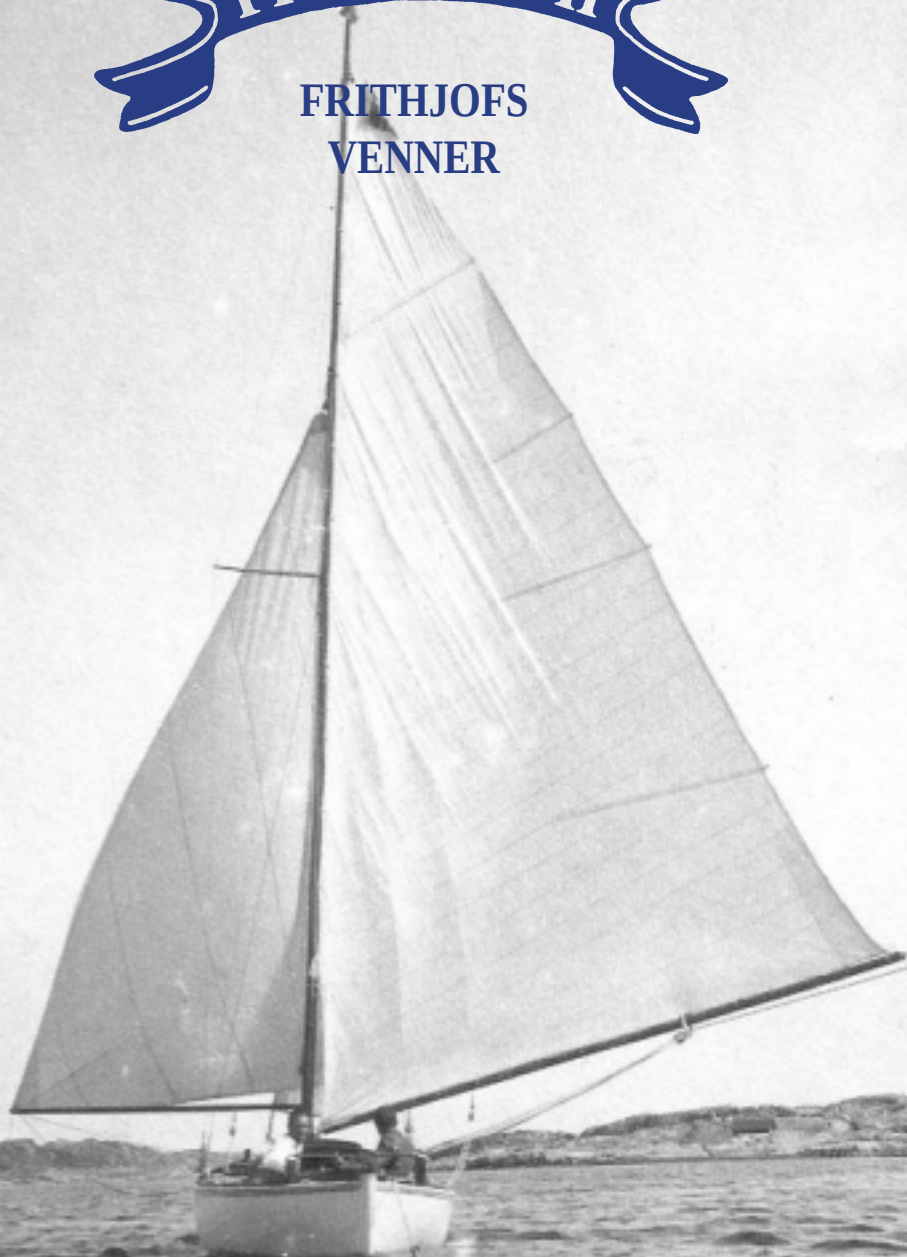




FRITHJOFS
VENNER



Vårens medlemsnummer
nr. 1/09

**MEDLEMSBLAD
FOR FRITHJOF
VENNER**

Redaksjonen:
Fredrik Lange-
Nielsen
Vigdis Mette Amlie
Brit Lehne

Bladets adresse
Frithjofs Venner
Postboks 134
Sentrum 3251
Larvik

Bankgiro.
2510 14 79032

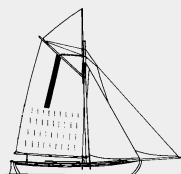
Venneforeningen:
Leder
Linda Augland,
Sletteveien 3b,
3292 Larvik

Web- adresse
www.frithjof.no

**Sats/layout,
trykking**
Print Konsult,
Boks 80
3162 Andebu

*Takk til alle
bidragsytere. Ideer
til stoff og bilder er
velkommen*

Forsidebilde:
Toldinspektør
Jens Gerhard
Stubs 23 fots
Colin Archer
lystseiler 1896.



**Jubileumsboka
«Losskøyta Frithjof -100 år
med Losing og Lystseilas»**

**Vil du glede en båtentusiast, henvend
deg til:**

Krohn Johansen Forlag
Treschowsgt. 3A
3256 Larvik - Tlf. 33 18 11 04

Pris: kr. 100,-
*Ekspedisjonsgebyr
og porto kommer i tillegg.*



Innhold

Lederens hjørne	4
Kjære Frithjof II ambassadører	6
25 års jubileum	8
Gjensyn med stoff fra tidligere blader	
Jakter og fraktemenn i Larvik	10
Vårpuss 2009	12
Medlemsmøte 13. januar	15
Seilsesongen 2009	16
Seilingsplan 2009	20
Losskøyta Garibaldi - del 3	23
«Unda» - Colin Archers rene 96	30
Sommer i Viksfjord	33
Vil du gi din støtte - Grasrotandelen	34



92 45 19 82

www.losnegard.com

Lederens hjørne



Jubileumsår!

Velkommen til 25 års jubileum for Stiftelsen og Venneforeningen! Så lenge er det siden vår driftige venn Bjørnulf Bernhardsen fattet interesse for en osloskute med navn Cara.

Bjørnulf var tidlig ute med å forstå viktigheten i å ta vare på vår lange og omfattende skutetid og sjøfartshistorie og da særlig den lokale historien. Han kom selv fra Ula som jo har lang fartstid som loshavn, og Bjørnulf begynte søket etter en av de to skøytene som hadde tilhørt Ulabrands sønn Thor Andersen. Tilfeldig klaffet nettopp dette og han fant Cara i en annonse i Aftenposten høsten 1983. Etter mye forhandlinger frem og tilbake ble Frithjof rundt St. Hans- tider 1984 ført tilbake til sitt gamle farvann for den nette sum av 230.000. Men dette var bare starten på en massiv markedsføring som måtte til for å stable på bena finansiering. Det har vært utallige runder med vaffelsalg, plakatoppslag, dugnadstimer, informasjonsmøter og en ufattelig mengde folk har stilt opp både da og senere. Det er umulig å få takket alle her, men uten den første, iherdige innsatsen hadde vi ikke sittet her med Frithjof i dag og det er jeg veldig takknemlig for.

Bjørnulf feiret 80 år i mars og vi i Venneforeningen vil benytte sjansen til å ønske han alt godt i sitt jubileumsår! Håper vi får se han om bord i løpet av sommeren.

Klar, ferdig, gå så var dugnaden i gang i år også. Etter påtrykk fra en iherdig dugnadssjef kom båten opp i god tid før påske. Planen er at den skal ut igjen før de røde dagene i påska slik at vi kan være trekkplaster i Skottebrygga når folket strømmer på i fridagene. Det vil bli fin reklame for båten med en god dugnadsgjeng i gang med hytte og dekk og kanskje ei vaffelpresse på bryggekannten.. og nykokt kaffe rett fra kanna som det lukter Frithjof av.. deilig!!

