linda og Vigdis i hvite kjoler og mannskapet sang Frithjof sangen.

Seilregattaen ble desverre avlyst; til mannskapets forvilelse, da vi var heltente for konkurranse.

Avreisen i sol og med god bris gav rom for spennende seiling; hvor skonnerten Solrik fra Grimstad til de grader ble forbiseilt av F2.

Nordover lenset vi gjennom Blindleia med spridde seil - som å "lese" en salmebok. Dette var mulig, da fellesferien var over.

Underveis hadde vi en minnerik overnatting i utehavn med fortøyning bratt oppetter fjellsiden og god forankring i ei lita rogn. Også den kvelden storkoste vi oss, og plutselig var det tid for morgenbadet i sjøen.

Alfred gav oss varme gode minnerike opplevelser underveis. En imponerende tålmodig gutt som fant glede i enkel "brødbaking" og mating av svanene.

Vi måtte avslutte i Grimstad, men seilerbehovet meldte seg straks:

Sissel var få dager senere heldig og deltok i Risør-regattaen hvor F2 fikk 3. plass, på tross av strabasiøse hendelser før start.



Takk til F2

Sissel og Ivar Karlsen

Godt fortøyd. Hjelmholmane ved Vallesfjorden i Blindleia.

Hansen & Arntzen Co. AS

Langesundsvn. 106, 3960 Stathelle



BÅTBYGGERI

MEK. VERKSTED

SLIPP - REP. VERFT

PLASTREP.

BÅTUTSTYRSBUTIKK

Tlf. kontor: 35 96 78 80 – Butikk: 35 96 78 83 – Fax: 35 96 38 10



I Thor Heyerdahls kjølvann – fra Ecuador til Larvik

Frithjof II har i høst ligget fortøyd side om side med en farkost vi sjelden treffer på i våre farvann - ingen ringere enn en vaskeekte balsafflåte - nemlig hovedrolleinnehaveren i nyinnspillingen av Kon-Tiki-filmen, den tidligere stillehavsfareren Tangaroa!

Tangaroa Ekspedisjonen

28. april 2006 la Tangaroa ut fra Callao i Peru med kurs for Tahiti i Polynesia. Om bord var Frithjof-skipper Øyvin Lauten, sammen med ekspedisjonsleder Torgeir Sæverud Higræff, Thor Heyerdahls sønnesønn Olav Heyerdahl, den svenske fotografen Anders Berg, skipper Bjarne Krekvik og Roberto Sala fra den peruanske marine.

kere norsk ekspedisjonskultur, forske på marin forurensing og teste førhistorisk navigasjon. De ville vise at slike flåter faktisk kunne manøvreres, og bygde flåten etter anvisninger Heyerdahl selv kom med i sin bok om Kon-Tiki: «Ved ganske enkelt å heve og senke senterbordene kunne vi stikke ut nye stabile kurser uten å røre styreåren. Det var inkaenes geniale hemmelighet». Problemet for Kon-Tiki var at flåten hadde fire fastmonterte senterbord, og Heyerdahl kom til denne konklusjonen først midt ute på Stillehavet, etter at ett av flåtens senterbord løsnet.

Tangaroa er bygd på den peruanske marinens verft i Lima, men balsastokkene ble hogd i Ecuador, i nærheten av byen Quevedo, omtrent på samme sted som Thor Heyerdahl fant tømmeret i 1947. Tømmeret ble nå som den gang fløtet ned til Guayaquil. Derfra ble det fraktet til Peru og havneforstaden Callao i Lima, hvor flåten ble bygd og sjøsatt. Den 28. april 2006 satte Tangaroa kursen mot Polynesia, og 8. juli nådde flåten Rarua, atollen der Kon-Tiki strandet i 1947 etter et dramatisk møte med ringrevet. Tangaroa, med sine ni løse



I Thor Heyerdahls fotspor.



Med Kon-Tiki på slep inn Larviksfjorden.

senterbord, kunne derimot styre trygt inn i havnen på baksiden av øya etter å ha seilt den samme distansen en måned raskere enn Kon-Tiki, og så fortsette sin ferd via Raiatea til Papeete på Tahiti. Med dette beviste Tangaroa-ekspedisjonen at Heyerdahls teori var riktig.

Nyinnspilling av filmen om Kon-Tiki

Thor Heyerdahl fikk i 1949 Norges hit-til eneste Oscar for dokumentarfilmen om Kon-Tiki-ekspedisjonen. Mange har ønsket å spille inn filmen på nytt, men uten å få alle tillatelser på plass. Regissørene Joachim Rønning og Espen Sandberg greide til slutt å knekke koden, og sommeren 2011 startet innspillingen av det som ser ut til å bli Norges største film noensinne.

Tangaroa fikk «hovedrollen» i filmen, og måtte finne seg i diverse modifiseringer for å bli mest mulig lik Kon-Tiki. Flåten ble de-

montert og sendt fra Larvik til Malta, hvor hun ble bygget opp igjen så lik originalen som mulig. Etter fem år i opplag på Agnes fikk hun endelig vann under stakkene igjen, og balsaen viste seg å ha flyteegenskapene i behold.

Tangaroa:

- Antall balsastokker: 11
- Antall tverrstokker: 7
- Lengde: 16 m, bredde 8 m, høyde (bunn til dekk): 1,5 m
- Mast: 13 m
- Seil: 60 m²
- Senterbord (guaras): 9 senkbare, 4 m lange. Finneformede horisontalt, buede vertikalt.
- Baug: Hver stakk spisset som en kano Kon-Tiki:
- Antall balsastokker: 9
- Antall tverrstokker: 9



- Lengde: 14 m, bredde 7,5 m, høyde (bunn til dekk): 1,5 m
- Mast: 9 m
- Seil: 27 m²
- Senterbord (guaras): 4 fastmonterte, 2 m lange. Rektangulære.
+ styreåre
- Baug: Tverrgående planker montert som en båtbaug

Kon-Tiki Seilasen

I kjølvannet av filminnspillingen oppstod Kon-Tiki Seilasen 2012. Målet med seilasen var å gi folk muligheten til å oppleve livet om bord som medseilere, samt å gi folk på brygga et innblikk i Kon-Tiki-eventyret og i forskningen bak eksperimenter som Kon-Tiki og Tangaroa. Nok en gang ble flåten demontert, og sommeren 2012 ble den igjen bygget opp fra bunnen av – denne gang som et dugnadsprosjekt utenfor Kulturhuset Bølgen i Larvik.

