

FRITHJOF II
FRITHJOF'S
VENNER



Vårens
medlemsnummer
nr. 1/2007

**MEDLEMSBLAD
FOR FRITHJOF'S
VENNER**

Redaksjonen:
Fredrik Lange-
Nielsen
Vigdis Mette Amlie
Brit Lehne
Kate Gullbrandsen

Bladets adresse
Frithjofs Venner
Postboks 134
Sentrum 3251
Larvik

Bankgiro.
2510 14 79032

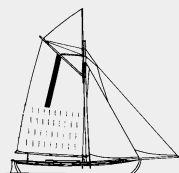
Venneforeningen:
Leder
Linda Nilsen,
Sletteveien 3b,
3292 Larvik

Web- adresse
[http://region.
hive.no/larvik/
frithjof2/](http://region.hive.no/larvik/frithjof2/)

**Sats/layout,
trykking**
Print Konsult,
Boks 80
3162 Andebu

*Takk til alle
bidragsyttere. Ideer
til stoff og bilder er
velkommen*

Forsidebilde:
Maleri av
Mohawk II
Byggeår 1904
Lengde 81 fot
Seilareal 300 kv.m



Jubileumsboka
**«Losskøyta Frithjof -100 år
med Losing og Lystseilas»**

**Vil du glede en båtentusiast, henvend
deg til:**

Krohn Johansen Forlag
Treschowsgt. 3A
3256 Larvik - Tlf. 33 18 11 04

Pris: kr. 100,-
Ekspedisjonsgebyr: kr 29,-
Porto: kr 25,-



Innhold

Lederens hjørne	4
Frithjofs venners årsberetning 2006	6
Stiftelsen losskøyta Frithjof II årsberetning 2006	9
Oslofjordens svane, Mohawk II, Oslo	
Vårpuss	14
Seilsesongen 2007	15
Seilingsplan 2007	18
Trebåtsamling Jeløya	21
Mohawks Venner	22
Oslofjordens Svane Mohawk II	24
Førliset	27
Actionfylte netter og varme dager	29
Mohawk er en kjempflott skute	31
Sjøkorpset i Oslo	32
Organisasjonsmodell	35



**HØGSKOLEN
I VESTFOLD**

Bruk hodet: Følg hjertet

Lederens hjørne



Kjære alle venner av Frithjof

Årets generalforsamling er avholdt, og jeg vil i den forbindelse få takke alle for den tilliten dere har vist ved å velge meg til leder av venneforeningen. Jeg håper jeg er oppgaven verdig.

Frithjof er nå allerede tatt opp, og den første dugnaden var sist lørdag på Revet. Fremover nå er det pussing på båten så fort været tillater det. De som var med på oppussinga i fjor gjorde en flott og hurtig innsats. I år må vi gå grundigere til verks, og båten vil nok stå på land til begynnelsen av mai. Dette er tiden som trengs for å få unna skraping, sliping, lakking og maling, og det er ikke få timer som går med. Vårpussen er utrolig sosialt og fantastisk morsomt! Det går unna utrolige mengder kaffe og det er dessuten en god måte å bli kjent med båten på (og hverandre!). Jeg vil oppfordre på det sterkeste å bli med; vi finner en jobb til alle, og jeg garanterer at du vil bli godt tatt i mot. Dessuten vil du møte seilsesongen med garantert sterkere armer!

Årets seilingsplan er klar. Det er et godt sammensatt program, og jeg tror de fleste vil finne noe de liker. Det satses i år på at båten skal synes mest mulig i nærmiljøet. Jeg oppfordrer alle til å se på seilingsplanen allerede nå med tanke på kommende ferie. Husk at alle kan være med på tur, og at ingen turer er forbeholdt noen spesielle.

Hvis båten er ledig en kveld, og du har en skipper tilgjengelig, er det heller ingenting i veien for å ta en kveldstur.

Det blir seilkurs med oppstart i slutten av mai. Det er åpent for alle og spesielt for dere som kan litt fra før, men som gjerne vil lære mer om å seile stor skøyte.

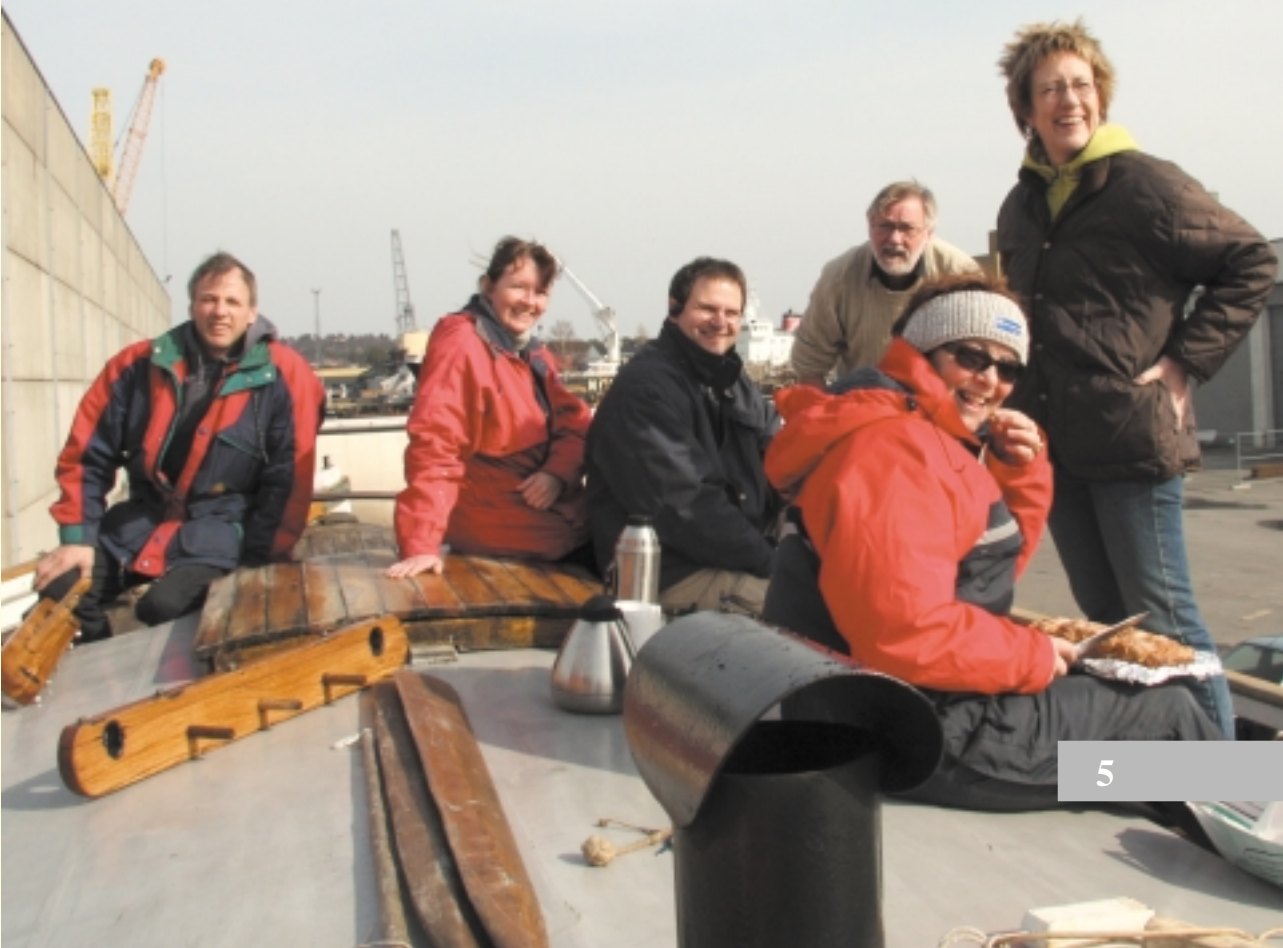
Da jeg ble spurt om jeg ville være leder for venneforeningen, tenkte jeg mye på alle utfordringene som ligger foran oss. Det er sertifiseringer, rekruttering av nye medlemmer, stadige oppgraderinger av båten og lista fortsetter. Frithjof har bodd i Larvik i over 20 år nå. Det manglet nok ikke

på utfordringer i begynnelsen heller. Båten har hele tiden hatt noen ildsjeler som har holdt det gående. Jeg tror vi nå er i et lite generasjonsskifte, hvor det kanskje bør jobbes noe mer aktivt for å få nye personer til å engasjere seg, slik at de gamle ringrevene kan nyte pensjonisttilværelsen på kista med en kopp kaffe.

