

FRITHJOF II

Vårens
medlemsnummer



«Rolling home... stiv vesta kuling øst fpr Jylland i 1998,

FRITHJOF S VENNER

Medlemsblad nr. 1 - 2002



**MEDLEMS-
BLAD FOR
FRITHJOF'S
VENNER**

**Redak-
sjonen:**
Fredrik
Lange-
Nielsen
Marit Ønvik

**Bladets
adresse**
Frithjofs
Venner
Postboks 134
Sentrum
3251 Larvik

Bankgiro.
2510 14
79032

**Venne-
foreningen:**
leder
Ingjerd Beate
Nyhus
Larsen,
3274 Hovland

Sats/layout
Print Konsult,
Boks 80
3162 Andebu

Trykk
Stokke trykk
Vivestad

*Takk til alle
bidragsytere.
Ideeer til stoff
og bilder er
velkommen*



Jubileumsboka “Losskøyta Frithjof - 100 år med Losing og Lystseilas”

Vil du glede en båtentusiast, så henvend deg til:

Krohn Johansen Forlag
Elveveien 21
3262 Larvik-Tlf. 33 18 11 04

Pris: kr. 100,-
Ekspedisjonsgebyr: kr 29,-
Porto: kr 25,-

Innhold

	Side
Organisasjonsmodell	3
Lederens hjørne	4
Referat fra generalforsamlingen i Frithjofs Venner	6
Vårpuss	11
Skonnertribrigg «Apollo»'s forlis i steinklova på Oddane gård 8. februar 1889	14
Dikt: Utrolig, Herman Wildenwey	20
Barnetokt	21
Seilingsplanen	24
Stavern Loshavn	27
Båtbyggeriet i Ødegården	31
Tønsberg Kystkultursenter	40

Styret i Frithjofs Venner

Leder:

Ingjerd Beate Nyhus Larsen
33 18 34 46 / 99 23 77 47

Nestleder:

Hans Petter Skontorp
33 18 28 45

Kasserer:

Grethe Teigen
33 18 68 05

Sekretær:

Kate Edland
33 12 59 20

Styremedlemmer:

Britt Lehne
Anne Thorenfeldt

Varamedlemmer:

Lars Lindberg
Jostein Blikstad
Gunnar Nilsen

**Styret i Stiftelsen Losskøyta
Frithjof II**

Leder Bjørn Terje Løwer
Larvik Sjøfartsmuseum
Kasserer Liv Hem
Larvik By's Vel
Sekretær Marit Ønvik
Brunlanes Historielag
Egill Jahre
Vestfold Fylkesmuseum

Bjørnulf Bernhardsen
Tjølling Historielag
Ingjerd Beathe Nyhus Larsen
Frithjofs Venner
Øyvinn Lauten
Frithjofs Venner

PR gruppe:

I virksomhet ved større
arrangementer.

Dugnad:

Vårpuss/ Vedlikehold hele
sesongen:
Ingun Helsing,
33 19 86 51/ 90 55 17 36

Seiling:

Ronald Nilsen,
33 18 68 05

Historie om båten:

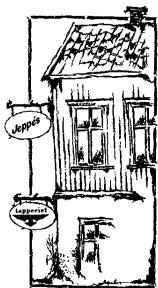
James Ronald Archer,
33 12 62 98

Driftssjef:

Øyvinn Lauten,
33 19 74 91

Medlemsbladet:

Fredrik Lange- Nielsen,
33 12 57 05
Marit Ønvik,
33 18 85 81



Vi treffes på

Jeppés

- Gi hverdagen din
opplevelser!

Larvik a/s
Storgaten 24 - N-3256 Larvik





Et par ord fra en førstereis

Hva har jeg gjort? Jeg har takket ja til ledervervet helt uten forkunnskaper. Da jeg ble spurt, tenkte jeg det kunne være greit å sitte som styremedlem og bli litt varm i trøya først, finne ut hvordan

foreningen var, gå meg litt til osv., men neida, det var en leder de trengte. Jeg fikk mange forsikringer om hvor hyggelig det var å være i foreningen, hvor dyktige folk var og hvor mange turer og fester det var. Og som ikke det var nok, ble jeg lovet god moralsk støtte. Og foreningen, jo den gikk nærmest av seg selv. At det meste av dette stemte, har jeg jo erfart det siste året. Jeg har fått med meg både det ene og det andre.

Når det gjelder seiling, er jeg en skikkelig førstereis, men jeg har kjøpt bøker; Båtførerboka, tauver og spleis, leksikon om seiling og bøker om sjømannskost finner du i hylla hos meg nå, så skoloringa er i gang. Opprinnelig er jeg en landkrabbe fra indre Vestfold, men somrene på Fjærholmen har nok satt sine spor.

Etter over 30 år her nede ved den solfylte Larvikskysten med bl.a. kano og snekke, er det absolutt ikke noe i veien med trivselen i forhold til det våte element. Ett år har jeg vært med på Frithjof II. Uttrykk som babord og styrbord har jeg vel inne, og litt tid tok det før jeg visste navnene på de forskjellige seila. Klyveren og Fokka var det noe som het. For meg ga flyvern og kokka noe mer mening, men det var visst helt feil det. Jeg har ikke hatt anledning til å være med på dugnadene, og noen påstår at jeg er en typisk «regattaseiler», men jeg lover å komme sterkere igjen med malekost og skrape. Ett år er ikke lenge, men det har gitt skikkelig mersmak.

Og hva var det så jeg falt for hos Frithjof? Jo, han lukter så godt; Tjære, tauverk, gammelt tre, ramsalt sjø, litt olje og



nykøkt kaffe på vedovnen. Var det kanskje flere som lukket øynene og kjente lukta ?

Og si HAN om en båt er kanskje feil. Det bruker å være en HUN, men jeg synes han virker både sterk og mandig. Ja, Frithjof altså. Det Frithjof og jeg har felles, er at vi liker sjøsprøyt. Litt kuling med storm i kasta. Det var kanskje litt drøyt, men god seilvind må vi ha. Og så ligger han så godt i vannet. Det er ikke noe vingling hit og dit, nei. Med stø kurs kløver han bølgen.

I skrivende stund er ikke terminlista helt klar ennå, men kjenner jeg de driftige kvinner og menn rett, blir nok aktiviteten like stor som tidligere sesonger. Nytt av året er vel at Frithjof skal inn i fast pedagogisk tjeneste for grunnskolen i Larvik. Frithjof har fått en sentral plass i kommunens satsing i Kulturskrinet. Mesteparten av juni skal denne aktiviteten gi spennende og lærerrike opplevelser for den oppvoksende slekt, hvor de skal få den levende kystkulturen helt inn på kroppen. Vi får mønstre på som mannskap i så stor grad vi kan. Og at HAN vil ta seg godt ut når HAN stevner ut Viksfjord i år, er jeg helt sikker på, med nytt storseil og alt ting.

Så får jeg si som Tove har sagt tidligere. «Vi gleder oss til å se deg i sommer, og det er plass til alle på Frithjof».

En annen ting er vel at jeg både gruer og gleder meg til å ta fatt på vervet som leder, men mine egne positive forventningene, overskygger jo all tvil. Så får jeg håpe jeg også kan greie å innfri noen av deres forventninger til hva en leder skal være.

Så må jeg få lov å runde det hele av med noe som gjerne virker som en klisje, men den er like riktig for det i forhold til min forgjenger ...«det blir vel som å hoppe etter Wirkola»....

Jeg lover å gjøre så godt jeg kan og ser fram til å være mannskap og leder.

Så får en bare la seg gli utfor, ta sats og håpe at en ikke faller ned på kul'n.....

«Skip og hoi...» og hopp!

Med hilsen
Ingjerd Beate



Referat fra generalforsamling

Generalforsamling ble avholdt i Laurvig Hospital 28. februar 2002.

Tove innledet møtet med å ønske alle hjertelig velkommen. Leder konstituerte seg selv som møteleder. Ingen bemerkninger til dette.

Pkt 1 Godkjenning av møteinnkallingen

Det var ingen bemerkninger til innkallingen.

Dagsorden. Møteleder hadde bemerkninger til lovendringsforslaget i pkt. 6. Hun redegjorde for at Lovendringsforslaget egentlig var to forskjellige forslag. Enighet om å ta dette opp under pkt. 6.

Møteleder tok også opp om det var OK å ta opp saken om å bytte bank under pkt. 4.

Ellers ingen bemerkninger.

Pkt 2 Årsberetning for 2001

Kate leste årsberetningen - Liv Hem hadde spørsmål angående museumseffektene, om de fortsatt skal være på Hvasser. Museumseffektene skal tilbake til Larvik etter hvert.

