

# STIFTELSEN LOSSKØYTA FRITHJOF II

## ÅRSBERETNING 2017

### STIFTELSENS STYRE

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Styreleder/sekretær         | Einar Andreas Andersen, Frithjofs Venner                |
| Styremedlem/økonomisjef     | Erling Augland, Frithjofs Venner                        |
| Styremedlem/driftsansvarlig | Thor-Ivar Gulliksen, Larvik Sjøfartsmuseum              |
| Styremedlem                 | Fredrik Lange-Nielsen, Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum |
| Styremedlem                 | Bjørn Hellner, Kystlaget Fredriksvern                   |

Stiftelsens arbeidsutvalg består av styreleder, driftssjef og økonomisjef.

### GENERELT

Stiftelsens formål er å eie og drive losskøyta FRITHJOF II, bringe den tilbake til dens opprinnelige skikkelse, bevare den og utstyr som står i forbindelse med båten og dens bruk, samt utbre kunnskap om losing i Larviksdistriktet rundt århundreskiftet. Videre har Stiftelsen ansvaret for skøyta vedlikehold og drift, ansvar overfor offentlige myndigheter, forsikringsselskaper og potensielle økonomiske bidragsytere. Stiftelsen holder til i Larvik kommune, forurenser ikke miljøet og har ingen ansatte.

### HISTORISK GRUPPE

Historisk gruppe består av James Ronald Archer, Even Farmen, Bjørn Terje Løwer, Per Kristian Eidskjeld og Egil Jahre.

Eldre og utskiftede gjenstander og deler fra Frithjof II er oppbevart delvis i en låve ved Ula og delvis på lageret i «Skotta». Historisk gruppe har fortegnelse over disse gjenstander og historiepapirer (arkivsaker i form av loshistoriske kopier m.m. ) oppbevares privat hos respektive medlemmer.

### MØTEVIRKSOMHET

I 2017 har det vært avholdt 4 styremøter hvor representant fra Frithjofs Venner har deltatt.

Representant fra Stiftelsen har deltatt i styremøter hos Frithjofs Venner.

Samkjøring av Stiftelsen og Frithjofs Venner har vist seg å ha stor betydning til å bygge opp et godt maritimt kulturtilbudet til allmennheten med losskøyta Frithjof II.

Det har vært avholdt møter og utredninger omkring den historiske tilbakeføringen som omhandler dekkutførelse, dekkstykkelse, forluke og ny dekkshytte.

### TILSKUDD / GAVER i 2017

Det er i regnskapsåret overført kr.60.000,- fra Frithjofs Venner til utbedringer av skøyta

Det er mottatt MVA kompensasjon for 2016 med kr. 35.235,-

Mottatt «grassrotandel» fra Norsk tipping for 2017 beløp seg til kr. 7.090,42

Fra Larvik kommune er mottatt kr. 25.000,- i støtte til Colin Archer Havnefestival og utbedr.motor

Larvik kommune Kulturskrinet har bidradd med kr. 33.000,- til gjennomføring av 5.klasse turer.

Gave fra Odd Fellow til restaureringsarbeidet kr. 4.000

Til skrog og dekksutbedring er mottatt tilskudd fra Riksantikvaren på kr.200.000,- i desember 2016 og kr. 850.000 i februar 2017, fra Kulturminnefondet er gitt tilsagn på tilskudd kr. 300.000,- og fra stiftelsen UNI er gitt tilsagn på kr.350.000,- (2017 og 2018 ) betinget av dokumentert ferdigstilling av skrog og dekksutbedringen. Larvikbanken har bidradd til mellomfinansiering av utbedringsarbeidet.

Fra Jotun er mottatt maling og oljeprodukter til «vårpussen»

Larvik Havn støtter oss med fri havneplass i Skotta i Larvik (ikke benyttet som følge av pågående utbedringsarbeider hos Maritime Center Fredrikstad AS )

### NYANSKAFFELSER

Det er ikke foretatt nyanskaffelser i 2017. Det er kun gjennomført restaureringsarbeider.

## **DUGNAD**

I 2017 har Frithjof II vært under utbedring hos Maritime Center AS på Isegran i Fredrikstad. Utbedringen omfatter skroghud med spant og reimer, dekkspant, nytt dekk og ny dekkshytte tilnærmet utført som på først kjente foto fra 1904.

Dugnadsgjengen har dette året deltatt aktivt i helgene med dugnadsarbeide sammen med båtbygger i Fredrikstad og lagt ned en betydelig innsats som bidragsyter til restaureringsarbeidet.

Arbeidene har vært glimrende organisert av prosjektansvarlig Dag-Ottar Vold og frivillige fra Frithjofs Venner. En stor takk til alle for et flott engasjement og innsats.