Vi vil også i år klargjøre båten for charterdrift, men vi skal jobbe mer med markedsføring og på denne måten prøve å tjene litt mer penger enn de

forrige to årene. Vi håper å få noen få faste sponsorer eller brukere av båten slik at vi kan konsentrere oss om å drifte charteren med skipper og mannskap. I år blir et prøveår, det koster mye å holde Frithjof i charter-drift, det beste for båt og mannskap ville være å slippe. Samtidig er det viktig at båten er synlig og i bruk og charter er jo en måte å komme seg på vannet tross alt.

Vi håper dette vil bli et aktivt år på Frithjof. Stiftelsen er godt i gang med å skaffe sponsorer og søker kontinuerlig støtte diverse steder. Det er etablert en PR gruppe som vil jobbe aktivt med profilering av båten, og vaffelgjengen er stablet på bena igjen (til stor glede for de fleste). Dessuten har en gjeng kommet sammen for å jobbe mot uthenting av ny mast til Frithjof. Dette var en gave vi fikk til vårt 10- års jubileum fra Fritzøe Skoger.

Seilingsplanen er omtalt lenger ut i bladet. Les den og meld din interesse. Følg og med på nettet for oppdateringer. Vi har en aktiv og veldig fin hjemmeside!

Nå er det nok babbel fra meg for denne gang så kom dere på dugnad og ut på tur!! Husk at det er nå du har muligheten, GRIP DEN!!

Linda N Augland

Ken Aarsten Transport AS

Kranbil

Utleie/salg av lagercontainere
Transport/kranbiler
Tlf. 41 60 70 80
www.derdubor.noken_aarsten

Panasonic varmepumper



Mads H. Larsen

Mobil 979 89 247
mhl-mont@online.no

Kjære Frithjof II ambassadører!



Etter en god vinterdvale ved Skottebrygga i Larvik, der den er blitt kjærlig tatt hånd om av dugnadsgjengen gjennom de kalde vintermånedene, står nå siste innsjutt av vårpussen for døren, og båten er igjen klar for en ny og utfordrende seilsesong.

På vegne av styret i Stiftelsen losskøyta Frithjof II vil jeg rette en stor takk til dugnadsgjengen under ledelse av Fredrik Lange-Nielsen og Bjørn Molvik. Uten deres utrettelige pågangsmot, initiativ og nysomhet samt dugnadsinnsats fra øvrige medlemmer så hadde det ikke vært økonomisk forsvarlig å opprettholde losskøytas tilbud til Larvik by og gi medlemmene og allmennheten for øvrig mulighet til de opplevelser denne båten kan gi tilbake.

Som alle er kjent med så er det 25 år siden båten kom tilbake til Larvik og sammen med Frithjofs Venner planlegges det nå synliggjøring av dette mot mulige arrangement og sponsorer til båten.

I den anledning har vi utarbeidet en liten reklamefolder til båten som vil bli trykket og delt ut i distriktet.

Stiftelsen arbeider kontinuerlig mot sponsormarkedet, for å sikre det økonomiske driftsgrunnlag.

I skrivende stund er det lagt inn søknader hos flere mulige sponsor-kandidater. I den forbindelse kan vi opplyse om at vi har etablert avtale med to grunnleggende sponsorer:

- Larvik Havn, som bidrar med kaiplass i Skotta, kranløft til vårpussen og kontantbidrag til drift.
- JOTUN maling, som bidrar med alt av malingsprodukter til båten

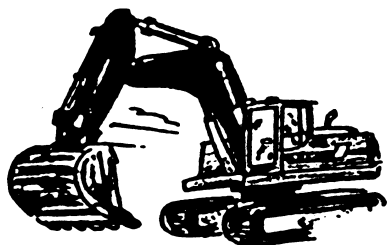
Vi i Stiftelsen gleder oss over det tette og fine samarbeidet som er etablert med Frithjofs Venner, og vi føler oss veldig trygge på at Frithjofs Venner er sitt ansvar bevist ved bruk og drift av båten selv om vi i skrivende stund ikke har fått på plass en driftssjef som kan etterfølge Øyvin Lauten og

Bjørn Molvik. Her er det nå en ledig stilling i organisasjonen vår som vi gjerne skulle hatt på plass.

Så til dere kjære skipperer med mannskap, som nå står klar til å entre skuta: Styret i Stiftelsen ser frem til å få dere ut på sjøen og ønsker dere en fin og opplevelsesrik seilas gjennom sommersesongen.

Vi ser frem til at dere, i god gammel sjømannsånd, viser fram den historiske losskøyte til alles fryd og glede.

*Seilerhilsen fra
Einar A. Andersen*



Gjelder det:

- **Gravearbeider**
- **Sprengning**
- **Planering**
- **Masseflytting**

Ring 33 12 52 77



INGENIØR OG ENTREPRENØRFORR.

H.&K. SANDNES AS

HEGDAL, 3261 LARVIK

25 års-jubileum for Frithjofs Venner og Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

I slutten av januar, nærmere bestemt den 24., var det tid for jubileum. Feiring av 25-år som forening og stiftelse (1984 – 2009). Vinterværet var ingen hindring. Vi vasset i snø og slaps, men kom inn i et hyggelig og varmt lokale i Møllegata 2.

Velkomstdrikk ble servert, og vi hadde god tid til hilsing, klemming og med takk for sist og når og hvor var det? Det var godt å møte gode, gamle og nye Frithjofvenner!

Vår inspirerende leder Linda ønsket oss velkommen. Plassene rundt det maritimt dekkede bordet ble fylt opp, og den siste gjesten måtte nesten leite etter en stol. Vi koste oss med sang om losen av Britt og Fredrik. ”Frithjof din skute er gammel”....runget under taket, og Skagerakkerne dro viser om Gamle Kongevei, Svenner og Himmel og hav. Det gikk rett til hjertet og vi formelig kjente kreosotlukta og hørte ”brenningene bryte mot skjæra”.



*“Skagerakkerne”:
Olaf Klunderud, Per
Gunnar Bjørholt,
Gjermund J. Walle,
Jan Svenningsen.*

Tradisjonen tro, ble det servert erter, kjøtt og flesk. Det smaker ekstra godt når en er på Frithjof-fest med tilhørende godt drikke. Rikelig med kaker til kaffen.

Vi nikket gjenkjennende til motivene Erling og Fredrik viste som lysbilder, fra de 25 årene. Bjørn Terje samlet oss rundt noen ord om tida som har gått, om iherdige ildsjeler som har stått og står på for å få skuta der den er i dag. Et av de store minnene er 100 års - jubileet til Frithof II, en ufor-glemmelig hagefest hos Jørn. En video fra festen er bevart og skal spilles over til en DVD. Fredrik forsikret oss om at den skal vises på neste Frithjof-fest. Virkelig noe å glede seg til.

Den amerikanske auksjonen ble ledet av Hans Petter. Litt vanskelig å holde tunga rett i munnen og orden på beløpene. Men med mye surr og mange gode råd med etterfølgende latter, kom de til at vi hadde klart å satse med godt over 2300 kroner.

Som lederen i Stiftelsen, Einar Andersen, takket for en veldig hyggelig fest, takker også vi. En ekstra takk til arrangementkomiteen.

Liv Hem og Anne Gutterød.