Risør var starthavn for seilasen, som gikk innom 18 havner på sin vei mot Oslo. Mer enn 200 benyttet anledningen til å seile en etappe med flåten, og mange tusen var ombord underveis i de mange besøkshavnene og fikk høre skipper Lauten fortelle utrettelig. Ekspedisjonsleder Higræff beskriver

Øyvind Lauten som uvurderlig for denne seilasen, og karakteriserer ham som en stor sjømann og en unik formidler! Rednings-selskapet har også vært en uunnværlig med-spiller under hele seilasen, og tauet flåten trygt i havn når vinden sviktet.

Fra 2. til 5. august var flåten hovedattraksjon under Trebåtfestivalen i Risør, som i år ble åpnet av Thor Heyerdahl Jr. Derfra gikk turen mot Oslo og filmpremiere 22. august. Under sjarmøretappen fra Bygdøy til Operaen var alle skuespillerne fra filmen ombord.

Hjemmehavn i Larvik

Hva nå? Sjøparken Larvik er eier av flåten og ønsker en best mulig etterbruk. Etter Kon-Tiki Seilasen har flåten vært med på flere andre arrangementer, blant annet innspilling av en episode i TV-serien «Tangeruddampen», hvor Frithjof II assisterte med tauing. Serien sendes på TV Norge våren 2013.

Nå står flåten trygt under tak på Agnes, hvor den er åpen for publikum ved å kontakte Sjøparken.

(Bilde: Flåten og FII under et arrangement i Larvik i september 2012)

Du kan lese Torgeir Higræffs blogg om flåteferdene på <http://tangaroa.nettblogg.no>

Anne Ely Thorenfeldt

Koordinator for Tangaroa Ekspedisjonen

Ken Aarsten Transport AS

Kranbil

Utleie/salg av lagercontainere
Transport/kranbiler
Tlf. 41 60 70 80

www.derdubor.noken_aarsten

Langesundfjordens kystlag

Fredrik Lange-Nielsen

Når du dreier inn i Langesunds idylliske havn, er redningskøyta Langesund det første som fanger oppmerksomheten. Den brede baugen hilser deg velkommen. Hun ligger og vokter over kystlagets hvitmalte vaktstue. To små kanoner trekker linjer tilbake til TerjeVigens krig 1807-1814 da "engelske kryssere stengte hver havn" og Najaden ble senket i Lyngør for 200 år siden. Forbundet kystens vimpel vaier i vinden. Hagebordet og benkene på brygga bærer bud om folk og fortellinger som har funnet hverandre på historisk grunn. Her har falmet fortid fått form og farge. Kanskje satt det nettopp noen gubber på benken og diskuterte kanonenes opprinnelse.

Vigdis og jeg fant noen slike gubber. De snakket om mye annet, men kanonenes opprinnelse var klart et favoritttema. Tommy Ellefsen, medlem av Frithjofs Venner siden oppstarten, brenner for kanonprosjektet. Vi rekker knapt å hilse på Kystlagets leder Karl-Iver Røsche og nestleder Lars Gunnar Hansen før vi har fått vite atskillig om kanonene. De hører til en stor samling maritime historiske gjenstander som Bamble Kystlag tar vare på. Innskriften B&P nr 16 og henholdsvis nr 20 forteller at de er støpt av Bailey og Peg company i London. Kanontypen er av skotsk opprinnelse og kalles caranoder. Det finnes en maken på et museum i Massachusetts. Kanonene er trolig brakt til Langesund av norske kaperskuter. Den må være kommet fra et engelsk fartøy tidlig på 1800 tallet da England og Danmark-Norge lå i krig og dramatiske sjøslag ble utkjempet utenfor vår egen kyst. Når Tommy trekker pusten, overtar Karl-Iver. Det foregikk en



MURERMESTER
JAN EIDE A/S

Mur - Puss - Flisarbeid

Tlf: 950 68 185 / 33 11 45 38
www.faktorx.no/janeide



Kystlagets tilholdssted, den gamle tollboden.

del kapervirksomhet mot engelske skip på den tiden. Det vil si at norske myndigheter ga tillatelse til å beslaglegge engelske handelsfartøyer. Folk i kystlaget hadde funnet ut at noen fra Langesund kapret et engelsk skip 21/11-1810 og trodde kanonene kunne stamme derfra. "Men rappertene", fortsetter Tommy, "som kanonene står i, er nye". Dem har Tommy bygd i vinter så kanonene kunne få den plass de fortjente.

Samtalen finner sted i annen etasje i den gamle tollboden i Langesund. Rommet er tømret og dekorert med et digert skipsratt, tollernes splittflagg og andre gamle maritime gjenstander. Utenfor en stor luke i veggen henger en full striesekk i en klassisk lastebom for å vise hvordan tollbeslagene ble løftet inn på tollageret. Rammen rundt samtalen er Langesund Shanty-festival der

Frithjof med venner er på besøk den første helgen i juni 2012. Temaet er det driftige kystlaget i Langesund. Det hele startet i 2002 da Carl-Iver, Leif Karlsen og Håkon Zachariassen organiserte et stiftelsesmøte. Det meldte seg straks 70 medlemmer. Idag er de 170. Gjennomsnittsalderen er noe i høyeste laget, men på den annen side har mange medlemmer god tid.

Tollpakket huset med tollvaktbua på brygga utenfor ble et naturlig startprosjekt. Langesund Tolldistrikt strakte seg fra Sannidal (Kragørø) til Drammen. Virksomheten ble lagt ned på 1960 tallet. Kommunen ga kystlaget en leieavtale for to år som så ble forlenget med ytterligere ti år. Et annet prosjekt som nylig er landet er kystledhuset på Langøy tangen Fyr. Der finnes det nå et kurs og konferansesenter

Forts. side 14



Karl-Iver, Tommy og Lars foran Tollvaktbua St. Helena.

for inntil 12 deltakere til meget konkurranse-dyktige priser. Løp og Kjøp! Kr 200 pr seng pr natt i tidsrommet mai-september.