Oppsummering av seilsesongen 2001 ble delt ut og opplest.

Ellers intet å bemerke til årsberetningen.

Pkt. 3 Regnskap og status for 2001

Grethe Teigen redegjorde for regnskap og status for 2001.

Bemerkning til Øyvin Lauten og Kate Edland for gode sponsor- og annonseinntekter. Revisors beretning ble opplest.

Enstemmig vedtatt

Pkt. 4 a Budsjettforslag for 2002

Grethe Teigen leste opp budsjettforslag for 2002.

Enstemmig vedtatt



Pkt 4 b Bytte av bank for Venneforeningen, fra nåværende Larvikbanken

Enstemmig vedtatt

Pkt 5 Forslag til medlemskontingent

Det ble foreslått ingen endringer.

Enstemmig vedtatt

Pkt 6 Lovendringsforslag § 8

Valgkomiteens forslag:

Tre personer velges til valgkomité fra nå av.

Enstemmig vedtatt

Erling Auglands forslag ble stemt over.

Forslaget falt med 24 mot en stemme.

Bjørn Terje Løver kom med forslag til ny ordlyd i § 8:

Generalforsamlingen velger styre bestående av leder, nestleder, sekretær, kasserer og to styremedlemmer.

*Forts.
neste side.*

BRØDRENE OLSEN

===== **TREVAREFABRIKK A/S** =====



**STAVERNES IN-SPISESTED MED
SYDLANDSK ATMOSFÆRE**



Funksjonstid for leder er 1 (ett) år - for de øvrige styremedlemmene 2 (to) år.

Styremedlemmene velges slik at det annenhvert år velges 2 (to) styremedlemmer, hhv, 3 (tre) styremedlemmer.

Det velges 3 (tre) vararepresentanter i rekkefølge, funksjonstid 1 (ett) år.

Det velges 2 (to) revisorer, funksjonstid 1 (ett) år.

Det velges 3 (tre) personer til valgkomité, funksjonstid 2 (to) år.

Alle valg avgjøres med simpelt flertall.

Driftssjef for Losskøyta Frithjof II har møte- tale- og forslagsrett i Venneforeningens styre.

Venneforeningens styre peker ut 2 (to) representanter til styret i Stiftelsen Losskøyta Frithjof II.

Vedtak:

Bjørn Terje Løvers forslag ble vedtatt med 24 for og en stemme mot.

Pkt 7 Valg

Ved feiltagelse står Hans Petter Skontorp på valg - Han er ikke på valg.

Valgkomiteens forslag:

Leder:	Ingjerd Beate Nyhus Larsen	1 år	(2003)
Kasserer:	Grethe Teigen	gjenvalg	2 år (2004)
Sekretær:	Kate Edland	gjenvalg	1 år (2003)
Varamedl.:	Lars Lindberg	1 år	(2003)
	Jostein Blikstad	1 år	(2003)
	Gunnar Nilsen	1 år	(2003)

Forslag fra valgkomiteen:

Kasserer og sekretær skal ikke være på valg samtidig -




Sekretær velges i år for 1 (ett) år for å komme ajour.
 Styret bestemmer rekkefølgen på varamedlemmene.
 Det foreslås at i 2003 velges 1 (ett) styremedlem for 1 (ett) år for å komme ajour.
 Revisor: Harry Bjørnstad og Paul Hellenes har tatt gjenvalg for nok 1 (ett) år.
Valgkomiteens forslag enstemmig vedtatt


Det nye styret blir som følger:

Leder:	Ingjerd Beate Nyhus Larsen	2003
Nestleder:	Hans Petter Skontorp	2003
Kasserer:	Grethe Teigen	2004
Sekretær:	Kate Edland	2003
Styremedl.:	Anne Thorenfeldt	2003
	Brit Lehne	2003
Varamedl.:	Lars Lindberg	2003
	Jostein Blikstad	2003
	Gunnar Nilsen	2003

*Forts.
 neste side*




Horn vest, bukse før 639,- nå 298,-




98,-

International båtlakk




895,-

Stige



ALBERT BØE
INDUSTRI & ISENKRAM
Etbl. 1886

Lågaveien 7 - Tlf. 33 14 11 00



98,-

International kobberstoff

Åpent:
 Mand. - Tirsd. - Onsd. 8.00 - 17.00
 Torsd. 8.00 - 18.00
 Lørd. 9.00 - 15.00



Revisorer:	Harry Bjørnstad	2003
	Paul Hellenes	2003
Valgkomité:	Anders Bruusgaard	2004
	Jorunn M. Floberg	2004
	Erling Augland	2004

Tove Akre (møteleder) ønsket den nye lederen, samt nye medlemmer til styret velkommen. Tove oppfordret varamedlemmene til å møte på styremøtene i framtiden - da vet de til enhver tid hva som skjer.

Tove overrakte perm (minus klubbe) til ny leder. Ny leder Ingjerd Beate Nyhus Larsen takket og sa hun gledet seg til å ta fatt.

Bjørn Terje Løwer takket Øyvin Lauten som driftssjef i 10 år.

Øyvind Lauten redegjorde litt angående siste nyanskaffelser, samt at Frithjof skal på land 8. mars. Båten blir liggende samme plass som i fjor, innerst på kanalkaia. Han ønsket seg mange dugnadshender.

Ronald Nilsen opplyste om at Frithjof II er i forhandlinger med kommunen/kulturskrinet angående et skoleprosjektengasjement - 4. klasse. Bjørn Molvig har sagt seg villig til å være skipper. Det trengs også 1 (ett) mannskap i perioden 21. mai - 19. juni 2002. (9.00 - 13.30)

Nestleder, Hans Petter Skontorp overrakte blomster til avtroppende leder, Tove Akre, samt varamedlemmene Ingun Helsing og Åsta Hagen.

Skipper- og mannskapsmøte ble bestemt: 11. mars 02, kl. 19.00 hos Ronald Nilsen, Gml. Stavernsvei.

Neste styremøte ble bestemt: 17. april hos leder, Sleipnervn, 44 Hovland, Tlf. 99 23 77 47, privat 33 18 34 46.

Generalforsamlingen hevet kl. 20.35

Ref. Kate E. Edland/Ingun Helsing



Vårpuss

Ingun Helsing

Vi kom tidlig i gang i år. Allerede 7. mars ble Frithjof II heist på land og fra da av har det vært aktivitet på kaia. Samtidig ble væremeldingen et viktig innslag i hverdagen. Så langt (i skrivende stund er påsken akkurat over), og har vi vært bønnhørt med hensyn til sistnevnte. Det har vært fint tørkevær tross kalde netter. De første malingsstrøkene er faktisk allerede påført etter utallige timer med skraping og sliping, både på skutesiden, bunn og over dekk.

Egentlig så ikke Frithjof så aller verst før vi satte i gang- fristende å bare kline på et nytt malingsstrøk, men det er nå tross alt en trebåt. Forsiktig pirking åpenbarte klissvått treverk, all maling måtte fjernes før videre tørking/behandling. Innimellom synes jeg framgangen går litt tregt, men hør bare arbeidet som ligger bak en, f. eks. en ferdig rekke:

*Forts.
neste side*

Dugnadsansvarlig Ingun Helsing kontrollerer at medlemsbladets utsendte medarbeider, Fredrik Lange-Nielsen, dukker opp over alt.



Fjerning av gammel lakk med varmluftpistol og skrape
Grov- og finsliping
Xylamonbehandling
3-4 strøk med Ravilakk

Hele skuta får samme omfattende behandling, så det sier seg selv at det trengs stor innsats fram mot sjøsetting. Får vi tid, har vi også planer om å male køyer og byssa.

Heldigvis har det ikke vært problem med dugnadshender denne gangen, flere nye medlemmer har gitt sitt bidrag, og det er positivt og oppløftende.

All hjelp blir satt stor pris på - også nybakte kaker, dessuten blir det ikke så stort press på den lille gjengen som har vært mest aktiv de siste årene. Det gjelder å ikke gå lei, for neste år er det «på'n» igjen.

*Vigdis Amlie
og Ingun
Helsing nyter
båtpuss og
påskesol.*

GOD SEILSOMMER!!

Hilsen Ingun



Skipperstua

Restaurant

a' la carte. Pizzeria med alle rettigheter. Koselig miljø.

LEVENDE MUSIKK FØRSTE OG TREDJE FREDAG HVER MÅNED

Åpent hver dag 12.00-23.00 (03.00)

Tlf. 33 19 92 15 - 924 52 268

SPILL, LEKER HOBBY, BØKER REKV.

Aut. kartforhandler
Filmen kan leveres her!