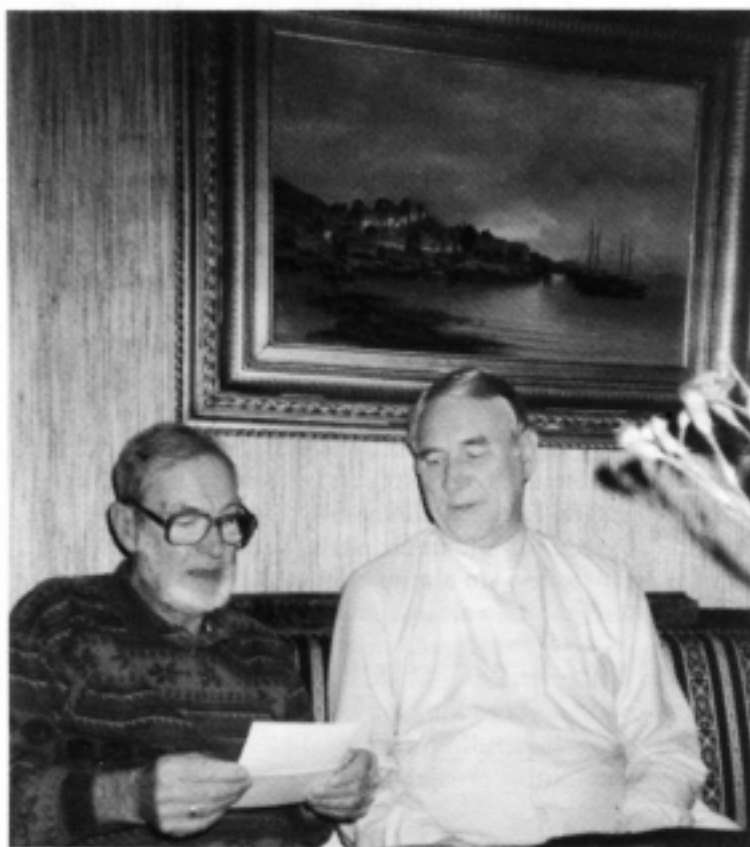
*Forts.
neste side*

Samlet rundt en av Frithjofs utklipsbøker: Randi Løwer, Liv Hem, Anne Gutterød, Ronald Nilsen, Fredrik Lange-Nielsen, Bente Ida A. Hole.

Jakter og fraktemenn i Larvik for 60 år siden

Samtale med
Colin Archer og Øivind Jensen
Del I

Ved Fredrik Lange-Nielsen



*Colin
Archer (t.v.)
og Øivind
Jensen
minnes
gamledager
i Skotte-
brygga.*



Barndomsminnet

I 1919 fikk Colin Archer en sønnesønn med samme navn. Han vokste opp i bestefarens hus, "Lilleodden" der fetter Justus Henry Archer siden flyttet inn med sin familie. På den tiden var den store seilskutetiden i ferd med å ebbe ut. Men ennå kunne man se tremastede skip passere Tollerodden og gli videre ut mot synsranden, mens seil etter seil falt fra rærne og fyltes av nordavinden.

Nå er Colin blitt 76 år og sitter i stua hjemme i Vardeveien ved Stavern sammen med Øivind Jensen og undertegnede. Colin prøver å fremkalle sine fjerneste barneminner; En liten pjokk som står og ser utover en blank vannflate der to majestetiske barker duver dovent på svai mellom Langestrand og Vestre Brygge.

Kanskje siger jakta til Thorvald Jensen, "Perlen" gjennom Colins barndomsminner og inn mot sjøbodene i Skottebrygga. Hun er tungt lastet med rødbrune drensrør til



Seilskuter på havna tidlig på 1920 tallet.

*Forts.
side 28*



Vårpussen 09

Vårpussen startet en mandag i januar. Bak høye snefonner innehyllt i minusgrader lå et grønt telt i vintermørket. Men under teltet lyste det i Frithjofs vinduer og på innsiden var det lunt og trivelig.

Der var Bjørn Molvig, Erling Augland, Bjørn Hellner, Bjørn Melleby og Fredrik Dugnadssjef som regel i gang med å snekre mer garnering og hyller i loskøyene. På do ble det arbeidet med montering av håndvask og i byssa kom oppvaskkum på plass. I forpiggen ble det snekret skott mot skarpen. Alt med tanke på å gjøre Frithjof litt mer turvennlig denne sesongen.

Mandag 16. mars gikk presenningen av, for allerede 20.03 ville dugnadsansvarlig ha båten på land. Slik gikk det ikke, men det ble en fin, varm

*Matpause i
tjærelukt.
Fra v.
Robin, Tore,
Fredrik.*





*Tobin skuffer snø
av dekket før den
smelter i vårsola.*

lørdag og søndag i Skotta med pussing på rundholter og rekker. Og folk stoppet opp og kikket og pratet slik vi hadde håpet med vår ny plass i byens smørøye.

Mandag 23.03 fikk Bjørn Molvig og Frode Frithjof på land på Kanalkaia i den gamle krybba som vi fikk av Alfred Andersen. En stor takk til Larvik havn ved Kjell Holand m. flere. Så kom kulda og fredag lå det 25 cm

*Forts.
neste side*

nysnø på båten. Men skraping og kitting av skutetida over og under vannlinja gikk sin gang. Ei uke etter at hun kom opp flekka vi første strøk med hvitt og malte opp vannlinja.

Onsdag 1.april ble fribordet malt og bunnen stoffet. Fredag 3. april satte vi henne ut igjen etter 11 dager på land. Det gjaldt å komme tilbake til Skottebrygga innen påske så vi kunne skape litt vårstemning for folk som tok bryggeslengen. Når du leser dette regner vi med å være ferdige, så da er det bare å ta for seg programmet og se hva vi har å tilby våre medlemmer av seiling i sommer. Eller melde seg som mannskap hos Erling til Charter- og sponsorturer.

Frithjofs Venner og dugnadsansvarlig sender en takk for innsatsen til Bjørn Molvig, Bjørn Melleby, Bjørn Hellner, Erling Augland, Patrik Andersen, Harry Bjørnstad, Frode Walderhaug, Robin Sørensen, Lars Ellef Skalstad, Turid Bjørnum, Vigdis Mette Amlie, Tore Sagbakken, Alexander Sætre, Jorunn Floberg og Anne Thorenfeldt.

En takk til alle hjelpende hender

Fredrik

FYRINGSOLJER



Fyringsolje og smøreoljer

Tlf 33 16 34 40
www.oljesenter.com

Bruk din lokalelektriker

H A F A
E L E K T R O • A S

LARVIK Tlf: 33 13 38 88

Medlemsmøte 13. januar

Hensikten med dette medlemsmøtet var å sette fokus på hvordan vi skal drifte foreningen og båten videre. En konstruktiv meningsutveksling viste at engasjementet for vår kjære Frithjofs framtid var stor blant de 20 frammøtte.

Noen momenter fra møtet:

- Vi har et kulturminne vi skal vise fram. Båten må synes for å skape etterspørsel!
- Kan det være et sterkere nisje-preg over chartervirksomheten ved å seile opplevelsesturer/ tøffere turer med færre passasjerer?
- Få med barn og unge ved å arrangere barnetokt igjen. Få med f.eks 10.klassinger ut ved skolestart om høsten. Dette kan følges opp av Nordisk seilas.
- En mer aktiv markedsføring i 2009.
- Samarbeid med Farris Bad Hotell?
Det var enighet om å fortsette og seile charter ut året og evaluere ved sesongslutt!

