

# FRITHJOF II

Vårens  
medlemsnummer



*«Leirskoleskuta Hawila på frisk kryss».*

## FRITHJOF S VENNER

Medlemsblad nr. 1 - 2003



**MEDLEMS-  
BLAD FOR  
FRITHJOF'S  
VENNER**

**Redak-  
sjonen:**  
Fredrik  
Lange-  
Nielsen  
Marit Ønvik

**Bladets  
adresse**  
Frithjofs  
Venner  
Postboks 134  
Sentrum  
3251 Larvik

**Bankgiro.**  
2510 14  
79032

**Vene-  
foreningen:**  
leder  
Ingjerd Beate  
Nyhus Larsen,  
Sleipnerv, 44,  
Hovland  
3274 Larvik

**Sats/layout**  
Print Konsult,  
Boks 80  
3162 Andebu

**Trykk**  
Stokke trykk  
Vivestad

*Takk til alle  
bidragsytere.  
Ideeer til stoff  
og bilder er  
velkommen*



# Jubileumsboka “Losskøyta Frithjof -100 år med Losing og Lystseilas”

Vil du glede en båtentusiast, henvend deg til:

**Krohn Johansen Forlag**

Elveveien 21  
3262 Larvik-Tlf. 33 18 11 04

Pris: kr. 100,-  
Ekspedisjonsgebyr: kr 29,-  
Porto: kr 25,-

## Innhold

	Side
Organisasjonsmodell	3
Lederens hjørne	4
Referat fra generalforsamlingen i Frithjofs Venner	6
Reisebrev fra Astrid Finne	8
Mot Bättre Vetande	13
Seilingsplanen 2003	19
Ostindiafareren Gøteborg III	23
Frithjof som TV stjerne	28
Redaksjonen har 10- års jubileum	30
Forliset- Nevlunghavnslodsernes Saga	32
Havsommer- dikt	36
Fylkeskystlaget overtar Svenner Fyr	38

**Styret i Frithjofs Venner**

Leder:

Ingjerd Beate Nyhus Larsen  
33 18 34 46 / 99 23 77 47

Nestleder:

Hans Petter Skontorp  
33 18 28 45

Kasserer:

Grethe Teigen  
33 18 68 05

Sekretær:

Erling Augland  
90 79 27 20

Styremedlemmer:

Britt Lehne  
Anne Thorenfeldt

Varamedlemmer:

Lars Lindberg  
Jostein Blikstad  
Gunnar Nilsen

**Styret i Stiftelsen Losskøyta  
Frithjof II**

Leder Bjørn Terje Løwer  
Larvik Sjøfartsmuseum  
Kasserer Liv Hem  
Larvik By's Vel  
Sekretær Marit Ønvik  
Brunlanes Historielag  
Egill Jahre  
Vestfold Fylkesmuseum

Svend Einar Hansen

Tjølling Historielag  
Ingjerd Beathe Nyhus Larsen  
Frithjofs Venner  
Øyvinn Lauten  
Frithjofs Venner

PR gruppe:

I virksomhet ved større  
arrangementer.

Dugnad:

Vårpuss/ Vedlikehold hele  
sesongen:  
Ingun Helsing,  
33 19 86 51/ 90 55 17 36

Seiling:

Ronald Nilsen,  
33 18 68 05

Historie om båten:

James Ronald Archer,  
33 12 62 98

Driftssjef:

Øyvinn Lauten,  
33 19 74 91

Medlemsbladet:

Fredrik Lange- Nielsen,  
33 12 57 05  
Marit Ønvik,  
33 18 85 81

**FRAM PERSIENNE**  
*og markiser als*

Elveveien 29 - N-3262 Larvik  
Telefon 33 14 03 60 - Telefax 33 18 41 17





## Lederens hjørne

Frithjof ligger på tørt land ved Kanalkaia. Vi skriver 20. mars og vårpussen er i full gang. Ingun har ansvaret i år også, så dugnaden er i trygge hender. Det har kriblet hos flere og rastløsheten har vært påfallende. Kan en sesong begynne for tidlig da? Jeg tror ikke det. Når vårsola begynner å varme litt, og snøflekken stadig blir mindre, ja da er det bare å finne fram kjeledressen og rense kostene fra i fjor. Så får vi håpe at reparasjonene ikke blir alt for dyre for oss. Ellers kan vi se tilbake på et godt år hva økonomi angår. Grethe har hatt god oversikt og styrt dette med en ryddig hånd.

Vi er spente og forventningsfulle til årets seilsesong. Det er flere måneder siden forrige tur og båten har vært nedrigget siden oktober. Den har ligget trygt ved loskaia i Stavern i vinter. Og det blir nok den faste plassen i sommerhalvåret også. Vi har mange ideer i forhold til aktiviteter i år og seilerplanen er klar. Det blir mye spennende. For de yngste blir det seiling både med kommunens «Kulturelle skolesekk», jakten på sjørøverskatten og barnetokt. Regattaene står høyt i kurs, så vi melder oss på og satser på seier!

Nytt av året blir Svennerprosjektet i samarbeid med Vestfold kystlag. Det skal bli spennende og utfordrene. Tenk å få være vertskap på Svenner fyr noen deilige sommeruker! Vi får legge til ved fyrkaia og vise de besøkende en del av vår unike kystkultur. Vi er veldig glade for å være med på å bevare Svenner som et tilbud til allmennheten.

I tillegg til regattaer, satser vi på noen fine medlems-turer i skjærgården vår og til havs. Det blir nok turer både



---

til Skagen, Hvasser, Jomfruland, Risør og selvfølgelig mange til Svenner.

Så må jeg også nevne Archerhuset på Tollerodden som har blitt et nytt «samlingssted» for oss båtentusiaster. Huset blir nå rustet opp etter alle kunstens regler. Kyndige fagfolk restaurer rom for rom, eller skal vi si bit for bit? «Framstua» har blitt virkelig elegant og et tidsriktig restaurantkjøkken står også ferdig.

Vi har vært så heldige og fått lov å ha møtene våre der og vil gjerne i år som i fjor få være med å arrangere Colin Archerdagene i juni i samarbeid med Tolleroddens venner, Larviksmuseene og turistkontoret. Så ser vi fram til å møte gamle «skøytevenner» rundt om og kanskje også blir kjent med noen nye? «Familien» vokser og vi trives med det. Det er mange ting vi gjerne ønsker å få i reprise fra forrige sesong. Samarbeid med andre klubber er viktig. Slik erfaringsutveksling kan til og med gi penger i kassa. Vi får nye ideer og det sosiale tar helt av. Mange viktige avtaler inngås i sene nattetimer, nemlig... For min egen del, gleder jeg meg veldig til å dra «til sjøs» igjen. Jeg har blitt skikkelig bitt av den seilerbasillen og ønsker meg skikkelig vind i seila!