Det store prosjektet nå er å utvikle in-tet mindre enn et kystkultur senter. Kom-munen har nedsatt et eget utvalg for for-målet, ledet av Dag Holmer. Kystlaget har fått gjennomslag for et forslag som vil gi flotte historiske lokaler rett ved havna. Fylkesmannen har bevilget 1.4 mill til å sette i stand en bygning som kystlaget så får leie i 20 år. Et viktig mål for senteret er å få tatt i bruk gamle håndverkstradisjoner som repslaging, barking og kanskje enkel båtbygging og mekanisk håndverk. Mø-bler og utsmykning ordner seg. For tre år siden kjøpte kystlaget Gudleiv Gjestlands maritime samling for 68 00 kroner. Den omfatter 3500 gjenstander fra skipsratt og kompasskonsoll med natthus til livbelter

båtbyggerverktøy og bøker som med tid og stunder skal bli en permanent utstilling.

Kystlaget har også fått en sentral plass i programmet den kulturelle skolesekken. Alle 1. klassingene kommer på besøk en hel dag - først på kystkulturmuseumet. Så kommer de til kystlaget. Programmet tar noen av pensjonistenes seg av. Alle 8.klas-singene går i gjennom et program som blant annet omfatter knutekunnskap, hånd-tering av robåt og turer med den gamle red-ningskøyta.

Et annet fremtidig prosjekt er et lite båt-byggeri på Langøya rett over Sundet som er satt i stand og tatt i bruk. Der har de opplag for småbåter og har lagt til rette for at folk kan utføre reparasjoner. Kystlaget jobber blant annet med å sette i stand en klassisk 15 fots plattgattet båt fra 60 tallet beregnet for årer og påhenger. De har også en kogg

fra 1934 med original FM motor. Et av medlemmene er satt på saken.

Ethvert kystlag med respekt for seg selv har motorer. Langesundfjorden kystlag har samlet omkring 40 motorer og har innredet et hyggelig og bekvemt, men trangt lite motorverksted i sine lokaler. 30 av dem fungerer og noen er faktisk til salgs for den rette kjøper.

Nytt av året er at kystlaget har fått i oppdrag å arrangere "Small ships race" under Shantifestivalen. Det er en uhøytidlig kappseilas

rundt Langøya der Frithjof tok første napp i en staslig vandrepokal donert av HANSEN & ARNTZEN båtbyggeri. Hjemmelaget på RS 2 Langesund bør kanskje jobbe litt med teknikken før neste års Shantifestival. Den gamle Redningsskøyta ble kjøpt til Langesund i 2006 for den nette sum av kr 2.200.000. på initiativ fra kystlaget. Men det er en annen historie – som den observante leser vil kunne finne et annet sted i bladet.



Fra tollvakthuset St. Helena (ca. 1860) holdt tollerne utkikk etter skuter som gikk ut og inn sundet. Med sine sortmalte sjekter og prammer rodde de skutene i møte. Navnet på huset forteller om de lange og ensomme vakter som tollerne kunne ha her ute.

Langesund by, her kommer vi - til shantyfestival

Med god bør seilte vi kvast til Langesund første fredagen i juni, hvor den 19. Internasjonale Shanty-festivalen allerede var godt i gang. Med Stavern visegruppe representert ved Svein Fluesund og Bengt Thoen ombord, i tillegg til Frithjofs egne «musikere», nølte vi ikke med deltagelsen-riktignok med et lite publikum i starten om bord i Frithjof.

Shanty, arbeidssangene som spesielt ble brukt i seilskutetida der flere måtte ta i et tak samtidig og helst i takt, satte fullt og helt sitt preg på den lille byen. Dette året var det til

Forts. side 18.

Svein, Brit og Toto, deler av Frithjofs eget Shantykor.





Arrangørene, Langesund Mandssangforening underholder i festivalteltet.



Vinnere av vandrepokalen kvitterer med Frithjofsangen! Vigdis, Annette, Turid, Bengt, Brit, Svein, Toto, Fredrik.

*Langesund by, her kommer vi
Forts. fra side 17.*

sammen 19 deltagende grupper, fra Norge, Tyskland, Nederland, Sveits, Belgia, og ikke minst munnspeilorkesteret fra Bergen hvor gjennomsnittsalderen var godt over pensjonsalderen!

Kystlaget hadde for første gang rigget i gang regatta for seilskøyter og klassiske treseilere. Beskjedne som vi ikke er, tok vi like godt et første napp i vandrepokalen med vår overlegne seier, dvs. en langsides av lange Langøya.

Neste år arrangerer Langesund Mandsangforening med gode hjelpere fra lokalbefolkningen på nytt Shantifestival. Kanskje er Stavern Visegruppe en av deltagerne, enda en god grunn for full Frithjof-båt med deg om bord!!

Vigdis Mette Amlie



NADA akupunktur
Soneterapi • Mindfulness Yoga
Oppmerksomhetstrening

Tlf. 924 31 917

www.nami.no



Tlf. 33 47 17 00

Pindslevn. 1B
Boks 1063,
3203 Sandefjord



HELLENES, AUNE, SVEEN & JØLBERG DA

Besøksadresse: Torvet 11, 3256 Larvik

Postadresse: P.B 245, 3251 Larvik

Tlf.: +47 33 18 52 00

Mob.: +47 92 60 54 44

Fax: +47 33 18 45 12

E-post: soh@advokateneilarvik.no

www.advokateneilarvik.no



www.faugstad-elektro.no

Faugstad
ELEKTRO

Alt innen elektro i Larvik og omegn.
Gunstige priser. Kontakt oss for en
uforpliktende samtale.