Hvor står vi nå?

- Fra påske vil vårpussen foregå ved Skottebrygga, dugnad hver mandag kl.18.
- Stiftelsens leder har utarbeidet en liten reklamefolder som vil bli delt ut i distriktet.
- Stiftelsen arbeider mot sponsorer.
- PR gruppe ble etablert på generalforsamlingen i februar med Bjørn Melleby som leder. Det er tatt kontakt med Farris Bad hotell og restaurantheuset "Fangst" i Stavern om fjordcruise. Forhåpentligvis blir det også et samarbeid mellom Frithjofs venner, Larvik kommune og åpningen av Glade Dager/ ny sjøfront i Stavern 27.-28. juni. Det blåses liv i vaffelgjengen igjen.

Vi oppfordrer hver og en av Frithjofs venner til å markedsføre båten på sin egen gode måte, og til å være med på turer og arrangementer!

Seilingsseasonen 2009

Generelt

Husk at seilingsplanen er ferskvare, endringer kan komme. Seilingsplanen som er trykket i medlemsbladet er IKKE å betrakte som endelig. Følg med på seilingsplanen som ligger på hjemmesiden www.frithjof.no, den vil til enhver tid være oppdatert. Har du ikke tilgang til Internett, kan du kontakte seilingsansvarlig hvis du lurer på noe.

Seilkurs

Som vanlig begynner sesongen med seilkurs. Dette er ikke et reint seilkurs, men også et båtkjennskapskurs. Seilingen er selvsagt rettet inn mot gaffelriggen, og de tingene som er spesielt ved denne. Vi har satt opp fire kvelder til dette i år, og håper å vekke interesse for å seile en gammel båt med gaffelrigg. Påmelding til seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20. Pris kr. 400, forhåndsbetaling v/påmelding.

Åpne turer

7. juni har vi får første Svennertur som er åpen for alle. Bli med og opplev perlen Svenner. Turen er gratis. Vi seiler selvfølgelig hvis forholdene tillater det, men hensikten med disse turene er å være i land på Svenner. Svennertur gjentas flere ganger i løpet av sesongen. Se seilingsplanen.

Medlemsturer

Vi har planlagt å åpne sesongen med pinsetur til Fredrikstad. På øya Isegran omtrent midt i byen, er det et maritimt senter. Her har det vært båttreff i pinsa en del år nå. Rykter sier at det er et koselig treff med godt båtmiljø. Se www.isegran.no eller <http://sail.isegran.no/>

Færderseilasen er en stor regatta i Oslofjorden, med over 1000 deltakende båter totalt. Vi starter utenfor Son, seiler rundt Færder Fyr, og har målgang i Horten. Starten i Son er fredag ca. klokka 1800. Færderseilasen kan være veldig langdryg hvis det blir vindstille, eller den kan være veldig moro hvis det er god bøl hele seilasen.

Hvis vi av en eller annen grunn ikke drar på Færderseilasen, kan vi dra til Gokstad Kystlag i Sandefjord, som arrangerer Kystkultur dager samme helg.

St. Hans aften har vi tenkt å bruke Frithjof i forbindelse med familie-

arrangementet på Tollerodden. Kanskje det er noen som har lyst på en runde på fjorden?

27. og 28. juni er det åpning av den nye sjøfronten til Kronprinstomta i Stavern. Vi skal vise oss fram i havnebassenget, og vi planlegger sjørøverturer for barn.

Nesten umiddelbart etter dette er det avreise til Halden for deltakelse i *Nordisk Seilas*. Dette er et skandinavisk samarbeid, en vennskapelig kappseilas for tradisjonelt riggede fartøyer. Andre vertshavner i år er Frederikshavn og Skärhamn. Hjemkomst fra Nordisk Seilas er omtrent 10. juli.

I år ønsker vi igjen å prøve oss på ferietur for våre medlemmer. Dette er planlagt i perioden ca. 11. – 30. juli. Vi ser for oss rolig ”fantetur” med korte dagsetapper, og fokus på å ha det trivelig sammen på Frithjof. Tenk for eksempel en fjordsafari på Telemarkskysten! Vi har seilt så mange ganger til Risør, men hvor ofte har vi tatt turen innom alle fjordarmene som stikker seg innenfor den vanlige ”motorveien”? For at flest mulig skal ha mulighet til å være med, vil vi ha fokus på muligheten til på- og avstigning underveis. Et alternativ er også å ”henge oss på” Colin-klubbens samseilas samme periode.

Årets ”Colin Archer dager” blir 31. juli. Vi håper på en gjentakelse av fjorårets suksess med omtrent 20 båter samlet rundt fyrbrygga på Svenner. Inntekten for overnatting i steinhuset denne natta går til Frithjof. Lørdag seiler vi samlet inn til Tollerodden, der Tolleroddens Venner holder sitt arrangement, med parkdans og underholdning.

Risør Trebåtfestival har lange tradisjoner, også for Frithjof, og vi har planer om å delta også i år. Alltid trivelig å treffe likesinnede båtfolk.

Sjøfartsmuséet i Porsgrunn har igjen invitert oss til museumsdag. Frithjof er en del av Porsgrunns sjøfartshistorie, siden den er bygget der i byen. Vi holder åpen båt. Bli med på en hyggelig dag.

BLI MED PÅ TUR!!

Hilsen seilingsansvarlig, og styret i Frithjofs Venner.

Seilingsansvarlig:

Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20 / erling.augland@c2i.net




BYGGMESTER



TOM SKJØNHAUG

PLANLEGGING/TEGNING • NYBYGG
REHABILITERING

Holmejordv. 21 B, 3267 Larvik
Tlf: 33 19 73 66 • Mob: 908 56 794
Email: tsksjoenh@online.no



www.faugstad-elektro.no

Faugstad
ELEKTRO

Alt innen elektro i Larvik og omegn.
Gunstige priser. Kontakt oss for en
uforpliktende samtale.