I den sammenhengen vil jeg rette en spesiell takk til halve redaksjonen av medlemsbladet, Marit Ønvik, for lang og tro tjeneste. Hun har sammen med Fredrik laget medlemsblader til oss siden 1993. Ære være deg for innsatsen Marit og en stor takk fra alle Frithjofs venner for jobben du har gjort.

Hilsen Linda

Dugnadsgjeng. Fra venstre Kjell Bull, Turid Nyhus, Erling Augland (seilingsansvarlig), Bjørn Hellner, Ingun Helsing (dugnadsansvarlig) og Tove Akre



Årsberetning for Frithjofs venner 2006

Styret i Frithjofs Venner har hatt følgende sammensetning i 2006

Leder:	Ingjerd Beate Nyhus Larsen
Nestleder:	Frode Walderhaug
Kasserer:	Grethe Teigen
Sekretær:	Anne Thorenfeldt
Styremedlem:	Bjørn Molvig
Styremedlem:	Fredrik Lange-Nielsen
Varamedlemmer:	Tove Akre, Linda Nilsen, Hans Petter Skontorp
Representanter til Stiftelsen er:	Grethe Teigen, Ingjerd Beate Nyhus Larsen

Kommentar: Våren 2006 gikk Hans Petter Skontorp inn som sekretær for Anne Thorenfeldt da hun fikk permisjon i den funksjonen for å være koordinator for Tangaroa-prosjektet

Generelt

Styret har avholdt seks ordinære styremøter, to fellesmøter med styret i Stiftelsen og ett seilingsmøte med skipper og mannskap. Det har vært to pakke- og klistremøter i forbindelse med utgivelse av medlemsbladet.

Medlemsoversikt

Medlemsmassen har vært litt økende inneværende år. Vi har fått med flere nye medlemmer. Medlemstallet er 250 i følge medlemslistene pr. 31.12.2006, men vi ser at flere av de nye ikke har kommet med på listene. Den aktive delen av medlemsmassen utgjør ca. 25 – 30 personer.

Rekrutteringsarbeid

Styret har fortsatt fokus på rekrutteringsarbeid i forhold til ungdom. Vi har gjort flere henvendelser til ungdomsmiljøene i Larvik kommune. Det har vært positive tilbakemeldinger, men ingen konkrete avtaler er gjort.

Medlemsbladet

Medlemsbladet har kommet ut med to nummer i år. Vi har opprettholdt det nye utseendet med blankt papir og flere fargesider. Brit Lehne har fortsatt sitt gode arbeid med annonsene, og Fredrik Lange-Nielsen og Marit Ønvik har det redaksjonelle ansvaret.

Dugnad

Dugnaden ble raskt unnagjort i løpet av en helg i april. Skutesida og hytta ble malt. Båten kom tilbake fra Risør i april uten å ha blitt reparert. Årsaken var at fjorden i Risør frosset til og båten kom ikke inn til sluppen tidsnok til å få gjort de reparasjonene som var planlagt.

Det er blitt utført noe dugnad i høst, etter at båten kom tilbake fra Risør. Det har vært store problemer med presenningen i vinter. Presenningen har fått store skader i de harde stormene som har rast i distriktet vårt.

Reparasjoner

Båten ble seilt ned til Risør etter arrangementet ved sjøfartsmuseet i Porsgrunn 9. september. Større reparasjoner ble utført som bl.a.; nating av dekk og strekk på skroget

Seilsesongen 2006

Seilsesongen begynte som vanlig i midten av mai med Kulturskrinet i regi av Larvik kommune. Sesongen har vært noe preget av mangel på skippere, men på tross av dette har aktiviteten vært tilfredsstillende og seilingsinntektene gode i år.

Dag/døgn turer for medlemmer 14, charterturer 12, 1 Svennertur, 20 turer med til sammen 600 5.klassinger fra Larvik kommunes «Kulturskrin» hvor Bjørn Molvig var skipper og Bendik Aarebrot mannskap. Annen utleie har vært 1 ungdomstokt over 2 døgn med Anders Tveit som skipper. Oversikt: Medlemsturer, regattaer og arrangementer

Færderseilasen, Colin Archer dager: Colin Archerdagene blir arrangert av styret i Colin Archerdagene i samarbeid med Stiftelsen Tollerodden, Tolleroddens venner, Larviksmuséene og Frithjofs venner. Det var også båtkortesje St.Hans-aften, Hvassertur, Risør Trebåtfestival, Svennerseilasen, arrangement ved Porsgrunn sjøfartsmuseum.

Ekspedisjoner - eksklusivt

Tangaroaflåten la ut fra Callao Lima 27. april og etter nærmere 3900 nautiske mil, nådde flåten Raroia.

Av et mannskap på seks på balsflåten Tangaroa, var Frithjof II representert med en av våre egne skippere, Øyvind Lauten. Han hadde også hovedansvaret for å bygge flåten av balsastokker fra Equador. Anne Thorenfeldt hadde det norske koordinatoransvaret for ekspedisjonen og hadde flere måneders arbeid med dette. Da flåten forlot Peru, var det 6 Frithjof-medlemmer til stede på kaia for å vinke farvel. En stor opplevelse for alle som var til stede.

Historisk/museal

Museumseffektene står fortsatt på Hvasser. Det kan være aktuelt å flytte noe av dette Tollerodden når flere av rommene der står ferdig.

Forts. neste side

PR-materiell

Det er mye PR-materiell på lager; Gensere, T-skjorter, nett, krus, bøker, capser og kassetter. I tillegg har vi mange medlemsblader vi kan bruke i PR- sammenheng.

Svenner

Prosjektet på Svenner har vært aktivt også sommeren 2006.

Tollerodden

Vi fortsetter vårt engasjement på Tollerodden. Alle møter i løpet av året er avholdt i lokalene her, enten på møterommet i 2.etg. eller i Marys stuer.

Spesielle utfordringer

Vi får stadig nye pålegg av myndighetene i forhold til sikkerhet og sikkerhetsstyr. De største utfordringene nå er om vi kan greie å opprettholde den kapasiteten vi har pr. i dag. Det har vært mange diskusjoner rundt dette temaet i 2006.

Medlemsfest

Det har blitt avholdt medlemsfest 27. januar 07 i Thor Heyerdahl videregående skoles restaurantlokaler i Møllegata. Takk til festkomiteen, som besto av Linda Nilsen og Anne Thorenfeldt med noen hjelpere, for vel planlagt og gjennomført fest for 35 festdeltakere.

*For styret i Frithjofs Venner
Ingjerd Beate Nyhus Larsen*

- Distriktets egen bank -

Tlf. 33 11 28 00 - www.larvikbanken.no
Frithjofs stiftelse og venner bruker Larvikbanken



LARVIKBANKEN
Brunlanes Sparebank

Stiftelsens årsberetning 2006

Stiftelsens sammensetning/grupper

Leder:	Bjørn Terje Løwer, Larvik Sjøfartsmuseum
Sekretær:	Marit Ønvik, Brunlanes Historielag
Kasserer:	Bjørn Hellner, Kystlaget Fredriksvern (representant fra 29. april 2006)
Styremedl:	Per Kristian Eidspjeld, Larvik Sjøfartsmuseum Ingjerd Beathe Nyhus Larsen, Frithjof's Venner Grethe Teigen, Frithjof's Venner Egil Jahre, Vestfold Fylkesmuseum

Bjørn Hellner overtok som kasserer fra 18. august 2006 etter at Per Kristian Eidspjeld hadde bedt om å bli fritatt.

Stiftelsens arbeidsutvalg består av Leder, Sekretær og Kasserer.

Historisk gruppe består av James Ronald Archer, Even Farmen og Bjørn Terje Løwer.

Driftssjef: Øyvinn Lauten. I hans fravær under Tangaroa-ekspedisjonen fungerte Bjørn Terje Løwer.

Generelt

Stiftelsen Losskøyta Frithjof II har som formål å drive og bevare Losskøyta Frithjof II. Videre har Stiftelsen ansvaret for skøytas vedlikehold og drift, ansvar overfor offentlige myndigheter, forsikringsselskaper og potensielle økonomiske bidragsytere. Stiftelsen holder til i Larvik kommune, forurensrer ikke miljøet og har ikke ansatte i tillitsverv.

Tjølling Historielag har fra 2002 ikke deltatt på Stiftelsens møter, og meddelte senhøstes 2005 at de ønsket å fratre Stiftelsen. På generalforsamling for 2005 (27. mars 2006) ble det vedtatt å søke kontakt med Kystlaget Fredriksvern for mulig representasjon i Stiftelsen, ref Stiftelsens sammensetning.