Så nå er det bare å spytte i nevene, bøye ryggen og gyve løs på arbeidet som må gjøres før alle lystseilasene! Så kast loss, sett seil og nyt resten!!!

God sommer til alle gamle og nye medlemmer.

Med en stor forventningsfull hilsen fra Ingjerd Beate



---

## REFERAT

# Fra generalforsamlingen i Frithofs Venner, Torsdag, 27. februar 2003, kl. 19.00.

Generalforsamlingen ble avholdt i Tolleroddens nye fine lokaler.

Til stede:

Svein Flusund, Grethe Teigen, Ronald Nilsen, Brit Lehne, Ingun Helsing, Even Farnen, Vigdis Mette Amlie, Frode Walderhaug, Linda Nilsen, Erling Augland, Dagfinn Klavanes, Liv Hem, Bjørn Terje Løwer, Tore I. Sagbakken, Anne Thorenfeldt, Ingjerd Beathe Nyhus Larsen, Hans Petter Skontorp, Øyvind Lauten, Kate E. Edland, Frode K. Østensen, Jorunn Floberg.

Ingjerd Beathe N. Larsen innledet møtet med å ønske alle hjertelig velkommen.

Leder konstituerte seg selv som møteleder. Ingen bemerkninger til dette.

Erling Augland foreslo Kate Edland som møtes referent.

### **Sak 1. Godkjenning av møteinnkallingen**

Bjørn Terje Løwer etterlyste sak på medlemsavgiften, da den skal opp på generalforsamlingen hvert år, uansett om det er foreslått økning eller ikke. Utover dette, ble møteinnkallingen enstemmig godkjent.

### **Sak 2. Årsberetning for 2002**

Ingjerd Beathe N. Larsen leste årsberetningen som ble rettet underveis i avsnitt TV-kjendis: I NRKs program om los-



---

vesenet i Norge, fikk Frithjof II en sentral plass i det 1. programmet i en serie på **4 programmer**. (Ikke 2)  
*Enstemmig godkjent.*

### **Sak 3. Regnskap for 2002**

Grethe Teigen redegjorde for regnskap og status 2002. Kate Edland fikk god bemerkning og applaus for gode sponsorinntekter. Foreningen har hatt de beste seilingsinntekter i sin snart 20 års lange historie. Venneforeningen har overført 121.000 kroner til stiftelsen, til dekning av lån, Flåte, vester, seil, GPS med mer. Flott gjort! Revisors kommentar ble opplest, med honnør til Grethe Teigen for ryddig og oversiktlig regnskap.  
*Enstemmig godkjent.*

### **Sak 4. Budsjettforslag 2003**

Grethe Teigen leste opp budsjett forslag for 2002.  
*Enstemmig godkjent.*

### **Sak 5. Valg**

Følgende er på valg:

Leder: Ingjerd Beate Nyhus Larsen  
Nestleder: Hans Petter Skontorp  
Sekretær: Kate E. Edland  
Styremedl.: Anne Thorenfeldt og Brit Lehne  
Varamedl.: Jostein Blikstad, Lars Lindberg, Gunnar Nilsen.

**Valg-komite:** Jorunn Floberg, Erling Augland, Anders Brusgaard

**Revisorer:** Harry Bjørnestad, Paul Hellenes.

*Valgkomiteens forslag (se eget ark) ble opplest og enstemmig vedtatt.*

Generalforsamlingens møte ble avsluttet kl.19.43.

*Ref. Kate E. Edland.*



---

# Et reisebrev fra Astrid Finne

---

Av Ida Lauten

---

Etter en mindre god natts søvn på benkene på Gatwick flyplass i London og noen lange og seige 9 timer oppi lufta, fikk vi en slående varme mot oss den 30. januar 2003. Svetten begynte å sile med det samme og femten rastafarigubber svirret rundt oss og spurte om vi ville ha taxi. Etter en mer eller mindre skranglete kjøretur så vi henne ligge for anker i bukta: Båten var R/S Astrid Finne og havna var Crown Point, Tobago i selveste Kariben. Ja, vi var på rett plass!

Astrid Finne er en av de tre båtene som tilhører den svenske seilforeningen Mot Bättre Vetande. Hun er opprinnelig en norsk redningsskøyte som ble bygd i 1937 ved Anker og Jensens verft i Vollen sør om Oslo. I 1987 ble hun kjøpt opp av MBV og ble bygd fullstendig om til et skoleskip med plass til 12 elever. 1. april i fjor dro hun for andre gang på lang-

seiling. Hun seilte i hele fjor sommer i Middelhavet og dro over Atlanteren i høst. Videre var det Kariben og USAs kyst. Til forsommeren står kanskje de mest krevende etappene for tur - Halifax, Newfoundland, Grønland, Island og til sist hjemhavnen Öckerö.



*Astri Finne er en prektig seilskøyte som kan føre 320 m<sup>2</sup> seil med alle kluter satt.*





---

Nøkkelbesetningen består i prinsipp av skipper, styrmann, to instruktører og kokk. Resten av mannskapet er betalende elever.

Jeg seilte min første tur med Astrid Finne på den 2 måneders lange etappen fra Göteborg til Mallorca i fjor vår. Når man først har fått smaken på det gode liv er det klart det frister igjen!

Søndag 2. februar var dagen for påmønstring for elevene. 16 forventningsfulle svensker og en ivrig nordmann var klare for eventyr. Da vi endelig kom oss ut på det blågrønne havet, hadde fått opp duken inkludert toppen, og satt opp farten, var det ikke bare maten i kasserollene i byssa som skvalpet over. De fleste fikk seg en real tømning av magesekken. Jeg var så heldig å slippe unna, men fikk dermed som «straff» å lage maten ferdig for kokken og ikke nok med det berge toppseilet. Tok da med meg en kompanjong som viste seg å ikke være et like heldig valg. Da vi var nesten ferdig med å pakke seilet, kom det visse lyder og et visst avfall fallende ned fra toppen. Heldigvis i le! Å få latterkrampe mens man prøver å holde seg fast så godt som mulig i toppstangen anbefales ikke.

Etter som dagene gikk, kom da de fleste over den verste «vinterkråksjukan» (som det så populært ble kalt.)

Kariben inneholder en hel haug av øyer, så vi måtte rett og slett plukke ut noen og seile forbi andre. Blågrønt hav, kritt-hvite strender, surfebølger, frodig natur, rev til å snorkle i, scooterturer, regnskogsafari, fisketur, bambusrafting osv er noen av ordene som kan beskrive det vi opplevde og så. Fra litt fattige rastafariøyer som Tobago og Dominica til de franske rikmannsøyene Martinique og spesielt St. Barth, var kontrastene store. På de sistenevnte øyene var det plutselig euroen som gjaldt og et klart syn på at dette tilhørte Europa. Luksusyachtene lå på rekke og rad og den ene var større enn den andre. Men vi kunne nok skryte av at vi hadde seilt lengst!