Bredochsgt. 1

3256 Larvik

Tlf.: 33 16 38 00

Fax: 33 16 38 01



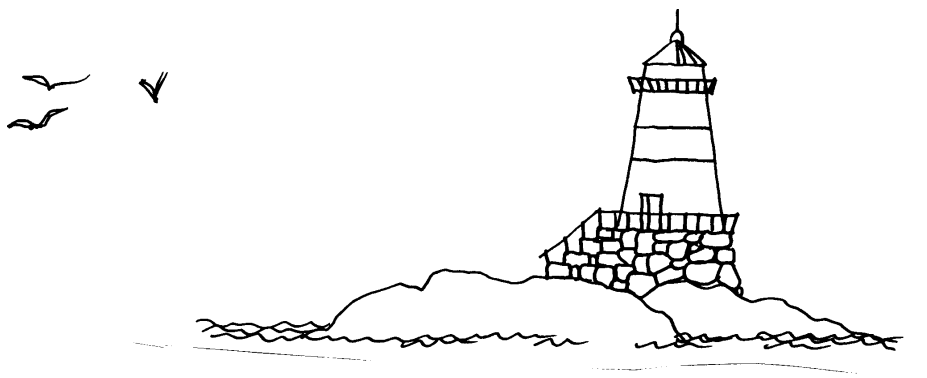
*Seilingsplan
2009*

SEILINGSPLAN 2009

Dato	Tid	Sted	Arrangement
20. mai	1800-2100	Skottebrygga	Seilkurs, info v/ seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20. Pris kr. 400, forhåndsbetaling v/påmelding.
27. mai	1800-2100	Skottebrygga	Seilkurs
29. mai – 1. juni			Pinsetur til Sail Isegran i Fredrikstad For medlemmer. Info v/ seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
3. juni	1800-2100	Skottebrygga	Seilkurs
7. juni	1000-1700	Skottebrygga	Svennertur. Åpen for alle. Gratis. Info v/ seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
10. juni	1800-2100	Skottebrygga	Seilkurs 12.-14. juni, 0800, Larvik - Oslofjorden Færderseilasen, for medlemmer. Info v/ seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
12. – 13. juni, 1700		Stavern	Kystkultur dager på Gokstad Kystlag, Sandefjord. ALTERNATIV HVIS VI IKKE DELTAR I FÆRDERSEILASEN
21. juni	1000-1700	Skottebrygga	Svennertur. Åpen for alle. Gratis. Info v/ seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
23. juni	1800	Skottebrygga	St. Hans feiring for medlemmer. Kanskje vi tar en tur på fjorden? Familiearrangement på Tollerodden. Info v/ seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
27. - 28. juni		Stavern	Arr. i Stavern i forb. med ny-åpning av sjøfronten til Kronprinstomta. Sjørøvertur for barn.
28. juni - 10. juli		Stavern	Larvik - Halden - Frederikshavn - Skärhamn - Larvik "Nordisk Seilas", vennskapelig kappseilas for tradisjonelt riggede båter. Påmeldte deltakere. Info v/ seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20

SEILINGSPLAN 2009

Dato	Tid	Sted	Arrangement
11. – 30. juli			Langs Norges eller Sveriges kyst en plass Ferietur for medlemmer langs kysten, vi seiler dit vi har lyst, evt. deltar i samseilas med Colin-klubben, SSCA. Mulighet for på- og avstigning underveis. Info v/ seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
31. juli – 2. august			Svenner - Tollerodden Colin Archer dager. Info v/ seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
6. - 9. august			Larvik - Risør Risør Trebåtfestival, for medlemmer, Info v/ seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
16. august 1000 - 1700		Skottebrygga	Svennertur. Åpen for alle. Gratis. Info v/ seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
22. – 23. august 1100			Medlemstur Svenner, vi bestiller steinhuset så vi kan ha med flere enn det er køyeplasser til i Frithjof.
5. september			Tur til Museumsdag i Porsgrunn, for medlemmer, Info v/ seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20



GULL & FOTO

HUSET ^A/_S

gullfoto@online.no

Olavsgt. 5, 3256 Larvik - Tlf. 33 18 53 90

Bilder på timen!



Vedlikeholdsfrie sprosser
91511530 - 95775699

Losskøyta Garibaldi fra Nevlunghavn - del 3

Even Farmen

Da “Teddy” forlot Lisboa med kurs for Madeira hadde den et åpent havs-tykke på ca. 550 n. mil foran seg. Dertil er ikke øya stor, så Erling Tambs var ikke overbevist om at de i det hele tatt fant den. Under oppholdet i Lisboa hadde han imidlertid anskaffet seg en billig sekstant, så når solen var synlig om dagen hadde han en rimelig kontroll på hvilken bredde de befant seg på. Noen patentlogg hadde de ikke, men Erling hadde opparbeidet seg en ganske god evne til å bedømme skøyta's fart, og utseilt distanse ble omhyggelig ført i skipsdagboken. Vær og vind var vekslende, men seilasen gikk greit, om natta styrte “Teddy” seg selv med seilene trimmet med det for øye, selv om farten da ble en god del redusert.

Etter 6 døgns seilas fikk de Porto Santo i sikte. Nå var det grei vei til Madeira, men oppunder land stilnet vinden, så det gikk ennå omtrent 3 døgn før de kunne ankre opp bak en liten molo i Funchal. Her ble Julie og Erling værende i 10 døgn, og soling og bading hørte med til dagens orden. Madeira gjorde ikke skam på sitt gode rykte hva klima angår. Derimot kunne havneforholdene vært bedre.

Da “Teddy” på ny lettet anker ble kursen satt syd, Kanariøyene lå i den retning. Vindretningen var nå alt annet enn gunstig, og den andre dagen frisknet vinden til kuling, og en svær dønning kom rullende fra vest samtidig som barometerstanden sank faretruende. Erling besluttet da å legge om til en østlig kurs. Det skulle seinere vise seg at de dermed unngikk et formidabelt uvær, som bl.a. forårsaket oversvømmelser og ødeleggelser på Madeira. Endelig den sjette dagen fikk de vind fra nordost, passatvinden som var etterlengtet. Den påfølgende natt var været vidunderlig med en stor måne som lyste på de lette skyer, og på himmelhvelvingen funklet de tusen stjerner. Julie og Erling nøt tilværelsen i fulle drag. Dagen etter kunne de se det omkring 3700 m høye fjell Pico de Teide på Tenerife, i det fjerne. Det ble langt på natt innen Erling kunne la ankeret falle på havna i Santa Cruz, under de samme værforhold som foregående natt.

Om morgenen kom havnelosen ombord, og han hadde rikelig mannskap med seg, og foreslo å forhale “Teddy” bort til yachtklubbens paviljong. Akterfortøyningene ble fastgjort i land, og ble ikke løsnet før en måneds tid senere. Her hadde Julie og Erling på alle måter et hyggelig opphold. Styreluken på den gamle losskøyta “Garibaldi” (nå “Teddy”) var som på losskøyter flest, forholdsvis rommelig, det var plass nok for to personer til

å oppholde seg der samtidig. Det kan vel tenkes at Erling i den seinere tid syntes at plassen gradvis hadde blitt mindre, og en vakker dag fikk han vel forklaringen, det skulle mønstres på en annenstymann. Både Julie og Erling var vel enige om at "påmønstringen" burde skje i en større by, og ikke ombord i skøyta. Det kan virke som om denne holdning er rådende også i våre dager, kan hende loskøyenes komfort er utilstrekkelig for de kvinnelige krav.

Den 1. mars seilte "Teddy" til Las Palmas, det tok et døgn før de var framme i den friske motvinden. Her i havna Puerto de la Luz kunne skøyta ligge trygt, og det var greit å komme ombord og iland. Det fantes et større engelsk hospital i byen, og Erling hadde regnet med at Julie kunne oppholde seg der en tid, men nei, barselkvinner tok man ikke imot. Hun kunne riktignok få opphold på et sjømannshjem, men prisen var høy, så det ble ikke aktuelt.



Julie, Erling og Antonio på kappen på «Teddy». På dekket «Reserveprovianten» (hunden).



MURERMESTER

JAN EIDE A/S

Mur - Puss - Flisarbeid

Tlf: 950 68 185 / 33 11 45 38

www.faktorx.no/janeide

Det var ingen ønskelig situasjon Julie og Erling nå befant seg i, men så inntraff noe som gjorde at de allikevel kunne se lyst på tilværelsen. Erling ble nemlig kjent med en mann, Antonio Curbelo, og de ble venner. Snart etter at de var blitt kjent, foreslo Antonio at Julie kunne bo hos ham og hans kone til begivenheten var over. Det ble da til at ekteparet Tambs ble med hjem til familien Curbelo for å se på lokalitetene. Inntrykket av huset og familien var på alle måter positivt, og Julie takket ja til å bo en stund i dette gjestfrie hus. Oppholdet ble av 2 måneders varighet. Fru Curbelo, Rafaela Santana, pleiet "Doña Julia" med den største oppofrelse både før og i de tre ukene etter at barnet var født. Julie og lillegutt flyttet deretter ombord i "Teddy". Det var sansynligvis ikke noe stort problem for Julie og Erling å bli enige om hva sønnen skulle hete, så da han en tid seinere ble døpt i Las Palmas, ble navnet "Antonio".