Ordinære åpningstider:
Man., tirs., ons., fre. 9-17
Tors. 9-18, lør. 9-15



stavern
**BOK- &
PAPIRHANDEL**

STORGT. 16, 3290 STAVERN - TLF. 33 19 72 21



ELEKTROENTREPRENØR

A. Sjølyst A/s

Adresse: Huseby,
3280 Tjodalyng
Telefon: 33 13 99 33
Telefaks: 33 13 99 39
Mobil: 932 38 333

stein.sjolyst@c2i.net
www.asjolyst.no



AUTORISERT ELINSTALLATØR

Medlem av elektrikerkjeden

norgeseliten

kafé
maja's



- bestill med hjem

åpent alle dager - 33 12 07 77



Skonnertbrigg «Apollo»'s forlis i Steinklova på Oddane Gård 8. februar 1889

Av Halvard Oddane

Hendelsen står beskrevet i avisen «Amtstidende» 15. februar 1889. Apollo forlot Mosnedsund i Danmark 4. februar 1889. Besetningen besto av 7 mann. Kaptein om bord var T. H. Christensen. Skuta skulle til Langesund i ballast. Hadde altså ingen last om bord. Los Søren Halvorsen fra Helgeroa kom om bord syd av Jomfruland om morgenen 8. februar. Stormen var ennå ikke begynt, men vind og snødrev tiltok og økte på til storm med snøtykke fra sydøst. Det ble besluttet å legge skuta på vinden i håp om at det skulle klarne opp.

Da det lettet noe i snødrevet ca. kl. 13.30 om ettermiddagen, så folkene brenninger på alle sider. De fikk vendt skuta, men var fortapt. Fartøyet grunnstøtte i Steinklova, en rullesteinstrand, på sydvestkysten av Oddane.

Styrmann Hans Christian Sørensen klatret ut på klyvergeirene i håp om å komme i land på fjellet, men i det samme

Melsom & Melsom



Rekkevik brygge 50

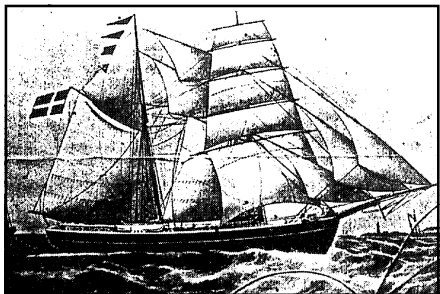
Postboks 1258, 3254 Larvik

Tlf.: 33 12 70 72 - Fax: 33 12 66 75

LARVIK VULK

FARRISEIDET — N-3250 LARVIK





støtte skonnerten med klyverbommen mot fjellet. Styrmannens hode ble knust, og han falt over bord. Folkene gjorde et forsøk på å få ut storbåten, men den ble knust under fartøyet.

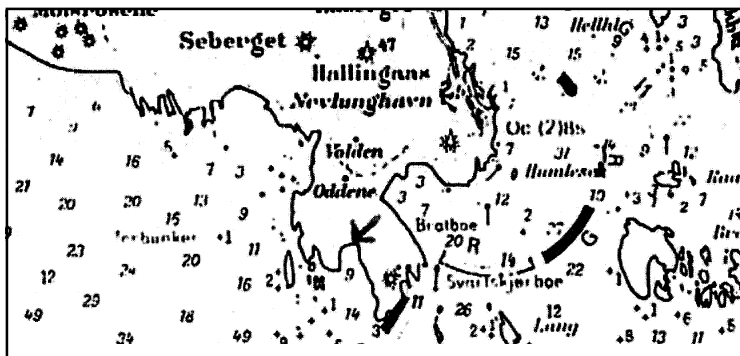
En av matrosene, en svensk gutt, hoppet i sjøen med en line om livet for å svømme i land. Hans anstrengelser var forgjeves. Under den kraftige sjøgangen ble han så utmattet at han måtte hales om bord igjen.

Fartøyet førtes nå av stormen lenger inn mot fjellene. Da var det at losen våget «et dristig sprang» og fikk fotfeste på en avsats i fjellet. Han fikk halt til seg en kraftig trosse og klarte å feste den i et framspring i fjellet. Mannskapet ble så berget i land en etter en ved hjelp av denne.

Los Søren Halvorsen fikk for denne bragd medaljen «For druknedes redning» i sølv. Marstal skipperforening sendte også losen medlemsdiplom og et hjertelig takkebrev.

Min bestefar, Hans Martin Oddane, som var 23 år da det dramatiske forliset hendte, fortalte at Apollo var ei «gillande» skute. Skroget var av eik, og riggen var av

*Forts.
neste side*



*«Steinklova
ved pil».*





«Steinklova»
under fjellet
til høyre.
Avsatsen i
fjellet der
losen fikk
fotfeste.
«Apollopuller-
en» ses
tydelig på
midten av
bildet.

«stål» (wire). Dia Larsen fra Nevlunghavn bodde på Oddane. Hun var da 6 år. Hun kunne huske det kom inn gjennomvåte menn i oljehyrer. Det ble fyrte ekstra opp i alle ovnene i huset, og folkene fikk tørre klær og mat.

Den omkomne styrmannen ble funnet dagen etter. Båren ble plassert i huset til min oldefar, Halvor Oddane. Det var også oldefar som med hest og slede kjørte båren til Berg kirke der styrmann Hans Christian Sørensen ble begravet 12. februar. Hele Nevlunghavns befolkning møtte opp. Det fortelles at prest T. H. Krøger holdt en gripende tale ved graven. Oldefar skal ha

uttalt etterpå: «Det var noe til likfærd det, gutt».

Jeg hadde hørt at skuta var hjemmehørende i Marstal i Danmark. Helt fra jeg var gutt hadde jeg vært interessert i å få vite mer om skuta. Jeg sendte et brev til Ordføreren i Marstal med forespørsel om han kunne hjelpe meg med ytterligere opplysninger.

Etter en ukes tid kom det et hyggelig brev fra Erik Boye Kromann, leder for Marstal Sjøfartsmuseum, der han takket for brevet og gjerne ville vite mer om forliset. Likeledes var han interessert i, om mulig, å få tilsendt noen av vrakbitene fra skuta som jeg hadde fortalt om kom i land ved stormvær. Sendte da 2 vrakstykker som brøt i land på 103 års dagen etter forliset.

I neste brev kom bilde av skuta under fulle seil, fikk vite at den var sjøsatt i 1876, var på 202 tonn, bygget i eiketre og var kobber forhudet for å gå i tropiske farvann. Videre skrev Erik B. Kromann at det var skipsbyggermester Jens Jensen Bager som bygget skuta for H. C. Christensen. Skipsbyggeriet ble opprettet i 1869. H. C. Christensen eide selv 27/32 deler, mens føreren Hermann C. Boye eide de resterende 5/32 deler. Partsrederiform med føreren var vanlig den tiden.



Apollo var i 1879 på langfart. Den var fraktet 3 ganger fra Port Natal i Syd-Afrika til Madagaskar. Det var midt under zulu-krigen, og keiserprinsen



Etter et langvarig stormvær fant jeg disse vrakrestene fra «Apollo» vel 100 år etter forliset.

Napoleon var falt i kampen. Kaptein Boye var sammen med andre skandinaviske skipsførere med på å defilere forbi båten. Et par zuluspyd finnes på museet fra denne reisen.

«Apollopulleren»

Historien forteller at los Søren Halvorsen våget et «dristig

Forts. neste side

Til alle Frithjofs Venners medlemmer!

Helly Hansen Maxi-shop gir 15%

avslag til medlemmene hele året på all bekledning innen

seiltøy, regntøy, fleece, fottøy, undertøy



MAXI-SHOP

Øvre Torggt. 6 - Tlf. 33 14 19 30
Innehaver: Bjerknes Maskintømring
Kundeparkering i bakgården til
Bjerknes Maskintømring



sprang» og fikk fotfeste på en bergpynt. Han fikk festet en trosse slik mannskapet kunne entre seg inn til samme bergpynt.

Det var nok ikke bare losens dristige sprang som gjorde dette mulig, men også tilfeldighetene at det fra naturens side akkurat her var en loddrett fjellformasjon ca. 1. m høy og 0,5 m bred hvor trossen kunne festes. Selv på en sommerdag med godvær finnes ikke noe annet sted å feste ei trosse på dette fjellet. Den gang var det storm og store mengder snø.

Bestefar fortalte at fra denne steinen hang restene av en trosse lang tid etterpå. Steinen har fått navnet «Apollo-pulleren».

*«Steinklova»
på Oddane.*

Skuta ble totalt vrak, men bunnen ligger nok igjen dypt under grus og stein. Ved stormvær forandrer havbunnen seg og slår løs noen biter for så å fylles over igjen.



FØRERKORT?