Historisk gruppe

Historisk utvalg har i 2006 ikke avholdt møter. Eldre og utskiftede gjenstander/deler fra Frithjof II er oppbevart på Hvasser. Stiftelsen/ Historisk gruppe har fortegnelse over disse gjenstander.

Møtevirksomhet/representasjon

Det er i 2006 avholdt 3 møter i Stiftelsens arbeidsutvalg, 2 møter i Stiftelsen, 2 fellesmøter med styret i Frithjofs Venner og generalforsamling.

Forts. neste side

Leder deltok på Norsk Forening for Fartøyvern (NFF) Regionsamling i Risør 5. august 2006 og NFF's Landsmøte i Bergen 29. september - 1. oktober 2006.

Stiftelsen var representert i bisettelsen til Karl Eilert Grøndal, 22. september 2006. Karl Eilert har bidratt med oppmåling og tegninger av Frithjof II samt annen verdifull historisk bistand.

Støtte/bidrag/gaver

I 2006 er det overført kr 103 000,00 fra Frithjofs Venner. Videre er mottatt kr 30 000,00 fra Larvik kommune og kr 25 000,00 fra Christiania Seilskuteklubb.

Det er i 2006 også søkt om bidrag/støtte fra Norsk Kulturminnefond, Sparebankstiftelsen DnB Nor og Riksantikvaren uten «positivt» resultat. Stiftelsen har mottatt radartransponder og håndholdt maritim VHF radio som gave fra Jotron Electronics AS.

Stiftelsen takker for alle bidrag!!

Nyanskaffelser

Etter pålegg fra Skipskontrollen er det i 2006 anskaffet følgende nytt redningsutstyr;

2 stk redningsdrakter fra Regatta AS, Kasteline og 12 stk Fallskjermlys. Samlet kostnad kr 6 320,00.

Radartransponder og håndholdt maritim VHF radio, ref støtte/bidrag/gaver.



Total

hver
dag

Total er et kundeprogram som gir deg de mest vanlige kort-, konto- og betalingstjenester for en fast, månedlig sum.
For mer informasjon kom innom et av våre bankkontorer, ring oss på 04800 eller se www.dnbno.no

DnB NOR

Vårpuss/dugnad

Larvik havnevesen bidro med land- og sjøsetting av Frithjof II på Revet. Vårpuss ble fortatt over fem dager og kun det aller viktigste ble utført, stoffing av undervannsskroget, maling av fribord og kappe.

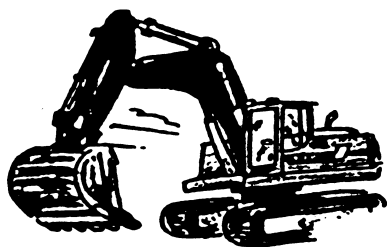
Etter avsluttet seiling ble masta lagret hos Larvik havnevesen, avd Stavern og Frithjof II ble etter hvert klargjort for vinteropplag. Stativ og pressenning er ikke av beste kvalitet og bør skiftes ut. Pressenningen har i to uværperioder blåst av.

Reparasjoner

De siste årene har det vært lekkasjer i dekket på Frithjof II med fare for råteskader. Det ble inngått avtale med Risør Trebåtbyggeri AS om driving og nating av dekket på nyåret 2006. Grunnet isforholdene i Sønedeledsfjorden ble nevnte arbeide først utført etter avsluttet seiling 2006. I tillegg ble det montert strekkavlastere i skroget, reparasjon av luka over forpiggen, skyveluka og fremre babord puller. Etter hjemkomst viste det seg at det var noen mindre lekkasjer i dekket. Disse vil bli utbedret av Risør Trebåtbyggeri AS på garanti før seilingssesongen 2007 starter.

Grunnet for høy temperatur på motorens kjølevann er det byttet termostat.

Forts. neste side



Gjelder det:

- **Gravearbeider**
- **Sprengning**
- **Planering**
- **Masseflytting**

Ring 33 12 52 77



INGENIØR OG ENTREPRENØRFORR.

H.&K. SANDNES AS

HEGDAL, 3261 LARVIK

Skipskontrollen/sertifikater

Sertifikatet for 23 passasjerer er gyldig til 31. mai 2007, forutsatt at skipet holdes i forskriftsmessig stand, at årlige besiktigelses og eventuelle pålegg blir utført innen gitte frister. Årlig besiktigelse ble avsluttet 29. mai 2005 og passasjersertifikatet ble fornyet etter en del pålegg, ref nyanskaffelser. Etter gjeldende forskrifter har Frithjof II redningsutstyr for 25 personer (23 passasjerer og 2 mannskap) ut 2007. Stiftelsen vil forsøke å opprettholde dette inntil nye krav til redningsutstyr blir gjort gjeldene f.o.m. 2008.

Sikkerhetssertifikat for radiotelefon på skip i innenriksfart er gyldig til 14. juni 2008.

12 volts anlegg om bord ble inspisert i 2006 og nytt installasjonsbevis ble utstedt med gyldighet til 18. mai 2011.

12 juni 2006 ble ny konsesjon for radioanlegg utstedt av Telenor.

Sikkerhetskurs

I 2006 er det 5 personer med godkjente sikkerhetskurs som kan seile som skipper eller mannskap. Grunnet økonomiske forhold har det er ikke vært mulig å øke dette antall.

Seiling/arrangementer/regattaer

Frithjof II har i sesongen 2006 loggført turer/døgn:

Dag / døgnturer for medlemmer	14
Charterturer	12
Svennerturer	1
Kulturskrinet Larvik Kommune	20
Skippere/medlemmer, private turer med Frithof II	10
Annen utleie	2

Frithjof II har deltatt i følgende arrangementer/regattaer:

Færderseilasen, Colin Archer dagene, Båtkortesje St. Hans aften, Færder seilforening (Hvasser), Risør Trebåtfestival, Svennerseilasen og Porsgrunn Sjøfartsmuseum.

Forsikringer

Frithjof I har kaskoforsikring i Skadeforsikringsselskapet if og P&I forsikring (rederansvarforsikring) for mindre fartøyer i kommersiell drift i GARD AS. GARD AS kom i august 2006 med tilbud om å samle kasko- og ansvarsforsikringer i dette selskap.

Tilbud er innhentet, og det arbeides videre med dette.

Økonomi

Som tidligere år er Stiftelsens økonomi basert på lån, overføringer (tilskudd) fra Frithjofs Venner, og gaver/bidrag fra private/offentlige givere. Regnskapet for 2006 gir et underskudd på kr 21 195,62 og en egenkapital på kr 172 749,81. Gjeld pr 31. desember 2006 er kr 91 107,23.

I 2006 har Stiftelsen hatt ett lønnet mannskap under Kulturskrinet (18 mai - 22. juni 2006), skattetrekk er foretatt og innbetalt Kemneren i Larvik. Det vises for øvrig til regnskapet.

Stiftelsen mener forutsetningen for fortsatt drift er tilstede ved avleggelse av årsregnskapet.

Revisjon

Stiftelsens revisor er: KPMG AS, Postboks 366, 3251 Larvik.

Larvik, 22.mars 2007

Bjørn Terje Løwer

Leder



Profesjonelle stillinger letter dugnadsarbeidet

Vårpussen

Nei, hva som skal gjøres? Det vanlige, smiler dugnadsansvarlig Ingun Helsing. For de innvidde betyr det skraping, pussing og maling/ oljing av store og små detaljer om bord.

Skutesidas maling har holdt godt, dekket blir glimrende og propellen blir ny!

Vårpussen startet godt med bra vær. Frithjof ligger høyt og fritt på Revet.

Kaffepausene, kjappe replikker og en svært sosial aktivitet burde egentlig friste mange flere av medlemmene til å hjelpe til med å få «skuta vår» klar for sesongen. Vi trengte flere hender også i år, men takk til alle dere som har vært med å gjøre vår gamle dame klar for en ny sesong.

*Hilsen
Redaksjonen*



Flinke dugnadsfolk tar en velfortjent hvil. Fv. Bjørn Molvig, Hans Petter Skontrop, Linda Nilsen (leder), Erling Augland og Tore Sagbakken.

Seilingsssonen 2007

Generelt

I år har vi planlagt en rekke turer for medlemmer, og vi håper mange finner veien til en tur med Frithjof i sommer.

Vi håper at båten kan tilby litt bedre bomiljø enn tidligere. Reparasjonen som ble gjort i Risør sist høst bør gi resultat i form av en tørrere båt. Eller sagt på en annen måte, tørre køyer og bagasje.