Rett som det var, anløp norske lastebåter Las Palmas for å bunkre, og norske hvalfangstfartøyer på vei hjem fra feltet var også innom. Fra noen av disse vanket det forskjellige ting som kom godt med ombord i Teddy, bl.a. et emne til ny klyverbom, Curbelo sørget for å få den bearbeidet. En svensk lystseiler forærte Erling diverse karter, nautiske bøker og et litet spritkompass. Det var en kjent sak for mange i Las Palmas at Teddy var på langtur, og mange frarådet Julie og Erling å dra videre med et spedbarn ombord, noen mente det var en rein forbrytelse. Disse uttalelser medførte at Julie en tid var bestemt på å reise hjem med lillegutt, men det dro ut med å få skips-leilighet, så hjemreisen ble oppgitt. På slutten av oppholdet i byen, fikk Erling hjelp til å rense skøyta under bunnen, og å sette den inn med 2 strøk bunnstoff. Det var ellers litt av hvert å etterse og bringe i orden, da planen nå var å komme seg over Atlanterhavet. Kvelden før avreisen var fami-



1. premien som Erling Thams vant med «Teddy» i Trans-Tasman racet i 1931.

*Forts.
neste side*

lien Tambs på besøk hos familien Curbelo for å ta avskjed, noe som ble en følelsesmessig prøvelse. De fleste brøt sammen ved det endelige oppbrudd, det var vel bare Erling som nogenlunde bevarte fatningen, ved å konsentrere tankene om noe helt annet enn forholdet til familien Curbelo.

Det var fint, varmt vær, og en moderat vind, da Teddy forlot Las Palmas lørdag 29. juni 1929. Før avreise hadde Curbelo skaffet tilveie to ekstra vanntønner slik at ferskvanns-beholdningen nå var 1400 liter. Men det var ingen grunn til å sløse med vannet, det er en anseelig distanse å seile i åpent hav fra Gran Canaria til Karibien. I den moderate vind avreisedagen kom Teddy så langt som til sydpynnten av øya, i solnedgangen, før vinden forsvant. Erling benyttet da tiden til å fiske, og fikk i løpet av kort tid en anseelig mengde dolfin. Søndagen var brennende het og blikkstilte, i kveldingen ble det en liten feiring. Antonio var 6 uker gammel den dagen. Han hadde også hatt sin første "rørtørn", og det måtte jo også feires. Det kom da litt vind etterhvert, og onsdagen ble nordosten temmelig frisk, så Teddy formelig danset over bølgene som etterhvert antok anseelige dimensjoner. Det viste seg at kompasset, som hadde stått på dørken like over jernballasten i fire måneder, hadde fått en stor og sterkt avvikende deviasjon på vestlige kurser, men det var for seint å bestemme den nå. Ettersom sjøgangen tiltok ble det en stri tørn å stå til rors, så Erling besluttet å fastgjøre storseilet, og istedet sette det nyervervede tryseil. Styringen ble da langt lettere, men farten ble betydelig redusert. Seilingen foregikk nå bare om dagen, om natta lå skøyta med bakk fokk og klosshalt seil. Ingen lanterner var tent, bortsett fra en liten lykt i lo vant.

Det blåste ganske friskt i flere dager, og etter ti døgn i sjøen økte vinden enda mere, og skyene jaget i lav høyde over himmelen. Så, den 12. juli avtok vinden, men sjøen gikk høy, så det var problematisk for Erling å ta solhøyden. Omsider roet også sjøen seg, og Julie og Erling fikk en lengre periode med bra vær og en behagelig seilas, men varmen var sjenerende. Etter å ha vært underveis i fire uker, fikk de øye på et stort dampskip. Skipet endret

ELFAGAVTALEN

Elfagavtalen er kort og godt et løfte om at vi gjør jobben forskriftsmessig til avtalt tid og avtalt pris.

230 Elfagbedrifter over hele landet står bak dette løftet.

Prøv oss!



E. Sommerfelt AS

Telefon: 33 18 30 15

ELFAG - NÅR DU TRENGER ELEKTRIKER

kurs, og kom mot Teddy. Det var “Alegrete” av Brasil. Erling fikk kontakt, og fikk oppgitt lengden til å være 46° 25′ vest, som bare hadde et avvik på 31 minutter i forhold til Erlings beregninger, og som må sies å være bra på et så langt strekk. De siste tre døgn hadde Erling holdt en langt sydligere kurs, dette for å unngå den sone som på denne tid var beryktet for orkaner og sykkloner. Varmen ble etterhvert svært plagsom, Julie og Erling mistet matlysten, maten var nå også temmelig ensformig, og de følte seg utmattet.

Den 3. august mente Erling at de skulle befinne seg i et farvann hvor det normalt er stor skipstrafikk, men intet skip var å se, heller ikke de fire påfølgende dager.

Erling begynte nå for alvor å betvile sitt bestikk, og om ettermiddagen den 8. august bestemte han seg for å legge om kursen til sydvest. At de nærmet seg land var sikkert, en mengde sjøfugl var å se. I flg. sjøkartet og “Sailing Directions” var det grunner og skjær langt til havs, og sterk havstrøm, så seilassen nå var ytterst nervepirrende. Sjøgangen var også ganske ubehagelig.

Om kvelden fikk Julie plutselig øye på et lys akterut, som viste seg å være topplanteren på et dampskip. Erling la straks kursen om til nordvest halv nord. Tre timer seinere passerte Teddy et stort passasjer-dampskip som styrte en motgående parallellkurs, og Erling fikk nå troen på at de var på rett vei. Klokken to om natta la Erling skøyta bi. Ved daggry den 9. august kom det en kraftig stormbyge. Da været letnet, skinte dagens første solstråler på de høye skogkledde fjellene på Tobago. Julie falt Erling om halsen!

Ferden videre med “Teddy” kan det sannsynligvis leses mere om i neste nr. av medlemsbladet.

Kilde:

Boken “Fribytterferd til fjerne farvann” av Erling Tambs.



SØNDERSRØD

33 11 80 60

dag-arild.bakken@ngbutikk.net

Gjensyn med stoff fra tidligere blader.....
Forts fra s. 11

drenering av jordene. At "Perlen" har tilhørt Thorvald Jensen er det Øivind som har rede på. Det er nytt for Colin. Men Colin har mange minner fra "Perlen" på den tiden da sønnen til Thorvald, Ludvik Jensen seilte henne.

"Perlen"

"Ja, "Perlen" var ikke en ekte jakt i ordets rette forstand. Hun var ei skøyte. Vi var ikke så korrekte med betegnelsene. Alle små fraktebåter ble kalt for jakter. Jeg kjente godt "Perlen" og "Ludvik", forteller Colin.

Øivind Jensen og jeg har tatt turen ut til den pensjonerte sjøkapteinens bolig for å prate litt om gamle dager. Thorvald og Ludvik var farfar og onkel til Øivind. Jensenbrødrene i Skottebrygga var byens fraktemenn i trettiårene.