Bredochsgt. 1

3256 Larvik

Tlf.: 33 16 38 00

Fax: 33 16 38 01

*Takk til våre annonsører
for den gode støtten de gir Frithjofs Venner*

*Vi oppfordrer våre medlemmer til
å bruke firmaene som støtter oss.*

Seilingssesongen 2012 for Losskøyta Frithjof II

Seilingssesongen 2012 har vært aktiv for Frithjof II. Båten var seilingsklar til seilkurset som startet 16. mai, og vi rundet av sesongen med overfart til Isegran 5. oktober.

Seilkurs

Tradisjonen tro startet vi sesongen med seilkurs over fem kvelder. I år hadde vi 8 deltakere. Flere av disse har allerede blitt en del av "Frithjof-familien", og har vært dyktig mannskap og trofaste dugnadsarbeidere gjennom hele sesongen.

Kulturskrinet

Også i år har Frithjof II seilt med de fleste 5. klassingene i distriktet, denne gang med

Anders Bruusgaard som skipper. Desverre måtte fire turer utgå grunnet streik i blant lærerne.

Sjørøvertokt for barn

Søndag 24. juni seilt Frithjof II fire timelange sjørøvertokt fra Stavern med Brit Lehne som "Fru Kaptein Sabeltann" og "Jolly Roger" vaiende i vantet. Til sammen 34 barn og voksne fikk seile skøyte denne dagen, mens Vigdis solgte kaffe og sveler på brygga.

Bestilte turer

Vi har også i år holdt bestilte seilkurs. Vi har gjennomført seks slike turer i sommer, med rundt regnet 70 deltakere til sammen.



20 Med reker fra gjestenes bord. Line Lund og Glenn Helge Knutsen er mannskap.

Åpne turer

Våre søndagsturer til Svenner er åpne for alle, og gratis. Vi gjennomførte i år tre slike dagsturer. Disse turene kan kanskje markedsføres bedre blant venner og kjente?

Medlemsturer

- Shantyfestival i Langesund
- SSCA Regatta i Horten
- Ula Vels jubileum
- Landsstevne Kysten, Bragdøya Kristiansand
- Risør trebåtfestival
- Kragerø Havnefestival
- Svennerseilasen

Nordisk seilas

Fra 27. juni til 8. juli var Frithjof på tokt for å delta i Nordisk seilas, som i år gikk mellom Hals, Uddevalla og Risør. Det endte med en flott 1. plass i klassen på annen etappe, og 3. plass totalt.

Annet

Frithjof har også vært slepebåt for ”Kon-Tiki”-flåten under et arrangement i Larvik i september.

Avlysninger

Fire turer har blitt avlyst grunnet mangel på skipper og/eller mannskap. Dette gjelder Sail Isegran, St. Hans-tokt, Porsgrunn Museum og Langesund Kystkultur dager.

Året sesong ser slik ut i tall:

- Dag/døgnturer for medlemmer	27
- Bestilte turer	6
- Åpne turer til Svenner	3
- Kulturskrinet Larvik Kommune	11
- Sponsor/andre ubetalte oppdrag	1

*Hilsen seilingsansvarlig
Anne Ely Thorenfeldt*

Støtt Frithjof II med Grasrotandelen fra Norsk Tipping

Slik gjør du:

Få spillerkort hos kommisjonær, eller på www.norsk-tipping.no.

Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en kommisjonærer, eller send SMS: GRASROTANDELEN 977151694 til 2020 (tjenesten er gratis) eller Inter-

nett: www.grasrotandelen.no

eller www.norsk-tipping.no,

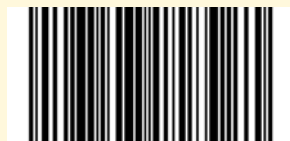
eller bruk Norsk Tipping Mobilspill.

LOSSKØYTA FRITHJOF II

Organisasjonsnummer: 977151694



GRASROTANDELEN[®]



32774977151694

Takk for at du støtter oss via
Grasrotandelen



Da er det dags igjen!!

Noen tonn bly løftes i land. Jan Barfod, Anne Thorenfeldt, Morten Holtan og Torbjørn Farnen.

Frithjof er i disse dager i gang med fase 2 av skrogrehabiliteringen. Hun er igjen i Fredrikstad hos Maritime senter på Isegran.

Det ble gjort ganske grundige undersøkelser av Frithjof da hun var i Fredrikstad sist vinter og da ble det avdekket et behov for utskifting av alle jernklinkene i remmene i skroget. Remmene er de tynne spantene som står mellom hovedspantene og har som funksjon å holde hudplankene sammen. Knut Sørensen, lederen av Maritime senter Fredrikstad, konkluderte med at de aller fleste jernklinkene i remmene var rustet av og måtte skiftes. Selve

jobben med å skifte remmene er egentlig ikke så vanskelig, men det forutsetter at det går an å komme til skroget fra innsiden. Det betyr at all garnering og innredning som dekker skroget i båten må ut.

Tidlig i høst ble det avtalt dugnadskvelder på Frithjof der ivrige deltakere med hammer og brekkjern tok oppgaven fatt med å fjerne så mye som mulig av garnering og innredning. Det meste er tatt ut med forsiktighet slik at det sannsynligvis kan settes tilbake igjen til våren. Noe satt derimot for godt fast og må nok bygges på nytt. Til og med vanntanken som satt bak skapet i byssa på babord er fjernet og mon tro om ikke det kan tenkes ut en bedre plassering når den skal inn igjen.

Det meste av innredningen ble tatt ut,

og skuta så litt ribbet ut der den lett som en dupp gikk ut fjorden i starten på oktober. Det meste av blyballasten ble lempet på land og lagt fint i stabel på lageret i Kirkestredet 8. Det samme ble gjort med rundholter, seil og løpende rigg. Nå står Frithjof trygt på land ved siden av slippen på Isegran og arbeidene er godt i gang med å fjerne de gamle remmene. Egentlig ønsket vi å beholde så mange av de gamle remmene som mulig, men det viser seg at de fleste er i så dårlig forfatning at det eneste fornuftige er å lage nye.