Vi har opplæring i disse klassene:

- KI B Vanlig bil og automat
- KI A og A1 MC tung og lett
- Moped
- KI. C og C1 Tung og lett lastebil
- KI. CE og C1E Tung og lett lastebil m/henger
- KI D Buss

Kurs for oppdatering - for deg over 40!



Du finner oss i Hospitalgaten 12 - rett ned for Texburger
Mail: ltrafikk@online.no



***Gjensidige NOR
Sparebank***

Utrolig



*Fisker Per Steng var så vakker en kar
Som noen gang satte et garn.
Konen var liten og sliten og rar, og hun hadde hatt elleve bar.*

*Men alltid forelsket, beundrende vekke
Satt hun og skrøt av sin Per:
Per Steng er vel vakker, Per Steng er vel kjekke,
Og så go' som han er når han ler.*

*Engang,- det var i kaffekalas,
Spurte hun alle som en,
spurte til alles bestandige spas:
Er ikke mannen min pen?*

*Er ikke mannen min vakker og go',
Sa hun med salige smil.
Per Steng satt på tunet og puslet med no,
En kjempe med solbrun profil.*

*Jo da, sa konene alle som en, -
For noenting måtte de si.
Jo, det er visst, han er inderlig pen,
Og sånn som han holder seg ,De.*

*Ja, nikket konen og så på sin mann
Som satt det og bötet et garn.
Det er ikke mulig å se på han
At han har hatt elleve barn.*

Fra Mine sangers bok,
Dikt i utvalg
Herman Wildenvey



BARNETOKT

Til alle barn og unge (10 - 15 år),
som har lyst til å bli med Frithjof II
på tokt i sommer - 24. - 26. juni.

Ta kontakt med Kate E. Edland. tlf. 957 33 674

*Vi takker alle våre annonsører
for den gode støtten de gir
Frithjof IIs Venner,
og oppfordrer våre medlemmer
å bruke firmaene
som støtter oss.*

Gummiservice as

LARVIK

Etablert 1934 av Hans Petter Kristiansen

Tlf. 33 14 11 50 - Elveveien 25, 3262 Larvik

Fersk fisk -
delikatesser

Georg Marius Larsen
FISK - DELIKATESER

Torstrand, tlf.: 33 18 17 44



MENY

Arnes
FARGEHANDEL

Arnes Fargehandel A/S
Kongegt. 26
3256 Larvik

Vi har mulighetene. Du har valget.



Den norske Bank

LARVIK

DnB Torget 1, pb. 40, 3256 Larvik
Tlf. 33 12 30 00. Fax 33 12 30 10



LUNDHS
LABRADOR ^D/_A

LARVIK
NORWAY

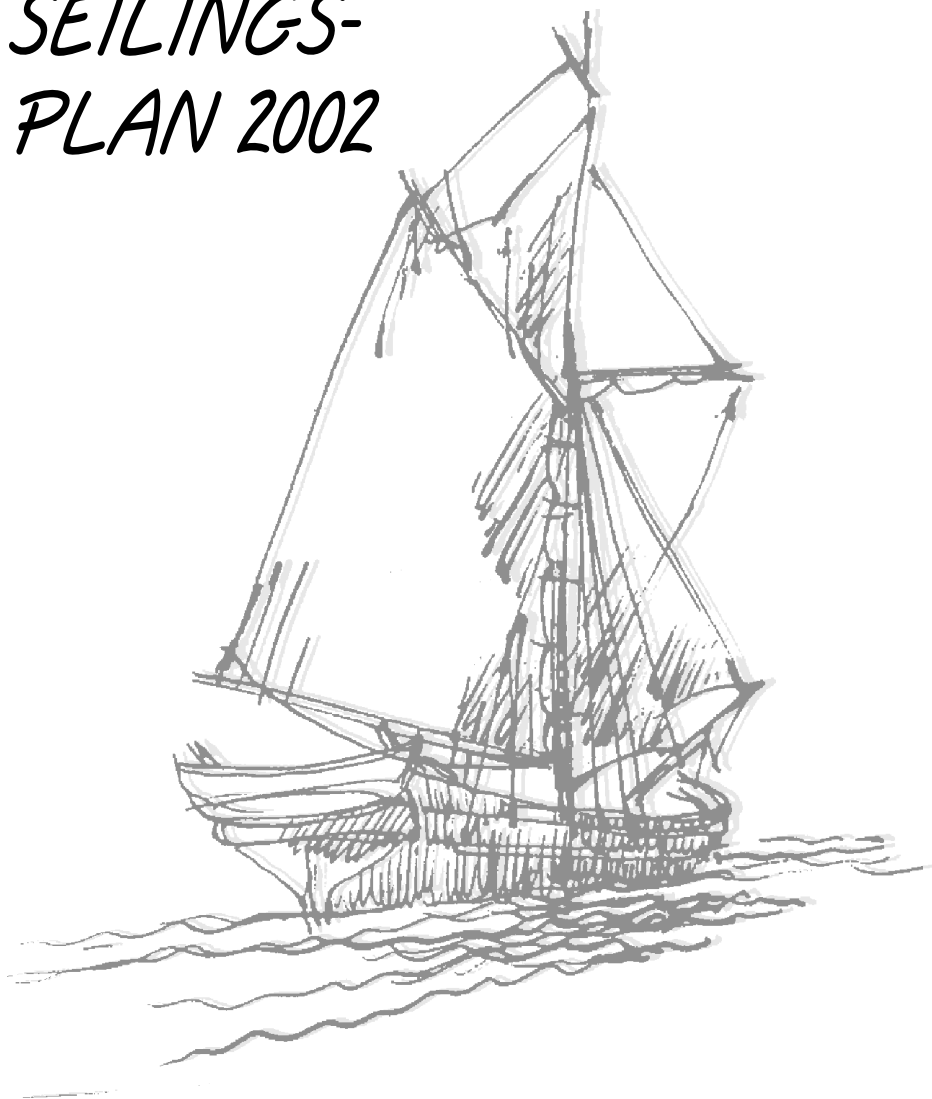
Box 2051 Stubberød, N-3255 LARVIK

Tlf. 47 33 12 11 64/47 33 18 49 65 - Telefax 47 33 18 56 35/47 33 18 23 34

E-mail: info@lundhs.no - <http://lundhs.no>



SEILINGS- PLAN 2002





SEILINGSPLAN 2002

DATO	TID	STED	ARRANGEMENT
MAI			
Man. 13	1800	Om bord i Frithjof	Skipper og mannskapsmøte - Informasjon - Sikkerhets- og seilingsinstruksjon
Tors. 16. - Man. 20.			Skagentokt. Seiltur til Skagen for medlemmer. Avreise kl.1800. Påmeld. Hans-Petter Skontorp tlf. 33 18 28 45 innen 5.mai.
Ons. 22.	1730	Stavern	Seilkurs 1. kveld. Alle velkommen. Kursleder Bjørn Molvig
Søn. 26.	1000-1700	Stavern	Svennertur. Alle velkommen.
Ons. 29.	1730	Stavern	Seilkurs 2.kveld. Påmeldte deltakere.
JUNI			
Lør. 1.	1200-1800	Ula	Markedsdag i Ula.
Søn. 2.	1000-1700	Stavern	Svennertur. Alle velkommen.
Ons. 5.	1730	Stavern	Seilkurs 3. kveld. Påmeldte deltakere.
Fre. 7. - Søn. 9.			Colin Archer-dager i Larvik. Frithjof II deltar i arrangementet med bl.a. regatta på lørdag og Svennertur på søndag kl.1000 fra Skotta. Se for øvrig eget program for disse dagene.
Ons.12.	1730	Stavern	Seilkurs 4. kveld. Påmeldte deltakere.
Fre. 14. - Søn. 16.			Færder-seilasen. For skipperne og mannskap. Henv. Fredrik L.Nilsen tlf 33 12 57 05 Påmeld. innen 25.5. Avreise fra Borre kl.1700
Man.17.	1830	Stavern	Tur for styret, stiftelsen, skipperne, mannskap og dugnadsgjengen
Søn. 23.	1600	Stavern	St. Hans -Tur for medlemmer til Viksfjord. Påmeld. V/ Anders Bruusgaard tlf. 33 18 29 05.
Man.24. - Ons.26.			Seiltur for unge : 11 - 15 år. Påmeld. og opplysninger v/ Kate Edland Gustavsen tlf. 33 12 59 20. Mobil tlf. 95 73 36 74



SEILINGSPLAN 2002



DATO	TID	STED	ARRANGEMENT
------	-----	------	-------------

DATO	TID	STED	ARRANGEMENT
------	-----	------	-------------

Ons. 26. – Tors. 4.7

Nordisk Seilas. Frithjof II deltar i andre etappe fra Kungshavn til Hals. Påmeld. v/ Øivin Lauten
Tlf 33 19 74 91

JULI.