I de fleste havnene lå det tettpakket med båt, knapt til å få plass. Men det som forundret oss gang på gang, var at det

*Forts.  
neste side*





*«Ida på bommen».*

nesten ikke var en båt å se utpå der. Var det vinden de var redd for kanskje?

For her blåser det - perfekt! Vindene er stabile på denne tiden av årstida. De tre første ukene lå de normalt på 11-14 m/s men i «squallsen» var det opp til 22. Så hvis det er noen som tror at Kariben er et sted hvor man bare kan kruse rundt stille og rolig, tar de feil!

Når det skal fortelles om seilingen skal det bare sies at denne båten kan seile! Og det fort! Astrid Finne har en voldsom rigg med et seilareal på til sammen 300m<sup>2</sup> (på bidevind) og hele 450 m<sup>2</sup> (på medvind). Og med sin norske opprinnelse som rednings-skøyte tåler hun en støyt! Hun stiller med to gaffelseil - mesan og stor med toppseil, tre forseil; fokk, klyver/genua og en flygende jager og i tillegg har hun et mesanstangsseil, MSS.

De tre første ukene hadde vi en gjennomsnittsfart på 8,5



---

knop - så det sier seg selv at det gikk unna. Konkurransen var stor mellom babord- og styrbordvakt om å seile fortest. Maksfarten ble målt til 11,9knop! Adrenalinet bruste i blodet og gledeshylene var mange og høylytte. Er det rart at man får kick av å seile?

Siste uka på den måneds lange seilturen var målet Jamaica - selveste reggaelandet. Vi gikk over til trevaktsystem hvor jeg steppet inn som instruktør. Dermed var det duket for at nordbaggen endelig skulle ta litt styring over disse svenskene! Ca 700 nm lå foran oss da vi forlot Road Town, Tortola. Siden det hadde blåst mye og vel de siste seks ukene trodde vi at vinden skulle holde. Så etter våre beregninger skulle vi være fremme etter ca 3-4 døgn med en gjennomsnittsfart på 7 knop. Men som vi alle vet så blir det ikke alltid slik man planlegger. For vinden døde mer og mer ut ettersom dagene gikk. Og plattere lens får man vel ikke. Så da var det opp med full duk inkludert jageren, genuan og MSS.

Humøret var det ikke noe å si på av den grunn. Aktiviteter som kan nevnes:

- Vi fisket en diger Dolphin som noen timer senere ble vårt offer og en meget velsmakende lunsj.
- Et bad på 5000 m dyp er ikke ofte man får gjort.
- Lekende delfiner i baugen.
- Spyling av svettestinkende mannskap med brannslangen.
- Sove på dekk under stjerneklar himmel med en lett og varm bris i håret er jo heller ikke å forakte.

Med andre ord - vi hadde det «gött»

Etter 5 dager på vannet ruvet de høye Blue Mountain Peak Jamaica opp i horisonten. Port Antonio bød på en luksushavn med gratis dusj, internett, pool og diverse fasiliteter.

Så var det dags for å ta farvel med den hvite damen og overlate henne til en ny forventningsfull besetning.

Ønsker deg god tur videre på ferden Astrid Finne - jeg kommer tilbake!

*Seilerhilsen fra Nordbaggen, Mette-Marit, Today from Nowere eller rett og slett Ida - om du vil.*



---

## Kjære medlem!

Kan du tenke deg å være  
annonseansvarlig for annonser  
i medlemsbladet?

Ta kontakt med leder  
Ingjerd Beate Nyhus Larsen  
tlf. 33 18 34 46/992 37 747.

*Vi takker alle våre annonsører  
for den gode støtten de gir  
Frithjofs Venner,  
og oppfordrer våre medlemmer  
til å bruke firmaene  
som støtter oss.*



---

## «Mot Bättre Vetande»

# Om viljens seier over fornuften

Siste biten av riksvei 155 til Øckerø er en kamuflert bilferge. Plutselig begynner det å riste og dure i veien med de gule veggene før den siste veistumpen løsriver seg og forlater fastlandet.

Vår bil står der sammen med 15-20 andre parkerte biler med passasjerer. Ingen beveger seg ut av bilene. Ingen løsner fortøyninger. Ingen selger billetter. Hvem vet om det er noen som styrer i det hele tatt. Ti minutter senere ruller bilene i land fra spøkelsesfartøyet uten at det er dukket opp en levende sjel. Øckerø kommune ønsker velkommen fra et skilt. Plutselig er vi på tur i en idyllisk Skjærgård. En liten bro tar oss over sundet fra Hønø til Øckerø. Snart ruller vi inn på kaia ved siden av 1500 kilo nyoppusset stormast

*Forts.  
neste side.*

som ligger og skinner i sola i påvente av stadig nye lag med rå linolje. Ved enden ligger frakteskuta Hawila med skipperen Jens Anderson i forgrunnen. «En sjelden kjekk mann», oppsummerer Brit med innlevelse etter at han har fått «haded-klem» et par timer senere... også så god!

Jens tar imot oss med et håndtrykk og venter på at det skal skje noe. Han er ikke av dem som snakker av seg sjøl. Jeg presenterer følget mitt, Brit Lehne, vår fostersønn Matias og hans stesøster Christine.

*Jens Anderson (28), skipper på Hawlia foran stormasten som pusses opp.*



---

Vi begynner der vi står. Masten er totalrenovert med ny saling. Slikt gjør de bare hvert 7. eller 8. år. Det er lørdag i slutten av mars og dugnadsarbeidet, som har pågått hele vinteren hver tirsdag og annenhver lørdag, intensiveres utover nå. Dugnadsgruppa består av ca 30 trofaste slitere og en del slengere. Arbeidet er fordelt på en fem-seks ansvarsområder med hver sin leder samt enkeltprosjekter som f.eks de nye batterikassene som er bygget for montering på dekk.

Om bord bekes nater i dekket, en kar bygger nytt mastehull og nede under dekk blir deler av innredningen malt, mens vi vises rundt. Ruffen er kledd med doble køyer mot skutesidene med plass til 27 elever i alt. I forpiggen finner vi en lugar for fire instruktører.

*Nytt vant  
kles med  
tjæret  
hampgarn.*

Instruktørene er erfarne ungdommer som har gjennomgått eget instruktørkurs. Det er de som lærer nye ungdommer hvordan de skal løse sine oppgaver om bord. I kahytten akter sover befalet - skepparen og bestemann, mens kokken som også er befal har køye i byssa midtskips.



---

Befalet består av voksne som bytter på å tilbringer deler av ferien sin på denne måten. Ingen får lønn.

Foreningen «Mot Bättre Vetande» er bygget på idealisme. Det begynte med at noen lærere ved den lokale ungdomsskolen Bratteberg ville drive praktisk og maritimt rettet undervisning. Det handlet sikkert både om nærmiljø, røtter og øysamfunnets kulturarv.