De nye remmene blir klinket med galvaniserte klink og smurt godt i linolje tynnet med terpentin. Det er viktig at det bygges som på «gamlemåten» slik at skuta forblir så original som mulig, i hvert fall i

byggemåte. Nå som de nye remmene monteres på plass, blir også skutesiden innvendig pusset ren for gammel møkk og oljet grundig. Før Frithjof igjen skal sjøsettes til våren, skal det sørges for at hun er mettet og forseglet med ny linolje i skroget.

I fjor ble det skiftet mange hudbord både over og under vannlinjen, men fortsatt står det igjen en del som bør skiftes. Så langt pengene rekker, er det plan om å ta så mange som mulig av disse nå, mens skuta er på land.

Når våren igjen banker på blir det muligheter for oss alle å være med på å gjøre Frithjof klar for en ny sesong igjen. Da blir det vel så mye snekring på innredning som lakk og maling. Noe for enhver altså!



Knut, Sverre og Einar befarer sklyta 12. oktober 2012.

Velforeningen i Ula feiret 1. juli sin 75-års dag

*Frithjof II var med og kastet
glans over jubileumsdagene*

I sommer ble de tradisjonelle Ula-dagene feiret 4 dager til ende med et stort program og et svært godt frammøte av interesserte mennesker. Konserten med Ole Paus og Jonas Fjeld trakk nok mest publikum, men sjelden er trafikken om bord i Frithjof større!?

Frithjof II har som de fleste lesere av medlemsbladet vet, en forhistorie i Ula. Hun ble bygd ved Porsgrunds Båtbyggeri til Ula-losen Thor Andersen i 1896 hvor hun var stasjonert som losskøyte nr. 8. Året 1905 ble hun overført til Stavern.

Det var svært hyggelig for Anne Gutterød og undertegnede, som var guider ombord, å høre en eldre dame på kaia si til oss: «Jeg blir så glad når jeg ser Frithjof!» En annen kommentar var:» Jeg kan mye om Frithjofs historie, og lurer på hvorfor fenderlista er 4 tommer og ikke 6 tommer? Der ble guidene svar skyldig gitt!



Den unge representanten for alle våre gjester, Charlotte fra Isle of Wight.

Fra venstre: Jim Hansen-trommer, Vigdis Mette Amlie og Anne Gutterød fra Frithjof, Morten Caspersen-bass, Knut Klepaker-vokal, Tom Gjertsen-gitar.

Frithjof var hjemme hos sine egne der hun lå ved reservert plass på gjestebrygga sammen med Tenvikbåten Albatross II og Roa, motorbåt fra 1929.

God drahjelp fikk vi også ved å være konsertarena for Ulas store musikere som skapte god stemning og dansemusikk.

Vi delte raust ut brosjyrer, medlemsblad, henviste til den flotte hjemmesiden vår, tok imot gjester, informerte og gestikulerte, og jammen mottok vi gaver også! Samt en ny beundrer i 12 år gamle Charlotte fra Isle of Wight som nærmest flyttet inn i Frithjof!

På neste side bringer vi hennes egne opplevelser av å få være om bord.

Tusen takk Charlotte, og velkommen tilbake neste sommer!



My first adventure with Frithjof

I live in Cowes on the Isle of Wight. We have lots of really nice boats there, but none of them are like the magnificent 'FRITHJOF'!!

Every year I come to Ula for my Summer-holiday. This year, I was very lucky to arrive in the middle of 'ULADAGENE' celebrations (75 years)!

I was lucky enough to meet a kind lady onboard. She showed me where everyone slept, where they cooked, where they navigated and the lavatory (head).... which I had to use!!!! She also told me about the history of this wonderful, famous 'Colin Archer' designed boat.

On Sunday 22nd July, early in the morning, my Aunt and I went for a walk and saw 'Frithjof' was getting ready to leave Ula!! The Captain said I could sail with them to Larvik, if I could get ready in 10

minutes. I dashed home, grabbed my life-jacket and warm clothes, made a sandwich and took something to drink. I got back just in time, jumped onto 'Frithjof', and away we went!! It was calm when we left, but blew up as we took out to sea.

We had a very nice trip and I was allowed to steer!!! - YIPPI!!

My Papa and Aunt caught up with us in his fast boat as we reached the harbour in Larvik.

I had a fantastic time!!

Thank You!!

Charlotte Despard

NB... *Maybe next year you could have sailing lessons for children during the 'Uladagene' celebrations!!! I would love to come!!!!!!*

Norges første redningsskøyte RS 2 Langesund

Fredrik Lange-Nielsen

Norges første redningskøyte ligger ikke utenfor Bygdøy og Norsk Sjøfartsmuseum, men ved den gamle Tollvaktbua i Langesund. Den heter heller ikke R/S Colin Archer, men har navn etter byen som bygde den, brukte den, og nå har kjøpt den tilbake til en hedersplass i havnebildet.

Redningsskøyta Langesund er ikke bare et seilende vitnesbyrd om distriktets båtbyggertradisjon. Hun er også et minnesmerke for de mange av byens fiskere som bøtte med livet da en grusom storm feide over Langesundfjorden vinteren 1892.

Tapet førte til at etterlatte tok initiativ til å danne Langesund Kreds av Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning den våren. Man ønsket seg en redningskøyte så snart som mulig. I stedet for å vente på resultatet av en tegnekonkurranse om ny redningskøyte som NSSR hadde utlyst, ble det samlet inn 1300 kroner. Redningsselskapet la til kr 2500 samt kr 1200 til drift på betingelse av at skøyta skulle tilhøre redningsselskapet.

I august 1992 ble det tegnet kontrakt med Porsgrunds båtbyggeri og Thor Jensen. Han bygde som kjent flere andre flotte båter som fortsatt seiler så som R/S 5 Liv, L/S Frithjof II og lystfartøyet Wyvern. Bare fem måneder seinere, i januar 1893, var vår første redningsskøyte ferdig. R/S 1 Colin Archer var faktisk redningsskøyte nummer 4 og ble sjøsatt først i slutten av juli 1893.