Fre. 5. - Søn. 7.

Stavern

Hvassertur. Seiltur til Hvasser for medlemmer. Påmeld. til Hans Petter Skontorp innen 20.6.
Tlf. 33 18 28 45

Sommerukene 28, 29 og 30

Frithjof II seiler mot Kristiansand for deltakelse i Kystens Landsstevne som er 18.7 til 21.7. Det er mulig for medlemmer å bli på deler av turen.
Påmeld. Øyvin Lauten tlf. 33 19 74 91

AUGUST.

Tors. 1. - Søn. 4.

Risør Trebåt Festival. Påmeld. til Erling Augland innen 1.7. Tlf. 907 92 720

Lør.10. - Søn.11

Stavern

Svennertreff. Frithjof II drar til Svenner. Venner og medlemmer som har egne båter oppfordres til å bli med, og sammen lager vi et hyggelig treff. Påmeld. / info. ring Ronald Nilsen tlf 33 18 68 05. Avreise kl.1300.

Søn. 18.

1000-1700

Stavern

Svennertur. Alle velkommen.

Lør. 24 og Søn. 25.

Svennerseilasen. Regatta rundt Svenner. Medlemmer velkommen til å være med på en frisk seilas.
Henv. Hans-Petter Skontorp tlf. 33 18 28 45

Fre. 30. - Søn. 1.9

Hollenderseilasen. Påmeld. Fredik L. Nilsen,
Tlf. 33 12 57 05 innen 10.8.

SEPTEMBER.

Søn. 8.

1000-1700

Stavern

Svennertur. Alle velkommen.



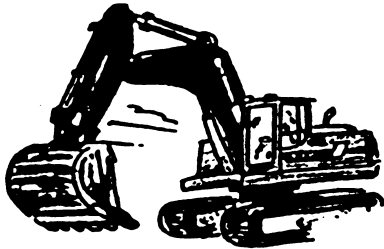


Vadskjæret

- IBAZA - UTTERN
- ØVICKSILVER
- MARINER - MERCUISER

Vadskjæret Marina as
Havnegaten 12
3263 Larvik

- **Båter og motorer**
- **Fiskeutstyr**
- **Restaurant**
- **Brasserie Vadskjæret**



Gjelder det:

- **Gravearbeider**
- **Sprengning**
- **Planering**
- **Masseflytting**

Ring 33 12 52 77



INGENIØR OG ENTREPRENØRFORR.

H.&K. SANDNES A/S

HEGDAL, 3261 LARVIK



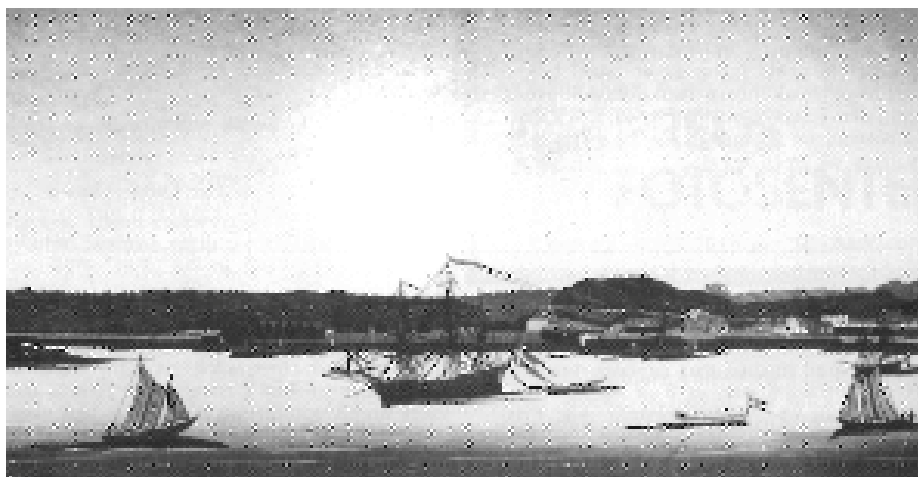
Loshavn STAVERN

Av James Ronald Archer

Stavern - Norges minste by - nevnes som uthavn allerede på 1200-tallet, men det var først da det militære anlegg ble oppført på slutten av 1600-tallet at stedet fikk sin store betydning. I 1680-årene ble det reist et fort på det som i dag kalles Citadelløya, her ses fortsatt det gamle tårn og kommandantboligen. På den tid fantes det ingen los i Stavern. I 1696 agerte en matros los, resultatet var at skuta gikk på grunn like ved innløpet. Under Den Store Nordiske Krig (tiåret frem mot 1720) var Stavern flåtebase, og det var uten tvil den store trafikk av fartøyer som skapte behovet for loser. I 1717 ansatte Tordenskjold ni loser i Stavern (se medlemsblad nr. 2/87). Ved krigens slutt var det hele elleve loser i Stavern, men det behøvdes tolv og en oldermann. I 1750 ble Fredriksvern Verft anlagt, og marinen satte sitt preg på byen langt inn i 1800-årene. Fortsatt

*Forts.
neste side*

*Fredriksvern
Verft malt ca.
1760. I
forgrunnen
til venstre og
høyre
losbåter.
Foto:
Vestfold
Fylkesmuseum.*



holder Forsvaret til på det gamle verftsområdet. Fra 1760-årene er det bevart et prospekt av Stavern med to losbåter på havnen, lett gjenkjennelige med den røde stripen i seilet. Også på senere bilder er losbåten med på havnen. Under Napoleonskrigene ble post fra Norge fraktet til Danmark med losbåter fra Stavern. Disse ble til å begynne med ført av militære, siden av losere. I 1811 var det åtte losskøyter i Stavern, en ved Rakke. Matroser fra verftet fikk opplæring av losere fra Stavern og Svenner slik at de skulle bli bedre kjent i farvannet.

Fra 1803 var Stavern eget losoldermannskap (egen administrativ enhet) med sjefen ved Fredriksvern Verft som overlos. I 1858 ble Stavern og Larvik oldermannskaper slått sammen til ett under navnet Larvik losoldermannskap. Stavern ble da egen losstasjon med losformann. Den spesielle overlosordningen var trolig nedlagt noen år



Fredriksvern Fisk

Kåre Christoffersen

Tlf. 33 19 90 99

GRAV-
MONUMENT



TJØLLING STEINHOGERI AS

Tlf.: 33 15 64 64 - Fax: 33 15 64 74 - Mobil: 91 11 88 71



tidligere. Grensene for losstasjonen var fra Agnespynten til og med Naverfjorden, inkludert Rauer og Svenner. Ved denne tid var det elleve loser, hvorav tallet på faste loser økte med en som ble tatt fra reserveløsene.

Flere kjente Stavernsloser ble dampskipsloser, det vil si faste loser ombord i dampskip som gikk i kystfart. I 1880-årene var det fem losskøyter med seks loser og fem losgutter i Stavern. Frithjof var en tid losskøyte her før første verdenskrig. I 1926 fikk losene fra Nevlunghavn stasjon i Stavern, og det ble nå to skøyter her; Havneskøyta Sjøløven og Elisabeth som hadde gått som losbåt fra Stavern i rundt tyve år. Disse to var i tjeneste i Stavern til 1958 og begge seiler fortsatt. Skøyta som hadde vakt lå utpå, på vaktfeltet eller i havn på Svenner i godvær. Vaktperioden var på seks dager, og skøyta seilte bare inn til Stavern når den var tom for loser. Så snart losene var tilbake fra utført losing, seilte skøyta ut igjen. Da krigsutbruddet kom i 1940, ble det slutt på seilende vakthold. Etter den tid ble det holdt utkikk på Søndre Bløkkhusfjell. I 1950 oppførte kommunen en vakthytte der mot at losene også holdt brannvakt. Hytta var i bruk til 1967 da utviklingen av moderne kommunikasjonsutstyr overflødiggjorde utkikk fra land. I de senere år var Stavern losstasjon betjent kun mellom kl. 0600 og kl. 1800 daglig, med to loser på vakt. Den siste tiden var fem loser og fire losbåtmenn knyttet til Stavern losstasjon. Mellom 1958 og 1984 var følgende losskøyter stasjonert i Stavern, en av gangen; Hvasser, Nøtterø, Store Færder, Stavern og til slutt Tananger.