For noen av turene er det allerede satt opp skipper. For resten av turene er kontaktperson Erling Augland (seilingsansvarlig). Seilingsplanen som er trykket i medlemsbladet, er å betrakte som ferskvare. Endringer kan komme. Seilingsplanen som ligger på hjemmesiden www.frithjof.no, vil til enhver tid være oppdatert. Oppsatte turer kan bli avlyst hvis det er liten interesse for turene.

Er det andre ting du lurer på angående oppsatt seilingsplan, kan du ta kontakt med Erling, tlf. 33 11 08 46 / 90 79 27 20 eller erling.augland@c2i.net

Seilkurs

Vi begynner sesongen med seilkurs. Vi har satt opp fem kvelder til dette i år, og håper at mange interesserte finner veien til seilkurset. Påmelding ved oppmøte første kveld.

Åpne turer

- 3. juni har vi vår første tur som er åpen for alle. Den går til Svenner.
- 15. juli er det ny tur som er åpen for alle, denne gang til Kjerringvik.
- 16. september er det sesongens siste åpne tur, denne gang til Svenner.

Medlemsturer

Vi begynner i Pinsen, med en tur over fjorden til øya Isegran i Fredrikstad. Her holdes et arrangement som heter «Sail Isegran». Vi har vært der en gang tidligere, og de som var med den gangen, sier det var et veldig fint arrangement, med mye godt båtmiljø.

Færderseilasen har vi seilt mange ganger. Den går fra Son, rundt Færder Fyr, og målgang i Horten. Starten i Son er tidlig fredag kveld. Færderseilasen kan være veldig langdryg hvis det blir vindstille, eller den

Forts. neste side

kan være veldig moro hvis det er god bøl hele seilassen. Færderseilassen er Skandinavias største seilas for tur- og havseilere, det pleier å være drøyt 1000 båter med. Og så seiles det om natta, noe som er en ny opplevelse for mange.

Kystkultur dager på *Gokstad Kystlag* i Sandefjord har ikke Frithjof vært på tidligere, men vi har satt oss et lite mål å delta på lokale/regionale arrangementer innen kystkultur. Derfor drar vi dit.

St. Hans aften har vi tenkt å la Frithjof følge båtkortesjen fra Stavern til Viksfjord. Etter Viksfjord «hopper vi av» kortesjen og drar til Tollerodden, der Tolleroddens Venner har et større familiearrangement.

Allerede dagen etter er det avreise til Uddevalla i Sverige, for deltakelse i *Nordisk Seilas*. Dette er et skandinavisk samarbeid, en vennskapelig kappseilas for tradisjonelt riggede fartøyer. Andre vertshavner i år er Tønsberg og Skagen. Vi har deltatt i Nordisk Seilas flere ganger tidligere.

Hjemkomst fra Nordisk Seilas er omtrent 6. juli.

I år er det 175 år siden Colin Archer ble født. Det skal markeres med ulike arrangementer på og rundt Tollerodden.

I forkant av Forbundet Kystens Landsstevne i Horten, arrangeres det samseiling fra Stavern til Horten. Samseiling er et opplegg for de mange mindre båter som skal til Landsstevnet. Det legges opp til korte dagsetapper og sosialt samvær i uthavner eller havner underveis. Det er Kystlaget Fredriksvern som har ansvar for dette, og vi er forespurt om å være følgebåt.

Landsstevnet til *Forbundet Kysten* holdes i Horten Indre Havn. Programmet ser spennende ut. Se hjemmesiden til *Loggen Kystlag* for mer info.

Risør Trebåtfestival har lange tradisjoner, også for Frithjof, og vi har planer om å delta i år igjen. Det er gjort nye grep i opplegget for å gjøre festivalen mer vennlig for båtfolket.

Trebåtsamling i Moss er et nytt arrangement for oss, selv om det har vært avholdt 10-15 ganger tidligere. Jeløya Kystlag er arrangør. Vi tror det er et arrangement som passer for oss.

Svennerseilassen her i Larvik har tradisjoner. Vi pleier å delta på denne, og på seilerfest på Seilerhytta lørdag kveld.

Vi har også i år lyst til å besøke Kruke på Hvasser. Dette er basen til Færderlosene, og stedet der Frithjof var losskøyte fra 1915 til 1949. Her

har vi vært på kosetur noen ganger før, og har hatt det veldig hyggelig. Vi blir alltid godt mottatt av etterkommerne til de gamle losene og losguttene som seilte Frithjof i «gamledager». Hvis vi er heldige, går det kanskje an å komme en tur ut med den moderne losskøyta.

VetSeil i Kristiansand er en hyggelig, liten regatta for båter fra Frithjofstørrelse og ned til små seilsjekter. *Bragdøya Kystlag* arrangerer seilassen, i 2006 var det 30-års jubileum, og det avsluttes med sosial sammenkomst på Bragdøya om kvelden. Det er jo langt til Kristiansand, en lang reise for en liten regatta, men dette er også en fin mulighet for en litt lengre tur med båten. Vi reiser torsdag ettermiddag og er hjemme mandag. For de som ikke har mulighet til så mye fri på jobb, er det jo ikke mer enn tre timer med bil til Kristiansand. Ta bilen og bli med på moroa der nede. Eller ta bussen den ene veien og båten den andre veien.

Sjøfartsmuséet i Porsgrunn har igjen invitert oss til museumsdag. Frithjof er en del av Porsgrunns sjøfartshistorie, siden den er bygget der i byen. Vi holder åpen båt. Bli med på en hyggelig dag.

Samme helg, på søndagen, er det *Kulturminnedagen*. Vi holder åpen båt ved Skottebrygga.

Høstens aller siste tur er til Sverige. Her avholder ”svenskebåtene” sin høstsamling. Frithjof har deltatt tidligere, og det skal visst være veldig hyggelig.

BLI MED PÅ TUR!!

Hilsen seilingsansvarlig, og styret i Frithjofs Venner.





Seilingsplan 2007

Dato	Tid	Sted	Arrangement
23. mai	1800-2100	Stavern	Seilkurs 1. kveld, alle velkommen. Påmelding ved oppmøte. Henvendelse seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
25.- 28. mai		Stavern - Fredrikstad	Pinsetokt for medlemmer til "Sail Isegran" i Fredrikstad. Henvendelse Bjørn Terje Løwer, 33 19 85 74 / 91 86 40 30
30. mai	1800	Stavern	Seilkurs 2. kveld, påmeldte deltakere.
3. juni	1000	Stavern	Tur til Svenner, alle velkommen
6. juni	1800-2100	Stavern	Seilkurs 3. kveld, påmeldte deltakere.
8. - 10. juni		Stavern - Son - Horten	Færderseilasen, for medlemmer. Henvendelse Hans Petter Skontorp, 97 97 79 77
13. juni	1800-2100	Stavern	Seilkurs 4. kveld, påmeldte deltakere.
15. - 16. juni	1600	Stavern - Sandefjord	Kystkultur dager på Gokstad Kystlag, for medlemmer, henvendelse Bjørn Molvig, 33 18 69 95 / 91 54 66 81
20. juni	1800-2100	Stavern	Seilkurs 5. kveld, påmeldte deltakere.
23. juni		Stavern	St. Hans feiring for medlemmer, vi deltar i båtkortesjen fra Stavern, og drar deretter til arrangement på Tollerodden, henvendelse seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
24. juni - 6. juli		Stavern - Uddevalla - Tønsberg - Skagen - Stavern	"Nordisk Seilas", vennskapelig kappseilas for tradisjonelt riggede båter. Henvendelse Øyvin Lauten, 33 19 74 91 / 92 28 94 53 eller Fredrik Lange-Nielsen, 33 12 57 05 / 90 56 79 56
15. juli	1000	Stavern	Tur til Kjerringvik, alle velkommen
21. - 22. juli		Tollerodden	Jubileumsfeiring, Colin Archer 175 år



Seilingsplan 2007

Dato	Tid	Sted	Arrangement
23. - 26. juli		Stavern - Horten	Samseiling til Forbundet Kystens Landsstevne i Horten. Henvendelse Bjørn Terje Løwer, 33 19 85 74 / 91 86 40 30
26. - 29. juli		Horten	Landsstevne Forbundet Kysten, for medlemmer. Henvendelse Bjørn Terje Løwer, 33 19 85 74 / 91 86 40 30
3. - 5. aug.		Stavern - Risør	Risør Trebåtfestival, for medlemmer, henvendelse seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
10. - 12. aug.		Stavern - Moss	Trebåtsamling i Moss, Jeløy Kystlag, henvendelse Fredrik Lange-Nielsen, 33 12 57 05 / 90 56 79 56
18. - 19. aug.		Stavern / Østre brygge	Svennerseilasen, for medlemmer, henvendelse seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
24. - 26. aug.		Stavern - Hvasser	Tur til Hvasser, for medlemmer, henvendelse seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
30. aug. – 3. sept.			Tur til "VetSeil" i Kr. Sand, for medlemmer, henvendelse seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
8. sept.		Stavern - Porsgrunn	Tur til Museumsdag i Porsgrunn, for medlemmer, henvendelse seilingsansvarlig Erling Augland, 33 11 08 46 / 90 79 27 20
9. sept.		Tollerodden	Kulturminnedagen, åpen båt
16. sept.	1000	Stavern	Tur til Svenner, alle velkommen
4. - 8. okt.		Stavern	"Västkustens Skutträff" i Sverige, for medlemmer, henvendelse

GULL & FOTO

HUSET ^A/_S

v/Tor & Kjetil Nilsen
Olavsgt. 5, 3256 Larvik - Tlf. 33 18 53 90

Bilder på timen!