På Hønø lå et gammelt norsk fraktesfartøy og forfalt. Den ble bygget som galeas på Lindstøls verft i Risør i 1935. I mer enn 30 år hadde hun fraktet isblokker fra Norge til ismagasinene på øyene i Øckerö kommune. Den gamle damen fanget lærernes interesse. Det krevde trolig en god porsjon optimisme å begynne å sette båten i stand med sikte på skoleskipsundervisning. I alle fall valgte de å kalle eierskapet «Mot Bättre Vetande». Restaurering og ombygging til seilende skolefartøy pågikk fra 1978-1984. Siden har hun seilt tokt med ungdom fra mai til oktober. Alle 7. klassinger på Bratteberg har vært på en ukes leirskoletokt oppover Bohuslenkysten med Hawila. Hun rekker 10 skoletokt hvert år, 7 på forsommeren og 3 på høsten.

*Forts.  
neste side*



*Leirsakole-  
fartøyet  
Hawila på  
tokt med 27  
elever.*



Skolene betaler bare kr 4000 pr døgn for båten. I tillegg betaler elevene kr 125 pr døgn i oppholds- og driftsutgifter. Tilbudet krever ingen markedsføring, men bør bestilles god tid i forveien. De har ikke noen ledige tokt før i 2006! I helgene kjøres weekendturer for ungdomsforeninger. Da er døgnprisen kr 7000 pluss deltakerbetaling på kr 150. I skoleferien seiles tokter der nordisk seilas er lagt inn.

Foreningen «Mot Bättre Vetande» var forøvrig en av initiativtakerne til nordisk seilas. På toktene kan man være med en eller flere uker på ulike etapper. Det koster ca kr 5000 å delta i 14 dager.

Til tross for at det til tider har vært vanskelig å skaffe nok frivillige krefter til å bemanne skuta, har de stort sett klart å unngå å måtte ty til chartertrafikk for finansiering. Båten skal oppdra kommende generasjoner og ikke underholde forretningsfolk. Hvis noen er interessert i å seile ei flott skute på 80 fot med 390 kvadratmeter seilføring kan de kontakte «Föreningen Mot Bättre Vetande» [www.mbv.se](http://www.mbv.se) tlf. 0046 31 96 21 26.

### 3 STK.RUSTFRIE KJELER

med tykk bunn og glasslokk 1,5 kaserolle m/skaft  
1,5 gryte m/2 håndtak og 3 ltr. gryte m/2 håndtak  
FOR HELE SETTET KUN KR

**250**

**ALBERT  
BÖE**

**INDUSTRI & ISENKRAM**  
Etbl. 1886

Lågaveien 7 - Tlf. 33 14 11 00

International  
båtlakk



**98,-**

**98,-**

International  
kobberstoff



(6 m  
industri-  
godkjent  
stige)



#### Åpent:

Mand. - Tirsd. - Onsd.	8.00 - 17.00
Torsd.	8.00 - 18.00
Lørd.	9.00 - 15.00







- Eller hva med en norsk redningsskøyte fra 1937 på 60 fot med og en seilføring på 280 kvadratmeter?

Ikke før var Hawila seilklar, før foreningen kastet seg over et nytt prosjekt. Redningsskøyta Østergarn lå på Gotland som reservefartøy og ville snart gå ut av drift. Den er konstruert av Johan Anker og bygd for motor med støtteseil på Vollen i Asker. Skuta seilte som redningsskøyte R/S 43 i Norge under navnet til en av sine velgjørere Astrid Finne. Hun var blant annet stasjonert i Honningsvåg.

I 1955 ble hun solgt til Sverige. «Mot Bättre Vetande» startet ombyggingen i 1987. I 1989 hadde entusiastene fra Øckerø bygget opp en av de flotteste seilskøytene i Skandinavia med 17 køyer om bord. Astrid Finne er langturseileren. I tillegg til mer tradisjonelle kysttokt i sommerhalvåret, reiser hun fra tid til annen på langtokter over et år eller mer. Nå er hun på tokt Nordatlanter og Middelhavet rundt. Hun kastet loss fra Øckerö 1. april i fjor med kurs for Middelhavet, seilte til Vestindia i vinter, seiler østkysten av USA utover våren og sommeren før hun avslutter med Grønland og Island og returnerer Øckerö i september. Ida Lauten var med i Vestindia og forteller fra sin tur i dette medlemsbladet.

*Astrid Finne som redningsskøyta Østergarn på Gotland».*

*Forts.  
neste side*



---

Det hører med til historien om denne driftige antifornuftige forening at de aldri gir opp håpet om å gape for høyt. Da Astrid Finne var sjøsatt og rigget, så de seg om etter nye prosjekter.

«Vi er en forening som alltid må ha nye prosjekter å strekke oss etter», forklarer skeppare Jens. «Det er det som holder gløden og entusiasmen ved like». Så hvorfor ikke skaffe Sverige et reall seilskip - en tremastet bark på linje med de norske fullriggerne?

MBV fikk i stand det seilende gymnasium om bord i barken Gunilla som drives som eget aksjeselskap med MBV som hovedaksjonær. Der får elevene 3mnd sjøpraksis i løpet av sin gymnastid. I skoleåret seiler hun i sydligere farvann, mens om sommeren tar hun chartertokt i skandinaviske farvann.

Hvordan klarer de det? Hva blir det neste? Når kan vi besøke Staatsraad Lemkuhl i Øckerö havn?



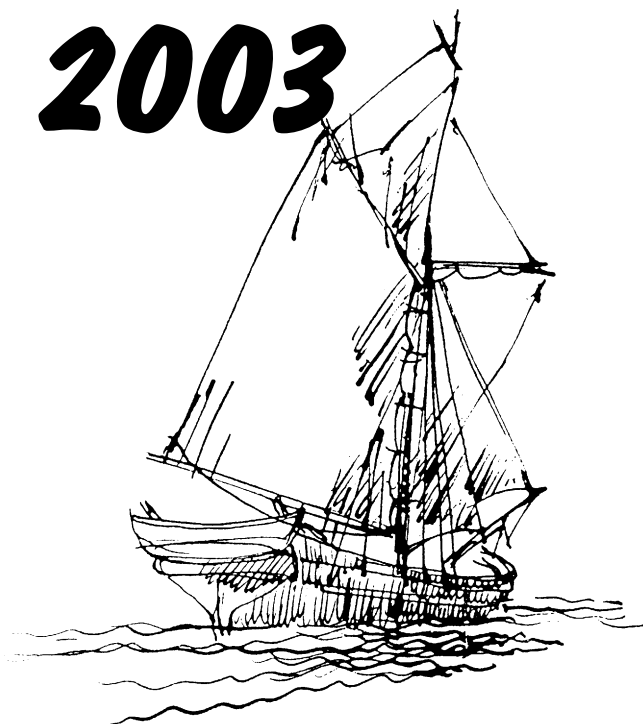
*Den seg-  
lande  
gymnasie-  
skola T/S  
Gunilla.*