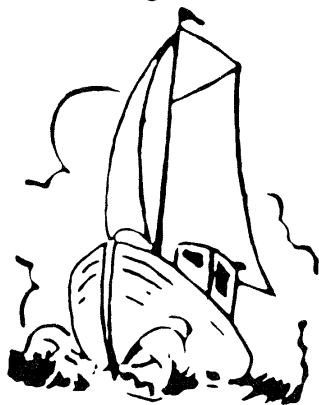
Som ledd i rasjonaliseringen av losvesenet ble Stavern losstasjon nedlagt i 1984 og tjenesten overtatt av trafikk-sentralen i Brevik.

Takk til Thor Thorsen, Stavern for opplysninger i nest siste avsnitt.



Hansen & Arntzen Co. AS

Langesundsvn. 106, 3960 Stathelle



BÅTBYGGERI

MEK. VERKSTED

SLIPP – REP. VERFT

PLASTREP.

BÅTUTSTYRSBUTIKK

Tlf. kontor: 35 96 78 80 – Butikk: 35 96 78 83 – Fax: 35 96 38 10

*nansett***revare**

Trevare- og kjøkkensenter

Vinduer, dører, kjøkken,
garderobe, bad

Sophus Bugges Vei 44 - 3269 Larvik
Telefon 33 15 60 00 - Telefax 33 15 60 10
www.nansettrevare.no
E-post: post@nansettrevare.no

H **vinduet**
døren



Båtbyggeriet i Ødegaarden.

*Fredrik Lange-Nielsen i samtale
med Kjell Ødegaarden og Peder Melsom*

Maritimt ideverksted i Hølen

«Lokalhistorisk stoff til medlemsbladet med utgangspunkt i virksomheten rundt Hølen? Det er kjempeflott at noen tar seg tid til å systematisere slikt materiale, mens vi enda har tilgang på det»!

Peder Melsoms entusiasme velter ut av telefonrøret. Jeg er hjertelig velkommen til å stikke innom kontoret ned på brygga ved Roligheds verft. Det er rett sted for maritim ide-myldring med lokalhistorisk vri, mener Peder. Havet sukker rundt bryggestolpene og bokhyllen viser vei til en svunnen tid.

«Dessuten er det ikke røykeforbud her»! ler Peder idet han tar imot meg. Han viser vei inn i møterommet forbi små miniatyrskip i glassmontre. På veggene henger Norhval, Lancing og andre stolte fartøyer i svart/hvitt. Pumpekanna og askebeget kommer på plass. Kaffepraten går. Nå er det båtbygging igjen i Hølen, forteller Peder. Ivar Hesselberg som overtok etter Wiksten ute i Stavern, har flyttet virksomheten over på «verven» her og har fått med seg en kamerat som heter Simen Boye Johannessen.

Vi snuser på forskjellige temaer før vi bestemmer oss for å avlegge Kjell Ødegaarden et besøk. Han vil sette pris på en prat, mener Peder, som tilbyr seg å bli med. Han har kjent Kjell siden Peder var en bortskjemt badegjest som hoppet i høyet i låven på Ødegaarden (uttales øgården - rimer på sjøgården) en gang på femti-tallet. Ødegarden

*Forts.
neste side*

*Kjell som
liten sammen
med faren og
onkelen
under
høyonna på
Ødegaarden.*



ligger ute ved seilerhytta der Peder og familien bodde på hytta nede i vannkanten fra mai til september. Den lange skoleveien til Nanset gjorde meg nesten til en liten einstøing om somrene ute i Ødegaarden, forteller Peder idet han slår telefonnummeret til Kjell og får svar med en gang.

Båtene fra Ødegaarden

Peder fikk en avtale med Kjell. Noen dager seinere ringer vi på et brunt sekstitallshus tett ved veien. Hundre meter lenger ut ender veien i en betongrampe som fortsetter ut i vannet ved båtbyggeriet til Martin Ødegaarden. Den store todelte bua nordøst for seilerhytta skjuler en hemmelighet jeg snart skal få del i. Kjell plasserer oss i sommerlige manila-møbler på en blendende lys glassveranda ut mot Viksfjord og Malmøya.

- *«Ja, Håkon Melsom, fetteren din, har vel den siste båten far bygde».*

Peder bekrefter. Han trodde den ble bygget i 1969. Den er fortsatt i god stand. En annen av de siste båtene ble bygget for Emil Gjertsen Lamøy. Den eies nå av datter-sønnen hans. Han har også tatt vare på den første båten Emil Lamøy bestilte i 1931. Martin Ødegaarden har altså bygget båter i hvert fall siden 1931, men akkurat når «Fattern» begynte å bygge båter er ikke Kjell sikker på. Ei sjekte som han bygde alene i 1959 står opp i Hvarnes på en gård. Det er



*Martin Ødegaarden
f. 1906 under et
familiebesøk i
Canada.*



en der oppe som samler på trebåter. «Even Farmen?» spør jeg. «Ja kjenner'u'n'? Det ligger til og med en nybygd kopi av den båten borti Sandefjord hos en som heter Svein Erik Ørja. En annen båt som fortsatt er i bruk bygde vi for bestyreren på Malmøya, Arnt Malmøy. «Den ligger der nere». Kjell peker mot Frenvik. «Han som har den nå heter Jan Ekenes».

*Forts.
neste side*



*Peder viser
hvordan han
og Martin
Ødegaarden
brakte
«metern» for
å finne
fasongen på
spantene til
prammen.*



Martin Ødegaarden bygget prammer og motorsjekter på omkring 20 fot. Han bygde rosjekter, noen med tverr akterende og vadbåter (va' båter). Vadbåter er båter med tverrstilt valse akter som man kan trekke va'et - nota - over. Noen seilkogger ble det også bygd og ei sjekte med høneræv», forteller Kjell.

«Du burde ta en tur og besøke barnebarnet til Emil Lamøy», foreslår Kjell. Jeg husker ikke navnet, men det bor en lege borti Grøtting som har leid buene våre i fem år fremover. Han vet hva han heter.

Blind båtbygger

Men de første båten ble ikke bygget i båtbyggeriet. Det vet han. De ble snekret sammen på låven i Ødegaarden. Og de ble heller ikke bygget av Martin, men av far hans, Theodor - utrolig nok for Theodor hadde et alvorlig handicap. Han var blind på begge øynene. To atskilte uhell hadde tatt fra ham synet. «Farfar skulle holde skøy med stuerten», forteller Kjell. Han hadde noe i ovnen som må ha eksplodert. Slik mistet han synet på det ene øyet. Siden en gang da han jobbet med stein skjedde det igjen. En steinsplint fant veien til det andre øyet og ødela det. Den første vinteren som blind satt han og bandt makrellgarn. Siden lærte han seg å bygge båter.

*Audun Tveten
og sønnene
foran et sjekte
fra Martin
Ødegaarden
bygget i 1968.*



Båtbygging og gårdsdrift

«Var det han som lærte far din å bygge båter?» undret jeg. Men Kjell trodde ikke det. Martin var bare 13 år da faren døde. Da måtte han og bestemor overta gårdsdriften. Faren kunne alt, forteller Kjell. Slaktet sjøl gjorde han også. Det var gjerne 3 - 4 kuer og en hest på gården Kjell kan huske bestemor. Hun var båsen (båtsmann/formann) på gården. Hun sæla på hesten og kjørte vogn. Hun raka veien bortover hit og



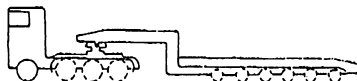
*Forts.
neste side*

*Peder
Melsom og
Kjell
gjenoppfrisker
gamle
minner.*

FRAM PERSIENNE og markiser als

Elveveien 29 - N-3262 Larvik
Telefon 33 14 03 60 - Telefax 33 18 41 17

GUSTAVSEN'S TRANSPORT AS



Transport av anleggsmaskiner og tunge kolli.

Hegdal, 3261 Larvik - Tlf.: 33 16 58 50



holdt den i orden. Jeg lærte å melke og gjete kuer som gutt. Det var mye arbeid med kuene. Om sommeren tok «Drengane» sine kuer over til Hoppøya på ei flåte. Kari, mor til Rolf og Steinar Buran seilte og rodde ut for å melke.

Hun tar motorsjekta ut aleine enda hun. Om høsten var kuene vanskelige å drive inn i fjøset om kvelden. Peder minnes høyonner og lek i høyet sammen med «Høkane». «De var gode mennesker Martin og Haldis», slår Peder fast.

Før han begynte med båtbygging, jobbet han hos Varild på Torstrand. Sannsynligvis overtok Martin en del redskap etter faren. Det kan også hende at han hadde plukket opp en del kunnskap ved å hjelpe faren og se ham bygge. Til å begynne med foregikk Martins båtbygging på låven, men i tredveårene en gang fikk han tak i to buer som han bygget sammen til et båtbyggeri. Den minste bua ble hentet fra Hoppøya over isen. Den største kjøpte han av Ola Hoppøya. Den lå nesten på stedet, bare 20 - 30 meter unna. Bua måtte plukkes ned bit for bit og bygges opp igjen.