HUSFLIDEN®

Sigurdsgt. 4
33 18 23 40



VESTFOLD BRANNTÉKNIKK AS

AUTORISERT SERVICE- OG BRANNVERNFORHANDLER

SAFE SIGN
Selvlysende produkter

Trebåtsamlingen Jeløya Kystlag 10. - 12. august

I år vil Frithjofs Venner slå et slag for å knytte bedre forbindelse med kystlagene i området. Vår observante seilingsansvarlige Erling Augland har sporet opp en trebåtsamling i Moss helgen før skolestart. Den har Fredrik tenkt å seile skipper på. Han håper mange Frithjofvenner vil bli med å vise frem båten i Moss og bli kjent med nye trebåtvenner. Kanskje får vi noen nye medlemmer også. Fredrik har vært i kontakt med primus motor Lars Jensen i Jeløy Kystlag for å forhøre seg litt om hva som skjer.

Trebåtsamlingen i Moss er en årvisst tradisjon kan Lars fortelle. Båtene samles gjerne på fredagskvelden. De ligger på nordsida av kanalen og den kommer vi ikke igjennom så vi må helt rundt Jeløya. Det betyr at vi må regne 8-9 timer på turen. Da blir det avreise fra Larvik kl 14.00 med mulighet for å hoppe ombord i Horten for dem som ønsker det. Arrangementet begynner gjerne kl 11 kan Lars fortelle. Da er det visning av båter. Det skal deles ut en pris til en av båtene, men kriteriene for prisutdelingen er hemmelige. Det er derfor helt uvisst hvem som ligger an til å kunne vinne prisen. Juryen bestemmer selv kriteriene, men det antydes at de er påvirkelige for forslag.

Det arrangeres sjørøvertokt for ungene og båtene er åpne for besøkende. Etter kl 15 flytter båtene over til kystlagets anlegg som er rett i nærheten. Der blir det grilling og musikk ut over kvelden. Ta kontakt med Fredrik 905 67 956 hvis du vil være med.

Krohn Johansens forlag

**Illustrert Norsk
Skipsliste A/S**

Postboks 43 - 3251 Larvik
Tlf. 33 18 11 04 - Fax 33 18 36 76

www.ship-info.com



**Blinken
Ø. Halsen
33 12 16 00**

Mohawks venner

Glenn Ivar Klausen

Mandag 26.07.04 ble foreningen Mohawks venner stiftet. Foreninge består av nåværende og tidligere sjøkorpsmedlemmer. Formålet er å bistå Sjøkorpset både økonomisk og praktisk i arbeidet med å sette båten i stand igjen.

Noen av de eldre lederene, som har deltatt i arbeidet etter at båten gikk ned, tok initiativ til et møte i M1 for å finne ut hva vi skulle gjøre videre med båten. Vi var alle enige om at det er fullstendig uaktuelt for å skulle kondemnere vår kjære Mohawk, og da er det bare ta fatt på den tunge jobben med å sette henne i stand igjen.

De ble kontaktet av svært mange tidligere medlemmer og ledere i foreningen som ville bidra, men visste ikke helt hva de kunne gjøre. Styret ville heller ikke at folk skulle gå ut helt på eget initiativ å be om gaver og støtte på Sjøkorpsets vegene. Det var derfor et behov for å få i gang noen med å styre dette arbeidet, selv om arbeidet i seg selv må gjøres av de enkelte. Hensikten med møtet var først og fremst to ting, samle de som ville bidra, og finne en måte å organisere dette på. Resultatet ble Mohawks venner.

Siden Sjøkorpset først og fremst skal drive med opplæring av yngre i sjømannskap, sikkerhet og seiling, hadde en slik gruppe ingen naturlig «plass» i foreningsstrukturen. Det ble derfor bestemt, med velsignelse fra styret i Sjøkorpset, at det skulle dannes en støtteforening, som skal bidra i arbeidet med å sette båten i stand. Foreningen skal være åpen for alle, og de første er allerede i gang med arbeidet.

På møtet var det bortimot 30 personer, det fleste godt kjent for den som har logget noen nautiske mil ombord. Det var også en svært motivert gjeng som møtte, og det er bra! For vi blir nødt til å brette opp ermene skal denne båten komme på vannet igjen.

Foreningen valgte et styre, som ser slik ut:

Styreleder: Grete Syverstuen

Styremedlem: Erik E. Berg

Styremedlem: Glenn Ivar Klausen

Styremedlem: Camilla Ude

Styremedlem: Rune Tollisen

Det ble også satt ned en koordineringsgruppe som skal styre det forestående arbeidet med å samle inn penger og utstyr. Det er ingen tvil om at dette kommer til å bli en stor jobb, for reparasjonene kommer til å bli svært kostbare.



Melsom & Melsom

Rekkevik brygge 50
Postboks 1258, 3254 Larvik
Tlf.: 33 12 70 72 - Fax: 33 12 66 75



SØNDERSRØD

33 11 80 60

dag-arild.bakken@ngbutikk.net



SOLAVSKJERMING

Oslofjordens Svane Mohawk II

Glenn Ivar Klausen

S/Y Mohawk II er Sjøkorpsets stolthet og moderskip. Hun ble bygget i 1904 ved verftet Stowe & Son i Shoreham på sydkysten av England. Hun er 81 fot over dekk, strekker seg til 92 fot når vi regner med klyverbommen og fører inntil 300 m² seil på sine to master. Sjøkorpset kjøpte båten i 1953 og har siden den gang hatt svært mye glede av henne. Hun er ypperlig til forenings bruk.

Mohawk ble sjøsatt i mars 1904. Hun var døpt Sylvia og ble bygget som et rent lystfartøy for en rik engelskmann. Bakgrunnen for navnet Sylvia kjenner vi ikke. Vi vet forholdsvis lite om båtens historie fra hun ble sjøsatt og frem til Sjøkorpset kjøpte henne.

Navneendringen til Mohawk II hadde sammenheng med at Sjøkorpset før krigen hadde hatt en skute som het Mohawk. Den var en gaffelyawl av omtrent samme størrelse. Under krigen ble den overtatt av hirdmarinen.

Etter krigen var den i en slik stand at den ble ansett som kondemnabel. Den ble i likhet med mange andre fartøyer senket i Bundefjorden. På den tiden hadde man et annet forhold til det som var gammelt. I dag ville vi nok sagt at hun var et flott restaureringsverdig objekt. Sjøkorpset fikk en erstatning fra staten som gjorde det mulig å kjøpe et nytt stort fartøy noen år senere.

Opprinnelig var hun rigget som gaffelyawl, og kunne sette ca 350 m² seil. Ut over dette har vi ikke detaljer om den opprinnelige riggen. De papirer som fantes på verftet ble ødelagt i løpet av 2. verdenskrig. Det har ikke lyktes oss å spore opp tegninger fra tidligere eiere, men vi har noen grunntegninger som var bevart i Lloyd's Register of Shipping.