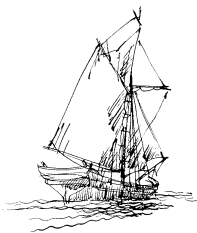




# ***Seilingsplan***

# **2003**

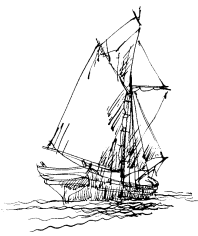




# SEILINGSPLAN 2003

DATO	TID	STED	ARRANGEMENT
<b>Mai</b>			
Man. 12	18.00	Om bord	Skipper og mannskapsmøte – Informasjon – Sikkerhets- Frithjof og seilingsinstruksjon
Ons. 14.	17.30	Stavern	Seilkurs 1. kveld. Alle velkommen. Kursleder Hans Petter Skontorp og Bjørn Molvig
Man. 19.	18.00	Stavern	Treningsseilas med mann over bord øvelse
Ons. 21	17.30	Stavern	Seilkurs 2. kveld. Påmeldte deltakere.
Ons. 28	17.30	Stavern	Seilkurs 3. kveld. Påmeldte deltakere.
Tors. 29	10 -17	Stavern	Svennertur. Alle velkommen
<b>Juni</b>			
Søn. 1.	10 - 17	Stavern	Svennertur. Alle velkommen.
Ons. 4.	17.30	Stavern	Seilkurs 4. kveld. Påmeldte deltakere
Fre. 6. - Man. 9.	17.00		Pinsetokt. Vi seiler til Fredrikstad og deltar på arrangementet «Sail Isegran». Avreise Påmelding innen 15.mai til Øivin Lauten tlf. 33 19 74 91
Fre. 13. - Søn.15.			Færder-seilasen. For skipperne og mannskap. Henv. Øivin Lauten 33 19 74 91 Påmeld. innen 15.5. Avreise fra Borre kl.1700
Tir. 17.	18.00	Stavern	Tur for styret, stiftelsen, skipperne, mannskap og dugnadsgjengen
Fre. 20. - Søn. 22.			Colin Archer-dager i Larvik. Frithjof II deltar i arrangementet med bl.a. regatta på lørdag og Svennertur på søndag kl.1000 fra Skotta. Se for- øvrig eget program for disse dagene.
Man. 23. - Ons. 25.			Seiltur for unge : 11 – 15 år. Påmeld. og opplysninger v/Anders Tveit tlf 916 33095. Avreise fra Stavern mandag kl. 1100 - Tilbake onsdag kl.1500

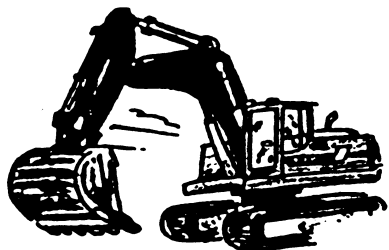




# SEILINGSPLAN 2003

DATO	TID	STED	ARRANGEMENT
Ons. 25. - Fre. 4.7			Nordisk Seilas. Frithjof II deltar på 2.og 3. etappe fra Thyborøn til Aalborg og derfra til Stenungsund. Vi ønsker at 5 av mannskapet er ungdommer og oppfordrer ungdom til å melde seg på innen 1.6 til Fredrik Lange-Nielsen tlf. 33 12 57 05
<b>Juli</b>			
Man. 7.		Stavern	Sjørøvertokt for barn. Frithof II arrangerer i forbindelse med Glade Dager i Stavern sjørøvertokt for barn. Se eget program for dette.
Sommerukene 29, 30 og 33			Frithjof II seiler nedover langs svenskekysten. Det er mulig for medlemmer å bli med på deler av turen. Ring Øyvin Lauten tlf. 33 19 74 91 for ytterligere info.
<b>August</b>			
Tors. 31/7 - Søn. 3/8			Risør Trebåt Festival. Påmeld. til Erling Augland innen 1.7. Tlf. 907 92 720
Søn. 10. 10.00 - 17.00		Stavern	Svennertur. Alle velkommen.
Fre. 15. - Søn. 17.			Hvassertur. Seiltur til Hvasser for medlemmer. Påmeld. til Hans Petter Skontorp innen 20.6. Tlf. 33 18 28 45
Lør. 23 og Søn. 24.			Svennerseilassen. Regatta rundt Svenner. Medlemmer velkommen til å være med på en frisk seilas. Henv. Hans-Petter Skontorp tlf. 33 18 28 45
Søn. 31. 10.00 - 17.00		Stavern	Svennertur. Alle velkommen.
<b>September</b>			
Tors. 4. - Man. 8			Vet Sail. Frithjof II deltar på regatta i Kristiansand. Påmelding Erling Augland tlf 907 92 720
<b>Oktober</b>			
1. uka i oktober			Segelskutetreff på svenskekysten. Påmelding til Øivin Lauten





**Gjelder det:**

- **Gravearbeider**
- **Sprengning**
- **Planering**
- **Masseflytting**

**Ring 33 12 52 77**



**INGENIØR OG ENTREPRENØRFORR.**

**H.&K. SANDNES AS**

**HEGDAL, 3261 LARVIK**

## FØRERKORT?

Vi har opplæring i disse klassene:

- KI B Vanlig bil og automat
- KI A og A1 MC tung og lett
- Moped
- KI. C og C1 Tung og lett lastebil
- KI. CE og C1E Tung og lett lastebil m/henger
- KI D Buss

Kurs for oppdatering - for deg over 40!



Du finner oss i Hospitalgaten 12 - rett ned for Texburger

I-mail: [ltrafikk@online.no](mailto:ltrafikk@online.no)

[www.larvik-trafikkskole.no](http://www.larvik-trafikkskole.no)



---

# Ostindiafareren Gøteborg

## *Svenska krysserklubben skaper historie*

---

Av Fredrik Lange-Nielsen

---

I Gøteborg foregår tilsynelatende en fascinerende konkurranse mellom to seilskipsbyggende foreninger. Tidlig på 1980 tallet bygget krysserklubben Atlantica, en splitter ny storesøster til deres raske 80 fots seilkutter Gratitude fra 1902.

Nesten 20 år seinere i 1999 hadde naboorganisasjonen ute på Øckerö, Mot Bette Vetande den langt større barken

*Forts.  
neste side*



---

Gunilla på 150 fot seilklar. Igjen hadde Sverige et stort seilskip på linje med de norske fullriggerne.

Allerede i 2004 tar krysserklubben siste stikk og bygger et ekte handelsskip av de største som seilte på 1700 tallet. På beddingen ved det tradisjonsrike Eriksberg skipsverft vokser en tro kopi av Gøteborg I frem. Hun forliste like utenfor Gøteborg havn fullastet med krydder og porselen fra Kanton i Kina.