"Men jeg visste ikke Thorvald også var fraktemann", sier Colin, "så han hadde "Perlen" før Ludvik da?". Joda, det er Øivind blitt fortalt, selv om han ikke er gammel nok til å huske det selv. Øivind ble født i 1929 og bodde ved Skottebrygga i "Smithegården" til den ble revet i 1935.

"Smithegården"? spør jeg. Det var byens staseligste bygning får jeg vite. "Den lå der de nye gårdene ligger nå, på høyre hånd når du kjører ned til Skottebrygga. Den hørte med til den flotte husrekka som lå langs Storgata". (Den måtte rives da de skulle bygge dobbeltsporet jernbane iflg. James Ronald Archer).

Ibsen skriver om Terje Vigen at "han var i sin ungdom en vill krabat". Den norske sjømann var ofte det og Colin var ikke noe unntak minnes Øivind. Kanskje la småtassen Øivind merke til Colin som rundet hjørnet i Kirkestredet og strøk ned forbi Smithegården til "Perlen", Ludvik og Gjøken i sted for til middelskolen. Gjøken var styrmann på "Perlen". Tilnavnet refererte seg til mange lausunger på Torstrand. Jaktebestetningen besto bare av to mann så "styrmann" var betegnelsen på mannskapet.



Livets skole i Skottebrygga

Colins forklaring på hvorfor han ikke gikk på skolen er knapp. Han likte den ikke. Han fikk noen nye lærere som han ikke kunne fordra da han begynte på middelskolen. Skottebrygga var et triveligere alternativ. Hjemme visste de ingen ting. Colin la i vei med matpakke og skolesekk hver morgen inntil rektor en vakker dag gjorden faren (William Archer) oppmerksom på at han ikke hadde vært på skolen på lang tid. Da hadde Colin gått glipp av mye og slapp å fortsette på skolen.

*Forts.
neste side.*



*Lossing av
drensrør fra
jakta Fem
Brødre.
(Foto
Ludvigsen
utlånt av
Per Nyhus)*

Artikkelen fortsetter i neste nummer



“Unda” - Colin Archers rene 96

Foreningen Larvik Sjøfartsmuseums båter - del 3
James Ronald Archer

Formannen på Verven på Tolderodden noterte fornøyd i sin bok i slutten av juli 1896 at en lystbåt med meget flott utstyr var levert. Samme sommer hadde eieren, tollinspektør Jens Gerhard Stub i Larvik sett sin lille 23 fots skjønnhet vokse frem, først i form av tre ulike tegninger, siden på beddingen. Resultatet var en kravellbygget halvdekker med teak i fribordet og eik i undervannsskroget, jernkjøl på 1200 kg og 37 kvm duk med spriseil, fokk og toppseil. Stub var byråkraten i Finansdepartementet og forfatteren av ulike juridiske bøker som endte opp som tollinspektør med bolig i Dr. Holmsvei og båt på fjorden. Nyanskaffelsen kalte han ”Otr”, og han dyrket sin seilingshobby med henne i 12 år.

Ny eier var den slagferdige grosserer Alf Paus, med fast sommerplass i Nevlungshavn og berømt for replikken til lystseilerne som hoiet i land spørsmålet ”Hvor mange nautiske mil er det igjen til Kragerø?”: - Det kommer an på hvor mange naut som er ombord!, svarte Paus sindig. Selv var han neppe noe nautisk naut, for han endret til gaffelrigg for å få båten til å seile bedre. I Paus’ tid ble det dessuten lagt helt dekk med hytte, og visstnok kom enda en generasjon rigg - bermuda på 40 kvm. Ennå i 1920 da ”Otr” var 24 år gammel tiltrakk hun seg oppmerksomhet. En nyforelsket herre spurte Colin Archer om levering av en identisk båt. Det ble ikke noe av – tross alt var det 11 år siden båtbyggeriet var lagt ned.

Originalen fikk imidlertid nytt liv med rektoren, realisten og pedagogen Knut Alfsen fra midt på 1920-tallet. Båten lå på dette tidspunktet i Nevlungshavn, og kameratene syntes det var rart at Alfsen brukte så mye som 1000 kroner på en gammeldags og umoderne båt. Men losene i Havna stod på Alfsens side, og mente han hadde fått mer båt for pengene enn de 22 kvm hekkbåtene som var moderne på den tiden.

Ny hjemmehavn ble Oslo og nytt navn ble ”Unda” (bølge på latin). For ulike medlemmer i familien Alfsen var hovedstaden de neste 70 årene utgangspunkt for årlige sommertokt langs kystene sørover. Med to unntak: København som det lengste båten har vært hjemmefra, det er dokumentert med Den lille havfrue som fotografisk medbevis. Og annen verdenskrig, da seilas bare var tillatt i de aller nærmeste farvann etter tillatelse fra tyske myndigheter. ”Unda” ble pusset og satt på vannet, men ikke seilt på grunn av eierens sunne resonnement om at han ikke søkte ”vernemakten” om å seile på egen fjord!



*Forts.
neste side*

En ny ombygging skjedde få år etter annen verdenskrig, og "Unda" ble rigget ned til 25 kvm. Dermed ble båten mindre logjerrig, det ble bedre balanse mellom seilene, hun ble lettere å manøvrere ut og inn av havn, og seilte omtrent like godt som før. Hun pleide å holde følge med drakene, men ble så vidt forbiseilt av knarrene. Hele undervannsskroget ble byttet fra eik til oregonpine, spantehjerter ble fornyet, og innredning og cockpit bygget om.

Om forsmedelsen fra knarrene gjorde utslaget, vet vi ikke, men midt i 50-årene fikk "Unda" en ren knarr-rigg samt en stor spinnaker som egentlig var for stor til båten, men trakk godt. For første gang fikk hun dacron-seil, tidligere kun bomull. For å spare tung roing ut og inn av havn med en stor åre, ble en liten påhengsmotor anskaffet. Et tilbakevendende problem var korrosjon av kjølboltene på grunn av galvanisk effekt av jernkøl og blyballast. Derfor måtte kjølboltene skiftes omtrent hvert 25. år. Da det var på tide igjen ca. 1950 var kjølen så løs at man fikk påminnelser i form av sterk lekkasje og ubehagelig dunking når båten gikk i sjøen.

Akkurat som "Concordia" (se forrige nummer) hadde "Unda" en kort filmkarriere. Da man i miljøets navn skulle formidle budskapet om ren fjord var det med levende bilder fra hennes dekk der søppel ble kastet over bord. Ironisk nok, for med sin lange fjordkarriere var hun et godt eksempel på miljøvennlig elementnærhet og fordringsløse krav til komfort, langt fra forbrukersamfunnets jag og konsumentersamfunnets fartsuro. Etter hvert forstod selv ikke forsikrings-selskapene at den gamle damen hadde krav på verdighet med sitt kjølboltproblem. Heldigvis beholdt hun respekten på grunn av en velvillig innstilt båteier og ditto eier av marinaen der hun lå i indre eksil fra midt på 1980-tallet.

Det var til dette paradiset i indre Oslofjord en gruppe ivrige frithjofsjele avla høflighetsvisitt etter et akershusstevne. Ikke bare for å tanke. Tanken var å avlegge et ærbødig besøk hos en av samme årgang i et bortgjemt hjørne av opplagsskuret. Takket være båteieren som så verdien i å overføre båten til Larvik, en utrolig innsats fra marinaeieren, diverse koordinering og Foreningen Larvik Sjøfartsmuseums egne midler ble operasjon hjemkomst iverksatt. Fra god, gammeldags landbasert båtflytting ved hjelp av rikelig med grønnsåpe under slisking sideveis, til kranlekter mot Sjursøya og kranbil hjem til ny innendørs opplagsplass.