Riggen er blitt endret flere ganger senere. Da Sjøkorpset overtok båten hadde den bermudarigg med råseil (bildet). Mastene var betydelig kortere enn de originale. Denne riggen var ikke egnet til seilas i indre Oslofjord. En moderne rigg ble tegnet av Jan Herman Linge et par år etter at vi fikk båten til Norge. Det er i det vesentlige den som fortsatt finnes i dag. Skuta ble naturlig nok bygget uten maskin. Vi vet at det ble satt inn maskin i 1913. Dette var en liten maskin som var plassert i området som kalles «gangen» i dag – gangen mellom Salongen og Ladies cabin. Her er det i dag to køyer. Det er sannsynlig at det var bestikkklugar her opprinnelig. Denne maskinen ble, som vanlig var på slike fartøyer, som fikk maskin ettermontert, plassert i borde. I tillegg til at en

installasjon midtskips ville bli langt dyrere, ville de nødvendige utskjæringer også kunne svekke skroget. Propellakselen kommer ut på babord side, ca 1 meter fra roret. Det fører til at båten har noen manøvreringsvanskeligheter i trange havner (mer enn normalt for langkjølte båter).

Mohawk hadde opprinnelig en blykjøl på 23 tonn. Under 1. eller 2. verdenskrig ble blyet inndratt til fordel for produksjon av ammunisjon. Blykjølen ble da erstattet med jernkjøl, samt innvendig ballast. Ballasten består av jern og blyklumper, ca 12 tonn til sammen.

Båten ble seilt hjem til Norge i 1953, under en svært sagnomsust seilas. De kom ut for et forrykende uvær i en helt ukjent båt, og taklet det mesterlig. Englandsfarerne ble hyllet som helter ved hjemkomsten til Oslo den 23. september 1953. De som seilte båten fra England var Kåre Høybakk, Arvid Larson, Thorleif Allum, Per Kristiansen, Bjørn Pedersen, Harry Carstensen, Egil Spangen og Bjørn Millestad.

Under dekk er skuta i tilnærmet original tilstand. Unntaket er ruffen og byssa. Ruffen er ombygget for å kunne ha plass til et langt større mannskap enn opprinnelig. Sjøkorpset har også forsøkt å bevare mest mulig av det opprinnelig treverket, og gjennom årens løp få frem glemte detaljer i innredningen. Under utskiftninger har vi prøvd å overføre inskripsjoner osv som var funnet på det treverket som ble erstattet. Etter at Sjøkorpset overtok båten har hun gjennomgått flere omfattende reparasjoner og restaureringer. I 1986 ble

Mohawk II for fulle seil.



Forts. neste side

dekket og hekken skiftet. Det opprinnelige dekket var av oregon pine, noe som også ble valgt til det nye dekket.. Skuta er bygget i teak på eikespant og med bunnstokk av teak. Alle utskiftinger de senere årene er gjort med eik.

Utgangspunktet for den riggen båten har i dag er som nevnt den som ble tegnet på 1950 tallet Det er imidlertid gjort en del endringer. Under utseiling fra Fredrikshavn i 1965 brakk stormasten. Det var svak vind, men en del sjø. Masten var av heltre og det var ikke synlig at den skulle være dårlig. 7 år senere brakk mesanmasten. I begge tilfeller ble de erstattet med nye limte master.

I forbindelse med de store restaureringene som ble foretatt på slutten av 1980-tallet var det også behov for å gjøre endringer på riggen. Mohawk var gjennom restaureringen kommet på Riksantikvarens liste over verneverdige fartøyer. Skuta skulle i stor grad tilbakeføres med en mer tradisjonell rigg en den fra 50-tallet. Den endrede riggen ble tegnet av Cecil Chr. Stephansen. De store endringene lå i flytting av lensetaklene, noe som ga større visning på wiren, samt at det ble lagt opp til å føre tre forseil, med jager, klyver og fokk. Denne riggen skulle tilsvare rigging som var vanlig på denne typen fartøyer på midten av 1930-tallet.

Da Sjøkorpset overtok skuta fant man raskt at den daværende maskinen ikke holdt mål. Det ble satt inn ny maskin, plassert midt i Ladies cabin. Dette førte til en begrenset bruk av denne lugaren gjennom de neste tyve årene. Dagens motor er en Mercedes Benz fra 1977 på 68 hk. Kraftoverføringen skjer hydraulisk, og kraften på akselen er ca 50 hk. Motoren er en gammel sliter, og har gjort sitt. Da denne maskinen ble installert var ledelsen opptatt av å bringe Ladies i stor grad tilbake til tidligere tiders storhet. Maskinen ble plassert så langt akter som mulig, hvilket førte til en stor forbedring. De siste årene har det blitt jobbet med å skaffe båten en ny motor. Til tross for sin høye alder har motoren vært både snill og pålitelig gjennom mange år.

Støtt Mohawk

Donasjoner til prosjektet mottas på kontonummer 8200 01 10171.

Kontakt

Mohawks Venner: Erik E. Berg. Tlf. +47 90 16 96 96
erik@savemohawk.com

Kontakt for media:

Vetle Daler +47 924 05 391, info@savemohawk.com

Forliset

Per Gotaas liker ikke å seile i mørket. Ute i mørket lurar katastrofer som sende 92 fots seilfartøyer til bunns på få minutter. Han snakker av erfaring.

Den 21 år gamle stueren lå på akterdekket og kjempet med å holde middagen på plass. Det er blitt fire år siden forliset nå, forteller han. Mohawk jaget blindt gjennom natta den gangen utenfor kysten av syd-Holland. Farten må ha vært over 10 knop. Det blåste stiv kuling. Skippern hadde lagt kursen mot nærmest havn for å finne ly for været. Lufta hadde vært tett og tung mellom køyene på banjern. Stueren har aldri vært sjøsterk. Han måtte opp på dekk fort. Det var mye sjø. Dagen før hadde vinden vært oppe i storms stryke. Klokka hadde passert midnatt for en drøy time siden. De røde og grønne lanternene fra en fiskeflåte på vei ut mot dem ble stadig sterkere.

Gutta på akterdekket følger spent med. En stor fiskebåt bryter ut av mørket framfor Mohawk. Kort etter banker den staselige yachten fra 1905 baugen inn i hekkbølgen. Så begynner hun plutselig skifte kurs. Mohawk faller kraftig av mot styrbord, mens storseilskjøtet raser ut for å lette manøvreren. Plutselig høres et brøl fra 1. styrmann. "Den treffer!" Per griper tak i mesanstaget. Så smeller det og han blir kastet fremover. Han kommer seg på beina. Han oppfatter at skuta må evakueres. Stueren stormer ned for å sjekke om det var folk under dekk. De var 20 personer ombord. De fleste av dem speidere i tenårene på sommertokt. Det var ikke mulig å komme inn i salongen for døra hadde satt seg fast. De var truffet omtrent midtskips. Vannet fosset inn. Han traff på 2. styrmann som ga beskjed om at Per måtte løsne flåten. Stueren kom seg opp på dekk igjen og fikk med seg to barn bort til flåten. Båten krenget allerede kraftig. Det var bare gått noen minutter siden fiskebåten dukenslo et gapende hull i skutensida. Nå handlet det om å overleve. De prøvde å få den tunge flåten ut på lo side, men fikk den ikke opp. Det gikk bedre å få den ut i le. De festet sikkerhetslinen og kastet flåten uti. Per dro i utløserlina og flåten begynte å blåse seg opp. Kort etter var den klar. Stueren kastet seg mot flåten som var havnet litt utenfor båten. Han landet på magen over en av luftringene med beina i vannet. og hodet og brystet mot teltduken. Åpningen. Han måtte finne åpningen uten å falle av. Stueren klorte seg fast og like etter kravlet han inn i sikkerhet. De to barna var i sikkerhet. De var seks i flåten som var beregnet for 10. Sammen med skipper, 1. styrmann og tre barn og så han Mohawk langsomt forsvinne i dypet.

Forts. neste side



Mohawk er hentet opp fra havbunnen med store skader etter at hun ble rent i senk

fiskebåten som dukket opp like etter.

Vi fikk kontakt med den andre flåten overm radio. Først hørte vi at de bare var tre. Vi manglet med andre ord 11 personer. Så viste det seg at det var tretten de sa. Men, fortsatt manglet en inntil ny telling kom frem til 14. Alle var berget. Lettelsen var stor. Det kunne gått så mye, mye verre. Det hadde vært folk bare en halv meter unna den svære fiskebåtbaugen der den skar seg dypt inn i Mohawk. Det var et under at alle kunne klatre helskinnet ombord på

Hvordan var stemningen blant dere? Dere må ha fått sjokk? “Vi merket kanskje ikke så mye til sjokket da”, avslutter Per Gotaas. Galgenhumoren blomstret, men det smakte med en røyk for å si det sånn. Per innrømmer gjerne at opplevelsen har satt spor. «Jeg har gjenopplevet marerittet mange ganger - og nattseilas liker jeg dårlig».