Det Svenska Ostindiske Companiet hadde mistet sitt flaggskip bare 8 år etter at det ble sjøsatt. Det er enorme dimensjoner over skuta som er i ferd med å bli en av Gøteborgs fremste turistattraksjoner. Fire tusen kubikkmeter eik og furu samt 50 tonn jern går med til byggingen. I smia produseres 56 000 håndsmidde spiker, mens trevareverkstedet må produsere 700 blokker i ulike størrelser og fasonger. Det store mersseilet vil veie 400 kg når det er på plass.

Skipet bygges i en stor tunnelformet hall der endeveggen vil bli fjernet når skuta skal ut. Inne i hallen er det utstillinger som forteller om handelstrafikken, livet om bord på 1700 tallet og planene for Gøteborg III som det nye skipet skal hete. Skipet ligner litt på et gammelt krigsskip med kanondekk og kanonporter. På kanondekk hadde de ikke bare kanoner i «hine hårde dager». Mellom kanonrekkene på hver side hadde de husdyra. Dyremøkka skle ned i le og ble spylt ned i kjølsvinet en gang iblant før det igjen ble pumpet ut med lensepumpene. Det skal ha ført til en betydelig stank. Det ble sagt at man under gunstige (eller ugunstige?) vindforhold kunne lukte en ostindiafarer på havet før man så den.

Foran husdyra holdt mannskapet til. Selv om de var litt reinsligere enn dyra, var hygiene lavt prioritert noe som ga seg utslag i mye sykdom. Omkring 10 % av sjøfolkene som seilte med Ostindiacompaniet døde av skjorbuk, infeksjoner, sult eller ulykker. Akterut bodde befalet og eierne i de rene suiter med åpne vinduer som trakk inn frisk luft.

Reiseruta tok mange måneder. Den gikk først nord om







*Forts.  
neste side*

*Masta  
måler ca.  
1 meter i  
diameter.*

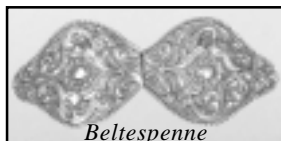
# Bunadsølv



*Sølje*



*Veskelåser*



*Beltespenne*

*Johs. Kristiansen Eft. a/s*

Adresse: Huseby, 3280 Tjodalving  
Tlf.: 33 12 50 31  
Faks: 33 11 40 18



---

Skottland, for å unngå kryss i trange farvann. Skutene klarte ikke stort mer enn 10 grader mot vinden korrigert for avdrift, og de kunne drive langt tilbake for hver gang de måtte gå over stag. Kanskje kom de ikke over og måtte prøve igjen. Fra Skottland gikk turen til Cadiz i Spania der de losset jern, våpen, og tjære og tok ombord sølv. Sølvet ble byttet inn mot kinesiske varer. Reisen fortsatt over Atlanteren og ned langs Sydamerika til the roaring forties hvor de dreide østover og fulgte førtiende breddgrad inntil de la kursen opp mot Malakkastredet og videre opp til Kina. De var avhengige av å komme til Java i god nok tid til at de rakk Kina før vinden snudde.

# *nansett***trevare**

## *Trevare- og kjøkkensenter*

Vinduer, dører, kjøkken,  
garderobe, bad

Sophus Bugges Vei 44 - 3269 Larvik  
Telefon 33 15 60 00 - Telefax 33 15 60 10  
[www.nansettrevare.no](http://www.nansettrevare.no)  
E-post: [post@nansettrevare.no](mailto:post@nansettrevare.no)

**H** **vinduet**  
**døren**



---

En gang da Gøteborg I ikke rakk det, seilte den heller tilbake til Jakarta og ble liggende og vente i 5,5 måneder.

Sommeren 2004 planlegger krysserklubben å gjennomføre en tilsvarende tur selv. Kanskje blir det mulighet for å delta på en etappe? Da må jeg skrive under på en erklæring der jeg fraskriver meg alle krav på forsikring. Vil du lese mer om Ostindiafareren kan du besøke hjemmesiden [www.soic.se](http://www.soic.se)

*Denne modellen blir brukt som arbeids-tegning for skipet.*



---

# Frithjof som TV-stjerne

---

Av Erling Augland

---

Endelig har Frithjof blitt TV stjerne. Et av Bjørnulf's (Bernhardsen) store ønsker da Frithjof-prosjektet startet, var at vi skulle få presentert prosjektet i TV, for eksempel i Norge Rundt. Dette har han ennå ikke fått oppleve, men litt før jul 2002 fikk vi se båten vår på TV. I NRKs serie Den Norske Los, var den første delen viet «gamledager», og Frithjof ble presentert med ord og bilder.

Bildene vi fikk se i serien var filmet i oktober 2000. Øyvin Lauten og undertegnede var ute med fotografene to formiddager. Den første dagen blåste det «en god stiv en» og vi satte to rev i storen pluss fokka. Vi hadde planer om å sette den minste klyveren også, men vi var litt lite mannskap i forhold til været.

Vi ble pakket inn i gamle sjøstøvler, vadmél og gammelt regntøy, for det skulle jo se gammelt ut. Vi hadde fotograf med om bord som skulle ta nærbilder, men kameraet ble ødelagt av sjøsprøyt, og fotografen ble sjøsyk. Hvordan den andre fotografen klarte å ta brukbare bilder fra redningsskøyta aner jeg ikke. Han ble vel surra til rekka for å kunne holde seg på beina. Fotografen var også i land på Stavernsøya og på Svenner og filmet med fast fjell under beina.

Andre dagen var vi en tur til Ula. De ville filme oss seilende inn bukta, gå opp i vinden og berge seil. Vi gjorde dette to ganger, men resultatet ble vel ikke helt etter produsentens ønsker, siden vi ikke fikk se dette.

Det ble filmet på nytt høsten 2001. Da hadde Øyvin mannsker fra Svanen med ombord.



---

Det var disse dagene bildene med bordingen av Svanen ble filmet. Dag Oppen Berntsens sjekte ble brukt som losbåt.

Resten av serien var fra moderne tid, og var en fin presentasjon av losen og lostjenesten. Lange vakter og uregelmessig arbeidstid. Og så alt det de må kunne om farvannet de skal lose i...

Jeg er glad det er litt lettere krav for å bli skipper på Frithjof i dag.



Sinterco a/s, postboks 1054 Østre Halsen, 3253 Larvik. Tlf. 33 15 65 20. Fax: 33 15 65 21  
Bankgiro: 7143 05 12255. Postgiro 0824 0787629. Foretaksnr.: NO 950 034 017 MVA  
E-post: [post@sinterco.no](mailto:post@sinterco.no) Internettadresse: [www.sinterco.no](http://www.sinterco.no)



---

# Medlemsbladredaksjonen fyller 10 år



Det er 10 år siden Fredrik og Marit (vi) tok over det redaksjonelle ansvaret for medlemsbladet. Vi ønsket en ny redaksjonell linje. Bladet skulle fortsette å komme ut minst to ganger årlig og det skulle produseres til selvkost. Dette innebar at vi fant frem til Print Konsult som setter bladet til en rimelig penge og får det trykket i ønsket opplag ved StokkeTrykk. Bladkvalitet og format ble billig. Innholdet skulle ikke bli dårligere. Vi ville ha et blad som formidlet kunnskap om vår kystkultur, gjerne lokalt forankret. Dessuten måtte bladet fungere som informasjonsorgan og bindeledd som kunne samle Frithjofs Venner og gjøre oss mer kjent for hverandre.