For så vidt kan man si dessverre. Tradisjonen med opplag har nemlig fortsatt siden 1999, med et kort medieavbrekk som utstillingsobjekt under "Made in Larvik"-utstillingen på Larvik Museum. På den andre siden: Dette er penger i banken. De kulturelle verdiene er høyst til stede, og kan hentes ut etter forvaltning. Derfor er ennå drømmen og håpet å se "Unda" flytende igjen en dag. "Unda" (bølgen) som seilende kulturminne i bølgene på fjorden til bølgeformteoriens og båtens opphavsmann, gjerne foran kulturhuset Bølgen - er ikke det en sterk og blank tanke som appellerer?

Sommer i Viksfjord

Even Farmen har levert dette koselige sommerbildet til redaksjonen.

Bildene viser at vi har holdt på en stund. Flere av personene på bildet er fortsatt aktive, mens den gamle båtbyggers barnebarn og oldebarn, Justus og Jørn Archer desverre ikke er med oss lenger.

Verken Even eller undertegnede husker når det er tatt og om det er en St.hans tur eller bare en vanlig medlemstur. Men vi kjenner oss igjen i Viksfjord med Kråkeholmen i bakgrunnen.

Om et par måneder blir Frithjofs venner igjen å finne i Viksfjord eller på Svenner.



Vil du gi din støtte til LOSSKØYTA FRITHJOF II?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker.



Vi oppfordrer deg til å støtte oss i LOSSKØYTA FRITHJOF II! Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til *"Losskøyta Frithjof II"*. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). *Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver.* Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 977151694 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: www.grasrotandelen.no eller www.norsk-tipping.no
4. Norsk Tipping Mobilspill.



Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!

*Hilsen styrene i stiftelsen «Losskøyta Frithjof II»
og venneforeningen «Frithjofs Venner!»*

- Distriktets egen bank -

Tlf. 33 11 28 00 - www.larvikbanken.no
Frithjofs stiftelse og venner bruker Larvikbanken



LARVIKBANKEN

Brunlanes Sparebank

ADVOKATFIRMAET

BREKKE & Co.

DA

Telefon 33 18 52 00
Torvet 11, 3256 LARVIK

ARBEIDET UTFØRES AV:



BYGGMESTER



HELGESEN & PUNNERUD

LARVIK

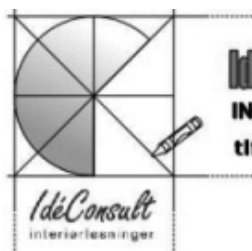
www.byggmester-hp.no

Mob. 901 82 578 - 991 00 661

*Vi takker alle våre annonsører
for den gode støtte de gir
Frithjofs Venner,
og oppfordrer våre medlemmer
til å bruke firmaene som
støtter oss.*



TLF.: 33 18 12 20



IdéConsult interiørløsninger
INTERIØRARKITEKT MIAL/MIAF Bjørn Paulsen
tlf: 48 19 91 02



Tlf. 33 47 17 00

Pindslevn. 1B
Boks 1063,
3203 Sandefjord



BYGGMESTER

Roar Einarsen

- Nybygg
- Tilbygg
- Rehab
- Tegning
- Alle oppdrag innen
tømring og snekring

Tlf. 915 46 668/
33 19 71 73
www.roareinarsen.no
Bregneveien 3
3292 Stavern



464 90 200

Tjøllingveien 191 - 3261 Larvik

Trenger du elektriker
til bolig eller
næringsbygg?

Ring 02407

www.siemens.no/lins **SIEMENS**



Tannlege
HENNING MYHRE AS
MNTF

Kongegt. 31, 3256 Larvik
Tlf. 33 18 23 30

Fersk fisk - delikatesser

Georg Marius Larsen
FISK - DELIKATESSE

Torstrand, tlf.: 33 18 17 44

miljø
HILDE'S RENHOLD
FAGMESSIG RENHOLD

Tlf.: 951 89 120
www.hildesrenhold.no

«VI KAN VEIEN OVER HAVET»

- Skipsmegling
- Spedisjon
- Fortolling
- Utleie av kontorer og lager



Ths. Arbo Høeg & Co A/S
Postboks 1 Tlf. 33 13 94 00
3251 Larvik Fax. 33 18 94 01

Styret i Frithjofs Venner

Leder:

Linda Nilsen Augland,
33 11 08 46/92053 061
E.post: lindanil.augland@tele2.no

Nestleder:

Frode Walderhaug
33 12 72 82/90 60 19 81
E-post: frode.walderhaug@c2i.net

Kasserer:

kasserer: Hans Petter Skontorp
33182845/ 97977977
E-post: hans.petter.skontorp@c2i.net

Sekretær:

Sekretær: Ronald Nilsen,
33186805/ 94891364
E-post:

Styremedlemmer:

Bjørn Molvig
Fredrik Lange-Nielsen

Vara medlemmer:

Vigdis Mette Amlie
Per Kristian Eidskjeld
Henning Eliassen

Valgkomité:

Even Farmen
Bjørn Hellner
Brit Lehne

Styret i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Leder, Einar A. Andersen, Frithjofs Venner
Erling Augland, Frithjofs Venner
Bjørn Hellner, Kystlaget Fredriksvern
Bjørn Terje Løwer,
Larvik Sjøfartsmuseum
Per Kristian Eidskjeld,
Larvik Sjøfartsmuseum
Egil Jahre, Vestfold Fylkesmuseum

Vårpuss/ dugnad:

Fredrik Lange-Nielsen

Seilingsansvarlig:

Erling Augland
33 11 08 46/90 79 27 20
E-post: erling.augland@c2i.net

Driftssjef:

Øyvinn Lauten
Bjørn Molvig

Materiell/rekvisittansvarlig:

Anne Thorenfeldt

Medlemsbladet:

Fredrik Lange-Nielsen
33 12 57 05/90 56 79 50
E-post:
fredrik.lange-nielsen@bufetat.no

Brit Lehne

E-post:
brilehne@online.no
Vigdis Mette Amlie
33 13 00 16/98 04 41 05
E-post:
brilehne@online.no

Norconsult



Rådgivende ingeniører

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøy-
tas venneforening - Frithjofs Venner - har som opp-
gave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et
levende miljø rundt båten.



Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof
II. Bli medlem i "Frithjofs Venner". Det koster lite, men
er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for
medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller
annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide
aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig vel-
kommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad
"Frithjof II". Bladet speiler aktivitetene i foreningen og
inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til
Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om
gratis medlemsturer med Frithjof II, og invitasjoner til
fester og forskjellige arrangementer. Medlemsskapet
gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøy-
tas historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir
bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige
farvann.



*Velkommen blant Frithjofs Venner:
Ja, jeg/vi ønsker medlemskap*

Navn:

Sendes til:

Adresse:

Frithjofs Venner

Poststed:

Postboks 134

Sentrum

Telefon:

3251 Larvik

☐ Enkelt medlemskap (kr 200,- pr. år)

☐ Familiemedlemskap (kr 350,- pr. år)

☐ Pensjonister (kr 100,- pr. år)

☐ Livstidsmedlemsskap kr 4.000,-

☐ Aktiv

☐ Passiv

Hvis du vil slippe å klippe i bladet, kan du kopiere eller skrive av talongen.

Bli en «FRITHJOF VENN»!