Slik gikk det med båten.

Tråleren som Mohawk kolliderte med hadde bulb, og de største skadene på skroget er derfor under vannlinja. Kollisjonshullet gikk fra dekk og ned til tredje hudplank over bunnstokken, og over tre spant. Spantet i midten var slått inn 1 til 2 fot. Alle hudplankene var brukket over, og man så rett inn på garnering/nat.

Mesanmasta ble utsatt for et kraftig moment, og det var mastefoten ikke dimensjonert for. Det resulterte i at masta slet seg løs og brakk, og båten fikk skader på dekk, under dekk og på motorfestet som delvis flyttet seg. Som et resultat av at stormasta knakk, brakk også klyverbommen helt inne ved stevnen. Det har også oppstått skader på dekk og rekka som følge av at stormasta kom ned i tre deler.

Actionfylte netter og varme dager

*Ungdomsminner fra Nordisk
seilas 1998
Ida Lange-Nielsen*

Fritjof II glir innover mot Tønsberg brygge. Seilene er tatt ned, og flotte store skuter med to og tre master ligger stolt og rolig der inne. Skipperen har overlatt roret til fjortisene for å sjekke nærmere ut hvor det er dypt nok for oss å legge til. – åssen var'e pappa; røde staker på styrbord eller babord? Hæ? jamen... høyre eller venstre? Styrbord? Skal vi på styrbord eller skal staken på styrbord? Hæ? Hmmm.. jajajamen det ser litt grunt ut... kan du ikke komme opp å se? Skipperen stikker til slutt hodet opp av luka og rykker til som en effekt av skøyta som støter på grunn med kjølen. I et voldsomt byks er han bak roret, legger over, roter med gassen, og kjemper mot lover om kraft, tyngde og bevegelse for å få Fritjof II på den riktige sida av den røde staken utenfor Tønsberg brygge.

Bortsett fra skipperen og de to fjortisene, bestod mannskapet av to 18 årige gutter som kunne seile, og en eventyrlysten kollega av skipperen. Dette utgjorde to vaktskifter - fire timer med skipperen og fjortisene, og fire timer med guttene og kollegaen.

Første etappe gikk fra Tønsberg til Uddevalla. Etter en kveld i Tønsberg, der fjortisjentene hadde funnet et skoleskip for vanskelige gutter og potensielle sommer-



Ida Lange- Nielsen, 13 år.

venner, var vi klare for start. Paraden av stolte skuter og et par skøyter ut av Tønsbergfjorden var imponerende, og nokså distraherende for dem som ikke var vant til et slikt syn. Selve starten var som vanlig noe klønete og stressende, men etter hvert, når det knirka i masta og en liten kuling spendte seilene, hadde livet igjen fart og retning.

Det var kanskje den første natt-

Forts. neste side

seilasen i mitt liv. Nattseilas er virkelig en undervurdert affære. En opplevelse ingen burde gå glipp av. Havet er svart. Hvitt skum lyses opp av grønn eller rød lanterne, og kan slik avsløre med hvilken fart man farer gjennom natta. Skageraks sommerhimmel er bleik og magisk og med soundtrack av god vind som hviner i spendte seil og revelissen som banker rytmisk mot seilduken blir tilstedeværelsen i øyeblikket vanskelig å unngå... de andre båtene har forsvunnet og man stoler på egen beregning av den beste linja fra start til mål, tatt vindforhold i betraktning. Jeg husker det var rett over midnatt da den elegante nærmest spøkelsesaktige tre-skøyta/skuta/båten Mohawk skar opp forbi oss. Dyp grønn, lang og smal med stolt høy mast, gled den raskt og magisk gjennom den stille sommernatta. Enda mer magisk var det kanskje at vi, med skipper'n og fjortisene på vakt i Fritjof II, holdt følge med den! Og få timer etter, rett før den grytidlige nordiske soloppgangen, seilte Mohawk over målstreken og vi like etter.

Selv om det var under et døgn siden vi seilte fra Tønsberg, gikk vi i land i Uddevalla med en ny gnist. Som nummer to etter Mohawk over målstreken, og med en rykende spennende nattseilas bak oss, var vi klare for fest og moro. Verden der man går i land mellom to etapper under en seilas, ser ut til å være til for deg. Fullt av konserter, disco, grilling, fester og hele skuter fulle av andre spennende ungdommer. Man er brått en del av et stort, vennlig fellesskap, der alle har satt av noen dager til felles spenning med tøffe seilaser, men også hyggelige sommerkvelder med gitarspill og samvær.

Etter et par dager i Uddevalla, var det tid for andre etappe. En ny parade med flotte stolte seilskuter på vei ut mot en ny seilas. Men vinden glimret med sitt fravær, og noen timer etter startskuddet, hoppet varme viltre unge kropper fra bommene på de gamle skutene. Jeg husker vi døde i sola, krøyp ned på køyene og sovnet til lyden av vennlig vann som skvulpet mot skroget. Jeg husker kanskje enda bedre at vi bråvåknet av ti liter sjøvann som skyldte over ansiktene våre noen timer senere. Forpiggen i Fritjof var nemlig ikke helt tett på den tida, og det skulle ikke mer til enn kryssing i frisk bris før sprekkene i dekket slapp inn bøtter med friskt sjøvann.

Denne etappen skulle bli noe lenger, mer slitsom og ikke like god som den første. Det var kanskje derfor helt greit at de siste dagene i Ebeltoft var roligere enn de i Uddevalla.

Etter kvotene til den delen av mannskapet som var over 18 var fylt opp til randen, var vi igjen klare for heftig seilas nordover. Det ble en actionfylt avslutning. Motstrøm og bidevind med en hundre år gammel skøyte i sterk kuling er ingen spøk. Og da lyset fra fyret som vi skimtet i bølgedalene skiftet mellom grønt, rødt og en sjelden gang hvitt, var det kanskje grunn til bekymring.

Jeg lærte å seile på den turen. Likevel, er det nok av andre minner som sitter bedre: Varme bekymringsfrie sommerdager, actionfylte stormfulle netter, og glade festdager i land i de nordiske havnebyene.

Mohawk er en kjempeflott skute!

Det mener Patrick Semmerud 15 år. Det er 80 andre barn og ungdommer i Sjøkorpset som er enige. Da Mohawk sank, sank rekrutteringen til Sjøkorpset med. Sjøkorpset uten Mohawk var ikke det samme. Nå fire år seinere er Oslofjordens aristokratiske svane i ferd med å bli sjøklar på Isegran i Fredrikstad. Rekrutteringen seiler i medvind. Over femti nye barn har funnet veien til Sjøkorpset i år. Patrick er gammel nok til å ha vært med Mohawk på tokt før forliset. Han var bare 9 år da han begynte.

Selv om han ikke var gamle karen den gangen, fikk han prøve det meste ombord. Han håper de får seilt en tur med den til høsten. Det er mer som er bra med Mohawk enn å seile henne, forklarer Patrick. Når de er på tokt, lærer de mye og kommer de til nye havner og steder som de kan utforske. Men Sjøkorpset er mer enn Mohawk. I Sjøkorpset lærer de sjømannskap. De tar båtførerprøven. De får seile med småbåter. I vinterhalvåret drar de på hytte-turer. Sjøkorpset har et fint miljø for barn og ungdom. Der blir man godt kjent med hverandre og treffer nye mennesker.

Og slik ser det ut. Patrick og noen andre som har flokket seg rundt oss under samtalen, haster videre mot utgangen av Norges varemesse på Lillestrøm. De har vært rundt og sett båtutstillingen "Sjøen for alle", mens jeg har snakket med lederne deres, Sindre og Per. Til helgen skal flere av dem til Fredrikstad. Da er det dagnad på Mohawk.



Klart dette frister ungdommen!

Sjøkorpset i Oslo

S tyret i Frithjofs Venner ønsker å bli flinkere til å få med ungdom ombord. Mange har ment at dagens unge mangler interesse for trege utgamle seilfartøyer. Derfor fikk jeg lyst til å besøke en organisasjon som i likhet med Frithjofs venner er samlet rundt et gammelt seilfartøy, men som ellers er veldig forskjellig. Sjøkorpset i Oslo består av bare ungdommer etter min målestokk (dvs yngre enn 40 år). Nesten alle er aktive og de er over 100 i tallet. Lederen for sjøkorpset er en 31 år gammel lærer full av initiativ og pågangsmot. Jeg fant frem til Sindre Andresen en tirsdag i mars på “Sjøen for alle” i Lillestrøm. Tirsdager er sjøkorps-speidernes møtedag. Denne tirsdagen skulle de se på båter, mens Sindre nyttet tiden til å gi meg en innføring i Sjøkorpsets liv og organisering.