R/S 2 Langesund var bygget etter møn-

ster av Colin Archers losskøyter med en mast, men litt større og ble naturligvis stasjonert i Langesund der hun var i tjeneste frem til 1913. Hun reddet 102 mennesker, 39 båter, 3 skip og slepte 3536 båter i i havn. Det er rekord for redningsselskapets skøyter. Langesund fungerte siden som losjibåt for sjømalere og tilslutt som lystfartøy før hun ble forlenget og ombygd til fiskefartøy i 1945.

Hun havnet etter hvert i Rørvik og var i bruk frem til 1975 da hun ble satt på land. Der ble hun oppdaget av Niels Christian Bang som stiftet partsredereiet R/S 2 Langesund sammen med datteren Anne Bang Strand og svigersønnen Bernt Strand. Da var hun i så dårlig forfatning at hun ble demontert med sikte på gjenoppbygging ved Djupvåg båtbyggeri i Hardanger. Brukbare materialer ble tatt vare på.

Familien Bang har selv skaffet riktig grodde furumaterialer fra egen skog. Kvaliteten på dekket skal være fremragende. Rigg, beslag og innredninger laget av Bernt Strand hjemme på låven på Follo gård. Sommeren 92 var skroget ferdig og ble slept til Holmestrand der rigg og innredning ble montert. I 1996 var hun ferdig innredet og seilklar og deltok på regattaer og festivaler i partsrederiets eie.

I 2003 fanget Per Robert Jøntvedt i kystlaget opp at hun skulle selges. Kystlaget satte ned en gruppe som tok sikte på å få båten tilbake til Langesund. Det ble tatt kontakt med Grenland Group A/S ved Halgeir Skogen som så kjøpte den gjenoppbygde redningsskøyta. I 2008 ble båten overdratt





til "R/S 2 Langesund Sameie" bestående av Grenland havn IKS, Grenland Group ASA, Bamble og Langesund Sparebank, Trosvikgubben AS, Bamble kommune og Langesundsfjorden kystlag som har tatt på seg driftsansvaret for båten.

Formålet med båten skal blant annet være å synliggjøre kystkulturen og bruke den i undervisning om kystkultur, sjømannskap og båtbygging.

RS Langesund er stor og staselig. Hun veier 35 tonn og stikker 3 meter dypt mot Frithjofs 25 tonn og 2.10 dybde. Men seilføringen på 129 kvm er omtrent den samme. Langesund er heller ingen billig båt. 2.2 millioner kroner har sameiet betalt og det settes av kr 250 000 pr år til vedlikehold.

Hun har en 2. plass fra Færderen i sin klasse og burde kunne by Frithjof hard konkurranse når det blåser litt. Hun hang imidlertid dårlig med da Fritjof vant Small Ships Race under årets Shantifestival i en

lett sommerbris rundt Langøya.

I likhet med Frithjof er det flere skipere som veksler på å ta båten ut på turer. Det kreves skipper + tre mannskaper for å ta båten ut. Karl-Iver Røsche, formann i kystlaget innrømmer at det kan bli litt mye motorkjøring. I likhet med Frithjof tar hun med en mengde skoleelever hvert år som et ledd i det pedagogiske tilbudet. Med opptil 50 turer i året er det ikke alltid like lett å skaffe nok mannskap heller kan Karl-Iver fortelle, men ære være dem som stiller opp. RS Langesund på vei ut av havna er prikken over i'en av våre mest idylliske kystbyer.

Kilder er Båtmagasinet 12/93, Kystlagets hjemmeside, artikkel av K.T Gabrielsen 2008 og Samtale med Karl-Iver Røsche, Lars Gunnar Hansen og Tommy Ellefsen juni 2012.

Den sorte seiler

Erik Bye

*Der går en ensom seiler et sted på sorte hav
Du ser den helst på hundevakta gjennom rokk og kav
Dens seil er sorte kluter av skodde og av natt
Og skippern står med knokkelhånd og knuger om sitt ratt*

*Og praier han, så ikke svar, du størmann på din bro
Rormann se på ditt kompass – hold kursen, steady so!
Det er den sorte seiler med mørkets last ombord
Hun krysser hvileløst omkring på alle hav på jord*

*Det er den sorte seiler dens last er sorg og savn
Til dommens dag hun seile skal og aldri nå i havn
Vokt deg jungmann, vokt din sjel og ta deg vel i akt
for kommer hun kloss by kan det bli din siste vakt*

*Og ingen måker følger den med skrik om mast og rær
Ja, ikke engang haien våger komme den for nær
Sjøen gufser dødninghvitt om baugen der hun går
Og hundevakta der om bord den varer tusen år*

*Så skipper sett din kurs og seil det best du har lært
Og ingen mann må snu seg om hvis han har livet kjært
Jungmann styr mot morgenrøden styr mot lysets rand
Og husker du en barnlig bønn så be den om du kan*

*Og siden når du går din vakt i kulde og i blest
og nynner på en visestubb fra siste landlovsfest,
stå ikke der og drøm deg bort om gleder i hver havn
men hold ditt øye våkent, gutt for skipet uten navn*

TORSTRAND



BLOMSTER

TELEFON 33 18 12 76



SØNDRE VIKEN

EIENDOMSPARTNER AS

Forvaltning-Teknisk-Senter-Økonomi



Tannlege

HENNING MYHRE AS

MNTF

Kongegt. 31, 3256 Larvik

Tlf. 33 18 23 30



SØNDERSRØD

33 11 80 60

dag-arild-bakken@ngbutikk.no

VELKOMMEN TIL FRITHJOF-FEST *fredag 15. mars 2013*

**Vi har denne gang gleden av å invitere til vårfest i mars.
Vi håper dere noterer datoen i kalenderen
allerede 1. januar, selv om vi selvfølgelig minner om
påmelding på våre hjemmesider.**

Stedet er Båtforeningens lokaler på Karistranda,
fredag 15. mars klokken 19.00.
Prisen er 350 kr.

Det serveres velkomstdrink, erter, kjøtt og flesk med en øl
og en dram til maten- kaffe og kaker utpå kvelden.
Det vil være anledning til å kjøpe mer øl og dram.
Underholdning sørger vi for selv, med Amerikansk auksjon
som høydepunkt.