Etter hvert som Kate Edlands effektive annonseverving har gjort bladet til en inntektskilde, har vi ymtet frampå at noe av overskud-



**Quality Hotel Grand Farris**  
**Larvik**

---

**TH. ALVINIUSSEN**

---

Storg 42 Halsen, N-3260 Larvik



---

det kanskje kunne ha blitt tilbakeført til bladet med sikte på en ansiktsløftning. Våre ydmyke hint (hint! hint!) har foreløpig ikke ført frem. Men vi synes fortsatt det er OK å lage medlemsblad! Det er alltid en eller annen hyggelig person som takker for et bra blad. Kritikk har vi sikkert fått for lite av, for i farten kommer jeg ikke på noe.

Vi tror styret vil komme til å overraske oss med en liten oppmerksomhet for innsatsen, og den vil vi sette så stor pris på at vi gjerne lager medlemsbladet en stund til - hvis vi får lov.

Vi vil også benytte anledningen til å rette en stor takk til Jan Oddvar Haugerød for ustoppelig entusiasme, uslitelig innsatsvilje og en service som savner sidestykke i norsk trykkerihistorie (tror vi).

*Fredrik og Marit (oss)*

Melsom & Melsom



**Rekkevik brygge 50**  
Postboks 1258, 3254 Larvik  
Tlf.: 33 12 70 72 - Fax: 33 12 66 75

**LARVIK VULK**

**FARRISEIDET — N-3250 LARVIK**



---

# Nevlunghavnlodsernes saga

---

Ved Marlow Fløtterød

---

Fredag den 1. november 1872 raste et uvær langs våre kyster, som i avisene betegnes som orkanaktig. Denne dag ble en skjebnetung dag for mange mennesker i Nevlunghavn.

Fra sin utskikkspost observertes en skonnert «der kom lændsende for Stumperne». Tre losbåter gikk ut til undsetning. I «Adresseavisen» Brevig, den 8. november refereres fra L. Amtstidende:

*Losskøytene  
i Nevlung-  
havn.*

«Den ene av disse Baade, der var bemannet med 5 mann kandrede i omtrent 3/4 mils avstand fra Land, herunder så vel Baaden som hele Besætningen øyeblikkelig sank til Bunds. Det antages at ulykken er skeet, da Baaden efterat Skonnerten var blevet naaet af en anden Losbaat, vendte om, og at Ballastbanjeren er bleven sprængt og saaledes at





---

Ballasten falt ned i Læ. De forulykkede vare Brødrene Ole og Hans Wilhelmsen, Hans Jørgen Johanneen, Bernhard Tønnesen og Ole Nilsen.

Af disse var de fire førstnævnde Lodser og den sidste Lodsgut. Samtlige vare Familiefædre, saaledes at nu 5 Enker og 18 Børn begræde Tapet af sine Forsørgere, og af disse Enker mistede saaledes den ene i det samme Øieblik sin Mand, sin Fader og en svoger. Denne sørgelige Begivenhed har her rundt omkring vakt den største Delta-gelse, hvilken forøges derved, at disse Mænd vare anseede som Nevlunghavns beste og kjækkeste Lodser, der vare meget agtede og afholdte. Ole Willhelmsen var saaledes en af de fem lodser, som for nogle aar siden under et fryktelig opprørt Hav i en Sjegte bjergede 3 Mænd, som saaes drivende paa Ruffet af et forlist Preussisk Skib, hvorefter han ogsaa blev belønnet saavel af den Norske som den Preussiske Regjering. Med den samme baad hvormed han nu fant sin Grav i Bølgerne, har han ogsaa vunnet to anden

*Forts.  
neste side*

**Til alle Frithjofs Venners  
medlemmer!**

**Helly Hansen Maxi-shop  
gir 15%**

avslag til medlemmene hele året  
på all beklædning innen

**bl.a. seiltøy, regntøy, fleece, fottøy, undertøy**

[www.bjerknes.no/maxi-shop](http://www.bjerknes.no/maxi-shop) - E-post: [hh@bjerknes.no](mailto:hh@bjerknes.no)



**MAXI-SHOP**

Øvre Torvggt. 6 - Tlf. 33 14 19 30  
Innehaver: Bjerknes Maskinromning  
Kundeparkering i bakgården til  
Bjerknes Maskinromning



premiersaavel ved Reggataen i Stavanger som i Gøteborg».

I Adresseavisen, Brevig, sto den 14. aug. 1871, følgende notat:

«I kappseilas ved Gøteborg vil komme til å deltagte fra Laurvig Bådene «Minnie og Megie» begge tilhørende C. Archer. Fra Tjølling Båden «Søblomsten» Hans Andersen og Lodsbaaden Lykkens prøve, Søren Kristoffersen og fra Nevlunghavn Fiskebaaden Sleipner J. Mathisen og Losbaaden Søblomsten, O. Wilhelmsen».

Som det framgår av den foregående artikkel ble det mange enker og farløse i Nevlunghavn den dagen. Hun som mistet sin mann, sin far og sin svoger, var Anette (Anne) Hansdatter som var gift med Ole Willumsen. Hun var en datter av Hans Jørgen Johannesen. Forøvrig kan henvises til «Brunlanes Bygdebok». Det ble imidlertid ved denne hendelse satt igang en omfattende innsamling til losenes etterlatte og allerede i januar 1873 hadde man nådd et meget respektabelt resultat, og følgende kvittering og takkeskriv er å lese i avisene:

«Undertegnede erkjende herved Modtagelsen af følgende Beløp, der er oss tilstillede med Anmodning om efter bedste Skjøn at anvende dem til Hjælp for de Efterladte af de i Storm den 1ste November f.å. forulykkede Lodser fra Nevlunghavn.

Af disse saa uventede rige Gaver anvent til at stille Øyeblikkets trang 120 Spd. og utbetalt til Lods Ole Willumsens Enke som erstatning for den tabte baad 250 spd.