Det ble bygget mange båter i de buene. På det meste hadde fattern et par karer i arbeid. Det var Harald Johansen og Rolf Gundersen. Nå skal de bli tatt i bruk til båtbygging igjen. Svein Rynning har leid buene for fem år med sikte på å bygge en båt der etter de gamle malene sammen med en kamerat. «Maskiner og redskap er intakt forstår du».

*Båtbyggeriet i
Ødegaarden.*



Glassverandaen bevrer i sola. Kaffesjokoladen er blitt myk. Termometeret tøyser seg mot tredve. Jeg foreslår en utflukt til båtbyggeriet.

Der tiden stoppet

Bak de rødmalte veggene på venstre side av veien har tiden stått stille i 40 år. Kjell vrir om nøkkelen og åpner døra til en annen tid. En dør til Peders ungdom. Innenfor ligger bleke minner fra en mannsalder tilbake og er fortsatt like virkelige som de var den gang.

«Her har jeg ikke vært på 35 år», utbryter Peder mens han tar sin egen fortid i øyesyn. Kjell viser vei mellom garn og annen fiskeredskap. Han viser oss båndsauga og den store bordhøvelen for høvling av bordene til rett tykkelse. Vi går over i båthallen der det ligger en pram. «Denne har jeg bygd» forteller Kjell. «Prommer bygget vi mye av. De var rimelige og kunne brukes til så mangt. Det var ti kroner for bordet. En prom kunne koste 300 kroner, mens en motorsjette kanskje kom på 2000 kroner. Vi måtte bygge en prom i uka skulle vi tjene penger. En motorsjette på 20 fot tok mye lengre tid, men jeg kan huske at vi bygde en sjette på tre uker, Da holdt vi på fra morgen til kveld». (kl 8 - 21 seks dager i uken x 2 mann = 324 timer)

Slik bygde vi båter

«Mange prommer gikk til folk som skulle bruke dem i Lågen. Selv om prommer var enkle båter, skal det likevel godt håndverk til å bygge en god prom», forteller Kjell. «Der ser du kjølmalene til prommene, og den der er til sjektene». Kjell peker på noen velbrukte bord. Det gjaldt å ikke løfte baugen for høyt for da la bordgangene seg ut på midten. Fribordet ble for lavt og prommen for brei. Vi samarbeidet gjerne slik at vi bordet opp hver vår side. Fattern var alltid raskere enn meg. Han fikk det gjerne riktig med en gang, men jeg ofte måtte tilpasse litt mer.

Også var det viktig å velge rett avstand mellom spikrene. Vi brukte 5 tommer i mellom. Blir spikrene satt for tett sprekker



bordene lettere. Blir det for tørt i lufta slik som sommeren 59 har de lett for å sprekke uansett. Det er viktig å ha passe tørre bord også. Ca 16 % fuktighet vil jeg tro er ideelt.

«Målte dere fuktigheten i bordene for å finne ut når de var passe tørre»? undrer jeg.

«Nei, vi bare kjente på dem med handa». Tørkingen av bordene var en viktig del av båtbyggerkunsten. Kjell forteller at bordene ble stablet lagvis på tverrgående lekter slik at de fikk god trekk imellom. Det skulle være 80 cm mellom lektene. Materialene ble tørket under buene for der var det skygge og god trekk.

*Båtbyggerverk-
tøy. Til
venstre en
spesialhøvel
for innfelling
av klølbordet
i kjølen.*

Kjell har jobbet det meste av sitt voksne liv på Impregneringa, så han kan mye om trematerialer. Kvaliteten på materialene er viktig. De ble ikke kjøpt på nærmeste

sagbruk. Båtene ble bygget i furu, og det skulle helst være feit malmfuru fordi den inneholder mye naturlige tjærestoffer som impregnerer veden. De vaskes ikke så lett ut. Geite bord (bor med mye geite = løsved) tørker fortere og må smøres (oljes) mer. Vi fikk gode materialer fra Birkeland, et sagbruk oppe ved Tinn. Fra Hønefoss fikk vi også fine bord. Hvitsten oppi Kvelde skjærte Eik».



Peder er dratt for å bruke skjærtorsdagen til andre gjøremål. Kjell og jeg er tilbake på glassverandaen. Vi kikker på bilder. Nye historier dukker opp. Om den sinna kua som holdt på å stange mora ned i brønnen da Kjell kom og



fikk reddet situasjonen. Om Sterke-Nils som mente de to kunne få ei jernbaneskinne på plass sjøl uten å hefte bort tida med å be flere om hjelp. Om det store varpet da det ble brukt snurpenot på en laksestim i Lågamunningen og om drivgarnfiske etter laks i Larviksfjorden i femtiåra. Det ble etter hvert på tide å bryte opp og takke Kjell Ødegaarden for at han hadde vært så vennlig å bruke flere timer på å dele sin viten med Frithjofs Venner. Tusen takk skal du ha!

Morfars båter

I utkanten av tunet på Vestre Gjerstad står en 20 fots motorsjekte bygget av Martin Ødegaarden i 1968. Audun Emil Tvedten vil gjerne vise frem sjekta som han har overtatt fra sin mor. Men han er mest opptatt av den gamle sjekta fra 1931 som ligger under tak. Bestefaren Emil som var maskinist fikk bygget den vinteren 1931. Hvalbåtene gikk ikke ut den sesongen, så han tenkte å berge økonomien med fiske. «Det sitter en original 4 hk Sleipner i fra samme år», forteller Audun. Han har bare ikke så god greie på motorer og heller ikke tid til å restaurere båten på egen hånd. Om jeg kunne hjelpe ham i kontakt med restaureringsinteresserte - medeiere kanskje? Audun bare spør. Hvis det er noen der ute som føler seg kallet så ring tlf. 33 12 69 01. Jeg tipser ham på miljøet i Gokstad kystlag. Eller kanskje båten kunne vært noe for Fredriksvern Kystlag? Den høre vel mer hjemme der.



Sinterco a/s, postboks 1054 Østre Halsen, 3253 Larvik. Tlf. 33 15 65 20. Fax: 33 15 65 21
Bankgiro: 7143 05 12255. Postgiro 0824 0787629. Foretaksnr.: NO 950 034 017 MVA
E-post: post@sinterco.no Internettadresse: www.sinterco.no



Vestfolds nye kystkultursenter

Fredrik Lange-Nielsen

De begynte på låven

Tvers overfor småbåthavna i Tønsberg, Nøtterøysiden av kanalen, ligger Teie ubåtstasjon. Det er lenge siden det var ubåter der. Teie ubåtstasjon var inntil årsskiftet en stiftelse som ble dannet i 1991 som følge av det ambisiøse kystlaget Loggens stormende fremmars. De begynte 10 år tidligere beskjedent tilbaketrukket fra kysten på en låve i nærheten av Nykirke. Åpenbart ingen brautende oppstart med fare for å ta seg vann over hodet.

Teie ubåtstasjon

Selvtilliten er kommet etter hvert. Kamouflert under «dekknavnet», Stiftelsen Teie ubåtstasjon, og med støtte fra Stiftelsen Havnøy i 1995 og foreningen Vestfoldinger i krig 1940-45 har Loggen systematisk arbeidet for å fremme lokal kystkultur. Ikke på en slik sidrompa og selvtilfreds måte som vi i Frithjofs Venner, men ved å bygge ut et operativt nettverk av allianser og sammenslutninger med andre organisasjoner med sammenfallende interesser. Ved hjelp av lett kamouflerte, men relativt aggressive strategiske

*Tønsberg
kystkultur
Senter.*



operasjoner har Stiftelsen Teie Ubåtstasjon spist seg bort-
over kaia mot Scan-Ropes store repfabrikker. Ligger det en
fusjon i lufta - eller oppkjøp? Dekkoperasjon Teie Ubåt-
stasjon hadde gjort nytten sin etter 10 år.

Tønsberg kystkultursenter

I år 2002 står Loggen åpent frem med sine allianser og
samarbeidende venneforeninger som det nye Tønsberg
kystkultursenter. Det tungvinte prefikset «Tønsberg» er
allerede fjernet i dagligtalen. Det kalles bare Kyst-
kultursenteret med stor K. Vi bør kanskje forberede oss på
at de vil vokse til Vestfold kystkultursenter, knytte til seg
Stiftelsen Losskøyta Frithjof II og Sjøfartsmuseet og
opprette filial i Toldboden før nye 10 år er gått. Før vi vet
ordet av det, er kan hende Skottebrygga blitt et veteranbåt-
senter med Colin Archer-dagene som et av sesongens store
høydepunkter. En spenstig tanke, spør du meg.