Påmelding til Brit Lehne innen søndag 10. mars 2013.
Brit treffes på telefon 33125705 / 90029252
eller ved e-post: brilehne@online.no

Kjære venner, vi gleder oss til å se dere,
så husk å melde dere på.

Gjester utenbys fra finner fram til lokalene ved og Google seg
fram til Larvik kirke. Til høyre for kirka ligger Laurvig Hospital, og i
Strandgata som svinger til høyre for det gamle store hvite Hospi-
tal, ligger Båtforeningens lokaler.
Faklene vil brenne og lyse deg inn i varmen!!

VENNEFORENINGEN ØNSKER DEG VELKOMMEN!

Trinn 2 - utbedring 2012 - 2013

*På land hos
Maritim Center Fredrikstad AS
- klargjort for utbedring trinn 2*

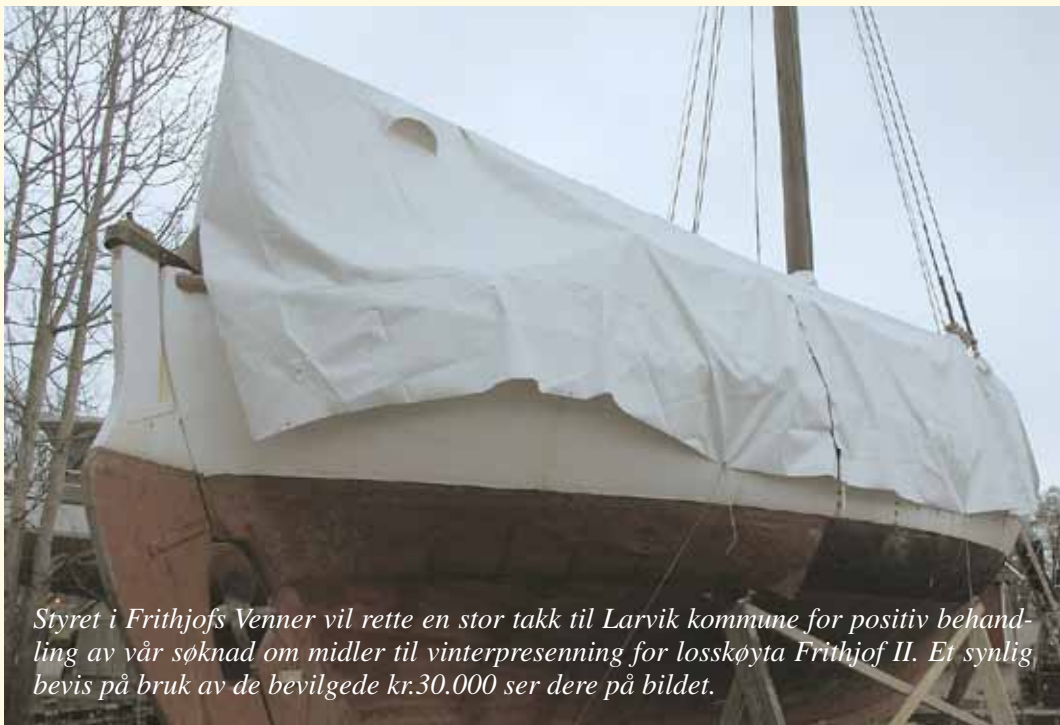




Riksantikvar Sverre Normo noterer utbedringer.



Sverre Norby og båtbygger Knut Sørensen.



Styret i Frithjofs Venner vil rette en stor takk til Larvik kommune for positiv behandling av vår søknad om midler til vinterpresenning for losskøyta Frithjof II. Et synlig bevis på bruk av de bevilgede kr.30.000 ser dere på bildet.

Generalforsamling for 2013

- TID: fredag 15. mars
- STED: Båtforeningens lokale på Karistranda.

Styret i Frithjofs venner innkaller til generalforsamling. Vi håper mange noterer seg tid og sted, og dukker opp i Båtforeningens lokale på Karistranda. Det blir ikke sendt ut egen innkalling.

Lovendringsforslag må være styret i hende innen 1.02.13. Saker som ønskes tatt opp, må være sendt styret Innen 15.02.13. Saksliste, regnskap og budsjettforslag blir lagt ut på vår hjemmeside www.frithjof.no.

Klokken 19.30 ønskes det velkommen til fest i de samme lokalene. HUSK påmelding til festen!

Hilsen styret



Byggmesterfirma

Johansen og Rødbøl

Johansen:	950 68 180	33 19 88 73
Rødbøl:	908 33 175	33 11 59 59

Noen linjer om prosjektet Losskøyta Frithjof II

Etter flere søknadsrunder bevilget Norsk kulturminnefond i 2011 350 000 kr til istandsettingen av losskøyta Frithjof II. Tilskuddet ble gitt til reparasjon av skroget. I søknadsvurderingen hette det blant annet "skøyta har en etablert plass og funksjon i lokal og regional kystkultur og holdes godt i hevd. Om-søkte tiltak er skrogreparasjon av gammel, kjent losskøyte."

Kulturminnefondet er svært fornøyd med prosjektet og den dialog vi har hatt underveis og ønsker Losskøyta med besetning lykke til fremover!



Hans Johnsson

Bruk din lokalelektriker

H A F A
E L E K T R O • A S

LARVIK Tlf: 33 13 38 88

HURRA

Frithjof-genseren har blitt svært populær, og vi vil bestille nytt opplag i str. s og xl. På lager har vi str. m og l.

Genseren er i bomull og polyester med flosset innside, har høy krage med snor, og kort glidelås i fronten. Den leveres marineblå i ulike størrelser.

Pris: kr 300,-

Vi vil også bestille et nytt opplag av t-skjorter i str. l., slik at vi igjen har alle størrelser på lager. (str. 12-13 år, s, m, l, xl.) Om disse blir hvite eller marineblå som genserne er foreløpig ikke avklart.