Sindre brenner for Sjøkorpset så han skinner over kafébordet vi sitter ved. Han har følt draging mot sjøen så lenge han kan huske. Foreldrene hadde hytte ved sjøen. Sindre opholdt seg stort sett i, ved eller på vannet. Han var mye ute i båt. Denne interessen for det våte element merket naboen seg. Naboen sønn hadde vært i Sjøkorpset. Naboen mente det måtte være noe for Sindre også. Sindre var ti år den gangen. Siden har han vært med. Sommerarrangementene i Sjøkorpset varte 2-3 uker. En uke hver sommer er de på leir på Lunde, et sted de har nord for Son.

Sjøkorpset er en ideell organisasjon som i mer enn 80 år har undervist barn og ungdom. Formålet er å skape interesse for sjølivet. Medlemmene får målrettet opplæring i seiling og båtliv. I sommerhalvåret setter de teorien ut i praksis med helgeturer og sommertokter. Da har de brukt Mohawk til både lengre tokt og helgeturer. Under årene da Mohawk har vært ute av bruk har de satset på sin 29 fots ketch “tredjedelen” (av Mohawk), to speiderslupper som de har arvet fra sjøspeidern i Drammen og fire Laserjoller. I tillegg har de lånt «andunger» (seilbåter) fra Børsholmen og en ett tonner regattabåt.

I 2008 er Mohawk klar igjen etter reparasjonene. I Nordisk seilas og Tall Ships' Race har Mohawk flere ganger markert seg helt i toppen på resultatlisten. I år skal de på sailcamp til Lunde første uka av august. Kanskje de hadde blitt glade om Frithjof dukket opp for å fiske nye venner. I fjor ble det over 50 turdøgn totalt kan Sindre fortelle.

Sjøkorpset har siden 1920 gitt opplæring i seiling og sjømannskap til ungdommer fra hele Oslo og omegn forteller Sindre. De har et bredt tilbud til medlemmene.

I vinterhalvåret samles de hver tirsdag i KFUMs lokaler i Oslo sentrum, forteller Sindre. Sjøkorpset har tilknytning til KFUM, men er en egen organisasjon. De samarbeider mer med Sjøspeidern i Drammen enn med andre KFUM speidere. I fjor fikk de leie "Christiane" billig til et par ukers tokt.

På møtene undervises medlemmene i sjømannskap, navigasjon, knuter og tauverk og andre ferdigheter som de trenger ombord. Den sosiale siden er også viktig, så møtene består av en blanding av lek og alvor. Undervisningen starter med baderegler og sjøvetregler og kvalifiserer etter hvert til båtførerprøven. De eldste lærer seilteori, sjømannskap og navigasjon. De siste to årene får de lederopplæring med temaer knyttet til pedagogikk, etikk og ledelse. I tillegg får de kystskipperopplæring.

Ungene er organisert i tre trinn etter alder med to ledere på hvert trinn. En sjef og dennes nestkommanderende har den overordnede ledelsen. Barna kalles skåringer til de er 13 år og har temaer og pensum knyttet til det trinnet de befinner seg på. Når de har gått gjennom programmet, er de 17-18 år og selv klare for å kunne undervise nye kull og ta lederoppgaver på land og ombord. For tiden har Sjøkorpset ca 80 unge i opplæringsprogrammet. De mistet mange medlemmer da Mohawk forliste. Nå har det vært satset på rekruttering og det siste året økte medlemsmassen fra 59 til 110! Alt i alt har mer enn 10 000 barn og unge har seilt med Mohawk siden sjøkorpset overtok henne i 1953!

Inntektene kommer hovedsaklig fra kontingenten på kr 600 pr år og kommunal støtte tilsvarende idrettsforeningers støtte. Inntektene er tilstrekkelige til at de slipper annen form for inntektsdugnad enn arbeid med båtene. Foreldrene behøver ikke bidra med masse støtte og hjelp ut over det å kjøre ungene.

"Vi i Frithjofs Venner er i en helt annen situasjon enn dere" forteller jeg. "Dere har mange barn og unge, men mangler for tiden en skikkelig båt. Vi har en fin båt, men mangler barn og unge". Ser du noen muligheter for samarbeid? - Og det gjør selvfølgelig Sindre. Han er en mann som kan tenke fremover og tenke nytt. Det hadde vært flott for våre ungdommer å få lære seiling og sjømannskap på Frithjof. Vi blir gjerne med på overnattingsturer og har telt. Kanskje vi kunne fått til noe på Svenner til sommeren?

Der er det jo flotte muligheter for overnatting. Sindre og jeg blir enige om at her ligger det muligheter som vi bør gå videre på.

Bruk din lokalelektriker

HAFSA
ELEKTRO • AS

LARVIK Tlf: 33 13 38 88



Tannlege
HENNING MYHRE AS

MNTF
Kongegt. 31, 3256 Larvik
Tlf. 33 18 23 30

Fersk fisk -
delikatesser

Georg Marius Larsen
FISK • DELIKATESSE

Torstrand, tlf.: 33 18 17 44



Pindslevn. 1B - Boks 1063, 3203 Sandefjord
Tlf. 33 47 17 00

**Bruk
våre
annonsører**

- De støtter oss!

«VI KAN VEIEN OVER HAVET»

- Skipsmegling
- Spedisjon
- Fortolling
- Utleie av kontorer og lager



Ths. Arbo Høeg & Co A/S
Postboks 1 Tlf. 33 13 94 00
3251 Larvik Fax. 33 18 94 01

Styret i Frithjofs Venner

Leder:

Linda Nilsen,
33 11 08 46/92053 061
E.post. lindanil@c2i.net

Nestleder:

Frode Walderhaug
33 12 72 82/90 60 19 81
E-post: frode.walderhaug@c2i.net

Kasserer:

Grethe Teigen,
33 18 68 05/90 14 73 69
E-post: grethe.teigen@larvik.kommune.no

Sekretær:

Turid Nyhus,
33 11 31 38/977 72 171
E-post: turidnyhus@hotmail.com

Styremedlemmer:

Bjørn Molvig
Fredrik Lange-Nielsen

Vara medlemmer:

Hans Petter Skontorp
Jon Arve Sagbakken
Anne Thorenfeldt

Valgkomité:

Ingunn Helsing
Bjørn hellner
Jorunn Floberg

Styret i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II

Leder Bjørn Terje Løwer
Larvik sjøfartsmuseum
Kasserer Per Kristian Eidspjeld
Larvik Sjøfartsmuseum
Marit Ønvik
Brunlanes historielag
Egil Jahre
Vestfold fylkemuseum
Ingjerd Beate Nyhus Larsen, Frithjofs Venner
Grethe Teigen, Frithjofs Venner

Vårpuss/ dugnad:

Ingun Helsing,
33 19 86 51/90 55 17 36
E-post: in-hels@online.no

Seilingsansvarlig:

Erling Augland
33 11 08 46/90 79 27 20
E-post: erling.augland@c2i.net

Driftssjef:

Bjørn Terje Løwer
33 19 85 74/91 86 40 30
E-post: btlower@hotmail.com

Medlemsbladet:

Fredrik Lange-Nielsen
33 12 57 05/90 56 79 56
E-post: fredrik.lange-nielsen@sbf.stat.no
Brit Lehne
Vigdís mette Amlie
33 13 00 16/98 04 41 05

Norconsult



Rådgivende ingeniører

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøy-
tas venneforening - Frithjofs Venner - har som opp-
gave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et
levende miljø rundt båten.

Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof
II. Bli medlem i "Frithjofs Venner". Det koster lite, men
er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for
medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller
annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide
aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig vel-
kommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad
"Frithjof II". Bladet speiler aktivitetene i foreningen og
inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til
Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om
gratis medlemsturer med Frithjof II, og invitasjoner til
fester og forskjellige arrangementer. Medlemskapet
gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøy-
tas historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir
bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige
farvann.



Velkommen blant Frithjofs Venner:
Ja, jeg/vi ønsker medlemskap

Navn:	Sendes til:
Adresse:	Frithjofs Venner
Poststed:	Postboks 134
	Sentrum
Telefon:	3251 Larvik

- Enkelt medlemskap (kr 160,- pr. år)
- Familiemedlemskap (kr 275,- pr. år)
- Aktiv
- Passiv

Hvis du vil slippe å klippe i bladet, kan du kopiere eller skrive av talongen.



Bli en «FRITHJOF VENNER»!