Men nå har de altså satt kursen mot Scanrope i første
omgang. De har allerede ekspandert vestover på Scanropes
område ved å motta en sjøbod som er revet, men som skal
bygges opp igjen når grunn og kaiarbeider er fullført. I
boden skal Loggen etablere et trebåtbyggeri. Det neste blir
å bygge opp en 100 meter lang tradisjonell reperbane
videre vestover og ut i vannet utenfor Scanropes område.

Hvem er så denne stiftelsen?

Stiftelsen består av følgende organisasjoner:

Forts.

neste side



MOTORSERVICE

JAN EGGELI A/S

Ivar Hesselbergsvei 3 - 3260 Larvik
Telefon 33 12 72 50
jan@eggeli.no

Fredriksvern Apotek

Stavern

tilsluttet  vitus apotek

Åpent:

til kl. **17** alle hverdager

Lørdag 9 - 13



-
- Loggen kystlag
 - Stiftelsen Havnøy
 - Stiftelsen gamle Tønsberg
 - Vestfold fylkesmuseum representert ved Venneforeningen for krigstidsmuseet «Vestfoldinger i krig 1940-45»
 - Tønsberg kommune

I forbindelse med at Loggen har mottatt en 6-meter seilbåt fra Norsk Sjøfartsmuseum planlegges en egen stiftelse for restaurering og drift av denne. Grunnen til at Loggen ved Arnt Erik Holter fikk henvendelsen fra Fredrik Denneche var at båten ble bygget ved Schulstocks båtbyggeri som lå nettopp på Kystkultursenterets område.

På samme måte som Stiftelsen, Frithjof II har delegert driften til driftsjefen, har Kystkultursenteret delegert restaureringsarbeidene på riggerloftet og driften av senteret til en byggekommite og et driftsstyre.

Det er til sammen ca. 550 medlemmer i de forskjellige organisasjonene som er knyttet til senteret.



*Tore Tønder
og Jack
Roberg
Furuseth.*





Ingeniør Per Oscar Larsen

Byggeledelse - Ingeniørtjenester

Borgejordet 80. 3269 Larvik. Tel/Fax 33 18 35 17



Quality Grand Hotel Farris
Larvik

TH. ALVINIUSSEN

Storg 42 Halsen, N-3260 Larvik

Tlf. 33 12 49 26



Pindslevn. 1B - Boks 1063, 3203 Sandefjord
Tlf. 33 47 17 00

INTEROPTIK
Leborg

Gågata, Sigurdsgt. 4, 3256 Larvik
Tlf. 33 18 20 52

For plassering og finansiering

Tlf. 33 11 28 00 - www.larvikbanken.no

- **Distriktets egen bank** -



LARVIKBANKEN

Brunlanes Sparebank



Tirsdagsdugnad med varmmat og Per Olaf Lia

Jeg tok en tur til Tønsberg en tirsdag ettermiddag for å snakke med Loggens formann Jack Robert Furuseth. Jeg fant ham i 2. etasje på riggerloftet sittende å spise middag sammen med Per Olaf Lia, 6-7 menn til og en dame. Loggen driver dugnad etter prinsippet først middag - så arbeid. Det gjelder også intervjuer med maritime journalister fra sydfylket. Middagen er servert kl. 17 og sponset. Egenandelen er 33 kroner. Mens vi spiser, forklarer leder for senteret, leder for byggekommiteen og leder for historisk-museal gruppe (og leder for DnB i Tønsberg) Per Olaf Lia, hva som er tenkt utført i løpet av dugnaden den kvelden. Etter litt henvender han seg til meg og lurar på hva jeg ønsker å vite. Jeg ber om en liten oversikt over organisasjonen, og han viser til styret årsberetning som han sender over bordet til meg ca 10 sekunder seinere.

The logo for 'Isola' features the word 'Isola' in a bold, italicized sans-serif font. Above the 'I' and below the 'a' are decorative horizontal lines.

Tørre og sunne hus

«VI KAN VEIEN OVER HAVET»

- Skipsmegling
- Spedisjon
- Fortolling
- Utleie av kontorer og lager



Ths. Arbo Høeg & Co A/S
Postboks 1 Tlf. 33 13 94 00
3251 Larvik Fax. 33 18 37 42

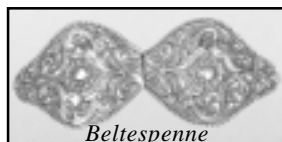


Det store Riggerløftet

Etter middagen forteller Jack Robert og tidligere formann Tore Tønder litt om stedet og utviklingen. «Det har i grunnen vært en 10 år lang entreprenørperiode. Nå ønsker vi oss flere tradisjonelle båter her», forteller Tore.

Det store løftet har vært riggerløftet - i dobbelt forstand. Den fire etasjers trebygningen ble løftet fra Kaldnes og hit i 1996 i flytekran. Bygningen veide 110 tonn. Den er opprinnelig en gammel lagerbygning fra ca 1780. Bygget ble trolig oppført på Bolærne som kornkammer. Siden ble det flyttet til Kaldnes i 1812 der det fungerte som verksted for produksjon og reparasjon av riggutstyr. Det er skaffet kjøkkenutstyr og sitteplasser nok til at det går an å ha selskaper der for inntil 60 personer.

Bunadsølv



Johs. Kristiansen Est. a/s

Adresse: Huseby, 3280 Tjodalving
Tlf.: 33 12 50 31
Faks: 33 11 40 18



Riggerloftet har egen venneforening med 162 medlemmer. Nå snart seks år etter flyttingen gjenstår fortsatt en del arbeid i form av snekring og maling, men det er allerede blitt en bygning å være meget stolt av.

Brukergrupper

En titt på årsberetningen forteller litt om hvilke brukergrupper som er i virksomhet:

- *Kaibrukergruppa*
som har ansvaret for driften av kaia og inntak av nye fartøyer.
- *Slippgruppa*
har ansvaret for å bygge opp slippkontoret på riggerloftet og håndtere slippoppdrag.
- *Sjøbodgruppa*
har ansvaret for å restaurering av sjøboden og etablering av båtbyggeri.
- *Håndverksgruppa*
har foreløpig konsentrert seg om å produsere tradisjonelle tekstilprodukter for salg i
- *kramboden* som snart skal etableres i første etasje i riggerloftet.
- *Tradisjonsmatgruppa*
har ansvaret for kjøkkenet og skal bygge opp kunnskap om tradisjonsmat.
- *Historisk-Museal*
gruppe skal lage utstillinger på riggerloftet innenfor sitt temaområde.
- *Redaksjonen*
skal gi ut tidsskriftet *Trossa* og i fremtiden utgi en årlig publikasjon med fagartikler.
- *Berntine, Maritimt historielag*
er opprettet rundt ishavskuta Havnøy, tidligere Berntine.
- *Historielaget*
skal bygge opp felles administrasjonslokaler og bibliotek på riggerloftet samt sørge for utgivelsen av *Trossa*.



Hairport
PROFESJONELL
HÅRPLEK

Smith Larsen

WWW Smith-Larsen No.

Krohn Johansens forlag

**Illustrert Norsk
Skipliste A/S**

Postboks 43 - 3251 Larvik
Tlf. 33 18 11 04 - Fax 33 18 36 76

Bruk din lokalelektriker

HAFA

ELEKTRO • AS

LARVIK Tlf: 33 13 38 88

ADVOKATFIRMAET

BREKKE & Co

DA

GULL & FOTO

HUSET ^A/_S

v/Tor & Kjetil Nilsen
Olavsgt. 5, 3256 Larvik - Tlf. 33 18 53 90

Bilder på timen!



Bli en «FRITHJOF VENN»!

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøyta's venneforening - Frithjofs Venner - har som oppgave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et levende miljø rundt båten.

Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof II. Bli medlem i "Frithjofs Venner". Det koster lite, men er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig velkommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad "Frithjof II". Bladet speiler aktivitetene i foreningen og inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om gratis medlemssturer med Frithjof II, og invitasjoner til fester og forskjellige arrangementer. Medlemsskapet gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøyta's historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige farvann.



*Velkommen blant Frithjofs Venner:
Ja, jeg/vi ønsker medlemskap*

Navn:

Sendes til:

Adresse:

Frithjofs Venner

Poststed:

Postboks 134

Sentrum

Telefon:

3251 Larvik

- Enkelt medlemskap (kr 160,- pr. år)
- Familiemedlemskap (kr 275,- pr. år)
- Aktiv
- Passiv

Hvis du vil slippe å klippe i bladet, kan du kopiere eller skrive av talongen.