For kjøp og bestilling, ta kontakt med Vigdis Mette Amlie, tlf: 33130016 / 98044105, vigdis-amlie@hotmail.com



Grasrotandel/ Norsk Tipping

I løpet av november har dette innbrakt i underkant av 10.000. Totalsum for 2011 ble kr 10.654, og det er spennende om vi ved årets slutt har nådd samme sum. Uansett: Takk for støtten!!

miljø
HILDE'S RENHOLD
FAGMESSIG RENHOLD

Tlf.: 951 89 120
www.hildesrenhold.no

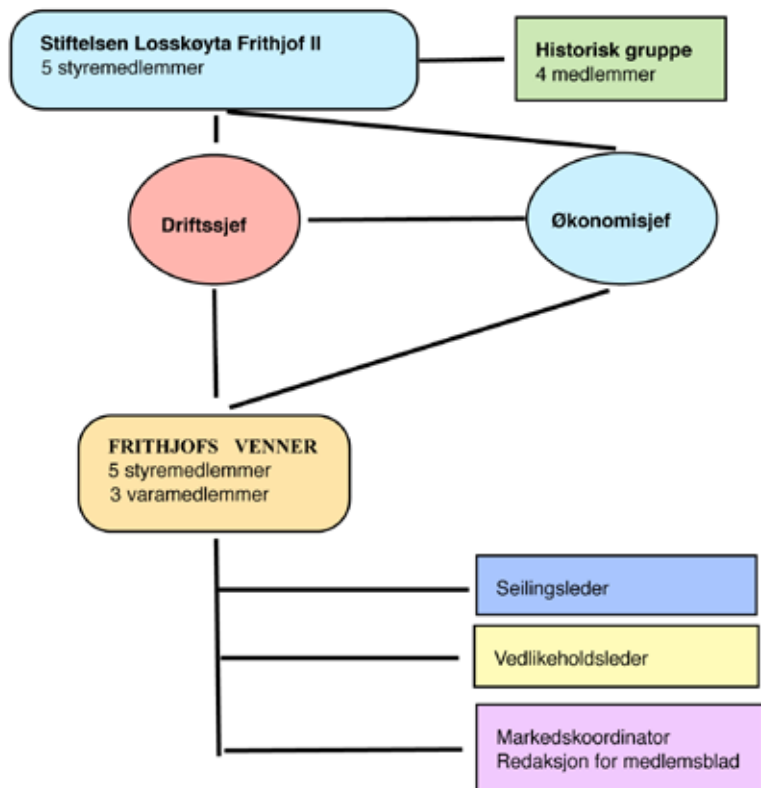
Larvik Havn KF

- Revstien



LARVIKHAVN
www.larvik.havn.no

Losskøyta Frithjof II - Organisering 2012



Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Styrets oppgave er å opprette årlig avtale om vedlikehold og drift, samt utarbeide årlige budsjett. Følge opp alle myndighetskrav i hht stiftelsesloven og Stiftelsens vedtekter samt forestå søknader om offentlige og private tilskudd til utbedring av den historiske losskøyta.

DRIFTSSJEF

Sørge for at avtale om drift, vedlikehold og utbedringer følges og ha overoppsyn med losskøyta samt utarbeide drift og vedlikeholdsprogram.

ØKONOMISJEF

Forestå regnskapsføring og inn-utbetalinger for Stiftelsen og Venneforeningen i tråd med god regnskapskikk.

FRITHJOFS VENNER

Styrets plikt og ansvar er å forholde seg til avtale om bruk (drift), vedlikehold, utbedring og markedsføring av losskøyta og forholde seg til godkjent årlig budsjett samt bistå Stiftelsen i en aktiv markedsføring slik at losskøyta er til nytte og glede for alle som søker en historisk maritim opplevelse.

Styret i Frithjofs Venner

Bjørn Hellner, 97071239,
E-post: bjhellne@online.no
Ronald Nilsen,
33 18 68 05 / 948 91 364
Fredrik Lange-Nielsen
Vigdis Mette Amlie
Dag Ottar Wold,
33190783 / 45404424
Linda Nilsen Augland,
92 05 30 61

Valgkomité:

Frode Walderhaug
Brit Lehne
Hans Petter Skontorp.

PR-komité:

Vigdis Mette Amlie
Brit Lehne

Vårpuss/ dugnad:

Fredrik Lange-Nielsen/Erling Augland

Seilingsansvarlig:

Anne Thorenfeldt
97612117 E-post: annet@vfk.no

Driftssjef:

Erling Augland.

Materiell/rekvisittansvarlig:

Vigdis Mette Amlie

Medlemsbladet:

Fredrik Lange-Nielsen
33 12 57 05 / 90 56 79 56
E-post:
fredrik.lange-nielsen@bufetat.no
Brit Lehne
90 02 92 52
E-post:
brilehne@online.no
Vigdis Mette Amlie
33 13 00 16 / 98 04 41 05
E-post:
vigdis-amlie@hotmail.com

Styret i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Leder, Einar A. Andersen, Frithjofs Venner
Erling Augland, Frithjofs Venner
Bjørn Hellner, Kystlaget Fredriksvern
Fredrik Lange-Nielsen
Per Kristian Eidspjeld,
Larvik Museum

Norconsult



Rådgivende ingeniører

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøytas venneforening - Frithjofs Venner - har som oppgave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et levende miljø rundt båten.

Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof II. Bli medlem i "Frithjofs Venner". Det koster lite, men er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig velkommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad "Frithjof II". Bladet speiler aktivitetene i foreningen og inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om gratis medlemsturer med Frithjof II, og invitasjoner til fester og forskjellige arrangementer. Medlemsskapet gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøytas historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige farvann.

Velkommen blant Frithjofs Venner:

Ja, jeg/vi ønsker medlemskap

Navn:

Sendes til:

Adresse:

Frithjofs Venner

Poststed:

Postboks 134

Sentrum

Telefon:

3251 Larvik

- ☐ Enkelt medlemskap (kr 300,- pr. år)
- ☐ Familiemedlemskap (kr 400,- pr. år)
- ☐ Pensjonister (kr 150,- pr. år)

☐ Aktiv

☐ Passiv

Hvis du vil slippe å klippe i bladet, kan du kopiere eller skrive av talongen.

Bli en "FRITHJOF VENN"!