Det øvrige er indsat i Laurvig Sparebank, og bestemt til en aarlig Understøttelse i et Tidsrom af mindst 15 Aar, saaledes at Under-



ELEKTROENTREPRENØR

*A. Sjølyst A/s*

Adresse: Huseby,  
3280 Tjodalyng  
Telefon: 33 13 99 33  
Telefaks: 33 13 99 39  
Mobil: 932 38 333

stein.sjolyst@c2i.net  
www.asjolyst.no



AUTORISERT ELINSTALLATØR

Medlem av elektrikerkjeden



---

støttelsens Størrelse vesentlig betinges af, hvorvidt og hvilken Pension der erholdes af Lods-kassen, af enkes alder og særegne Forhold samt af børneantallet. Der er saaledes for den nærmeste Tid ansat til 24 Spd. aarlig for to av Enkerne, 32. Spd. for en, 48 Spd. for en og 64 Spd. for en, medens den senere vil innskærkes eftersom Børnene oppnaar 15 aars alder. Understøttelsen vil blive medelt kvartalsvis gennem Sognepresten i Brunlanes. På Enkes Vegne frembære vi til hver enkelt Giver deres dypt fulte Tak. Levende erkjendte de, at det er Herren, der har gjort det Altsammen, Herren som i sin Visdom har ladet det uventede tunge Slag ramme dem, Herren, som og har bøiet de manges Hjerter til i kjærlig og virksom Delta-gelse at sørge at lindre dem Smerten og deres bøn er, at han, som atter har vist seg at være Enkers Forsvar og de Faderløses Fader, maa lønne og gjengjelde med Barmhjertighed og Naade».

Tanum Prestegaard og Laurvig, den 22. Januar 1873.

Klem  
Sogneprest

H.C.Kjelsen,  
Lodsoldermand  
(Mgbl) æld



**MENY**





# *Havsommer*

*Inger Hagerup*

*Åpen, står havets grind.  
Hjerte, måtte det vare!  
Måtte du vugge for vær og vind  
og la dine sorger fare.  
Måtte du bare duve av sted  
fra blåne til blåne av sommerfred  
mens glitrende måkeskrik slår ned  
som sølv over berg og tare.*



## «VI KAN VEIEN OVER HAVET»

- Skipsmegling
- Spedisjon
- Fortolling
- Utleie av kontorer og lager



Ths. Arbo Høeg & Co A/S  
Postboks 1 Tlf. 33 13 94 00  
3251 Larvik Fax. 33 18 37 42

Fersk fisk -  
delikatesser

*Georg Marius Larsen*  
FISK - DELIKATESSE

Torstrand, tlf.: 33 18 17 44



Ingeniør Per Oscar Larsen

Byggeledelse - Ingeniørtjenester  
Borgejordet 80. 3269 Larvik.  
Tel/Fax 33 18 35 17



Pindslevn. 1B - Boks 1063, 3203 Sandefjord  
Tlf. 33 47 17 00

INTEROPTIK  
Leborg

Gågata, Sigurdsgt. 4, 3256 Larvik  
Tlf. 33 18 20 52

**- Distriktets egen bank -**

Tlf. 33 11 28 00 - [www.larvikbanken.no](http://www.larvikbanken.no)  
Frithjofs stiftelse og venner bruker Larvikbanken



**LARVIKBANKEN**  
Brunlanes Sparebank



---

# Vestfold fylkeskystlag overtar Svenner

---

Av Fredrik Lange- Nielsen

---

Staten har leid ut Svenner til vennligsinnede meningsfeller. Fylkeskystlaget har levert inn en glimrende søknad til kystverket om å få leie Svenner til glede for almenheten. Lokale interesseorganisasjoner som er opptatt av Svenner, er invitert inn til et samarbeid under fylkeskystlagets ledelse. Organisasjonene er Kystlaget Fredriksvern, Gokstad kystlag, Tjøme kystlag, Vestfold husflidslag inkl. lokalforeninger Fortidsminneforeningen og sist men ikke minst Frithjof's Venner.

Visjonene er klare. Ingen statlig småkonge av en fyrforvalter skal jage bort Frithjof eller behandle oss som om vi tråkka på den nysådde plenen hans. Her skal alle føle seg velkommen. Driften skal gå hele året. Til høsten tar vi Frithjoffesten på Svenner før skuta går i opplag! Her kommer vertshuset som blir båtfolkets svar på Lauvesetra og Rondvassbu. Stedet der båtfolket kan treffes over en halvliter i stedet for å sitt å glo på hverandre fra hver sin båt. Kanskje blir det et fint lite museum der ute. Vår og høst tenker en å legge til rette for naturskolevirksomhet for Larvik skolene. Og hvem skal frakte elever og andre besøkende til og fra?

The logo for Isola features the word "isola" in a bold, lowercase, sans-serif font. Above the letter "i" is a graphic element consisting of five horizontal lines of varying lengths, stacked vertically. A similar graphic element is positioned to the right of the word "isola".

*Tørre og sunne hus*



*Hairport*  
PROFESJONELL  
HÅRPLEIE  
*Smith Larsen*

WWW Smith-Larsen No.

Krohn Johansens forlag

Illustrert Norsk  
Skipliste A/S

Postboks 43 - 3251 Larvik  
Tlf. 33 18 11 04 - Fax 33 18 36 76

*Bruk din lokalelektriker*

**HAFA**

**ELEKTRO • AS**

LARVIK Tlf: 33 13 38 88

ADVOKATFIRMAET

**BREKKE & Co**

DA

**GULL & FOTO**

**HUSET <sup>A</sup>/<sub>S</sub>**

v/Tor & Kjetil Nilsen  
Olavsgt. 5, 3256 Larvik - Tlf. 33 18 53 90

**Bilder på timen!**



# Bli en «FRITHJOF VENN»!

Losskøyta Frithjof II eies av en stiftelse som står ansvarlig for drift, vedlikehold og restaurering. Skøyta's venneforening - Frithjofs Venner - har som oppgave å støtte opp om Stiftelsens arbeid og å skape et levende miljø rundt båten.

Bli med du også! Støtt opp om bevaringen av Frithjof II. Bli medlem i "Frithjofs Venner". Det koster lite, men er til stor hjelp for oss, og du får selv mye igjen for medlemskapet. Det forplikter ikke til dugnad eller annen form for innsats, men har du lyst til å arbeide aktivt med bevaring av Frithjof II, er du hjertelig velkommen.

Aktiv eller ikke, så vil du få tilsendt vårt medlemsblad "Frithjof II". Bladet speiler aktivitetene i foreningen og inneholder ellers artikler med historisk tilsnitt knyttet til Frithjof og kystkulturen. Her får du også tilbud om gratis medlemssturer med Frithjof II, og invitasjoner til fester og forskjellige arrangementer. Medlemsskapet gir deg bedre muligheter til å bli kjent med skøyta's historie. Samtidig er du med på å sikre at Frithjof blir bevart for framtiden, og får seile i sitt opprinnelige farvann.



*Velkommen blant Frithjofs Venner:  
Ja, jeg/vi ønsker medlemskap*

Navn: .....

Sendes til:

Adresse: .....

Frithjofs Venner

Poststed: .....

Postboks 134

Sentrum

Telefon: .....

3251 Larvik

- Enkelt medlemskap (kr 160,- pr. år)
- Familiemedlemskap (kr 275,- pr. år)
- Aktiv
- Passiv

-----  
Hvis du vil slippe å klippe i bladet, kan du kopiere eller skrive av talongen.