## **UTBEDRINGER / REPARASJONER**

Vår målsetting har vært, og er, å få skøyta klar til seilsesongen 2018.

I forbindelse med skifte av spant i akterskipet er motoren tatt ut og overhaldt.

Frithjof II er nå gjennom en svært omfattende restaurering og tilbakeføres tilnærmet lik først kjente foto fra 1904.

Utskifting av spanter, reimer skroghud, dekkshytte og dekk utføres av autorisert båtbyggerfirma i tett samarbeide med Riksantikvaren samt en betydelig dugnadsinnsats fra Frithjofs Venner for å nå målsetningen om å få den 122 år gamle skøyta seilingsklar til 2018 sesongen slik at vi fortsatt skal kunne tilby allmennheten en maritim opplevelse med Frithjof II som et levende og seilende historisk losskøyte.

## **KLASSIFISERING**

Skøyta er registrert som vernet skip og klassifisert driftsmessig som lystfartøy.

## **SKIPPERE**

Skippergodkjenning foretas av to personer utpekt av styret i Frithjofs Venner.

Det foreligger ingen nye skippergodkjenninger i 2017.

## **SEILING / ARRANGEMENTER / REGATTAER**

Seilsesongen 2017 har pga restaureringsarbeidet vært mer begrenset i 2017. Men helt uten aktivitet har det ikke vært. Vi fikk leie redningsskøyta RS 33 "Larvik" på forsommeren, slik at Frithjofs Venner fikk gjennomført Kulturskrinet også i år for alle 5. klassene i Larvik. I år var Øyvin Lauten skipper og Jan Olav Holte var med som mannskap.

Maritim Familiedag på Skotta i samarbeid med Larvik Museum ble gjennomført og vi stilte med RS 33 Larvik og lystseileren Maribell. Det ble også gitt tilbud om seilkurs med Maribell, og det ble avholdt 2 kurskvelder. Det ble videre holdt en sommerfest / båttur med RS 33 Larvik for medlemmene.

Colin Archer Havnefestival ble igjen gjennomført siste helgen i juli, med samling av 9 skøyter på Svenner fredagen. På Lørdagen var det kortesje fra Svenner via Stavern til Indre Havn i Larvik. I Indre Havn / Skotta hadde Tordenskiolds soldater laget en "levende" og historisk leir. Dette skapte liv rundt Skotta og arrangementet. Videre var det utstilling og foredrag i Sjøfartsmuseet og guidet tur i Colin Archers barndomshjem.

## **FORSIKRINGER / MEDLEMSKAP**

Frithjof II har kaskoforsikring i Skadeforsikringsselskapet if.

Frithjof II er totalmedlem i Redningsselskapet.

## **Frithjofs internett side**

Erling Augland har stått ansvarlig for vår internettside [www.frithjof.no](http://www.frithjof.no). Vår internettside har vært kontinuerlig oppdatert med ny informasjon og bilder fra de siste aktivitetene.

## **ØKONOMI**

Som tidligere år er Stiftelsens økonomi basert på innsatsen til Frithjofs Venner ved tilskudd og dugnadsinnsats samt bidrag fra private, tilskudd fra det offentlige og et godt samarbeid med vår bankforbindelse Larvikbanken.

Riksantikvaren, Kulturminnefondet, Stiftelsen UNI, Frithjofs Venner og andre har bidratt med tilskudd og gaver/støtte til utbedringene av Frithjof II i 2017

Restaureringsarbeider for ca. 1,85 mill. er utført i regnskapsåret ( dugnadsarbeid inkludert )

Budsjett for ferdigstilling er i samarbeid med båtbygger satt til 2,95 mill. og nye søknader om tilskudd er innsendt i forbindelse med tildelinger av tilskudd i 2018. Dette for å kunne gjennomføre restaureringen med målsetting om å få skøyta seilingsklar våren 2018.

Larvikbanken har vært til stor hjelp ved å mellomfinansiere arbeidene med garanti i skøyta og tildelte tilskudd fra det offentlige.

Den økonomiske situasjon for den daglige drift er tilfredsstillende.

Regnskapsføring for Venneforeningen og Stiftelsen er ytterligere samkjørt i samarbeid med revisorselskapet KPMG slik at MVA kompensasjon for skøyta søkes å bli ivaretatt på best mulig måte. Stiftelsen mener forutsetningen for fortsatt drift er tilstede og viser til årsregnskapet.

## **REVISJON**

Stiftelsens revisor er: KPMG AS, Postboks 150, 3201 Sandefjord.

Larvik, den 27.februar 2018



Einar A. Andersen  
Styreleder/sekretær



Erling Augland  
Styremedlem/økonomisjef



Bjørn Hellner  
Styremedlem



Fredrik Lange-Nielsen  
Styremedlem



Thor Ivar Gulliksen  
Styremedlem/driftssjef